LAGOON

Guide d'utilisation

51

BIENVENUE A BORD

Une passion commune, la mer, nous réunit ; nous LAGOON en tant que constructeur de catamarans et vous qui voulez vivre votre passion au gré des flots.

Nous sommes heureux de vous souhaiter la bienvenue dans la grande famille des propriétaires de catamarans LAGOON et nous tenons à vous en féliciter.

Ce guide d'utilisation a été conçu pour vous aider à profiter de votre bateau avec plaisir, confort et sécurité.
Il contient les détails du bateau, les équipements fournis ou installés, les systèmes et des indications pour leur utilisation et leur entretien.
Nous vous recommandons de le lire attentivement avant de prendre la mer afin d'éprouver le maximum de satisfactions lors de vos navigations.

Notre réseau de distributeurs agréés LAGOON est à votre entière disposition pour vous aider à découvrir votre bateau et sera le plus apte à en assurer l'entretien.

LAGOON

51

REJOIGNEZ LE CLUB LAGOON !

Vous venez d'acquérir un catamaran Lagoon ! Saviez-vous qu'un club de propriétaires existait ? En tant que propriétaire Lagoon, vous bénéficiez d'un accès exclusif à ce club.

POURQUOI LE CLUB LAGOON ?

Il s'inscrit dans la logique de la *Lagoon Attitude* qui nous est chère : entretenir des relations simples et amicales avec nos clients, leur proposer des rendez-vous privilégiés, aller à leur rencontre. Avec le *Club Lagoon*, nous voulons concrétiser cet état d'esprit en vous faisant bénéficier de certains avantages.

QUELS AVANTAGES POUR LES MEMBRES DU CLUB LAGOON ?

En tant que membre du *Club Lagoon*, vous avez accès au site privé www.club-lagoon.fr : des informations sur le chantier, nos catamarans et nos événements, des fiches techniques, des invitations aux salons nautiques, une boutique privée, et des offres exclusives de nos partenaires (à voir sur le site !).

L'adhésion au *Club Lagoon* est simple et gratuite. Nous serons très heureux de vous y accueillir, alors n'hésitez plus, rendez-vous sur notre site pour vous inscrire.

JOIN THE CLUB LAGOON!

You have just purchased a Lagoon catamaran! Did you know that an owner club exists? As Lagoon owner, you get an exclusive access to this club.

WHY JOIN CLUB LAGOON?

The Club reflects the *Lagoon Attitude* that we value so highly: in other words, our desire to develop warm, open relations with our customers, organise special events for you and meet you in person. With *Club Lagoon*, we wish to follow through with this way of thinking by giving you access to some specific benefits.

WHAT BENEFITS DO CLUB LAGOON MEMBERS ENJOY?

As a member of *Club Lagoon*, you can access the private website www.club-lagoon.fr: here you will find exclusive information about the shipyard, our catamarans and our events, technical documents, invitations to boat shows, an exclusive boutique and special offers from our partners (you can see them on the website).

***Club Lagoon* membership is free and it couldn't be simpler to join. We look forward to welcoming you to the Club, so go to our website to register.**

www.**club**-lagoon.fr

Club Lagoon

PREAMBULE

■ Ce guide d'utilisation est un outil pour vous permettre de faire connaissance avec votre bateau et d'appréhender l'utilisation des composants nécessaires à son fonctionnement. Certains équipements cités dans ce guide sont optionnels.

■ MODE D'EMPLOI DU GUIDE D'UTILISATION

Afin d'en faciliter l'appréhension, ce guide propose deux niveaux de lecture complémentaires, comprenant une première approche visuelle des thèmes abordés, complétée par des explications sous forme rédactionnelle ou schématique.

■ Les différentes mises en garde employées tout au long de ce guide se décomposent de la façon suivante :

RECOMMANDATION	Indique un conseil pour effectuer les gestes ou manoeuvres appropriés en fonction de l'action envisagée.
ATTENTION	Attire l'attention sur des pratiques dangereuses pouvant causer des blessures aux personnes ou des dommages au bateau ou à ses composants.
DANGER	Prévient de l'existence d'un risque pouvant avoir des conséquences graves ou fatales si les précautions appropriées ne sont pas prises.

■ Avant de prendre la mer, consultez impérativement le manuel du propriétaire (manuel normatif CE) livré avec votre bateau et conformez-vous à ses directives.

