


LAGOON



Guide d'utilisation

 43

BIENVENUE A BORD

Une passion commune, la mer, nous réunit ; nous LAGOON en tant que constructeur de catamarans et vous qui voulez vivre votre passion au gré des flots.

Nous sommes heureux de vous souhaiter la bienvenue dans la grande famille des propriétaires de catamarans LAGOON et nous tenons à vous en féliciter.

Ce guide d'utilisation a été conçu pour vous aider à profiter de votre bateau avec plaisir, confort et sécurité. Il contient les détails du bateau, les équipements fournis ou installés, les systèmes et des indications pour leur utilisation et leur entretien.

Nous vous recommandons de le lire attentivement avant de prendre la mer afin d'éprouver le maximum de satisfactions lors de vos navigations.

Notre réseau de distributeurs agréés LAGOON est à votre entière disposition pour vous aider à découvrir votre bateau et sera le plus apte à en assurer l'entretien.



REJOIGNEZ LE CLUB LAGOON ! JOIN THE CLUB LAGOON!

Vous venez d'acquérir un catamaran Lagoon ! Saviez-vous qu'un club de propriétaires existait ? En tant que propriétaire Lagoon, vous bénéficiez d'un accès exclusif à ce club.

POURQUOI LE CLUB LAGOON ?

Il s'inscrit dans la logique de la *Lagoon Attitude* qui nous est chère : entretenir des relations simples et amicales avec nos clients, leur proposer des rendez-vous privilégiés, aller à leur rencontre. Avec le *Club Lagoon*, nous voulons concrétiser cet état d'esprit en vous faisant bénéficier de certains avantages.

QUELS AVANTAGES POUR LES MEMBRES DU CLUB LAGOON ?

En tant que membre du *Club Lagoon*, vous avez accès au site privé www.club-lagoon.fr : des informations sur le chantier, nos catamarans et nos événements, des fiches techniques, des invitations aux salons nautiques, une boutique privée, et des offres exclusives de nos partenaires (à voir sur le site !).

L'adhésion au *Club Lagoon* est simple et gratuite. Nous serons très heureux de vous y accueillir, alors n'hésitez plus, rendez-vous sur notre site pour vous inscrire.

You have just purchased a Lagoon catamaran! Did you know that an owner club exists? As Lagoon owner, you get an exclusive access to this club.

WHY JOIN CLUB LAGOON?

The Club reflects the *Lagoon Attitude* that we value so highly: in other words, our desire to develop warm, open relations with our customers, organise special events for you and meet you in person. With *Club Lagoon*, we wish to follow through with this way of thinking by giving you access to some specific benefits.

WHAT BENEFITS DO CLUB LAGOON MEMBERS ENJOY?

As a member of *Club Lagoon*, you can access the private website www.club-lagoon.fr: here you will find exclusive information about the shipyard, our catamarans and our events, technical documents, invitations to boat shows, an exclusive boutique and special offers from our partners (you can see them on the website).

***Club Lagoon* membership is free and it couldn't be simpler to join. We look forward to welcoming you to the Club, so go to our website to register.**



club.catamarans-lagoon.com


CLUB
LAGOON

PREAMBULE

■ Ce guide d'utilisation est un outil pour vous permettre de faire connaissance avec votre bateau et d'appréhender l'utilisation des composants nécessaires à son fonctionnement. Certains équipements cités dans ce guide sont optionnels.

■ MODE D'EMPLOI DU GUIDE D'UTILISATION

Afin d'en faciliter l'appréhension, ce guide propose deux niveaux de lecture complémentaires :

- . les pages de texte sur la droite du document développent les différents thèmes des chapitres abordés,
- . les pages de gauche sont consacrées aux photos, schémas ou plans de principe correspondants.

■ Les différentes mises en garde employées tout au long de ce guide se décomposent de la façon suivante :

RECOMMANDATION

Indique un conseil pour effectuer les gestes ou manoeuvres appropriés en fonction de l'action envisagée.

AVERTISSEMENT

Attire l'attention sur des pratiques dangereuses pouvant causer des blessures aux personnes ou des dommages au bateau ou à ses composants.

DANGER

Prévient de l'existence d'un risque pouvant avoir des conséquences graves ou fatales si les précautions appropriées ne sont pas prises.

■ Avant de prendre la mer, consultez impérativement le manuel du propriétaire (manuel normatif CE) livré avec votre bateau et conformez-vous à ses directives.

SOMMAIRE

1. CARACTERISTIQUES PAGE 7	5. CONFORT A BORD PAGE 47	9. HIVERNAGE PAGE 91
1.1 Votre bateau	5.1 Réfrigérateurs - Conservateur	9.1 Désarmement
1.2 Poste de barre	5.2 Four à micro-ondes	9.2 Protection
1.3 Tableau électrique	5.3 Four, plaques de cuisson	
	5.4 Téléviseur	
	5.5 Lave-linge séchant	
	5.6 Climatisation	
2. COQUE / PONT PAGE 15	6. CIRCUITS D'EAU PAGE 57	10. MANUTENTION..... PAGE 95
2.1 Construction	6.1 Assèchement	10.1 Préparation
2.2 Carénage	6.2 Eaux grises	10.2 Grutage
2.3 Equipements de pont	6.3 Eaux noires	10.3 Mâtage - Démâtage
2.4 Cockpit	6.4 Eau douce	
2.5 Accès au roof	6.5 Dessalinisateur	
2.6 Passerelle		
2.7 Appareil à gouverner		
2.8 Mouillage		
2.9 Pompe de lavage de pont		
2.10 Bossoir		
3. GREEMENT / VOILURE PAGE 27	7. ELECTRICITE PAGE 69	11. SECURITE PAGE 99
3.1 Navigation à la voile	7.1 Circuit 12 V	11.1 Prévention
3.2 Gréement dormant	7.2 Convertisseur	11.2 Circuit de gaz
3.3 Gréement courant	7.3 Panneaux solaires	11.3 Incendie
3.4 Voiles	7.4 Circuit 110 V - 220 V	11.4 Assèchement
	7.5 Electronique	11.5 Equipements de sécurité
		11.6 Généralités
4. AMENAGEMENTS..... PAGE 41	8. MOTORISATION PAGE 83	12. MAINTENANCE..... PAGE 111
4.1 Carré - Cuisine	8.1 Moteurs	12.1 Tableau d'entretien périodique
4.2 Eclairages	8.2 Carburant	
4.3 Hublots - Panneaux de pont	8.3 Hélices - Anodes	
4.4 Rideaux - Stores	8.4 Tableau de bord	
4.5 Vitrage de roof ouvrant		

CARACTERISTIQUES

1

- 1.1 Votre bateau**
- 1.2 Poste de barre**
- 1.3 Tableau électrique**

VOTRE BATEAU

NOM DU BATEAU :

VERSION :

DATE DE LIVRAISON :

N° D'IMMATRICULATION :

N° DE CLE DE L'ENTREE :

N° DE COQUE :

MARQUE DES MOTEURS :

N° DES CLES DES MOTEURS :

N° DE SERIE MOTEUR TRIBORD :

N° DE SERIE MOTEUR BABORD :

AUTRES INFORMATIONS :

.....

.....

.....

NOM DU PROPRIETAIRE :

ADRESSE :

.....

.....

ADRESSE MAIL :

TELEPHONE FIXE :

TELEPHONE PORTABLE :

CONTACTS EN CAS D'URGENCE

1

CARACTERISTIQUES

9



LAGOON

www.catamarans-lagoon.com

162, quai de Brazza - 33100 Bordeaux - France • Tel. 33 (0) 557 80 92 80 • Fax 33 (0) 557 80 92 81 • E-mail : info@catamarans-lagoon.com

CARACTERISTIQUES

10

CATEGORIES DE CONCEPTION

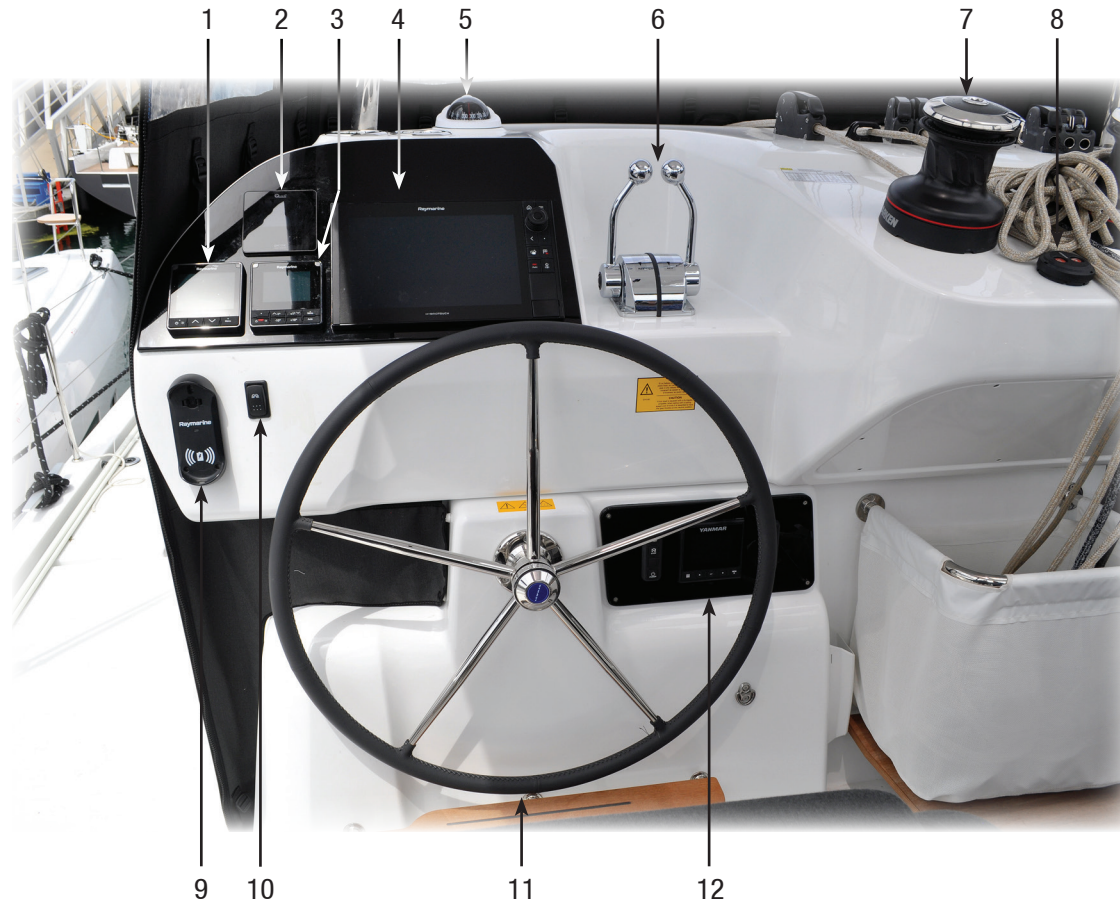
CATEGORIES	VENT MAXIMUM			VAGUES MAXIMUM
Catégorie A	Force 9	Etabli 47 noeuds	Rafales environ 61 noeuds	10 mètres
Catégorie B	Force 8	Etabli 40 noeuds	Rafales environ 52 noeuds	8 mètres
Catégorie C	Force 6	Etabli 27 noeuds	Rafales environ 35 noeuds	4 mètres
Catégorie D	Force 4	Etabli 16 noeuds	Rafales environ 23 noeuds	0,5 mètres

La hauteur maximum des vagues est mesurée de creux à crête. La réglementation européenne utilise la notion de hauteur significative des vagues (H 1/3).

La force du vent (échelle de Beaufort) est la vitesse moyenne de vent réel sur une période de 10 minutes à 10 mètres au-dessus de la mer.



POSTE DE BARRE



CARACTERISTIQUES

12

1 - Ecran / répéteur pour électronique (option).
2 - Commande du guindeau
+ compteur de chaîne (option).
3 - Commande pilote automatique (option).

4 - Ecran / répéteur pour électronique (option).
5 - Compas.
6 - Commandes moteurs.
7 - Winch électrique (option).
8 - Commande de winch électrique (option).

9 - Support de combiné VHF sans fil.
10 - Interrupteur projecteurs sous-marins (option).
11 - Barre à roue.
12 - Platine commande moteurs.

TABLEAU ELECTRIQUE



- 1 - Micro de VHF.
- 2 - VHF.
- 3 - Commande Fusion.
- 4 - Tableau électrique 12 V.
- 5 - VHF sans fil de cockpit.
- 6 - Commande de climatisation.

- 7 - Ecran de contrôle tactile, permettant de :
 - consulter les niveaux de charge et de tension des parcs batteries, ainsi que de consulter les jauges des réservoirs à eau douce et des réservoirs de carburant.
- 8 - Commande de convertisseur.
- 9 - Commande de générateur.
- 10 - Micro-commande du dessalinisateur.

- 11 - Electronique.
- 12 - Feux de navigation.
- 13 - Feux de hune.
- 14 - Eclairage pont.
- 15 - Feux de mouillage.
- 16 - Eclairages intérieurs.
- 17 - Pompe de cale bâbord.
- 18 - Pompe de cale tribord.
- 19 - Groupe d'eau.
- 20 - Groupe de froid.

1

CARACTERISTIQUES

13

COQUE / PONT

2

- 2.1 Construction**
- 2.2 Carénage**
- 2.3 Equipements de pont**
- 2.4 Cockpit**
- 2.5 Accès au roof**
- 2.6 Passerelle**
- 2.7 Appareil à gouverner**
- 2.8 Mouillage**
- 2.9 Pompe de lavage de pont**
- 2.10 Bossoir**

PROTECTION DE COQUE

COQUE / PONT

16

PARE-BATTAGES DE PROTECTION



■ 2.1 Construction

Le LAGOON 43 est construit suivant le procédé d'infusion de résine polyester et résine haute qualité anti-osmotique sur une âme de balsa et des peaux de fibre de verre.

AVERTISSEMENT

Préserver les grands plexis de coque de tout contact avec des pare-battages ou des aussières : un endommagement de leur surface serait irrémédiable.

■ 2.2 Carénage

Un carénage périodique du bateau permet de conserver ses performances d'origine en empêchant toute adhérence de végétation marine.

La nature de l'eau où évolue le bateau détermine le choix de l'anti-fouling ainsi que la fréquence des carénages. Prendre conseil auprès d'un professionnel.

■ 2.3 Equipements de pont

• ACCASTILLAGE

L'accastillage présent sur le pont du LAGOON 43 a été sélectionné selon des critères de qualité.

Pour permettre de le conserver sous son meilleur aspect, un entretien régulier est nécessaire.

- Rincer les équipements à l'eau douce, particulièrement les parties en inox.
- Lubrifier les différentes poulies, réas, ridoirs, winchs, rails et chariots.
- Nettoyer et polir avec un rénovateur chrome et inox les aciers inoxydables en cas d'apparition d'oxydation.

• BALCONS

Rincer régulièrement à l'eau douce les pièces en acier inoxydable.

• FILIERES

Surveiller l'apparition de "gendarmes" sur les filières métalliques. Veiller à la corrosion, particulièrement aux points de liaison.

• BOIS EXTERIEURS

Rincer et brosser régulièrement les bois extérieurs à l'eau douce.

Il existe dans le commerce des produits d'entretien du teck.

L'utilisation du nettoyeur à haute pression est déconseillée sur le teck.

EQUIPEMENTS DE PONT

**PORTE LATÉRALE
DE COCKPIT**



**SYSTÈME DE BLOCAGE
INTÉRIEUR DE PORTE D'ENTRÉE**



**POIGNEE INTÉRIÈRE
DE PORTE D'ENTRÉE**



COQUE / PONT

18

ÉCHELLE DE BAIN ARRIÈRE



**DOUCHETTE DE
JUPE ARRIÈRE**



ACCÈS AU ROOF



- PLEXIGLAS

Pour préserver la surface des vitrages en plexiglas, éviter tout contact avec les alcools, les crèmes à bronzer, le sable et tous produits abrasifs en général.

- Rincer les plexiglas à l'eau douce, proscrire les solvants.
- Lustrer avec un chiffon doux imprégné d'un produit ménager non agressif.
- Utiliser une pâte à polir pour résorber les rayures.

■ 2.4 Cockpit

- PORTES LATÉRALES DE COCKPIT

Le bateau peut en option être doté de portes latérales d'accès au bateau.

AVERTISSEMENT

Lors de la navigation, maintenir les portes latérales en position fermée.

- PORTE D'ENTRÉE

La porte coulissante possède un système de blocage en position ouverte. Un loquet sur le montant de la porte permet le verrouillage depuis l'intérieur du carré.

RECOMMANDATION

En navigation, bloquer la porte coulissante en la verrouillant.

- ECHELLE DE BAIN

Une échelle de bain en inox est située sur la jupe arrière bâbord.

AVERTISSEMENT

Par sécurité, naviguer toujours avec l'échelle relevée et maintenue.

- DOUCHETTE

Une douchette avec robinetterie eau chaude / eau froide est située sur le côté de la jupe arrière bâbord.

■ 2.5 Accès au roof

Un escalier situé à côté du poste de barre permet d'accéder au roof. Lorsque le bateau est équipé du bimini (option), ouvrir le panneau coulissant avant d'accéder au roof.

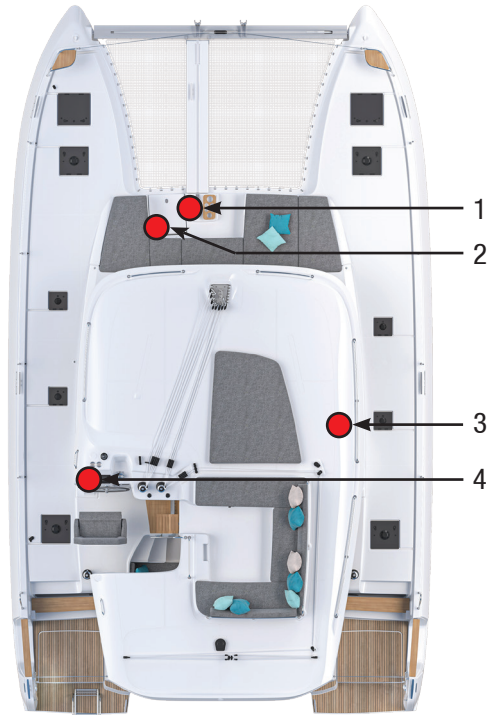
Lors de la navigation, prendre garde, en empruntant l'escalier, aux éventuels mouvements du bateau.



PANTOIRE - GUINDEAU ELECTRIQUE

COQUE / PONT

20



- 1 - Guindeau électrique.
- 2 - Commande du guindeau électrique.
- 3 - Disjoncteur du guindeau électrique.
- 4 - Commande du guindeau + compteur de chaîne (option).