SOMMAIRE

1. PRE-APPAREILLAGE Page 07

1.1 Accès à bord
1.2 Mise sous tension 12 V
1.3 Ecran de contrôle tactile - Présentation
1.4 Mise sous tension 110 V - 220 V

2. APPAREILLAGE - NAVIGATION Page 17

2.1 Poste de barre
2.2 Table à cartes
2.3 Procédure de démarrage moteurs
2.4 Navigation à la voile
2.5 Voiles
2.6 Electronique

3. MOUILLAGE - AMARRAGE Page 31

3.1 Propulseur d'étrave
3.2 Mouillage
3.3 Bossoirs
3.4 Tenderlift

4. VIE A BORD - EXTERIEURS Page 41

4.1 Cockpit arrière
4.2 Cockpit avant
4.3 Fly bridge
4.4 Espace bain

5. VIE A BORD - ESPACES COMMUNS Page 49

5.1 Carré
5.2 Téléviseurs - Hifi
5.3 Vitrages
5.4 Lave-linge séchant
5.5 Climatisation

6. VIE A BORD - CUISINE Page 57

6.1 Eau douce
6.2 Dessalinisateur
6.3 Icemaker
6.4 Lave-vaisselle
6.5 Réfrigérateurs - Conservateur
6.6 Plaques de cuisson et four au gaz
6.7 Four micro-ondes
6.8 Plancha de cockpit

7. VIE A BORD - ESPACES PRIVES Page 69

7.1 Salles d'eau
7.2 Toilettes

8. ENERGIE - MOTORISATION Page 77

8.1 Batteries
8.2 Prises de quai
8.3 Convertisseurs
8.4 Générateur
8.5 Electricité - Annexes
8.6 Motorisation

9. SECURITE A BORD Page 93

9.1 Prévention
9.2 Equipements de sécurité
9.3 Circuit de gaz
9.4 Lutte contre l'incendie
9.5 Assèchement des fonds

10. MAINTENANCE Page 105

10.1 Construction
10.2 Carénage
10.3 Equipements de pont
10.4 Hélices, anodes
10.5 Manutention
10.6 Hivernage
10.7 Entretien périodique

11. CARACTERISTIQUES GENERALES Page 115

11.1 Caractéristiques techniques
11.2 Implantation Moteurs
11.3 Implantation Plomberie
11.4 Implantation Electricité
11.5 Récapitulatif éléments 12 V
11.6 Récapitulatif éléments 110 V / 220 V
11.7 Ecran de contrôle tactile - Récapitulatif des fonctions

12. MEMORANDUM Page 133

12.1 Votre bateau
12.2 Notes personnelles

PRE-APPAREILLAGE

1

1.1 Accès à bord
1.2 Mise sous tension 12 V
1.3 Ecran de contrôle tactile - Présentation
1.4 Mise sous tension 110 V - 220 V

1.1 Accès à bord

ACCES PAR LES JUPES ARRIERES

BAIES COULISSANTES DE PORTE D'ENTREE

■ MONTEE A BORD

Le bateau est équipé de filières ouvrantes sur les jupes bâbord et tribord.

ATTENTION

Par sécurité, fermer les filières arrière avant toute navigation.

Le bateau peut en option être équipé d'une passerelle repliable en carbone.
Démonter, stocker et arrimer la passerelle lors de la navigation.

ATTENTION

Ne pas se servir de la passerelle comme plongeoir.

1.1 Accès à bord

BLOQUEUR INTERIEUR DE PORTE D'ENTREE

ESCALIER DE COCKPIT

ACCES AU FLY

■ PORTES D'ENTREE

La baie vitrée est constituée de quatre vantaux, deux fixes en extérieur et deux coulissants.

Les portes coulissantes se verrouillent dans trois positions différentes, fermées, ouvertes d'un côté ou ouvertes des deux côtés.

Des loquets sur les montants des portes permettent le verrouillage depuis l'intérieur du carré.

RECOMMANDATION

En navigation, bloquer les portes coulissantes en les verrouillant.

■ ACCES AU FLY

L'accès au poste de barre du fly est possible depuis le pont par des escaliers à tribord et à bâbord.

RECOMMANDATION

Prendre garde aux mouvements du bateau en empruntant les escaliers de fly durant la navigation.

1.2 Mise sous tension 12 V

COUPE-CIRCUIT GENERAL DANS COMPARTIMENT MOTEUR TRIBORD

■ MISE SOUS TENSION DU CIRCUIT 12 V DU BORD

La mise sous tension générale du circuit 12 V se fait en actionnant le coupe-circuit manuel (position ON) présent dans le compartiment moteur tribord.

ATTENTION

Il est impératif de mettre sur OFF les coupe-circuits en cas d'absence prolongée du bord (risque de détérioration totale du parc batteries).

PANNEAUX ELECTRIQUES

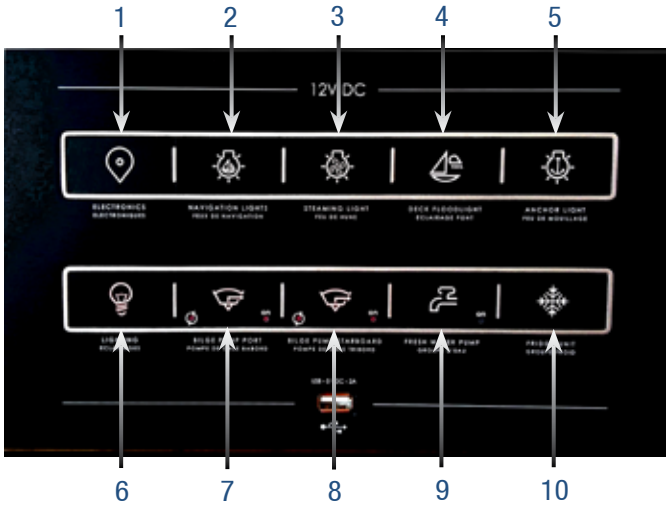
■ PANNEAUX ELECTRIQUES

Différents panneaux électriques sont implantés dans la descente vers la coque tribord.

Ils comprennent un tableau électrique 12 V, un écran tactile multifonctions, les sélecteurs de source 110 V / 220 V ainsi qu'une commande du générateur.

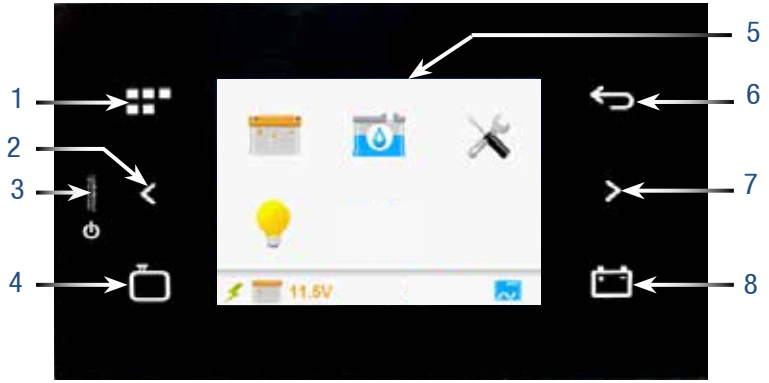
1.2 Mise sous tension 12 V

1 TABLEAU ELECTRIQUE 12 V



1 - Mise sous tension de l'électronique.
2 - Feux de navigation.
3 - Feu de hune.
4 - Eclairage pont.
5 - Feux de mouillage.
6 - Eclairages intérieurs.
7 - Pompe de cale bâbord.
8 - Pompe de cale tribord.
9 - Groupe d'eau.
10 - Groupe de froid.