CIRCUIT DE LA PANTOIRE



GUINDEAU ELECTRIQUE



COMMANDE DU GUINDEAU + COMPTEUR DE CHAÎNE



DISJONCTEUR DU GUINDEAU



■ 2.6 Passerelle (option)

Une passerelle repliable en carbone est fournie en option.
Démonter, stocker et arrimer la passerelle lors de la navigation.

AVERTISSEMENT

Ne pas se servir de la passerelle comme plongeur.

■ 2.7 Appareil à gouverner

Le système de direction est constitué de drosses (câbles inox) et de deux secteurs de barre en aluminium.

On y accède par les compartiments moteur bâbord et tribord.

Les safrans suspendus sont pourvus de mèches en inox.

Entretenir les bagues en nylon, ertalon ou téflon uniquement avec du WD40.

Se référer au chapitre SECURITE pour la mise en oeuvre de la barre franche de secours.

■ 2.8 Mouillage

• GUINDEAU

Le guindeau électrique fonctionne sur les batteries du bord en 12 V. Actionner le guindeau par sa commande présente dans le coffre à bâbord sur le pont avant ou par celle située sur le boîtier du compteur de chaîne (option) au poste de pilotage.

En cas de non-fonctionnement du guindeau électrique, vérifier son disjoncteur situé dans le placard à droite de la descente vers la coque tribord.

RECOMMANDATION

Utiliser le guindeau électrique avec un ou deux moteurs en marche.

Se reporter à la notice du constructeur pour l'entretien du guindeau.

• PREPARATION DU MOUILLAGE

Mettre en place la pantoire en la fixant sur les cadènes situées aux extrémités de la poutre avant.

Passer la pantoire à l'intérieur du davier d'étrave.

Frapper la pantoire sur le taquet central durant la descente de la chaîne.

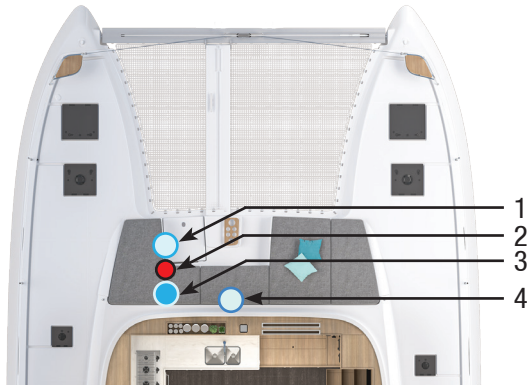
RECOMMANDATION

Avant d'établir un mouillage, vérifier la profondeur, la force du courant et la nature des fonds.

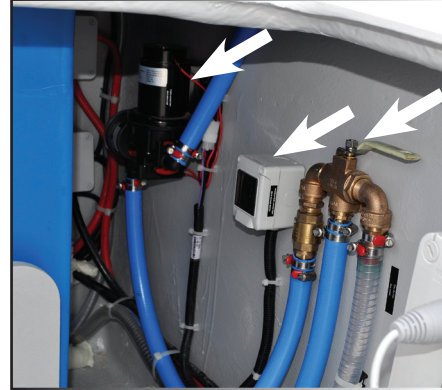
POMPE DE LAVAGE DE PONT

COQUE / PONT

22



**POMPE DE LAVAGE DE PONT
+ INTERRUPTEUR + VANNE DE
SELECTION EAU DE MER - EAU DOUCE**



**PRISE DE CONNEXION
DU TUYAU**



PRISE D'EAU DE MER

- 1 - Pompe de lavage de pont.
- 2 - Interrupteur de mise sous tension.
- 3 - Vanne de sélection eau de mer / eau douce.
- 4 - Prise de connexion de tuyau.
- 5 - Vanne de prise d'eau de mer.



Nota : on retrouve les mêmes implantations dans l'autre version d'aménagement.

- **MOUILLAGE**

Mettre le bateau bout au vent et sans vitesse.

Laisser filer la chaîne en reculant lentement.

Assurer la chaîne sur la pantoire.

Relâcher la chaîne jusqu'à ce que la pantoire soit sous tension.

Surveiller le rayon d'évitement une fois le bateau mouillé.

- **REMONTEE DU MOUILLAGE**

Vérifier que la chaîne est en position sur le barbotin.

Actionner le guindeau en position montée.

Remonter lentement, au moteur, sur l'ancre (ne pas se servir du guindeau pour treuiller le bateau).

Contrôler visuellement les derniers mètres jusqu'au contact de l'ancre avec le davier.

Vérifier la position de l'ancre sur la ferrure d'étrave.

Rincer le guindeau et la ligne de mouillage à l'eau douce après chaque sortie en mer.

En cas de panne électrique, utiliser la manivelle de winch sur le guindeau pour remonter le mouillage.

Consulter sa notice pour son utilisation et son entretien.

Nota : le bateau est pourvu en option d'un compteur de chaîne au poste de pilotage.

Le boîtier du compteur de chaîne comporte une commande de guindeau intégrée.

Le zéro du calibrage standard correspond à la position ancre prête à mouiller.

Consulter la notice du compteur de chaîne pour son utilisation et son entretien.

AVERTISSEMENT

Les manoeuvres au guindeau sont dangereuses :

- **Tenir en permanence la ligne de mouillage claire et peu encombrée.**

- **Effectuer les manoeuvres prudemment, avec des gants et toujours chaussé.**

- **S'assurer que personne ne soit appuyé au guindeau lors de l'utilisation de la commande.**

2

■ **2.9 Pompe de lavage de pont (option)**

La pompe de lavage de pont est située dans le coffre bâbord de pont avant.

Elle fournit de l'eau de mer ou de l'eau douce provenant des réservoirs.

La vanne de sélection d'eau douce ou d'eau de mer est située dans le coffre bâbord de pont avant.

La vanne de prise d'eau de mer est située sous le plancher en bas de la descente vers la coque bâbord.

La mise sous tension de la pompe de lavage de pont s'effectue par son interrupteur situé dans le coffre bâbord de pont avant.

BOSSOIR



COQUE / PONT

24

■ 2.10 Bossoir (option)

Le bateau est équipé suivant la finition d'un système de bossoir avec winch manuel dédié.

AVERTISSEMENT

Le bossoir est prévu pour supporter une charge maximum de 200 kg et une annexe d'une longueur maximum de 3,40 mètres.

• MISE EN PLACE D'UNE ANNEXE SUR LE BOSSOIR

Après avoir enlevé le matériel de l'annexe :

- Descendre le système de bossoir au plus près de l'annexe.
- Fixer les crochets des palans présents sur le bossoir à l'avant et à l'arrière de l'annexe.
- Fermer le bloqueur situé sur le poteau bâbord du roof.
- Remonter le bossoir et l'annexe à l'aide du winch de manoeuvre manuel.
- Une fois en position haute, sécuriser le système de bossoir et l'annexe à l'aide de bouts adéquats.
- Retirer le bouchon d'évacuation d'eau de l'annexe.

• MISE A L'EAU D'UNE ANNEXE A PARTIR DU BOSSOIR

Remettre en place le bouchon d'évacuation d'eau de l'annexe.

- S'assurer que le bloqueur présent sur le poteau bâbord du roof est fermé.
 - Passer la bosse de bossoir autour du winch (trois tours minimum).
- Après avoir ôté les sécurités de maintien et amarré l'annexe :
- Ouvrir le bloqueur et laisser filer la bosse jusqu'au contact de l'annexe avec l'eau.
 - Larguer les crochets des palans présents sur le bossoir à l'avant et à l'arrière de l'annexe.
 - Remonter et sécuriser le système de bossoir.

AVERTISSEMENT

Personne ne doit se trouver à bord de l'annexe ou sous l'annexe durant les manoeuvres effectuées à l'aide du bossoir.

Amarrer l'annexe durant les manoeuvres.

En navigation, retirer le moteur de l'annexe et le stocker à bord du bateau, ou sur le support moteur hors-bord en option.

Amarrer l'annexe du bateau en fonction de la navigation à effectuer et de l'état de la mer.

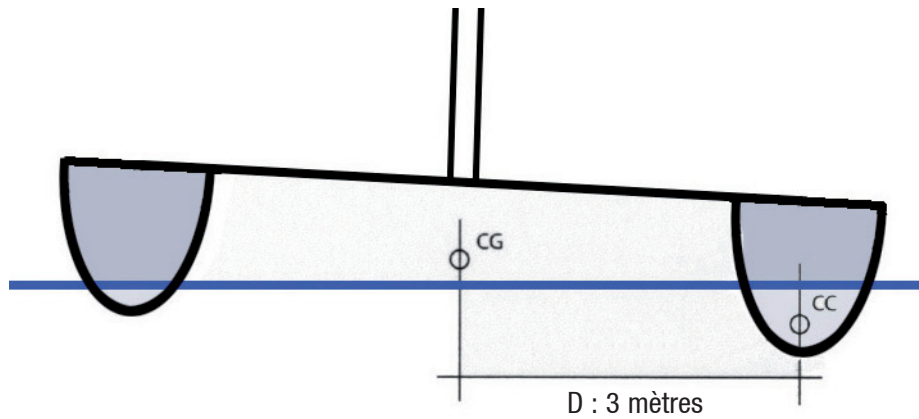
Installer à bord de l'annexe le matériel de sécurité conforme au pays d'immatriculation du bateau.

GRÉEMENT / VOILURE

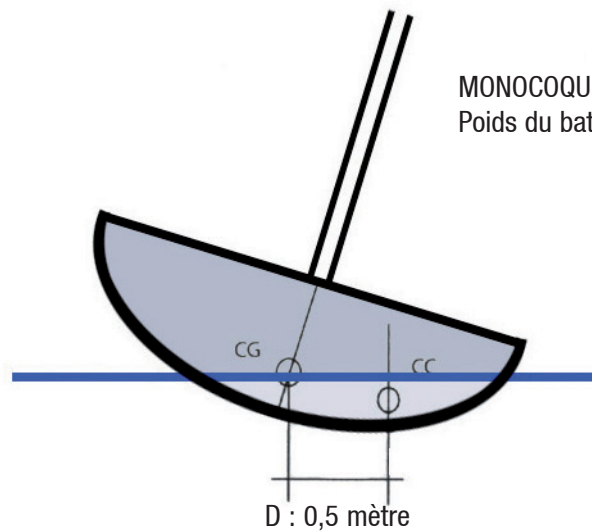
3

- 3.1 Navigation à la voile**
- 3.2 Gréement dormant**
- 3.3 Gréement courant**
- 3.4 Voiles**

MOMENT DE REDRESSEMENT



CATAMARAN
Poids du bateau : 10 tonnes



MONOCOQUE
Poids du bateau : 10 tonnes

Illustration de la différence du moment de redressement entre monocoque et catamaran de 10 mètres.

d : distance entre centre de carène et centre de gravité.

RM_{max} : poids du bateau $\times d$
(RM_{max} : moment de redressement maximum)

RM_{max} monocoque : 10 tonnes \times 0,5 mètre
: **5 tonnes.mètres**

RM_{max} catamaran : 10 tonnes \times 3 mètres
: **30 tonnes.mètres**

■ 3.1 Navigation à la voile

- MISE EN GARDE

Un catamaran offre une résistance à la gîte environ 6 fois supérieure à celle d'un monocoque. En terme d'architecture navale, on parle de moment de redressement (multiplication du poids du bateau par la distance transversale entre le centre de gravité et le centre de flottaison -ou carène).

Voir illustration page ci-contre.

Cette réalité a de réelles conséquences dans la façon de naviguer et de régler les voiles d'un catamaran.

Le fait que le bateau ne gîte pas peut masquer un surtoilage, qui peut être très dangereux pour l'équipage et le bateau. Il est donc impératif de surveiller en permanence la vitesse du vent vrai, et de régler la surface de voile en fonction de celle-ci en priorité.

Les réglages que nous indiquons ci-dessous sont valables par mer calme. Par mer formée, on prendra soin de réduire 10% plus tôt en terme de vitesse du vent vrai. Et d'une manière générale, il est impératif de chercher en permanence à soulager le bateau plutôt qu'à le contraindre.

On cherchera toujours à ce que l'angle d'attaque des voiles soit face au vent apparent, et que la voile ne soit pas sur-bordée, pour que les filets d'air en arrière de la voile soient laminaires, c'est-à-dire qu'ils sortent sans perturbation à l'arrière de la voile.

Le non suivi des préconisations ci-dessous peut être dangereux pour le bateau et l'équipage, et, en cas d'accident, n'engagerait pas la responsabilité du constructeur.

- REGLAGE AU PRES (entre 75 et 50° du vent vrai)

Force du vent donnée en vent apparent

- **De 0 à 16 noeuds** : toute la toile ; chariot de GV 30 cm au dessus de l'axe du navire, GV bordée avec une chute légèrement ouverte (bôme dans l'axe).

Le foc est réglé pour venir lécher la barre de flèche, le chariot de foc est placé pour que l'angle de l'écoute de foc soit dans le prolongement d'une droite passant par le point d'écoute et le guindant, à 40% de sa hauteur.

- **De 16 à 20 noeuds** : toute la toile ; le chariot de GV remonte à 60 cm au dessus de l'axe du navire, GV bordée avec une chute un peu plus ouverte (bôme toujours dans l'axe : il faut donc choquer de l'écoute). Le chariot de foc reste au même endroit mais on règle l'écoute pour que la chute soit à 10 cm de la barre de flèche.

- **De 20 à 26 noeuds** : 1 ris, tout le foc ; le chariot de GV revient à 30 cm au dessus de l'axe du navire.

Le chariot de foc reste au même endroit mais on choque un peu l'écoute pour que la chute soit à 20 cm de la barre de flèche.

- **De 26 à 30 noeuds** : 1 ris, 75% du foc ; le chariot de GV remonte à 60 cm au dessus de l'axe du navire.

Le chariot de foc reste au même endroit ou avance légèrement mais on règle pour que la chute fasse une hélice où la partie haute laisse échapper l'air dans les surventes.

- **De 30 à 36 noeuds** : 2 ris, 60% du foc ; le chariot de GV revient à 30 cm au dessus de l'axe du navire, la bôme est choquée pour filer 50 cm sous le vent.

- **De 36 à 45 noeuds** : 2 Ris, 40% du foc. Le chariot de GV se met à l'axe et la bôme est filée à 1 mètre sous le vent.

Le chariot de foc avance légèrement, on choque l'écoute pour ouvrir en grand dans les surventes.

- **De 45 à 55 noeuds** : 2 Ris seuls (ou voile de cape, ou à la cape), chariot à l'axe, GV débordée de 1 mètre.

Le bateau serait plus à l'aise en fuite par ce temps.

- **Plus de 55 noeuds** : à la cape, ancre flottante, ou préférablement en fuite.

- **REGLAGE AU PORTANT** (entre 75 et 130° du vent vrai)

- **De 0 à 23 noeuds** : toute la toile ; le chariot se positionne de 1 mètre de l'axe au bout du rail selon l'angle du vent, l'écoute est choquée pour que la bôme soit débordée de 50 cm par rapport au chariot dans le petit temps puis jusqu'à 2 mètres lorsque le vent forcit.

Dans tous les cas, on évitera que plus d'une latte rague contre le galhauban, dans les allures les plus abattues.

Le foc est choqué pour que son angle d'attaque moyen soit face au vent apparent.

- **De 23 à 28 noeuds** : 1 Ris, tout le foc. Les réglages sont identiques.

- **De 28 à 33 noeuds** : 2 Ris, 80% du foc. Les réglages sont identiques.

- **De 33 à 38 noeuds** : 2 Ris, 60% du foc. Les réglages sont identiques.

- **De 38 à 45 noeuds** : 2 Ris (ou GV affalée et un peu plus de foc), 40% du foc. Les réglages sont identiques.

- **De 45 à 55 noeuds** : GV affalée, 40 à 30% du foc, assez bordé pour ne pas battre.

- **Plus de 55 noeuds** : en fuite, selon la mer, on cerclera des amarres d'une jupe à l'autre pour freiner le bateau.

Ces données sont fournies à titre indicatif et sont fonction des conditions extérieures.

AVERTISSEMENT

En cas de présence d'antenne radar sur le mât, surveiller le foc lors des virements de bord ou empannages afin d'éviter tout risque de dégradation.

- **GRAND-VOILE A CORNE**

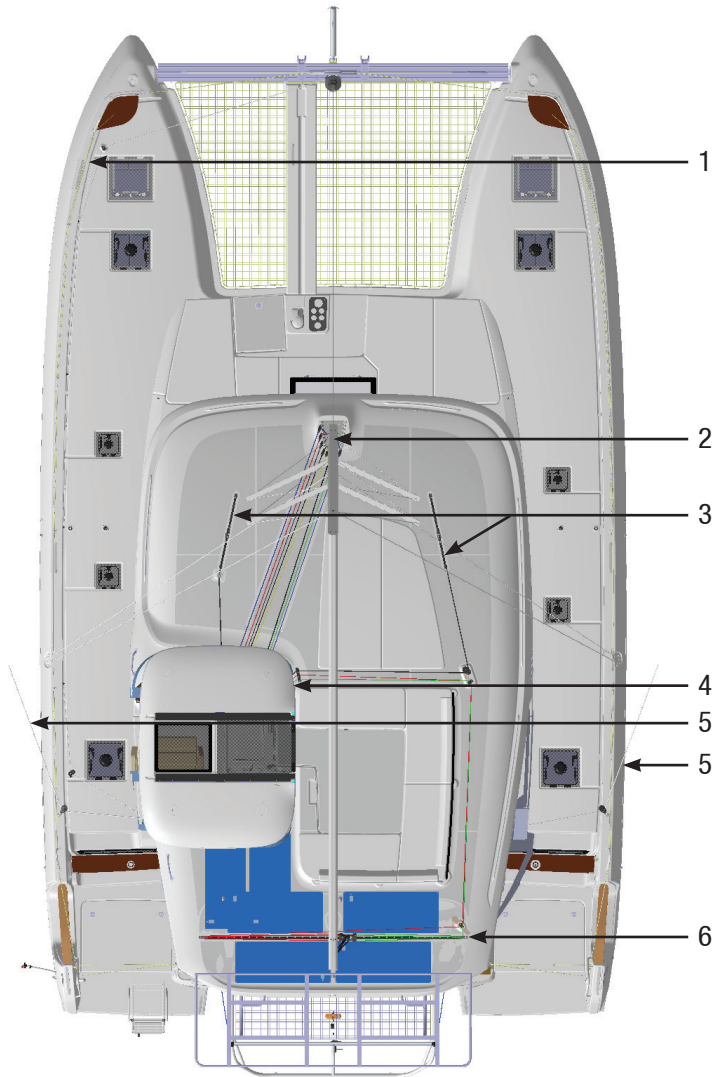
AVERTISSEMENT

La puissance d'une grand-voile à corne est supérieure à celle d'une grand-voile classique.
Réduire la voilure plus tôt en fonction des conditions de vent.