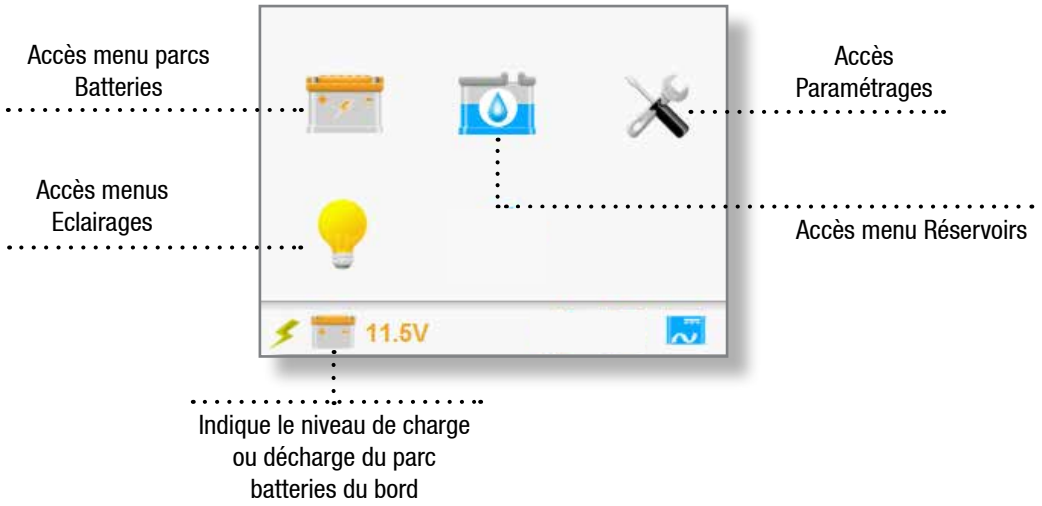
2 ECRAN TACTILE



1 - Menu général.
2 - Navigation page précédente.
3 - Mise en fonction / arrêt de l'écran de contrôle tactile.
4 - Accès direct menu jauges des réservoirs à eau douce, carburant et eaux grises (option).
5 - Ecran tactile.
6 - Retour page précédente.
7 - Navigation page suivante.
8 - Accès direct menu charge / tension des batteries.

1.3 Ecran tactile - Présentation

ECRAN DU MENU PRINCIPAL



■ PRESENTATION DE L'ECRAN DE CONTROLE TACTILE

L'écran de contrôle tactile est conçu pour gérer la plupart des éclairages du bord, zone par zone.
Se référer à la page suivante pour plus de détails.

Il permet de consulter les niveaux de charge et de tension des parcs batteries.
Se référer à la page 78 et 130 pour plus de détails.

Il donne accès aux jauges des réservoirs à eau douce, carburant et eaux grises (option).
Se référer aux pages 60, 90 et 71 pour plus de détails.

■ FONCTIONNEMENT DE L'ECRAN DE CONTROLE

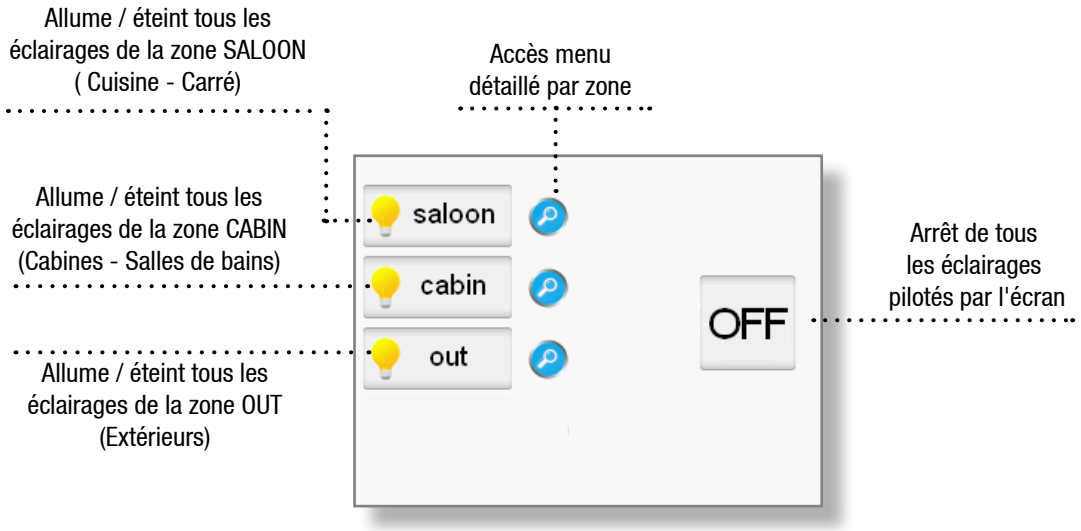
Dans le compartiment moteur tribord :
- Mettre sous tension le circuit 12 V du bateau.

Dans la descente vers la coque tribord :
Mettre en fonction l'écran de contrôle tactile par son interrupteur général.
- Suivant les besoins, choisir le Menu général (qui permet d'accéder à toutes les fonctions gérées par le moniteur), l'accès direct Réservoirs ou l'accès direct Batteries.

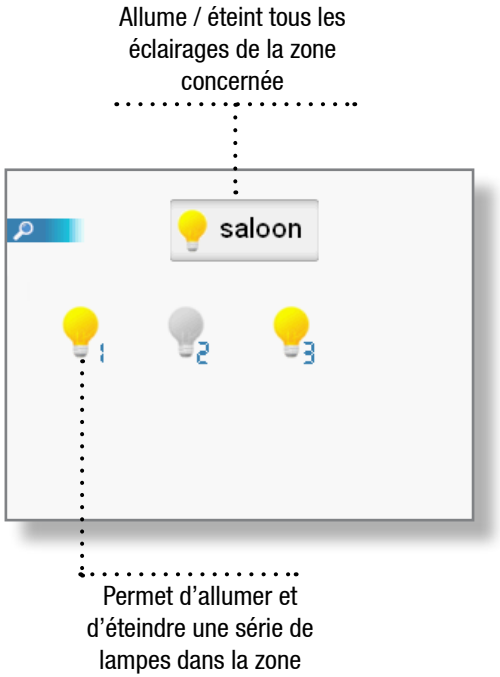
Utiliser ensuite l'écran tactile pour accéder aux sous-menus.

1.3 Ecran de contrôle tactile - Présentation

SELECTION PAR ZONE D'ECLAIRAGE



MENU PAR ZONE (EXEMPLE)



■ GESTION DES ECLAIRAGES DU BORD

Après mise sous tension du circuit 12 V de bord et mise en fonction de l'écran de contrôle tactile :

- Utiliser l'écran tactile pour sélectionner la touche Menu Eclairage.
- Accéder aux sous-menus des zones d'éclairage et sélectionner les parties du bateau qui pourront être éclairées.

Allumer ensuite l'éclairage par les interrupteurs présents dans la zone souhaitée.

Nota : une pression sur l'icône SALOON éteint toutes les zones de la partie Carré.

1.4 Mise sous tension 110 V - 220 V

TABLEAUX DE SELECTION ALIMENTATION 110 V - 220 V

DISJONCTEURS DES CONSOMMATEURS

Le bateau est pourvu d'éléments fonctionnant en 110 V - 220 V.
Il est possible d'obtenir du 110 V - 220 V par trois moyens différents selon l'équipement concerné et selon le lieu où se trouve le bateau :
- A quai à l'aide des prises de quai.
- Au mouillage à l'aide du générateur ou du convertisseur.

Pour la mise en service des prises de quai, du générateur et du convertisseur, se reporter au chapitre ENERGIE - MOTORISATION.

■ CONTROLE DES CONSOMMATEURS 110 V - 220 V
TABLEAU DE SELECTION (sur la gauche dans la descente vers la coque tribord) :
Le tableau comporte des sélecteurs qui permettent de choisir la source d'alimentation pour les différents consommateurs 110 V - 220 V du bord.

SELECTEUR DE GAUCHE :
- permet d'utiliser les appareils utilisant du courant 110 V - 220 V en provenance du générateur, du quai ou du convertisseur.

SELECTEUR DE DROITE :
- permet d'utiliser la climatisation en utilisant du courant 110 V - 220 V en provenance du générateur ou du quai.

1.4 Mise sous tension 110 V - 220 V

• UTILISATION DES APPAREILS EN 110 V - 220 V
MISE SOUS TENSION DES APPAREILS
Pour pouvoir se servir des appareils fonctionnant en 110 V - 220 V (dessalinisateur, etc.), il convient de :
- S'assurer que les disjoncteurs soient sur OFF au tableau de disjoncteurs 110 V - 220 V.
- Mettre la source 110 V - 220 V sous tension (démarrer le générateur ou brancher la prise de quai).
- Sélectionner cette source au tableau de sélection afin qu'elle alimente le bord ou actionner le convertisseur pour les prises électriques.

- Mettre sous tension les disjoncteurs des éléments à utiliser au tableau des disjoncteurs 110 V - 220 V.
Une fois ces opérations effectuées, mettre en marche l'appareil à partir de ses propres commandes.

Pour le démarrage d'éléments en 110 V - 220 V, attendre 10 à 15 secondes entre chaque démarrage de nouvel élément (afin de laisser le temps au générateur de se stabiliser et de pouvoir délivrer la puissance nécessaire au démarrage).

• ARRET DES APPAREILS
Pour arrêter les appareils fonctionnant en 110 V - 220 V (dessalinisateur, etc.), il convient de procéder de la façon suivante :
- Arrêter l'appareil à partir de ses propres commandes.

Pour l'arrêt d'éléments en 110 V - 220 V, attendre 10 à 15 secondes entre chaque arrêt de nouvel élément (afin de laisser le temps au générateur de se stabiliser).