PLAN DE MANOEUVRE GENERAL - ZONE DE MANOEUVRE

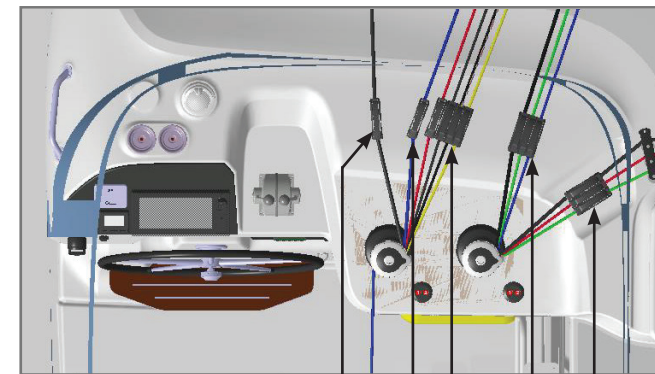
GREEMENT / VOILURE

32



- 1 - Circuit d'enrouleur.
- 2 - Circuit pied de mât.
- 3 - Ecoute de génois.
- 4 - Zone de manoeuvre.
- 5 - Ecoute de spi (option).
- 6 - Circuit de grand-voile.

ZONE DE MANOEUVRE



- 1 - Ecoute de génois.
- 2 - Drisse de génois.
- 3 - Drisse de spi / code 0 + Ris.
- 4 - Drisse de grand-voile + Ris.
- 5 - Ecoute de génois + chariot de grand-voile.

■ 3.2 Gréement dormant

Le LAGOON 43 a été réglé par le chantier et par le fabricant du mât lors du premier mâtage.

Les câbles donnent un peu d'allongement lors des premières sorties. Il conviendra alors de faire inspecter et régler le mât par un professionnel.

Avant de prendre la mer, il est indispensable de s'assurer du bon état du gréement dormant : inspecter les ridoirs et vérifier l'état des haubans.

RECOMMANDATION

Toute intervention sur le gréement dormant relève de la compétence d'un professionnel.

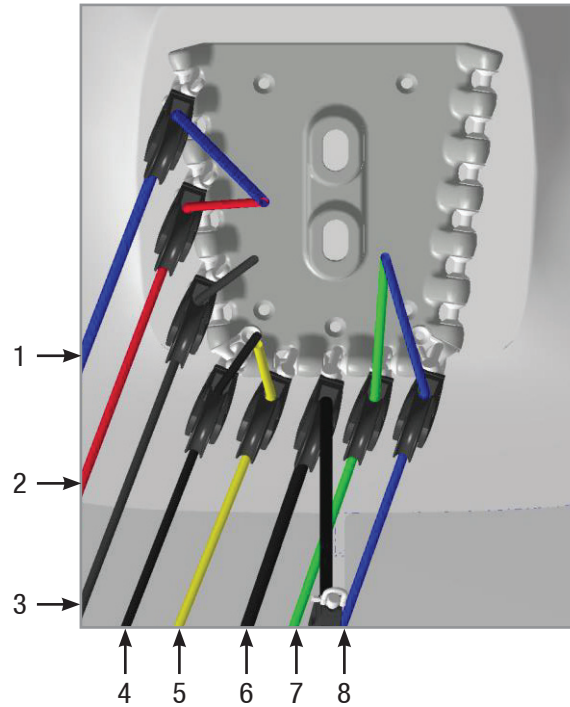
Pour hisser un équipier en tête de mât, utiliser la balancine. Assurer l'équipier au moyen d'un noeud de chaise sur l'anneau de la chaise de mât (ne pas utiliser de mousqueton ou de manille).

Désignation des bouts	Longueur (m)	Diamètre (mm)
Drisse de génois	36	12
Ecoute de foc	19 x 2	14
Drisse de GV mouflée	57	12
Balancine de GV	40	12
Ecoute de GV	34	14
Estrope écoute de GV	2 x 0,58	10
Va-et-vient de GV bâbord	23	10
Va-et-vient de GV tribord	20	10
Va-et-vient Line driver	16,50	10
Ris 1	22	12
Ris 2	32	12
Ris 3	43	12
Ecoute de spi / code 0 (option)	29	10
Drisse de spi / code 0 (option)	40	12
Drisse de spi / code 0 mouflée (option)	57	10

GREEMENT COURANT - PIED DE MAT

GREEMENT / VOILURE

34



- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1 - Drisse de génois. | 5 - Ris 1. |
| 2 - Drisse de spi (option). | 6 - Ecoute de grand voile. |
| 3 - Drisse de grand-voile. | 7 - Ris 2. |
| 4 - Balancine de bôme. | 8 - Ris 3. |

DISJONCTEURS DES WINCHS ELECTRIQUES



■ 3.3 Gréement courant

Les écoutes de grand-voile et de foc, la balancine, les prises de ris, les drisses de grand-voile et de spi, les va-et-vient de chariot d'écoute de grand-voile reviennent au poste de manoeuvre.

- WINCHS D'ECOUTE ET DE MANOEUVRE MANUELS OU ELECTRIQUES (OPTION)

Les disjoncteurs des winchs électriques sont situés dans le placard de course devant la cabine arrière tribord.

RECOMMANDATION

Effectuer au moins 3 tours sur le winch.

Les winchs électriques génèrent une force extrêmement puissante et leur utilisation doit se faire avec beaucoup de précautions.

Ne jamais forcer lorsqu'on constate un point de blocage.

Lors de leur utilisation, tenir les mains éloignées.

AVERTISSEMENT

Se référer à la notice constructeur pour le démontage et le remontage des winchs.

Un mauvais remontage peut entraîner des accidents (exemple : retour de manivelle).

■ 3.4 Voiles

- GRAND-VOILE CLASSIQUE

Pour envoyer la grand-voile classique :

- Mettre le bateau bout au vent moteur embrayé.
- S'assurer que l'écoute de grand-voile est choquée et que les ris sont libres.
- Ouvrir le bloqueur.
- Hisser en prenant garde à ce que les lattes ne se coincent pas dans les lazy-jacks.
- Assurer la drisse à l'aide du bloqueur.
- Régler la grand-voile suivant les conditions de vent et de mer.

Pour affaler la grand-voile classique :

- Remonter dans le lit du vent.
- Reprendre la balancine.
- Choquer la drisse, affaler puis ferler la grand-voile.
- Reprendre l'écoute.

- PRISE DE RIS

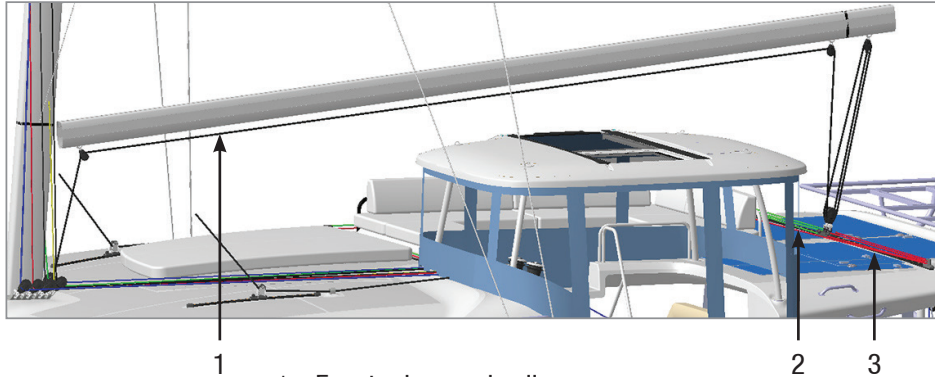
Système de prise de ris automatique :

- Remonter face au vent.
- Choquer légèrement l'écoute de grand-voile.
- Choquer la drisse de grand-voile.
- Reprendre la bosse de ris.
- Reprendre la tension de la drisse de grand-voile.
- Reprendre le réglage de l'écoute de grand-voile.

Lors de la prise de ris automatique, la drisse de grand-voile ne doit pas être trop larguée (risque de mauvais placement des poulies).

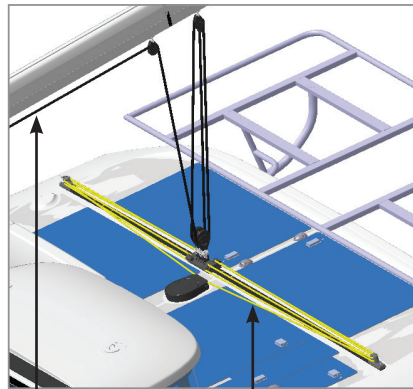
GREEMENT COURANT - CIRCUIT DE GRAND-VOILE - GRAND-VOILE A CORNE

CIRCUIT DE GRAND-VOILE - STANDARD



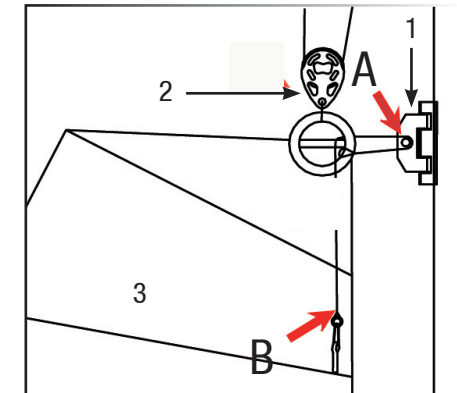
- 1 - Ecoute de grand voile.
- 2 - Va-et-vient tribord de grand-voile.
- 3 - Va-et-vient bâbord de grand-voile.

CIRCUIT DE GRAND-VOILE - OPTION



- 1 - Ecoute de grand voile.
- 2 - Va-et-vient de line driver.

FIXATION DE LA GRAND-VOILE A CORNE



- 1 - Chariot de tête.
- 2 - Poulie de drisse (à fixer sur l'anneau de tête).
- 3 - Grand-voile à corne.

- GRAND-VOILE A CORNE (option)

La drisse de grand-voile à corne se frappe sur l'oeillet de la voile et non sur le chariot de tête.

La mise en bonne forme de la corne se fera automatiquement une fois la voile hissée.

MONTAGE DU SYSTEME DE CORNE DE GRAND-VOILE

Voir illustration page ci-contre.

- Démontez l'axe du chariot de tête (repère A).
- Réaliser le palan deux brins suivant l'illustration page ci-contre.
- Remonter l'axe (repère A) du chariot de tête en y ajoutant le réa.

La longueur du cordage de tête est pré-réglée en voilerie à la bonne dimension pour une voile neuve.

Le lashing (repère B) permet de compenser l'allongement possible du cordage lié au vieillissement.

- GENOIS SUR ENROULEUR

Envoyer le génois avant l'appareillage, en profitant d'un moment sans vent.

- Fixer le point de drisse.
- Fixer la drisse sur le curseur-émerillon.
- Fixer le point d'amure sur le tambour et les écoutes.
- Hisser le génois en engageant la ralingue dans l'engoujure avec précaution pour éviter toute déchirure.
- Raidir suffisamment la drisse mais étarquer moins fortement qu'une voile sur un étai normal.
- Hisser jusqu'à effacement des plis horizontaux (ajuster la tension du guindant après quelques sorties en mer).
- Tirer sur la bosse depuis le cockpit pour rouler le génois.

RECOMMANDATION

Pré-enrouler le tambour à la main pour le garnir de la bosse d'enrouleur.

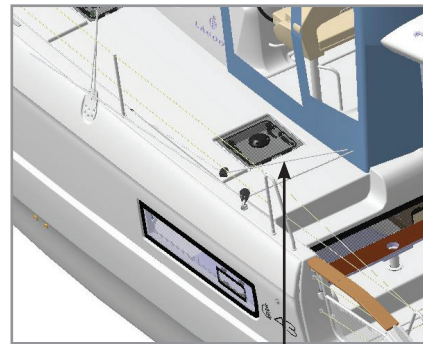
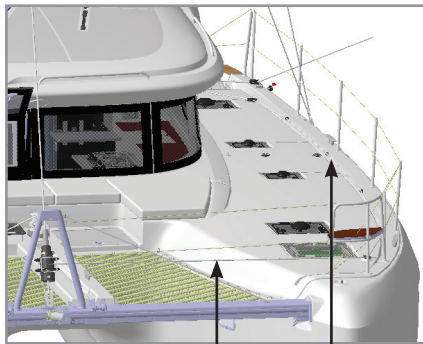
Attention au sens d'enroulement du tambour : la protection anti-UV du génois doit se trouver à l'extérieur.

Ne jamais forcer en cas de point dur dans l'enroulage ou le déroulage des voiles d'avant.

Vérifier qu'aucun bout n'est pris dans l'enrouleur.

GREEMENT COURANT - ENROULEUR DE FOC - CODE 0

ENROULEUR DE FOC



1

1

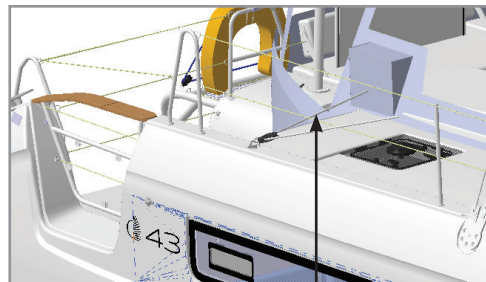
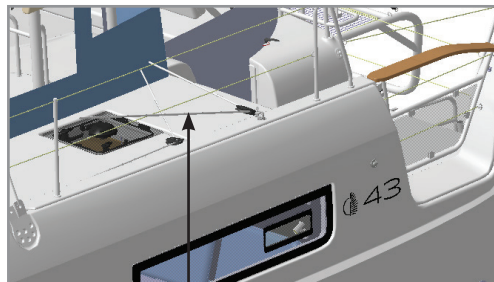
1

1 - Bosse d'enrouleur de foc.

GREEMENT / VOILURE

38

CODE 0



1

1

1 - Ecoute de spi / code 0.

- **CODE 0 (OPTION)**

Retirer les filières d'avant lors de l'utilisation du code 0 (risque d'endommagement).

Envoyer le code 0 avant l'appareillage, en profitant d'un moment sans vent.

- Fixer l'émerillon sur la tête du code 0.
- Fixer l'emmagasineur sur le point d'amure.
- Capeler l'emmagasineur sur le bout dehors à l'aide du mousqueton.
- Fixer la drisse sur l'émerillon de tête.
- Hisser le code 0.

Utiliser la bosse d'emmagasineur pour enrouler ou dérouler le code 0.

Écoutes de code 0 :

- Fixer les écoutes sur le point d'écoute du code 0.
- Faire passer les écoutes à l'extérieur de l'étai, des haubans et au-dessus des filières.
- Frapper les poulies de renvoi d'écoute sur les cadènes.
- Ramener les écoutes aux winchs d'écoutes de génois.

AVERTISSEMENT

Sous certaines allures, le code 0 peut cacher les feux de navigation avant.

AVERTISSEMENT

Dégrader le code 0 hors utilisation (risque de dégradation par les UV et de déroulement intempestif).

AMENAGEMENTS

4

4.1 Carré - Cuisine

4.2 Eclairages

4.3 Hublots - Panneaux de pont

4.4 Rideaux - Stores

4.5 Vitrage de roof ouvrant

CARRE



AMENAGEMENTS

42

**FIXATION DE BANQUETTE DE
CARRE**



ECRAN NAVICOLOR



**SUPPORTS DE PIEDS DE TABLE
DE CARRE ET DE COCKPIT**



■ 4.1 Carré - Cuisine

- **PLANCHERS**

Les planchers peuvent être soulevés pour accéder à différents éléments techniques du bord.

RECOMMANDATION

Pour prévenir d'un vieillissement prématuré des planchers (enfoncements, rayures), il est recommandé de les conserver le plus propre possible, et de ne pas entrer chaussé dans le bateau.

- **TABLES DE CARRE ET DE COCKPIT**

Plusieurs configurations de table sont possibles.

La table de carré peut être reculée vers le cockpit, afin de faire une grande table pouvant accueillir jusqu'à 12 convives.

- **BANQUETTE AMOVIBLE**

La banquette arrière du carré est amovible, notamment pour installer la table de carré vers le cockpit.

Lors des navigations, bloquer la banquette avec les vis de fixation.

- **TIROIRS**

Les tiroirs de la cuisine possèdent une fonction d'amortisseur automatique.

La façade des tiroirs se démonte en appuyant sur les leviers présents de chaque côté.

Lors du remontage, clipser la façade du tiroir avant de le repousser.

■ 4.2 Eclairages

L'éclairage du carré peut s'effectuer de différentes manières, de façon directe ou indirecte suivant l'ambiance souhaitée.

Après la mise en service du circuit 12 V de bord et la mise sous tension du circuit d'éclairage par son interrupteur au tableau électrique dans la descente tribord, activer l'éclairage désiré par son interrupteur.



HUBLOTS - PANNEAUX - VITRAGES

HUBLOT OUVRANT



**STORE + MOUSTIQUAIRE DE
PANNEAU DE PONT**



RIDEAU DE CARRE



AMENAGEMENTS

44

VITRAGE DE CARRE OUVRANT



■ 4.3 Hublots - Panneaux de pont

Les hublots et panneaux de pont possèdent des systèmes de verrouillage en position fermée.

Au mouillage, des positions intermédiaires d'ouverture permettent l'aération du bateau.

Les panneaux de pont sont équipés d'un système de store et de moustiquaire, utilisables même lorsque le panneau est ouvert.

Leur manipulation doit se faire avec précaution.

■ 4.4 Rideaux - Stores

Tous les vitrages possèdent des rideaux d'occultation.

Les panneaux ouvrants des cabines arrière sont également équipés de rideaux.

RECOMMANDATION

**Tirer et repousser les rideaux avec précaution.
Prendre soin de les attacher lorsqu'ils sont pourvus de systèmes adéquats.**

■ 4.5 Vitrage de carré ouvrant

Le carré peut en option être pourvu d'un grand vitrage ouvrant à l'avant.

Le vitrage de carré est monté sur vérins.

Accompagner l'ouverture et la fermeture du vitrage.

AVERTISSEMENT

En navigation, fermer impérativement le vitrage ouvrant du carré.



CONFORT A BORD

5

5.1 Réfrigérateurs - Conservateur

5.2 Four à micro-ondes

5.3 Four, plaques de cuisson

5.4 Téléviseur

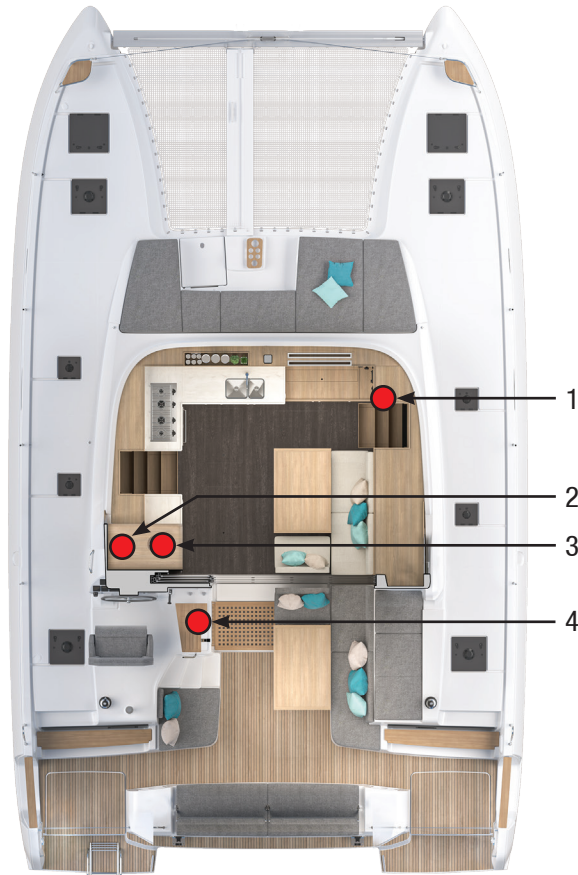
5.5 Lave-linge séchant

5.6 Climatisation

REFRIGERATEURS - CONSERVATEUR - FOUR A MICRO-ONDES

CONFORT A BORD

48



Nota : on retrouve les mêmes implantations dans l'autre version d'aménagement.

- 1 - Tableau électrique 12 V.
- 2 - Emplacement four à micro-ondes.
- 3 - Réfrigérateur / conservateur.
- 4 - Réfrigérateur.

REFRIGERATEUR / CONSERVATEUR



REFRIGERATEUR DE COCKPIT



**TABLEAU ELECTRIQUE
INTERRUPTEUR GROUPE FROID**



**EMPLACEMENT
FOUR A MICRO-ONDES
(PRE-DISPOSITION)**



■ 5.1 Réfrigérateurs - Conservateur

Le bateau est équipé en standard d'un réfrigérateur d'une capacité de 130 l dans la cuisine.

Il peut être équipé en option d'un réfrigérateur / conservateur toute hauteur en remplacement du réfrigérateur standard.

En option, il peut être équipé d'un réfrigérateur à tiroirs dans le cockpit.

Une fois la mise sous tension générale 12 V du bord effectuée, mettre sous tension les éléments par l'interrupteur groupe froid situé sur le tableau électrique dans la descente vers la coque tribord.

RECOMMANDATION

Dégivrer puis vidanger les réfrigérateurs et le conservateur avant l'arrêt du circuit 12 V du bord.

■ 5.2 Four à micro-ondes

Le bateau est équipé à bâbord d'un tiroir haut dans la cuisine, pouvant recevoir un four à micro-ondes.

- Vérifier le branchement de la prise de courant du four à micro-ondes.
- Vérifier la mise sous tension du disjoncteur des prises de courant sur le tableau de disjoncteurs, dans le placard à droite de la descente vers la coque tribord.

ALIMENTATION

Sélectionner la source d'alimentation (générateur ou prise de quai) depuis le sélecteur du haut du tableau de sélection 110 V - 220 V (dans le placard à droite de la descente vers la coque tribord), ou par le convertisseur par sa commande sous le tableau électrique.

RECOMMANDATION

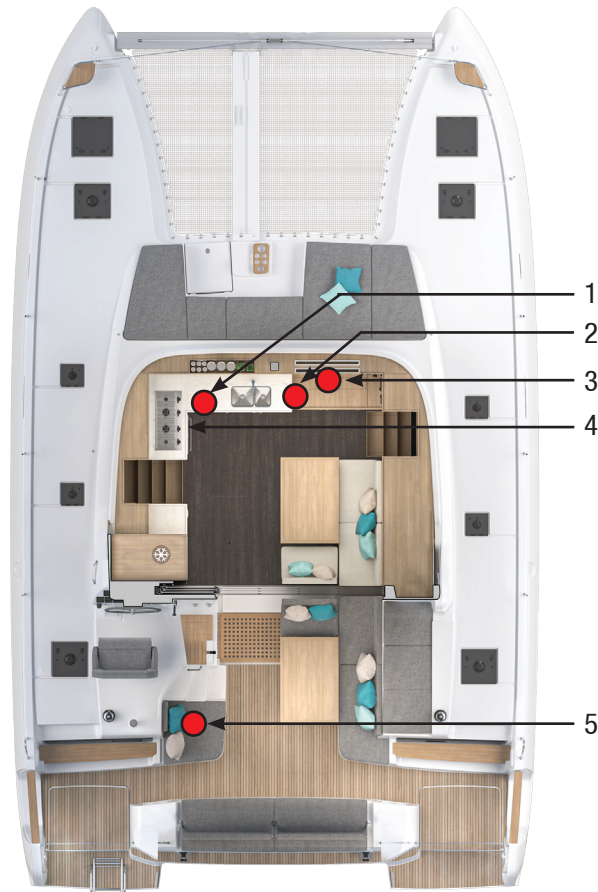
L'utilisation du four à micro-ondes par l'intermédiaire du convertisseur doit rester ponctuelle. Surveiller la charge des batteries lors de leur utilisation.

Pour l'utilisation et l'entretien du four à micro-ondes, consulter sa notice d'utilisation.

FOUR - PLAQUES DE CUISSON - TELEVISEUR

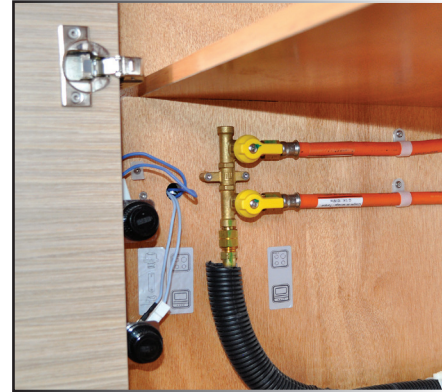
CONFORT A BORD

50



Nota : on retrouve les mêmes implantations dans l'autre version d'aménagement.

VANNES DE GAZ



PLAQUES DE GAZ + FOUR



INTER MONTEE / DESCENTE DE LA TRAPPE + EMPLACEMENT TELEVISEUR DU CARRE



- 1 - Vannes de gaz.
- 2 - Interrupteur de montée / descente de trappe de téléviseur.
- 3 - Trappe de téléviseur.
- 4 - Plaques de cuisson & four.
- 5 - Coffre à bouteilles de gaz.

■ 5.3 Four, plaques de cuisson

Le bateau est équipé en série d'un four et de plaques de cuisson fonctionnant au gaz.

Les vannes de gaz sont situées en bas du placard à côté du four. La bouteille de gaz est située dans le coffre arrière bâbord du cockpit.

RECOMMANDATION

Fermer les vannes de gaz et le robinet du détendeur en dehors des périodes d'utilisation des plaques.

■ 5.4 Téléviseur

Le carré est pourvu en option d'une pré-installation pour téléviseur dans le carré.

Le téléviseur est situé sous une trappe à l'avant du carré. L'interrupteur pour ouvrir ou fermer la trappe est situé à côté de la trappe.

RECOMMANDATION

**Ne rien stocker sur la trappe.
Ne pas chercher à forcer l'ouverture de la trappe.**

Après mise sous tension du circuit 12 V, le téléviseur peut fonctionner lorsque le bateau est équipé de l'option convertisseur 12 V / 110 V - 220 V / 2000 Va.

A défaut de convertisseur, le téléviseur est alimenté lors de la fourniture de 220 V par le quai ou le générateur.

LAVE-LINGE SECHANT

LAVE-LINGE SECHANT



VANNE D'ALIMENTATION EN EAU DOUCE



CONFORT A BORD

52

■ 5.5 Lave-linge séchant

Le bateau peut en option être équipé d'un lave linge séchant situé dans le placard arrière dans la cabine arrière tribord (version 4 cabines) ou le placard devant la salle d'eau tribord (version 3 cabines).

- Vérifier l'ouverture de sa vanne située sous le plancher devant le lave-linge et s'assurer que l'interrupteur groupe d'eau sur le tableau électrique est enclenché et que le réservoir d'eau douce est plein. Dans la version US, s'assurer que le chauffe-eau est en fonction et ouvrir les deux vannes d'alimentation en eau (eau froide et eau chaude).

- Vérifier la mise sous tension du disjoncteur du lave-linge séchant sur le tableau de disjoncteurs, dans le placard à droite de la descente vers la coque tribord.

ALIMENTATION

Sélectionner la source d'alimentation (générateur ou prise de quai) depuis le sélecteur du haut du tableau de sélection 110 V - 220 V (dans le placard à droite de la descente vers la coque tribord).

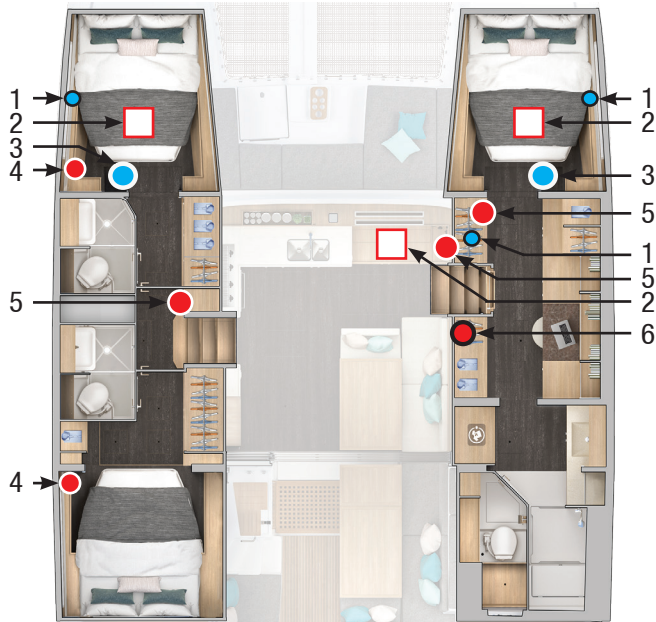
RECOMMANDATION

Ne pas utiliser le lave-linge séchant lors de la navigation.

Pour l'utilisation et l'entretien du lave-linge séchant, consulter sa notice d'utilisation.

CLIMATISATION

Version 3 cabines



Version 4 cabines



COMMANDE DE CLIMATISATION



INTERRUPTEUR DE LA VENTILATION D'AIR DE CLIMATISATION (CABINES)



FILTRE + VANNE DE PRISE D'EAU DE MER



- 1 - Vannes évacuation + condensation.
- 2 - Groupe de climatisation.
- 3 - Vanne d'alimentation eau de mer + pompe à eau de mer + filtre.
- 4 - Interrupteur de ventilation d'air.
- 5 - Commande de climatisation.
- 6 - Disjoncteurs.

■ 5.6 Climatisation (option)

Le bateau est équipé en option de la climatisation réversible. Les groupes de climatisation sont situés dans les cabines et dans le carré.

Des bouches d'aération sont présentes dans chaque cabine et dans le carré.

Avant la mise en fonction du système :

- Ouvrir les circuits de circulation d'eau de mer (vannes d'aspiration sous les planchers devant les lits des cabines avant).
- Ouvrir les vannes d'évacuation eau de mer et condensation de chaque groupe de climatisation.

ALIMENTATION

Sélectionner la source d'alimentation (générateur ou prise de quai) depuis le sélecteur du bas du tableau de sélection 110 V - 220 V (dans le placard à droite de la descente vers la coque tribord).

- Vérifier la mise sous tension des pompes et des groupes de climatisation aux disjoncteurs situés dans un placard à droite de la descente vers la coque tribord.

Mettre en fonction le groupe de climatisation dans la zone souhaitée puis sélectionner chaud ou froid et régler la température à partir de sa commande.

Les commandes ON / OFF situées dans les cabines bâbord (version 3 cabines) et dans les cabines bâbord et tribord (version 4 cabines) permettent d'ouvrir ou de fermer la circulation de la ventilation des gaines d'air dans leur zone respective.

Nettoyer régulièrement les filtres présents sur les circuits d'air conditionné et sur les vannes d'aspiration en eau de mer.

Pour la purge, l'utilisation et l'entretien du système de climatisation, consulter sa notice d'utilisation.

CIRCUITS D'EAU

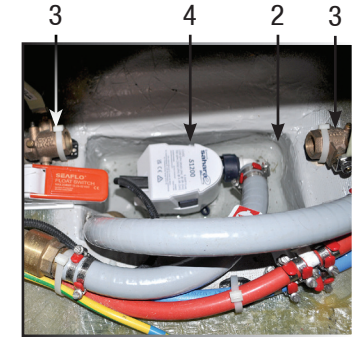
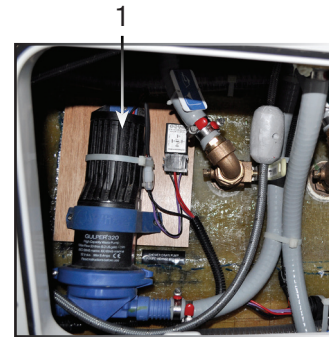
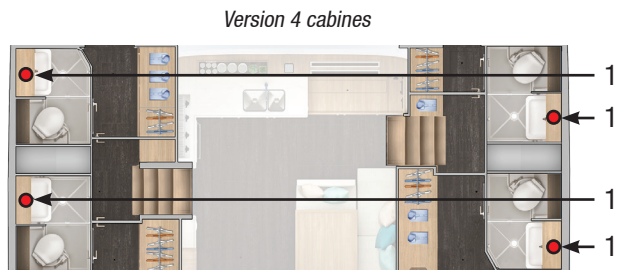
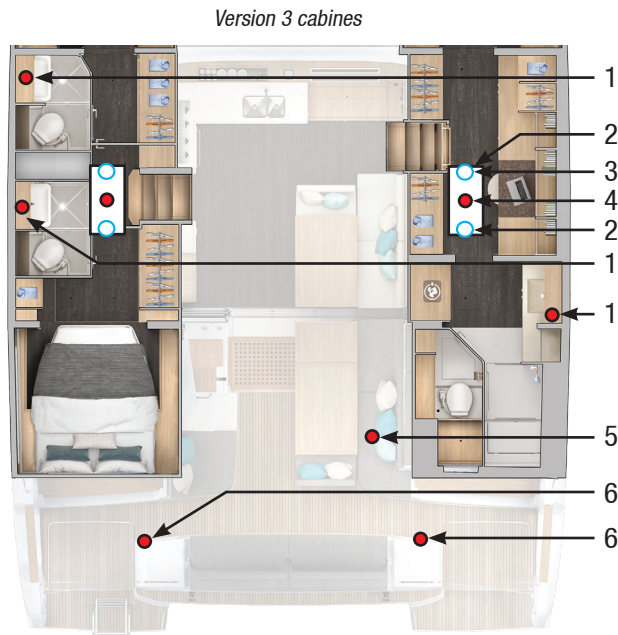
6

- 6.1 Assèchement**
- 6.2 Eaux grises**
- 6.3 Eaux noires**
- 6.4 Eau douce**
- 6.5 Dessalinisateur**

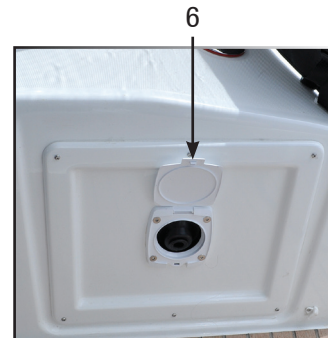
ASSECHEMENT - EAUX GRISES

CIRCUITS D'EAU

58



- 1 - Pompe de douche.
- 2 - Puisard de coque.
- 3 - Vanne d'évacuation compartiment avant / arrière.
- 4 - Pompe de cale électrique.
- 5 - Brimballe de pompe de cale manuelle.
- 6 - Pompe de cale manuelle.



PASSE COQUE OUVERT



PASSE COQUE FERME



Nota : chaque vanne présente dans le bateau est identifiée.

■ 6.1 Assèchement

Un puisard principal est situé sous le plancher de chaque coque. Les compartiments avant et arrière sont reliés à ces puisards par un drain et une vanne (accès sous les planchers).

Chaque puisard est vidé par deux pompes de cale :

- Une pompe manuelle de cockpit.
- Une pompe électrique à déclenchement automatique et manuel (interrupteur au tableau électrique) située dans le puisard.

RECOMMANDATION

Vérifier régulièrement le bon fonctionnement et l'étanchéité des vannes et des passe-coques. S'assurer périodiquement de la propreté des filtres et crépines présents sur les circuits d'évacuation.

AVERTISSEMENT

Le système de pompes de cale n'est pas conçu pour assurer la flottabilité du bateau en cas d'avarie. Le système de pompes de cale est destiné à vider l'eau provenant d'embruns ou de fuites, mais absolument pas d'une brèche dans la coque résultant d'une avarie.

RECOMMANDATION

Laisser en permanence les pompes de cale en position déclenchement automatique. Un test des pompes de cale est conseillé avant chaque départ en mer.

■ 6.2 Eaux grises

Les eaux grises (évier, lavabos) s'écoulent en direct via des passe-coques avec vannes.

Nota : une vanne est fermée lorsque sa poignée est perpendiculaire au tuyau et ouverte lorsque sa poignée est dans l'axe du tuyau.

Les eaux grises des douches sont vidées par des pompes présentes derrière les trappes de douche.

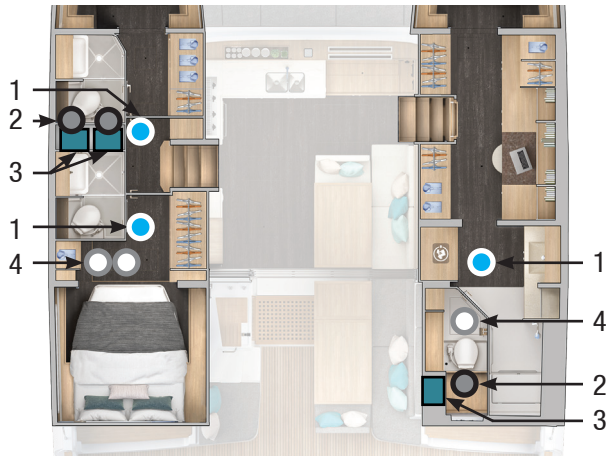
La mise sous tension des pompes s'effectue par le circuit de bord 12 V.