- Couper les disjoncteurs des éléments au tableau des disjoncteurs.
- Mettre le sélecteur de la source 110 V - 220 V sur OFF (générateur ou prise de quai) ou couper le convertisseur.

RECOMMANDATION
Surveiller la charge des batteries lors de l'utilisation du convertisseur.

ATTENTION
Avant la mise sur OFF du sélecteur de source 110 V - 220 V, s'assurer qu'aucun autre appareil ne fonctionne (danger d'arc électrique destructeur pour le commutateur et risque d'endommagement du générateur).

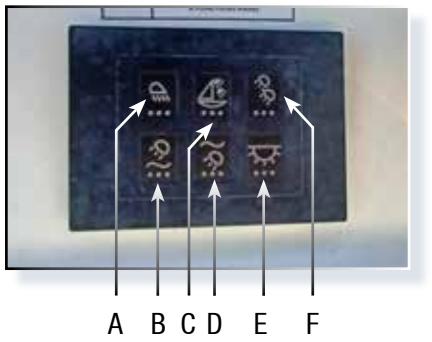
APPAREILLAGE - NAVIGATION 2

2.1 Poste de barre
2.2 Table à cartes
2.3 Procédure de démarrage moteurs
2.4 Navigation à la voile
2.5 Voiles
2.6 Electronique

2.1 Poste de barre

1 - Ecran 16" pour électronique (option).
2 - Compteur de chaîne (option).
3 - Barre à roue.
4 - Platine 6 touches.
5 - Ecran / répétiteur pour électronique (option).
6 - Ecran / répétiteur pour électronique (option).
7 - Ecran moteurs (option).
8 - Commande de propulseur d'étrave (option).
9 - Platine de démarrage moteur bâbord.
10 - Commandes moteurs.
11 - Platine de démarrage moteur tribord.

5 - Platine 6 touches



A - Eclairage bimini.
B - Spots poutre arrière.
C - Projecteur de pont.
D - Spots sous-marins.
E - Eclairage cockpit.
F - Eclairage de courtoisie.