RECOMMANDATION

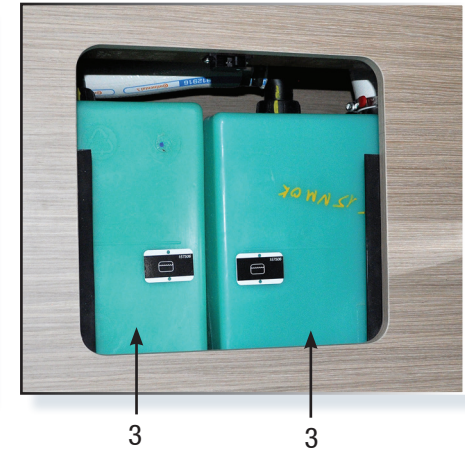
Lors des stationnements au port, utiliser si possible les installations sanitaires de la capitainerie prévues à cet effet.

L'interdiction de rejet des eaux usées dans certains ports ou pays nécessite l'usage du réservoir à matières fécales.

EAUX NOIRES



Version 3 salles d'eau

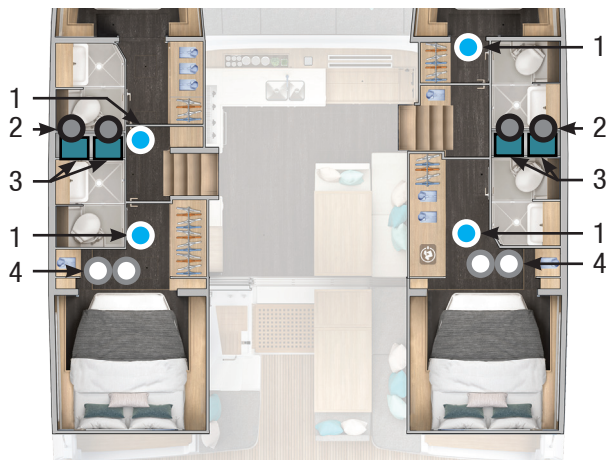


CIRCUITS D'EAU

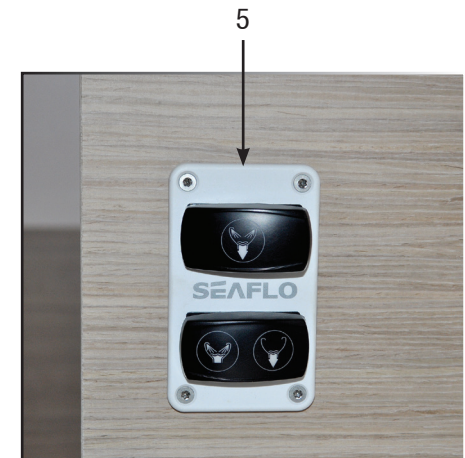
60

- 1 - Vanne de prise d'eau WC.
- 2 - Nable de pont.
- 3 - Réservoir à eaux noires.

- 4 - Vanne d'évacuation réservoir.
- 5 - Interrupteur WC électriques.



Version 4 salles d'eau



■ 6.3 Eaux noires

Le bateau est équipé en standard de WC manuels et d'un réservoir à eaux noires de 80 L dans chaque salle d'eau. Il peut être équipé en option de WC électriques.

• UTILISATION DES WC MANUELS

- Ouvrir les vannes de prise d'eau et d'évacuation.

Pour vider la cuvette :

- Placer le levier de commande de la pompe en position inclinée (FLUSH) et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette :

- Remettre le levier en position verticale (DRY) et actionner la pompe.

Pour éviter de boucher les WC, utiliser du papier absorbant et pomper jusqu'à vider complètement le tuyau de vidange.

- Rincer régulièrement les WC à l'eau douce.
- Fermer les vannes après chaque usage.

• UTILISATION DES WC ELECTRIQUES

Les WC électriques sont rincés avec de l'eau de mer.

Les pompes électriques, les filtres et les vannes d'alimentation sont situés dans les salles d'eau et sous les planchers de coursives.

- Mettre sous tension le circuit 12 V du bord.
- Ouvrir les vannes de prise d'eau et d'évacuation.

Un des interrupteurs présents à côté des WC permet d'effectuer un cycle d'appel d'eau et d'évacuation.

Le second interrupteur permet d'effectuer un cycle de rinçage.

Rincer les WC à l'eau douce et nettoyer les filtres régulièrement.

Fermer les vannes après chaque usage.

Pour l'utilisation et l'entretien des WC électriques, consulter leur notice d'utilisation.

• UTILISATION DES RESERVOIRS A EAUX NOIRES

L'accès aux réservoirs se fait par les salles d'eau.

S'assurer que la vanne d'évacuation du réservoir est fermée afin d'éviter toute décharge par inadvertance (vanne fermée lorsque la poignée de la vanne est perpendiculaire au tuyau).

Vidange du réservoir :

- Dans une zone autorisée, ouvrir la vanne d'évacuation.
- Dans un port équipé d'un système d'aspiration de déchets organiques, introduire le tuyau d'aspiration dans le réservoir par le nable de pont.
- Enclencher la pompe du système d'aspiration.

Rincer régulièrement le réservoir à eaux noires.

Les réservoirs doivent être vidés lorsque le bateau est stationné sous des températures négatives.

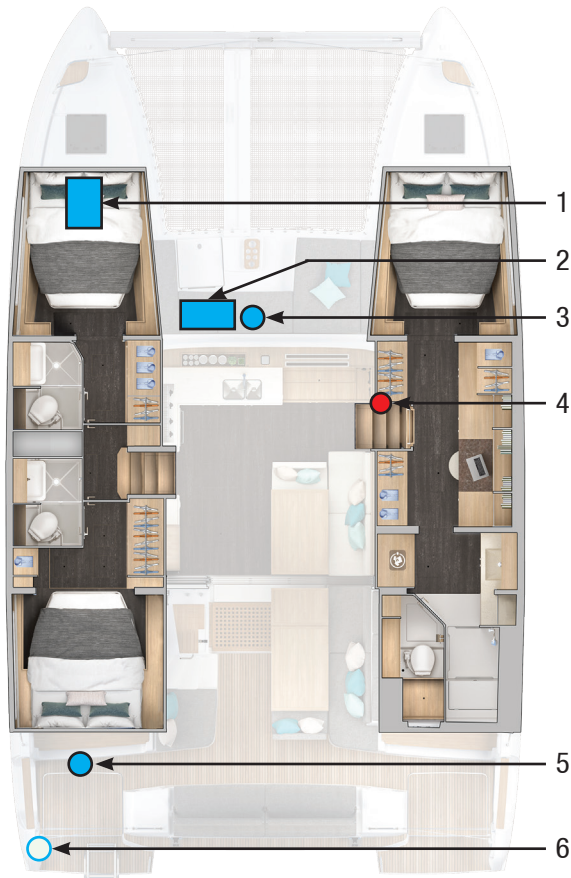
AVERTISSEMENT

Utiliser les systèmes de pompage des ports ou marinas pour vider le réservoir à eaux noires. Pour le respect de l'environnement, ne pas décharger le contenu du réservoir près des côtes.

EAU DOUCE

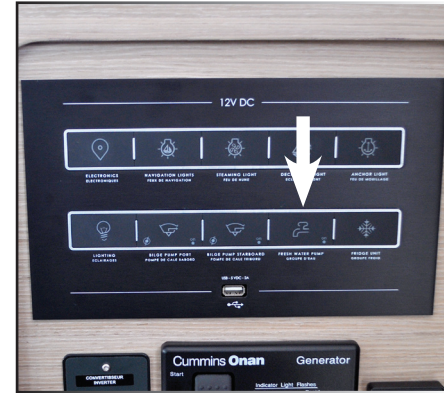
CIRCUITS D'EAU

62



Nota : on retrouve les mêmes implantations dans l'autre version d'aménagement.

INTERRUPTEUR DE GROUPE D'EAU



GROUPE D'EAU



- 1 - Réservoir à eau douce 330 l (option).
- 2 - Réservoir à eau douce 300 l (standard).
- 3 - Table de remplissage.
- 4 - Tableau électrique 12 V.
- 5 - Groupe d'eau.
- 6 - Prise de quai eau douce (option).

PRISE DE QUAI EAU DOUCE



■ 6.4 Eau douce

• RESERVOIRS D'EAU DOUCE

Le bateau est équipé en standard d'un réservoir de 300 litres situé dans le coffre bâbord de cockpit avant.

Il peut en option être équipé d'un réservoir de 330 litres, situé sous le lit de la cabine avant bâbord.

Pour prévenir toute erreur de manipulation, ne pas effectuer les remplissages d'eau et de carburant en même temps.

Un nable sur le cockpit avant permet de remplir les réservoirs.

Lors des remplissages, éviter toute manutention de produit polluant à proximité des nables.

Ouvrir et fermer le bouchon de nable à l'aide de la clé appropriée.

Vérifier l'état du joint du bouchon de nable lors du remplissage.

RECOMMANDATION

Surveiller la qualité de l'eau pour le remplissage.

Vérifier si l'eau est potable.

En cas d'inactivité prolongée, purifier réservoirs et canalisations à l'aide d'un traitement approprié.

Ne jamais enfoncer le tuyau de remplissage d'eau profondément dans le circuit afin d'éviter toute surpression dans les circuits.

Nota : la capacité du ou des réservoirs d'eau douce indiquée en page CARACTERISTIQUES peut ne pas être totalement utilisable en fonction de l'assiette et du chargement du bateau.

• GROUPE D'EAU

Le groupe d'eau est situé dans le compartiment moteur bâbord.

Sa mise en service s'effectue par un interrupteur présent au tableau électrique.

RECOMMANDATION

Ne jamais faire fonctionner l'appareillage de circuit d'eau lorsque les vannes sont fermées ou lorsque les réservoirs sont vides (risque de détérioration du matériel électrique).

Surveiller l'état des différents filtres à eau.

• JAUGE A EAU

Surveiller le niveau d'eau dans le(s) réservoir(s) par la jauge de l'écran tactile situé à l'avant du carré.

• PRISE DE QUAI D'EAU DOUCE (OPTION)

La prise de quai d'eau douce est située dans la jupe arrière bâbord.

Pour utiliser l'eau douce du port :

- Brancher la prise de quai.
- Positionner l'interrupteur du groupe d'eau sur OFF.

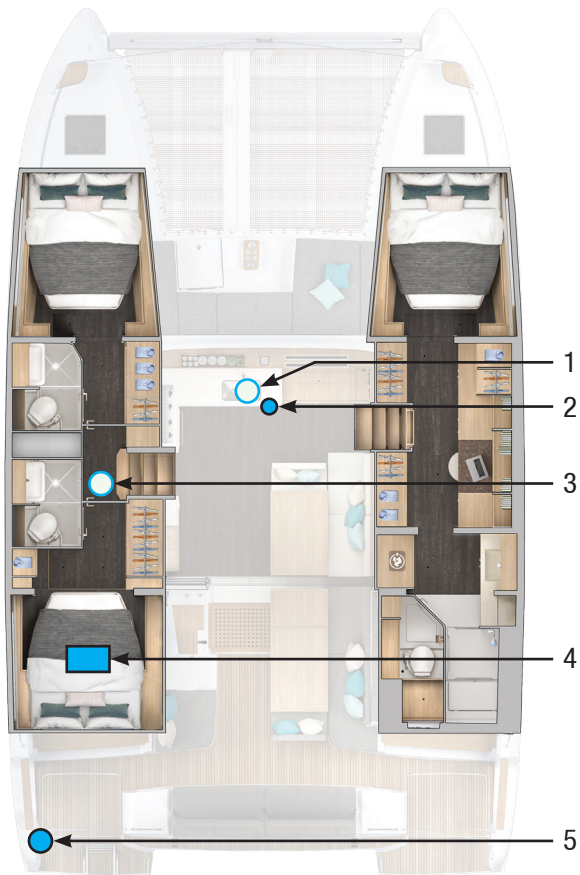
RECOMMANDATION

En période d'absence du bateau, débrancher systématiquement la prise de quai d'eau douce.

POMPE EAU DE MER - CHAUFFE-EAU - DOUCHETTE

CIRCUITS D'EAU

64



Nota : on retrouve les mêmes implantations dans l'autre version d'aménagement.

- 1 - Pompe électrique à eau de mer et purificateur d'eau douce.
- 2 - Interrupteur de pompe électrique.
- 3 - Vanne d'alimentation en eau de mer.
- 4 - Chauffe-eau.
- 5 - Douchette.

**INTERRUPTEUR DE POMPE
EAU DE MER**



CHAUFFE-EAU



PURIFICATEUR D'EAU DOUCE



**DOUCHETTE DE
JUPE ARRIERE**



- DOUCHETTE EXTERIEURE

Une douchette avec robinetterie eau chaude / eau froide (mitigeur) est située sur la jupe arrière bâbord.

La douchette est alimentée par le groupe d'eau sous pression.

AVERTISSEMENT

En période de gel, ne pas oublier de vidanger la douchette de cockpit, même s'il y a une présence à bord du bateau.

- CHAUFFE-EAU

Le chauffe-eau est situé sous la couchette de cabine arrière bâbord. Son volume est de 40 l. Il peut en option être de 60 l. Le chauffe-eau fonctionne automatiquement une fois le moteur en marche, ou sur 110 V - 220 V (prise de quai ou générateur) après avoir enclenché son disjoncteur au tableau électrique dans le carré.

Le pré-réglage de la température de l'eau chaude se fait par l'intermédiaire du robinet thermostatique situé sur le chauffe-eau.

RECOMMANDATION

Lorsque le chauffe-eau n'est pas utilisé, le mettre hors tension de son circuit 110 V - 220 V. Vérifier avant la mise sous tension par le circuit 110 V - 220 V que le chauffe-eau est rempli d'eau.

- PURIFICATEUR D'EAU DOUCE

Selon la finition, le bateau peut être équipé d'un purificateur d'eau douce situé sous l'évier de cuisine. Changer le filtre régulièrement.

Pour l'utilisation et l'entretien du purificateur d'eau douce, consulter sa notice d'utilisation.

- POMPE A EAU DE MER

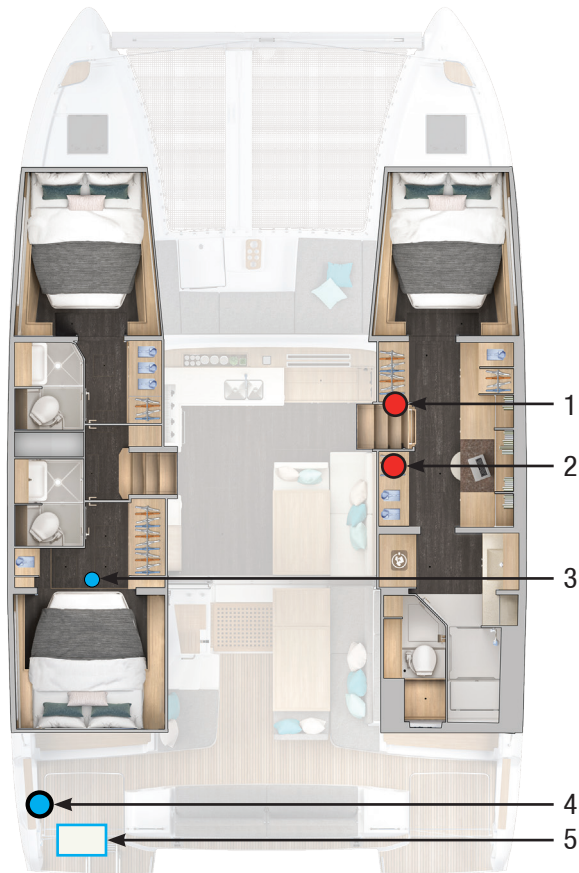
Selon la finition, le bateau peut être équipé d'une pompe électrique qui permet d'alimenter un robinet de l'évier en eau de mer. La pompe électrique est située sous l'évier de la cuisine. La prise d'eau de mer est située sous le plancher devant la descente vers la coque bâbord.

Après mise sous tension du circuit 12 V du bord, actionner l'interrupteur présent devant l'évier.

DESSALINISATEUR

CIRCUITS D'EAU

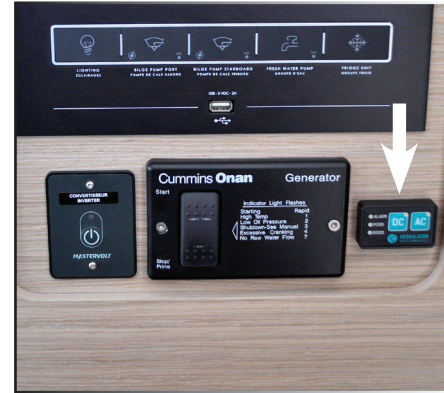
66



Nota : on retrouve les mêmes implantations dans l'autre version d'aménagement.

- 1 - Mini-commande du dessalinisateur.
- 2 - Disjoncteur.
- 3 - Vanne d'alimentation en eau de mer.
- 4 - Filtre.
- 5 - Dessalinisateur.

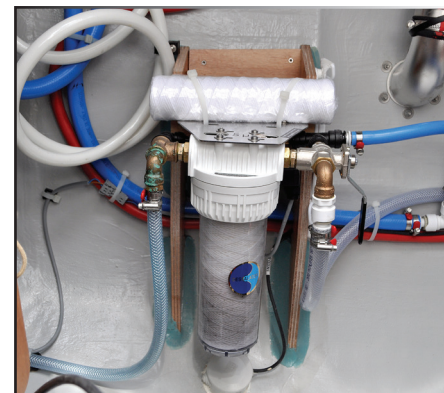
MICRO-COMMANDE DU DESSALINISATEUR



PRISE D'EAU + POMPE DE GAVAGE DU DESSALINISATEUR



FILTRE DU DESSALINISATEUR



COMMANDE DU DESSALINISATEUR



■ 6.5 Dessalinisateur (option)

Le bateau peut être équipé en option d'un dessalinisateur (60 l / heure) situé dans la cale moteur bâbord.

FONCTIONNEMENT

Le dessalinisateur fonctionne en 12 V.

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur situé dans la cale moteur bâbord.

Vérifier l'ouverture de la vanne d'alimentation en eau de mer (sous le plancher devant le lit de la cabine arrière bâbord) et de la vanne d'évacuation (accès dans la cale moteur bâbord).

ALIMENTATION

Démarrer le dessalinisateur par sa commande présente sur son tableau ou par sa commande déportée (au tableau électrique dans la descente vers la coque tribord).

Vérifier le niveau d'eau douce dans le réservoir lors du fonctionnement du dessalinisateur.

Nettoyer régulièrement les différents filtres du système.

RECOMMANDATION

Le dessalinisateur doit s'utiliser exclusivement en eaux claires.

Pour l'utilisation et l'entretien du dessalinisateur, consulter sa notice d'utilisation.

ELECTRICITE

7

- 7.1 Circuit 12 V**
- 7.2 Convertisseur**
- 7.3 Panneaux solaires**
- 7.4 Circuit 110 V - 220 V**
- 7.5 Electronique**

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES 12 V

**COUPE-CIRCUITS
COUPLAGE BATTERIES,
MOTEUR BÂBORD ET
DESSALINISATEUR**



**COUPE-CIRCUITS BORD,
MOTEUR TRIBORD ET
PANNÉAUX SOLAIRES**



**CHARGEURS DE
BATTERIE**



**COMMUTATEUR DE
PARC BATTERIES AU
LITHIUM (OPTION)**



ELECTRICITE

70

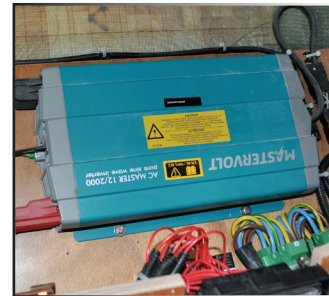
**INTERRUPTEUR DE
CONVERTISSEUR**



**DISJONCTEUR DE
CONVERTISSEUR**



CONVERTISSEUR



PANNÉAUX SOLAIRES



■ 7.1 Circuit 12 V

Le circuit principal de bord est alimenté en 12 V.
Les batteries de servitude sont situées dans la cale moteur tribord.

AVERTISSEMENT

Lorsque le bateau est équipé de batteries au lithium (option), un commutateur d'arrêt avec clé est présent dans le placard à droite de la descente vers la coque tribord.

En cas d'absence pendant plus de cinq jours sans charge ou en cas de transport, enclencher le commutateur pour mettre hors service le circuit (risque de décharge du parc batteries).

La batterie du générateur (option) est située dans le coffre tribord de cockpit avant.
Les batteries moteurs se trouvent dans leur cale moteur respective.

Les coupe-circuits servitude et moteur tribord sont situés dans la cale moteur tribord.

Le coupe-circuit moteur bâbord est situé dans la cale moteur bâbord.
Pour des raisons de sécurité, un système de couplage de batteries moteur (coupe-circuit situé dans la cale moteur bâbord) permet le démarrage du moteur dont la batterie est défectueuse.

Le générateur possède ses propres coupe-circuits situés dans le coffre tribord de cockpit avant.

CHARGEURS DE BATTERIE

La recharge des batteries est effectuée par l'alternateur des moteurs ou par le chargeur de batteries 110 V - 220 V / 12 V - 60 A.

Le bateau peut, selon la finition, être équipé d'un chargeur supplémentaire 110 V - 220 V / 12 V - 60 A.

Les chargeurs de batteries se trouvent dans la cale moteur tribord.

ALIMENTATION DES CHARGEURS

Sélectionner la source d'alimentation (générateur ou prise de quai) depuis le sélecteur du haut situé dans le placard à droite de la descente vers la coque tribord.

Les disjoncteurs des consommateurs 12 V sont situés dans un placard à droite de la descente vers la coque tribord.

■ 7.2 Convertisseur

Le bateau est équipé en option d'un convertisseur 12 V / 110 V - 220 V / 2000 Va situé dans un placard à droite de la descente dans le flotteur tribord.

Le convertisseur alimente les prises de courant en 110 V - 220 V.
L'interrupteur de mise sous tension du convertisseur est situé dans la descente vers la coque tribord.

RECOMMANDATION

Surveiller la charge des batteries lors de l'utilisation du convertisseur.

Vérifier que l'interrupteur présent sur le convertisseur soit en position REMOTE afin que l'interrupteur principal agisse sur sa mise sous tension.

■ 7.3 Panneaux solaires (option)

Le bateau peut être équipé en option de panneaux solaires.
En cas de non fonctionnement des panneaux solaires, vérifier leur disjoncteur situé dans la cale moteur tribord.

PRISES DE QUAÏ - GENERATEUR

DISJONCTEURS PRISES DE QUAÏ



COUPE-CIRCUIT DU GENERATEUR



FILTRE A GASOIL DU GENERATEUR



ELECTRICITE

72

DISJONCTEURS + CHARGEUR DU GENERATEUR



VANNE + FILTRE A EAU + POMPE DU GENERATEUR



TIRETTE DE SELECTION DU RESERVOIR DE CARBURANT



■ 7.4 Circuit 110 V - 220 V

• PRISES DE QUAI

Les prises de quai sont situées sur la jupe arrière tribord. Elles alimentent le circuit 220 V et les chargeurs de batteries d'une part, et la climatisation d'autre part. Une prise seule alimente le circuit 110 V, les chargeurs de batteries et la climatisation.

Avant de brancher ou débrancher les câbles d'alimentation bateau / quai, couper le dispositif de sectionnement raccordé à l'alimentation à quai.

Brancher les câbles d'alimentation bateau / quai dans le bateau avant de les brancher aux prises de quai.

Débrancher les câbles d'alimentation bateau / quai d'abord côté quai. Fermer les protections des prises d'alimentation à quai quand les prises ne sont pas utilisées.

Les prises de quai sont protégées par des disjoncteurs situés dans la cale moteur tribord.

AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser la prise de quai, vérifier impérativement que le quai est bien équipé en 50 A.

DANGER

Ne jamais laisser l'extrémité du câble d'alimentation bateau / quai pendre dans l'eau, il peut en résulter un champ électrique susceptible de blesser ou de tuer des nageurs situés à proximité.

• GENERATEUR

Le générateur (option) est situé dans le coffre tribord de cockpit avant. Il sert à réalimenter les batteries par l'intermédiaire des chargeurs et à la fourniture de 110 V - 220 V pour le bord.

FONCTIONNEMENT

Après mise sur ON des coupe-circuits situés dans le coffre tribord de cockpit avant, la mise en service du générateur se fait soit sur le générateur soit par sa commande dans la descente vers la coque tribord.

- S'assurer de l'ouverture de sa vanne de refroidissement par eau de mer (accès sous le plancher de la cabine avant tribord) et de la vanne d'évacuation du séparateur (accès dans la cabine avant tribord).
- Sélectionner le réservoir de carburant avec la tirette située dans le placard à droite de la descente vers la coque tribord.

Pour l'utilisation et l'entretien du générateur, se référer à sa notice d'utilisation.

ECRAN TACTILE - SELECTEURS DE SOURCE - DISJONCTEURS

ECRAN TACTILE



SELECTEURS DE SOURCE
110 V / 220 V



DISJONCTEURS
DES CONSOMMATEURS



ELECTRICITE

74

- **CONTROLE DES CONSOMMATEURS 110 V - 220 V**

TABLEAU DE SELECTION (dans le placard à droite de la descente vers la coque tribord) :

Le tableau comporte des sélecteurs qui permettent de choisir la source d'alimentation pour les différents consommateurs 110 V - 220 V du bord.

SELECTEUR DU HAUT :

- permet d'utiliser les appareils utilisant du courant 110 V - 220 V en provenance du générateur ou du quai.

SELECTEUR DU BAS :

- permet d'utiliser la climatisation en utilisant du courant 110 V - 220 V en provenance du générateur ou du quai.

- **UTILISATION DES APPAREILS EN 110 V - 220 V**

MISE SOUS TENSION DES APPAREILS

Pour pouvoir se servir des appareils fonctionnant en 110 V - 220 V (lave-linge, etc.), il convient de :

- S'assurer que les disjoncteurs soient sur OFF au tableau de disjoncteurs 110 V - 220 V.

- Mettre la source 110 V - 220 V sous tension (démarrer le générateur ou brancher la prise de quai).

- Sélectionner cette source au tableau de sélection afin qu'elle alimente le bord (tableau électrique de sélection 110 V / 220 V) ou actionner le convertisseur pour les prises électriques.

RECOMMANDATION

Surveiller la charge des batteries lors de l'utilisation du convertisseur.

- Mettre sous tension les disjoncteurs des éléments à utiliser au tableau des disjoncteurs 110 V - 220 V.

Une fois ces opérations effectuées, mettre en marche l'appareil à partir de ses propres commandes.

Pour le démarrage d'éléments en 110 V - 220 V, attendre 10 à 15 secondes entre chaque démarrage de nouvel élément (afin de laisser le temps au générateur de se stabiliser et de pouvoir délivrer la puissance nécessaire au démarrage).

ARRET DES APPAREILS FONCTIONNANT EN 110 V - 220 V

Pour arrêter les appareils fonctionnant en 110 V - 220 V (lave-linge, etc.), il convient de procéder de la façon suivante :

- Arrêter l'appareil à partir de ses propres commandes.

Pour l'arrêt d'éléments en 110 V - 220 V, attendre 10 à 15 secondes entre chaque arrêt de nouvel élément (afin de laisser le temps au générateur de se stabiliser).

- Couper les disjoncteurs des éléments au tableau des disjoncteurs.

- Mettre le sélecteur de la source 110 V - 220 V sur OFF (générateur ou prise de quai) ou couper le convertisseur.

AVERTISSEMENT

Avant la mise sur OFF du sélecteur de source 110 V - 220 V, s'assurer qu'aucun autre appareil ne fonctionne (danger d'arc électrique destructeur pour le commutateur et risque d'endommagement du générateur).

**VERIN DE PILOTE
AUTOMATIQUE**



**COMPAS DE PILOTE AUTOMATIQUE
+ SONDE DE LOCH SONDEUR**



ELECTRICITE

76

■ 7.5 Electronique

Le bateau peut être équipé en option d'un pack électronique et de différents accessoires d'aide à la navigation.

Pour l'utilisation et l'entretien de tous ces éléments, consulter leur notice d'utilisation.

Le vérin, le pilote automatique et le calculateur se trouvent dans la cale moteur bâbord.

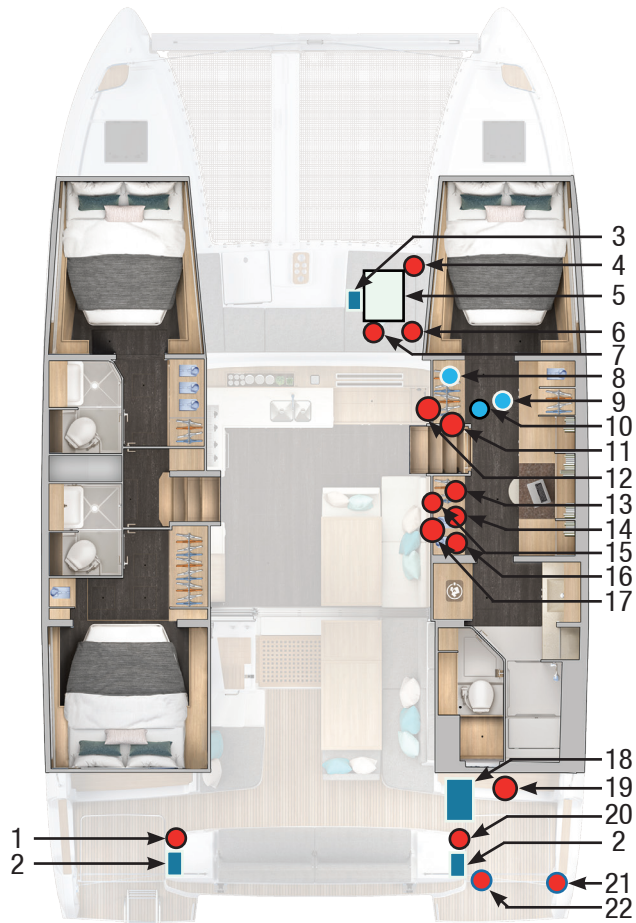
Le compas et la sonde du loch / sondeur se trouvent sous le plancher devant l'entrée de la salle d'eau avant bâbord.



IMPLANTATION ELECTRIQUE

ELECTRICITE

78



Nota : on retrouve les mêmes implantations dans l'autre version d'aménagement.

- 1 - Coupe-circuit moteur bâbord + coupe-circuit couplage / batteries moteur.
- 2 - Batterie moteur.
- 3 - Batterie générateur.
- 4 - Coupe-circuits du générateur.
- 5 - Générateur (option).
- 6 - Disjoncteur du générateur.
- 7 - Chargeur de batterie du générateur.
- 8 - Vanne d'évacuation du générateur.
- 9 - Vanne de prise d'eau du générateur.
- 10 - Filtre à eau du générateur.
- 11 - Tableau électrique + interrupteur du convertisseur.
- 12 - Ecran tactile.
- 13 - Disjoncteurs climatisation + bord 110 V - 220 V et convertisseur.
- 14 - Sélecteurs de source d'alimentation Bord et Climatisation.
- 15 - Commutateur de parc batteries au lithium (option).
- 16 - Disjoncteurs équipements 12 V.
- 17 - Convertisseur 12 V / 110 V - 220 V - 2000 Va (option).
- 18 - Batteries servitude 12 V.
- 19 - Chargeurs batteries.
- 20 - Coupe-circuits bord et moteur tribord.
- 21 - Prises de quai 110 V - 220 V / Bord et Climatisation.
- 22 - Disjoncteurs prises de quai Bord et Climatisation.

RECAPITULATIF ELEMENTS 12 V

CHARGE ET CONVERSION ELECTRIQUE

1 x chargeur 220 V / 12 V - 60 A	Moteurs + bord
1 x chargeur 220 V / 12 V - 60 A (option)	Moteurs + bord
2 x alternateurs 12 V - 125 A	Recharge parc service, batteries moteurs, générateur

BATTERIES / CONSOMMATEURS

COURANT 12 V	TENSION	MISE EN ROUTE (+ PROTECTION)	PROTECTION
Electronique de navigation	12 V	Tableau électrique 12 V	
Eclairage	12 V	Tableau électrique 12 V	
Feux de navigation	12 V	Tableau électrique 12 V	
Réfrigérateurs, conservateur (option)	12 V	Tableau électrique 12 V	
WC électriques (finition)	12 V	Tableau électrique 12 V	
Pompe lavage pont (finition)	12 V	Tableau électrique 12 V	
Pompes de cale	12 V	Tableau électrique 12 V	
Winchs (finition)	12 V	12 V bord	Coursive tribord
Guindeau	12 V	12 V bord	Coursive tribord
Dessalinisateur (option)	12 V	12 V bord	Cale moteur bâbord
VHF	12 V	12 V bord	Bornier 12 V
Hifi (option)	12 V	12 V bord	Bornier 12 V
Prises 12 V	12 V	12 V bord	Bornier 12 V
Batteries moteurs (x 2)	12 V - 50 Ah		
Batterie générateur	12 V - 50 Ah		
Batteries bord (x 3 en standard + 3 selon finition)	12 V - 95 Ah		

7

ELECTRICITE

79

RECAPITULATIF ELEMENTS 110 V - 220 V

GENERATEUR

Puissance 8,5 Kva en 230 V	100% de charge en 230 V - 50 Hz
Puissance 8,6 Kva en 110 V	100% de charge en 115 V - 60 Hz
Puissance 8,6 Kva en 230 V	100% de charge en 230 V - 60 Hz

PRISES DE QUAI

Prise de quai Bord 220 V - 50 Hz	Prise de quai simple 32 A	Connexion jupe arrière tribord
Prise de quai Climatisation 220 V - 50 Hz	Prise de quai simple 32 A	Connexion jupe arrière tribord
Prise de quai Bord 110 V - 60 Hz (version US)	Prise de quai simple 32 A	Connexion jupe arrière tribord
Prise de quai Climatisation 110 V - 60 Hz (version US)	Prise de quai simple 50 A	Connexion jupe arrière tribord

ELECTRICITE

80

DISTRIBUTION ELECTRIQUE

Sélecteur du haut	Bord alimenté par le générateur ou le quai
Sélecteur du bas	Climatisation alimentée par le générateur ou le quai
Convertisseur 12 V / 220 V - 2000 Va	Prises de courant

CHARGE

1 x chargeur 220 V / 12 V - 60 A	Recharge parc service par le générateur ou le quai
1 x chargeur optionnel 220 V / 12 V - 60 A	Recharge batteries moteurs par le générateur ou le quai
1 x chargeur optionnel 220 V / 12 V - 25 A	Recharge batterie générateur par le quai

RECAPITULATIF ELEMENTS 110 V - 220 V

CONSOMMATEURS	TENSION	PROTECTION
Prises électriques	220 V	Convertisseur ou tableau 220 V
Téléviseur (option)	220 V	Convertisseur ou tableau 220 V
Four à micro-ondes (option)	220 V	Convertisseur ou tableau 220 V
Chauffe-eau	220 V	Tableau 220 V
Lave-linge (option)	220 V	Tableau 220 V
Climatisation (option)	220 V	Tableau 220 V



ELECTRICITE

81

MOTORISATION

8

8.1 Moteurs

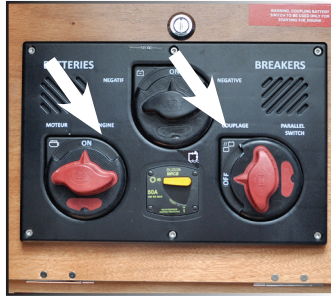
8.2 Carburant

8.3 Hélices - Anodes

8.4 Tableau de bord

IMPLANTATION MOTEURS

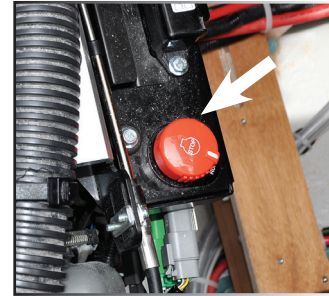
**COUPE-CIRCUIT MOTEUR
BABORD+COUPLAGE BATTERIES**



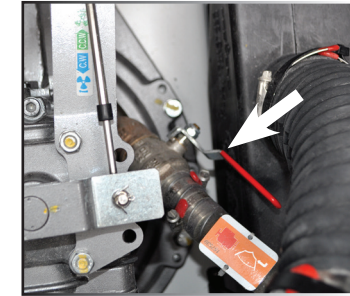
**COUPE-CIRCUIT
MOTEUR TRIBORD**



**INTERRUPTEUR
ALIMENTATION ELECTRIQUE**

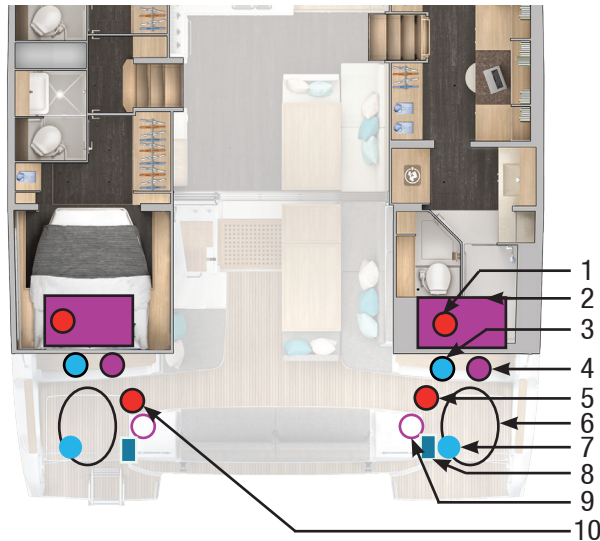


**VANNE DE PRISE
D'EAU MOTEUR**



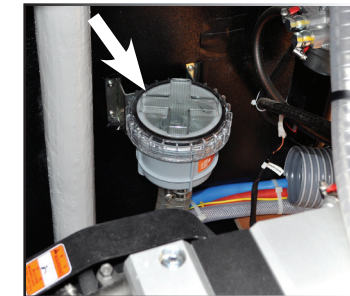
MOTORISATION

84



*Nota : on retrouve les mêmes implantations
dans l'autre version d'aménagement.*

FILTRE A EAU



- 1 - Vanne de carburant.
- 2 - Réservoir de carburant.
- 3 - Filtre à eau de mer.
- 4 - Filtre carburant.
- 5 - Coupe-circuit moteur tribord.
- 6 - Moteur.
- 7 - Vanne de prise d'eau moteur.
- 8 - Batterie 12 V.
- 9 - Nable de remplissage de réservoir de carburant.
- 10 - Coupe-circuit moteur bâbord + couplage batteries.