2.2 Table à cartes

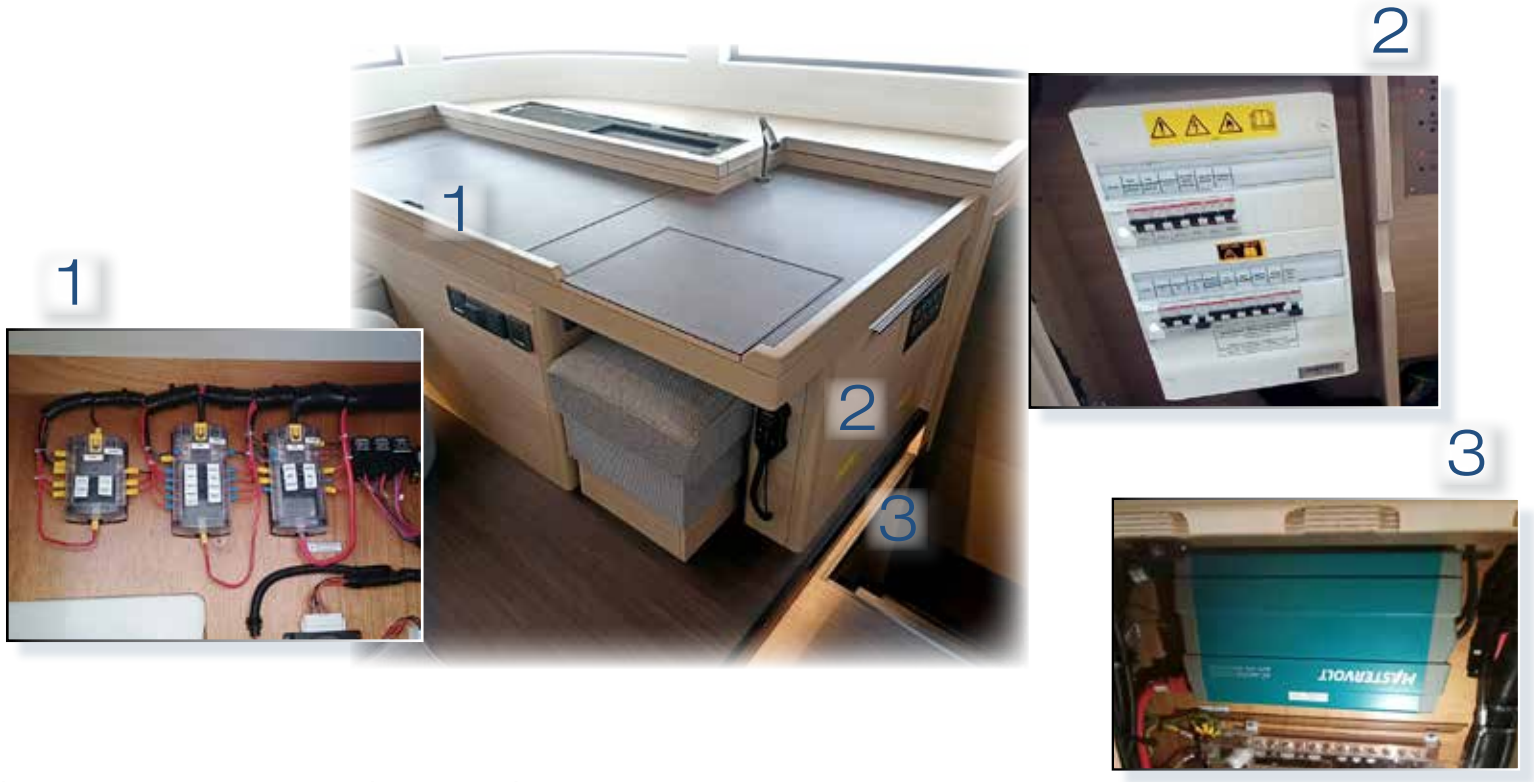


TABLE A CARTES
Le bateau peut être équipé en option d'une console de table à cartes et d'écrans pour l'électronique.

Derrière la trappe sous l'abbattant de téléviseur de carré, à côté de la table à cartes, se trouvent certains fusibles (repère 1).

La partie haute dans la descente vers la coque tribord et sous la table à cartes abrite les disjoncteurs des consommateurs 110 V / 220 V (repère 2).

On trouve dans le placard sous la partie basse le convertisseur ainsi que son disjoncteur (repère 3).

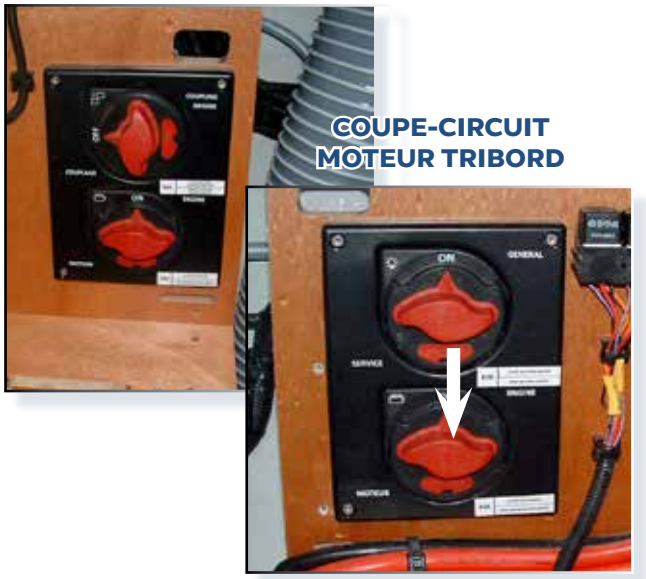
2.3 Procédure de démarrage moteurs

RESERVOIR DE CARBURANT

PLATINES DE DEMARRAGE DES MOTEURS

COUPE-CIRCUIT COUPLAGE + MOTEUR BABORD

COUPE-CIRCUIT MOTEUR TRIBORD



■ DEMARRAGE

Avant de démarrer les moteurs :

- Vérifier l'ouverture des vannes de carburant (accès sous les couchettes des cabines arrière, sur les réservoirs tribord et bâbord).
- Ouvrir les vannes des circuits de refroidissement moteur (dans les compartiments moteur bâbord et tribord).
- Mettre sous tension le circuit électrique en actionnant les coupe-circuits moteur sur ON (accès dans les compartiments moteur bâbord et tribord).

Après vérification que les manettes d'inverseur sont au point mort, mettre sous tension les moteurs en actionnant les commutateurs du bas sur les platines présentes au poste de pilotage.

Actionner ensuite les commutateurs du haut sur la platine pour démarrer les moteurs.