Les mêmes éléments sont présents dans chaque coque.
Nota : chaque vanne présente dans le bateau est identifiée.

■ 8.1 Moteurs

- ACCES

On accède aux moteurs par les trappes des jupes.

AVERTISSEMENT

Arrêter les moteurs avant l'ouverture des trappes.

En cas d'intervention moteur en marche :

- **Se tenir éloigné des courroies et des parties mobiles.**
- **Prendre garde aux vêtements amples, cheveux longs, bagues etc. (risque d'être happé).**
- **Porter des vêtements adéquats (gants, bonnets etc.).**

- DEMARRAGE

Avant de démarrer les moteurs :

- Vérifier l'ouverture des vannes de carburant sur les réservoirs tribord et bâbord (accès sous les couchettes des cabines arrière -version 4 cabines-, ou accès sous la couchette de la cabine arrière bâbord et derrière les WC tribord -version 3 cabines-).
- Ouvrir les vannes des circuits de refroidissement moteur.
- Mettre sous tension le circuit électrique en actionnant les coupe-circuits moteur sur ON (accès dans les cales moteur bâbord et tribord).
- Vérifier que les interrupteurs d'alimentation électrique situés sur les moteurs (molettes rouges) soient sur la position RUN.

Après vérification que les manettes d'inverseur sont au point mort, démarrer les moteurs.

Lire attentivement la notice moteur fournie avec le bateau qui donne des explications détaillées sur le fonctionnement des moteurs et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

- DEMARRAGE MOTEUR AVEC COUPLAGE BATTERIES

En cas d'indisponibilité de l'une des batteries de démarrage :

- Actionner (position ON) le coupe-circuit de couplage présent dans la cale moteur bâbord.
- Démarrer le moteur concerné.
- Remettre sur la position OFF le coupe-circuit de couplage (afin d'éviter toute décharge de la batterie en bon état).

Nota : dans la configuration normale, les batteries moteurs sont rechargées par leurs moteurs respectifs.

- ENTRETIEN DES MOTEURS

Se conformer aux prescriptions de la notice livrée avec les moteurs pour leur entretien.

- PRISES D'EAU MOTEUR

Les vannes de prise d'eau moteur (accès dans les cales moteur) doivent impérativement être ouvertes avant la mise en route du moteur.

Maintenir les crépines des vannes de prise d'eau moteur dans le meilleur état de propreté possible.

Nettoyer les crépines à la brosse à chaque carénage du bateau.

Prendre garde à ne pas obstruer les crépines avec de la peinture antifouling.

Prendre l'habitude de regarder aussitôt après la mise en route d'un moteur si l'eau est éjectée avec les gaz d'échappement.

Si l'eau ne s'écoule pas :

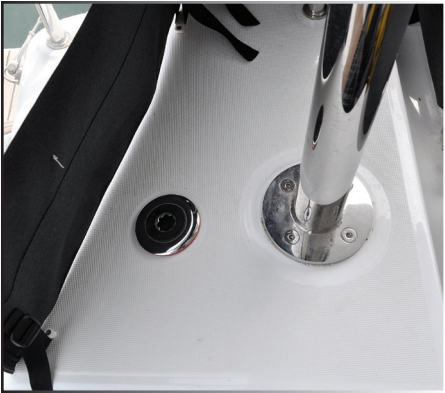
- Arrêter immédiatement le moteur.
- Vérifier l'ouverture de la vanne.

Fermer les vannes de prise d'eau en cas d'absence prolongée du bateau.



CARBURANT

NABLE DE CARBURANT



JAUGE A CARBURANT SUR ECRAN TACTILE



MOTORISATION

86

VANNES DE CARBURANT



FILTRE A CARBURANT



Inspecter et nettoyer régulièrement les filtres à eau (accès dans les cales moteur).

- VENTILATION DES CALES MOTEUR

Les ventilateurs des cales moteur se déclenchent automatiquement dès la mise en fonction des moteurs.

■ 8.2 Carburant

- RESERVOIRS DE CARBURANT

Le bateau est équipé de deux réservoirs.

Ils se remplissent chacun séparément.

Consulter la jauge à carburant de chaque réservoir sur l'écran tactile à la table à cartes.

- REMPLISSAGE

Pour prévenir toute erreur de manipulation, ne pas effectuer les remplissages d'eau et de carburant en même temps.

Lors des remplissages, éviter toute manutention de produit polluant à proximité des nables.

Ouvrir et fermer les bouchons de nable à l'aide de la clé appropriée.

Remplir les réservoirs de carburant en utilisant les deux nables.

DANGER

Arrêter les moteurs et ne pas fumer pendant le remplissage des réservoirs de carburant.

- ENTRETIEN DES RESERVOIRS

Veiller périodiquement au bon état des joints toriques des nables de remplissage (pour éviter les entrées d'eau).

Ne pas fermer les robinets de carburant entre chaque utilisation (sauf absence prolongée).

Tenir les réservoirs aussi pleins que possible (pour éviter la condensation). Vérifier annuellement l'état du circuit de carburant (tuyau, vannes etc.).

Faire intervenir un professionnel pour les travaux sur les parties endommagées du circuit de carburant.

Nota : la capacité des réservoirs de carburant indiquée en page CARACTERISTIQUES peut ne pas être totalement utilisable en fonction de l'assiette et du chargement du bateau.

Conserver toujours une réserve de 20 % de carburant.

- FILTRES A CARBURANT

Afin de prévenir toute infiltration d'eau, le carburant passe au travers de deux filtres ; le premier filtre est situé sur la canalisation reliant le réservoir au moteur (rôle de décanteur d'eau et de préfiltre), le second fait partie intégrante du moteur (rôle de filtrage fin du carburant). Pour toute intervention et fréquence de changements, se reporter à la notice d'utilisation du moteur.

Effectuer la purge en desserrant (sans l'enlever) la vis moletée située à la base du bol de décantation.

Laisser s'écouler dans une boîte jusqu'à ce que le carburant paraisse propre. Répéter cette opération plusieurs fois par an.

Changer le préfiltre au moins une fois par an (accès en déposant le bol).



TABLEAU DE BORD - HELICE REPLIABLE - ANODE

TABLEAU DE BORD



MOTORISATION

88

HELICE REPLIABLE



ANODE



■ 8.3 Hélices - Anodes

- HELICES

Les hélices livrées avec votre bateau représentent la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant des moteurs.

Ne pas les changer sans consulter un professionnel.

- HELICES REPLIABLES (OPTION)

Démonter les hélices repliables du bateau après chaque saison, les désassembler et les nettoyer soigneusement.

Passer de la graisse sur les dents et les surfaces de palier.

Vérifier que les pales des hélices bougent facilement.

Pour toutes ces opérations, il est préférable de faire appel à un professionnel.

- ANODES

Surveiller périodiquement la corrosion des anodes.

L'usure des anodes dépend de nombreux facteurs et leur durée de vie peut être très variable. Les changer lorsque nécessaire.

Ne jamais peindre une anode.

Faire vérifier et entretenir l'ensemble du système de propulsion par un professionnel.

■ 8.4 Tableau de bord

Le tableau de bord rassemble toutes les fonctions de contrôle des moteurs.

Consulter la notice moteur fournie avec le bateau qui donne des explications concernant les voyants, cadrans et témoins présents sur le tableau de bord.



HIVERNAGE

9

- 9.1 Désarmement**
- 9.2 Protection**

HIVERNAGE

92

■ 9.1 Désarmement

Débarquer tous les documents de bord, les cordages non utiles à l'amarrage, les ustensiles de cuisine, les vivres, les vêtements, le matériel de sécurité.

- Vérifier les dates de péremption du matériel de sécurité.
- Faire réviser le radeau de survie.

Profiter du désarmement pour procéder à un inventaire complet du matériel.

■ 9.2 Protection

• CIRCUIT D'EAU

- Vidanger le circuit d'eau douce.

Laisser couler l'eau aux robinets jusqu'au désamorçage du circuit.

Vérifier qu'il ne reste pas d'eau dans les tuyaux (éventuels points bas).

- Démontez les filtres, enlever l'eau.

Nettoyer les filtres si nécessaire puis les remonter.

- Purger le chauffe-eau.

Vérifier qu'il ne reste pas d'eau.

Refermer la purge.

- Graisser toutes les vannes de prise d'eau et les passe-coques.
- Rincer et vidanger les cuvettes des WC.

• INTERIEUR

- Obturer au maximum les entrées d'air.

- Installer dans le carré un déshydrateur d'atmosphère en laissant les portes des cabines et des rangements ouvertes (placards, glacière).
- Laisser les dorades de panneaux de pont en position ouverte pour éviter condensation, moisissure et oxydation.
- Aérer longuement les coussins avant de les remettre dans le bateau en les disposant sur le côté afin de limiter les surfaces de contact.
- Assécher et nettoyer les cales.
- Placer éventuellement les planchers verticalement pour permettre l'aération des différents compartiments.
- Ouvrir les portes des réfrigérateurs et du conservateur.

• EXTERIEUR

- Vidanger soigneusement la douchette de cockpit.
- Rincer abondamment la coque et le pont.
- Graisser à la vaseline toutes les pièces mécaniques et mobiles (verrous, charnières, serrures, etc.).
- Empêcher tout raguage de cordages et d'amarres.
- Protéger au maximum le bateau avec des défenses.
- S'assurer du bon amarrage du bateau.

• MOTEURS

La mise en hivernage des moteurs relève de la compétence d'un professionnel.

Selon l'emplacement du bateau - à flot ou à terre - la mise en hivernage est différente.

RECOMMANDATION

L'ensemble de ces préconisations ne constitue pas une liste exhaustive. Votre concessionnaire saura vous conseiller et s'occuper de l'entretien technique de votre bateau.

MANUTENTION

10

10.1 Préparation

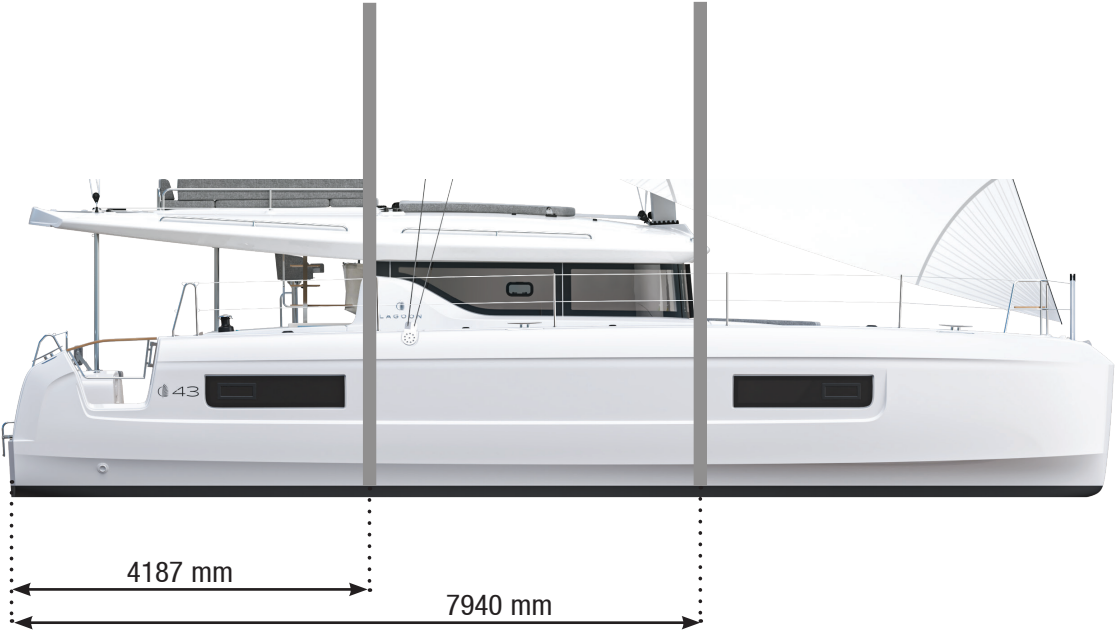
10.2 Grutage

10.3 Mâtage - Démâtage

COTES POUR GRUTAGE

MANUTENTION

96



■ 10.1 Préparation

Pour prétendre bénéficier de la garantie en cas de défaillance de certains matériels, la première mise à l'eau et les premiers essais des divers équipements doivent être effectués par votre concessionnaire.

Toute manutention ultérieure doit être effectuée par des professionnels avec le plus grand soin.

Lorsque le chantier Lagoon n'est pas maître de l'opération, il ne peut prendre en garantie les éventuels accidents liés à la manutention.

Dans le cas où vous seriez amené à effectuer vous même les opérations de mise à l'eau par la suite, il conviendrait de prendre les précautions suivantes :

- Rentrer les capteurs sous la coque dans leurs logements (risque de détérioration par les sangles de levage).
- Vérifier la propreté des crépines d'aspiration d'eau.
- Fermer toutes les vannes de prise d'eau et d'évacuation (évier, lavabos, WC, moteurs).
- Vérifier le bon état des anodes et leur bonne mise en place. Une anode ne doit jamais être peinte.

■ 10.2 Grutage

- Installer une amarre avant, une amarre arrière et des pare-battages. Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, etc.) ni sur les hélices.

Le crochet de grue devra être équipé d'un portique ou d'un système écarteur portant deux sangles.

Les sangles ne doivent pas être accrochées directement au crochet, car ceci provoquerait des efforts de compression anormaux sur la coque.

- Effectuer le grutage en douceur.
- Contrôler le mouvement du bateau à l'aide des amarres.

DANGER

Ne pas rester à bord ni sous le bateau au cours du grutage.

■ 10.3 Mâtage - Démâtage

Le mâtage et le démâtage du bateau relèvent de la compétence d'un professionnel.

10

MANUTENTION

97

SECURITE

11

- 11.1 Prévention**
- 11.2 Circuit de gaz**
- 11.3 Incendie**
- 11.4 Assèchement**
- 11.5 Equipements de sécurité**
- 11.6 Généralités**

SECURITE

100

■ 11.1 Prévention

• L'EQUIPAGE

Pour votre sécurité et celle de votre équipage, quelques principes de base doivent être respectés :

- Avant toute navigation, vérifier le contenu, l'emplacement et les dates de validité du matériel de sécurité.
- Vérifier également l'emplacement et la validité des documents officiels.
- Informer l'équipage de l'emplacement du matériel de sécurité, de son fonctionnement ainsi que des procédures élémentaires de sécurité.

En navigation, toujours être à même d'indiquer votre position de façon précise.

En cas d'incident à bord et de demande d'assistance, ce sera la première question que l'on vous posera.

RECOMMANDATION

Equiper les enfants (et suivant la météo, l'ensemble de l'équipage) de brassières et / ou de harnais.

AVERTISSEMENT

Ne pas dépasser le nombre de personnes indiqué dans le chapitre CARACTERISTIQUES.

Sans tenir compte du nombre de personnes, le poids total des personnes et de l'équipement ne doit jamais dépasser la charge maximale recommandée par le constructeur.

• LE BATEAU

Dans un souci de prévention et pour pouvoir répondre sereinement aux principaux dangers auxquels vous risquez d'être confronté à bord (feu, voie d'eau), apprendre à reconnaître et à localiser les divers éléments qui pourraient en être à l'origine ainsi que les équipements pour les contrer.

Risque de feu :

- Circuit électrique (chapitre 7)
- Moteur (chapitre 8)
- Circuit gaz (chapitre 11)

Risque de voie d'eau :

- Circuits d'eau (chapitre 6)

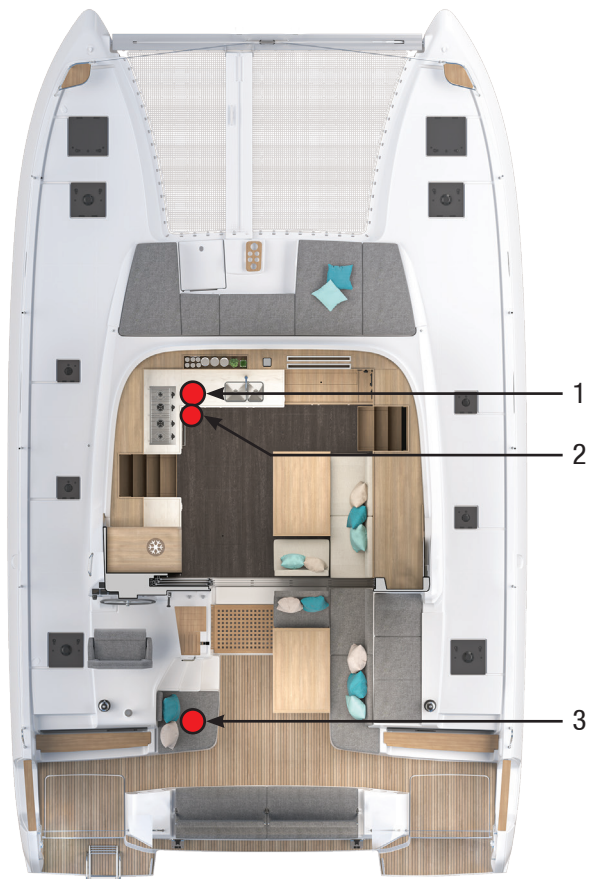
RECOMMANDATION

En situation d'urgence, il est impératif de pouvoir localiser rapidement tous les équipements de sécurité adéquats.

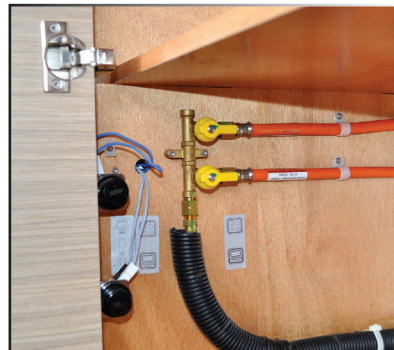
CIRCUIT DE GAZ

SECURITE

102



VANNES DE GAZ



- 1 - Vannes de gaz.
- 2 - Interrupteur d'électrovanne (version U.S.).
- 3A - Coffre / stockage bouteilles de gaz.

COFFRE A BOUTEILLES DE GAZ



- 3B - Détecteur à bulle.
- 3C - Electrovanne (version U.S.).
- 3D - Manomètre (version U.S.).

DETECTEUR DE FUITE A BULLE



MANOMETRE DE DETECTION DE FUITE (VERSION US)



■ 11.2 Circuit de gaz

Le coffre arrière bâbord de cockpit est prévu pour accueillir une bouteille de gaz (modèle 13 kg).

Les vannes de gaz sont situées dans le bas du placard à côté des plaques de cuisson.

Le bateau en version U.S. comporte une électrovanne située dans le coffre de stockage de la bouteille.

Mettre en service l'électrovanne par son interrupteur présent à côté des plaques de cuisson.

RECOMMANDATION

Fermer les vannes de gaz et le robinet du détendeur en dehors des périodes d'utilisation des plaques de cuisson et du four.

• DETECTION DE FUITE DE GAZ

Le circuit de gaz est pourvu d'un système de détection de fuite.

Version standard : un détecteur de fuite à bulle est présent sur le circuit après le détendeur dans le coffre de stockage de la bouteille.

Lorsque la bouteille est ouverte (système sous pression) et la vanne sous l'appareil ménager fermée, appuyer sur le bouton rouge présent sur le détecteur.

Si rien ne se produit, le circuit est étanche.

L'apparition de bulles dans le liquide du détecteur signale une fuite au sein du circuit de gaz.

Version US : un manomètre est présent sur le circuit après le détendeur dans le coffre de stockage de la bouteille.

Lorsque la bouteille est ouverte (système sous pression) et la vanne sous l'appareil ménager fermée, la pression sur le manomètre doit rester constante.

Si la pression descend cela signifie qu'il existe une fuite au sein du circuit de gaz.

DANGER

En cas de fuite, fermer immédiatement le circuit de gaz. Faire appel à un professionnel pour effectuer la réparation du système de gaz.

■ 11.3 Incendie

Le bateau est livré sans extincteur.

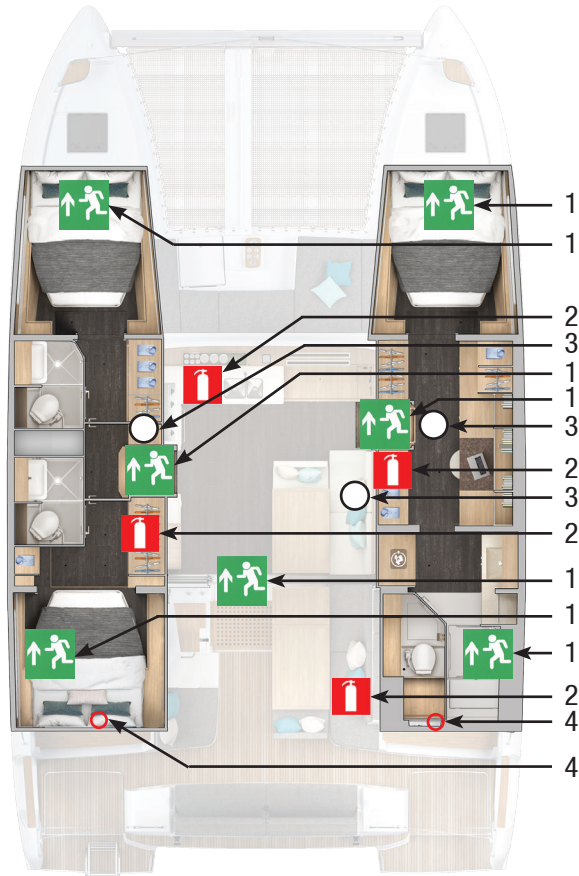
Veiller à :

- Equiper le bateau d'extincteurs suivant l'application du règlement du pays où le bateau est immatriculé.
- Faire vérifier les extincteurs suivant les prescriptions indiquées.
- Faire remplir ou remplacer les extincteurs par du matériel identique, s'ils sont déchargés ou périmés.
- S'assurer que les extincteurs sont accessibles quand le bateau est occupé.

Indiquer à l'équipage :

- L'emplacement et le fonctionnement des extincteurs.
- L'emplacement des vannes de fermeture des réservoirs de carburant (sous les couchettes des cabines arrière tribord et bâbord).
- L'emplacement des issues de secours.

EQUIPEMENTS DE SECURITE INTERIEURS



Nota : on retrouve les mêmes implantations dans l'autre version d'aménagement.

- 1 - Sortie de secours.
- 2 - Extincteur.
- 3 - Détecteur de fumée.
- 4 - Orifice extincteur.
- 5 - Fusées de détresse.
- 6 - Matériel de premier secours.
- 7 - VHF (option).
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 -
- 12 -
- 13 -
- 14 -
- 15 -

DETECTEUR DE FUMEE



ORIFICE EXTINCTEUR



RECOMMANDATION

Certains éléments n'ont pas d'emplacement pré-déterminé.

Compléter ce plan en fonction de ses propres équipements de sécurité.

• REGLES ESSENTIELLES DE PRUDENCE

Ne jamais :

- Obstruer les passages vers les issues de secours.
- Obstruer les commandes de sécurité (vannes de fuel, interrupteurs électriques).
- Obstruer l'accès vers les extincteurs placés dans des placards ou équipets.
- Laisser le navire inoccupé avec un réchaud ou un chauffage allumé.
- Utiliser des lampes à gaz dans le navire.
- Modifier les systèmes du navire (électrique, gaz ou carburant).
- Remplir un réservoir pendant le fonctionnement d'un moteur, un réchaud ou un chauffage.
- Fumer en manipulant des carburants.

Veiller à la propreté des cales et vérifier à intervalles réguliers l'absence de vapeurs ou de fuites de carburant.

Ne pas stocker de produits combustibles dans les cales moteurs.

AVERTISSEMENT

En cas de remplacement d'éléments de l'installation de lutte contre l'incendie, n'utiliser que des éléments appropriés, portant la même désignation ou ayant des capacités techniques et une résistance au feu équivalentes.

DANGER

N'utiliser les extincteurs au CO2 que pour combattre les feux électriques.

Évacuer la zone immédiatement après la décharge pour éviter l'asphyxie.

Aérer avant d'entrer.

• PROCEDURE A SUIVRE EN CAS D'INCENDIE

- Arrêter les moteurs s'ils sont en marche.
- Couper l'alimentation électrique et l'alimentation en carburant.
- Couper toute arrivée d'air sur le foyer (étouffer le feu à l'aide de couvertures).
- Tenir l'extincteur verticalement et viser la source du feu.

Si le feu s'est déclaré dans une des cales moteur :

- Arrêter les moteurs s'ils sont en marche.
- Couper l'alimentation électrique, l'alimentation en carburant et l'alimentation en gaz s'il y a lieu.
- Bloquer l'arrivée d'air en bouchant à l'aide de serviettes les prises d'air moteur, aspiration et extraction.
- Projeter le produit extincteur par l'orifice extincteur situé à l'arrière des couchettes des cabines arrière.
- S'assurer que l'incendie est complètement circonscrit.
- Ouvrir le panneau d'accès à la cale pour éventuellement procéder aux réparations.

DANGER

Toujours prévoir un extincteur à portée de main en cas de reprise de feu.

EQUIPEMENTS DE SECURITE EXTERIEURS

SECURITE

106



- 1 - Emplacement brimble.
- 2 - Pompe de cale manuelle.
- 3 - Emplacements radeaux de survie.
- 4 - Extincteurs.
- 5 - Bouée couronne.
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 -
- 12 -
- 13 -

POMPE DE CALE MANUELLE



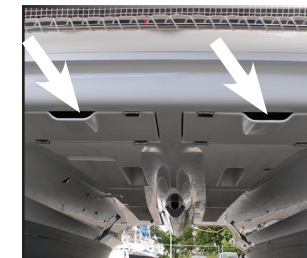
EMPLACEMENT DE LA BRIMBALE



EMPLACEMENT RADEAUX DE SURVIE



ACCES EXTERIEUR RADEAUX DE SURVIE



RECOMMANDATION

Certains éléments n'ont pas d'emplacement pré-déterminé.
 Compléter ce plan en fonction de ses propres équipements de sécurité.

■ 11.4 Assèchement

- POMPES DE CALE

Le bateau est équipé de deux pompes de cale par coque :

- Une pompe électrique à déclenchement automatique située dans le puisard.
- Une pompe manuelle de cockpit.

Pour plus de détails, se reporter au chapitre CIRCUITS D'EAU.

- POMPES DE CALE MANUELLES

En cas de défaillance ou d'insuffisance des pompes de cale électriques, il est possible d'utiliser les pompes de cale manuelles, à l'aide d'une brimbale (stockée dans le coffre latéral de cockpit).

- PROCEDURE A SUIVRE EN CAS DE VOIE D'EAU

Vérifier la mise sous tension des pompes de cale électriques.

Si cela ne suffit pas à étaler le niveau d'eau, demander à un équipier d'actionner une pompe manuelle.

■ 11.5 Equipements de sécurité

Avant chaque départ, faire l'inventaire des équipements de sécurité obligatoires.

Ne pas dépasser le nombre de personnes indiqué dans le chapitre CARACTERISTIQUES.

AVERTISSEMENT

L'inventaire des équipements de sécurité obligatoires correspond à une catégorie d'homologation, une catégorie de conception et à la réglementation du pays où le bateau est immatriculé.

- RADEAU DE SURVIE

L'emplacement pour stocker le(s) radeau(x) de survie se situe à l'arrière du bateau.

En cas de retournement, ôter les anneaux puis pousser les goupilles jusqu'à libérer les panneaux d'accès aux radeaux de survie.

Equiper le bateau avec un radeau de survie suivant l'application du règlement du pays où le bateau est immatriculé.

L'utilisation du radeau de survie ne doit avoir lieu qu'en dernier recours.

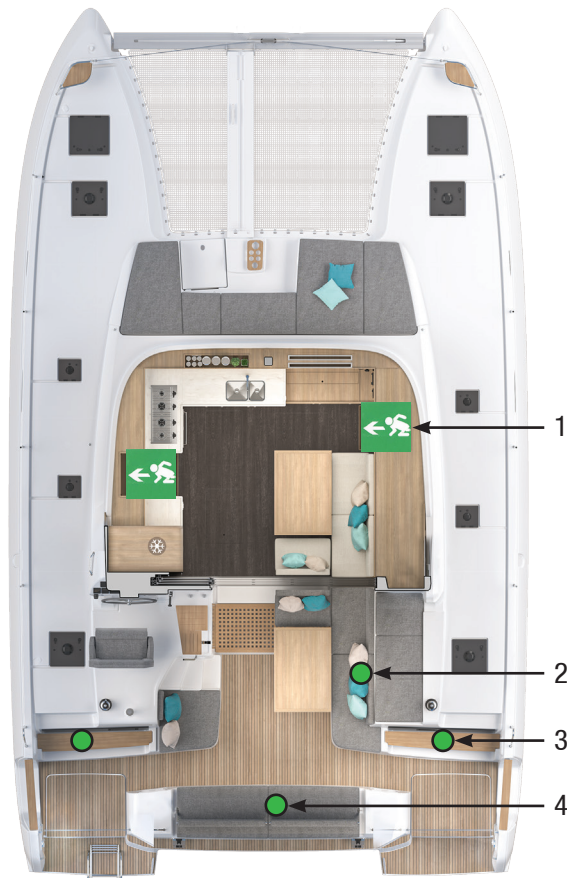
RECOMMANDATION

Lire attentivement la procédure de mise à l'eau indiquée sur le radeau avant de prendre la mer.

BARRE FRANCHE DE SECOURS - TROUS D'HOMME

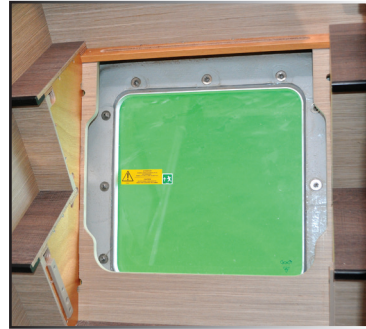
SECURITE

108



Nota : on retrouve les mêmes implantations dans l'autre version d'aménagement.

PANNEAU TROU D'HOMME



MARTEAU BRISE GLACE



- 1 - Trou d'homme + marteau brise glace.
- 2 - Barre franche de secours.
- 3 - Nable de barre franche de secours.
- 4 - Marteau brise glace dans coffre à radeau de survie.

NABLE DE BARRE FRANCHE DE SECOURS



BARRE FRANCHE DE SECOURS



- **BARRE FRANCHE DE SECOURS**

La barre franche de secours est rangée dans le coffre latéral de cockpit.

Elle doit rester accessible facilement.

Pour la mise en oeuvre de la barre franche :

- Dévisser à l'aide d'une manivelle de winch un des nables de barre franche situés sur une des marches d'accès aux passavants.
- Engager la barre franche dans la mèche du safran en s'assurant qu'elle est bien emboîtée dans le carré.
- Déconnecter tout appareil relié aux mèches des safrans.

- **RETOURNEMENT**

Deux panneaux "trous d'homme" sont prévus, sous les descentes vers chaque coque.

Un marteau pour briser la glace se trouve sous une marche de descente vers chaque coque et au fond du coffre à bib.

L'emplacement du(des) radeau(x) de survie se situe à l'arrière du bateau.

AVERTISSEMENT

Vérifier régulièrement le bon fonctionnement des équipements de sécurité.

Suivre scrupuleusement leurs programmes de révision.

De façon générale, prendre particulièrement soin de tout le matériel de sécurité équipant le bateau.

■ 11.6 Généralités

- **MANOEUVRES**

- Localiser et prévenir les équipiers avant toute manoeuvre sur le bateau.
- Effectuer les manoeuvres de pont prudemment et toujours chaussé.

- **MOTEURS**

- Arrêter systématiquement les moteurs avant de plonger ou de nager autour du bateau.
- Ne jamais tenter de dégager un filet de pêche ou un bout pris dans une hélice lorsque celle-ci est en rotation.

- **REMORQUAGE**

S'il doit avoir lieu, effectuer le remorquage à vitesse réduite et en évitant les à-coups.

Rester particulièrement vigilant lors des envois ou des réceptions de bout de remorquage (risque de prise de bout dans les hélices).

MAINTENANCE

12

12.1 Tableau d'entretien périodique

■ 12.1 Tableau d'entretien périodique

Les informations données ont valeur d'exemple et ne sont pas exhaustives.

Elles doivent être adaptées en fonction de l'usage de votre bateau.

AVERTISSEMENT

Suivre scrupuleusement les recommandations données dans les notices d'utilisation des constructeurs d'éléments rapportés au bateau.

PONT / EQUIPEMENT DE PONT / COQUE

Nettoyage de la coque avec les produits appropriés.....	TRIMESTRIEL
Nettoyage des inox	TRIMESTRIEL
Démontage, nettoyage et graissage des winchs	ANNUEL
Contrôle d'étanchéité des passe-coques.....	BI-ANNUEL
Nettoyage des passe-coques et crépines depuis l'extérieur	BI-ANNUEL

MOUILLAGE / GUINDEAU

Rinçage à l'eau douce de la ligne de mouillage et de la baille à mouillage	APRES USAGE
Contrôle du barbotin et de la fixation de la liaison ancre / chaîne	BI-ANNUEL
Contrôle du système de blocage / frein	TRIMESTRIEL
Contrôle des amarres et des pare-battages.....	BI-ANNUEL
Contrôle des connexions électriques (commande, relais, etc.)	TRIMESTRIEL

GREEMENT COURANT / DORMANT / VOILES

Lubrification des différents chariots avec du teflon.....	TRIMESTRIEL
Contrôle des différentes manilles et de leur serrage.....	TRIMESTRIEL
Contrôle de la tension du gréement courant	TRIMESTRIEL
Contrôle des points d'usure des drisses et écoute.....	TRIMESTRIEL
Rinçage de l'ensemble du gréement courant et des voiles	TRIMESTRIEL
Contrôle des lattes et des principales coutures de la GV.....	TRIMESTRIEL

SELLERIE ET TOILES DE PROTECTIONS

Rinçage / nettoyage des différentes toiles
de protection TRIMESTRIEL
Séchage de la sellerie extérieure avant stockage APRES USAGE

EQUIPEMENT FROID

Dégivrage des réfrigérateurs + conservateur TRIMESTRIEL
Contrôle des joints de porte TRIMESTRIEL

CLIMATISATION

Contrôle des passe-coques et nettoyage / changement
des différents filtres à eau de mer TRIMESTRIEL
Dépoussiérage des ventilateurs des aérothermes ANNUEL

ELECTRICITE

Contrôle du serrage des cosses de connexions
des batteries et des principaux interrupteurs BI-ANNUEL
Contrôle du serrage des cosses de connexions
des principaux relais (winchs, guindeau, etc.) BI-ANNUEL

MOTEURS ET GENERATEUR

Contrôle du niveau d'huile TRIMESTRIEL
Contrôle de la tension des courroies TRIMESTRIEL
Nettoyage des filtres à eau de mer TRIMESTRIEL
Contrôle des fuites (huile, eau, carburant) et fumées..... TRIMESTRIEL
Contrôle et vidange des filtres décanteurs (carburant) .. TRIMESTRIEL
Révision générale SE REFERER A LA NOTICE DU MOTORISTE

DESSALINISATEUR

Contrôle et nettoyage des filtres
d'aspiration eau de mer TRIMESTRIEL
Inspection générale par le fabricant ANNUELLE

PLOMBERIE

Contrôle des pompes de cale automatiques
et des alarmes TRIMESTRIEL
Rinçage des réservoirs à eaux noires TRIMESTRIEL
Contrôle des pompes de cale manuelles TRIMESTRIEL
Contrôle du groupe d'eau sous pression TRIMESTRIEL
Contrôle des différents drains et dalots TRIMESTRIEL
Manipulation des différentes vannes à bord
+ graissage si besoin BI-ANNUELLE

12

MAINTENANCE

113