Lire attentivement la notice moteur fournie avec le bateau qui donne des explications détaillées sur le fonctionnement des moteurs et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

■ DEMARRAGE MOTEUR AVEC COUPLAGE BATTERIES

En cas d'indisponibilité de l'une des batteries de démarrage :

- Actionner (position ON) le coupe-circuit de couplage présent dans le compartiment moteur tribord.
- Démarrer le moteur concerné.
- Remettre sur la position OFF le coupe-circuit de couplage.

Nota : dans la configuration normale, les batteries moteurs sont rechargées par leurs moteurs respectifs.

2.4 Navigation à la voile

■ MISE EN GARDE

Un catamaran offre une résistance à la gîte environ 6 fois supérieure à celle d'un monocoque. En terme d'architecture navale, on parle de moment de redressement (multiplication du poids du bateau par la distance transversale entre le centre de gravité et le centre de flottaison -ou carène).

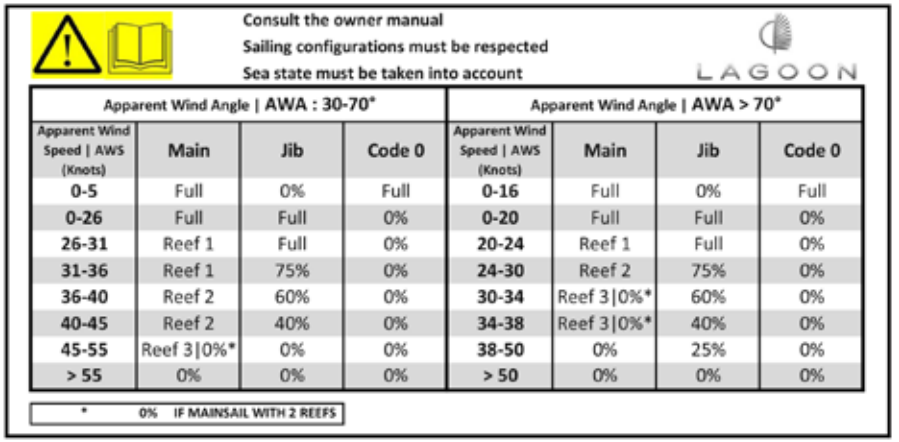
Cette réalité a de réelles conséquences dans la façon de naviguer et de régler les voiles d'un catamaran.
Le fait que le bateau ne gîte pas peut masquer un surtoilage, qui peut être très dangereux pour l'équipage et le bateau. Il est donc impératif de surveiller en permanence la vitesse du vent vrai, et de régler la surface de voile en fonction de celle-ci en priorité.

Les réglages que nous indiquons ci-dessous sont valables par mer calme. Par mer formée, on prendra soin de réduire 10% plus tôt en terme de vitesse du vent vrai. Et d'une manière générale, il est impératif de chercher en permanence à soulager le bateau plutôt qu'à le contraindre.

On cherchera toujours à ce que l'angle d'attaque des voiles soit face au vent apparent, et que la voile ne soit pas sur-bordée, pour que les filets d'air en arrière de la voile soient laminaires, c'est-à-dire qu'ils sortent sans perturbation à l'arrière de la voile.

Le non suivi des préconisations ci-dessous peut être dangereux pour le bateau et l'équipage, et, en cas d'accident, n'engagerait pas la responsabilité du constructeur.

■ REGLAGE AU PRES (entre 75 et 50° du vent vrai)


Consult the owner manual
Sailing configurations must be respected
Sea state must be taken into account
LAGOON

Apparent Wind Angle | AWA : 30-70°				Apparent Wind Angle | AWA > 70°			
Apparent Wind Speed | AWS (Knots)	Main	Jib	Code 0	Apparent Wind Speed | AWS (Knots)	Main	Jib	Code 0
0-5	Full	0%	Full	0-16	Full	0%	Full
0-26	Full	Full	0%	0-20	Full	Full	0%
26-31	Reef 1	Full	0%	20-24	Reef 1	Full	0%
31-36	Reef 1	75%	0%	24-30	Reef 2	75%	0%
36-40	Reef 2	60%	0%	30-34	Reef 3|0%*	60%	0%
40-45	Reef 2	40%	0%	34-38	Reef 3|0%*	40%	0%
45-55	Reef 3|0%*	0%	0%	38-50	0%	25%	0%
> 55	0%	0%	0%	> 50	0%	0%	0%

* 0% IF MAINSAIL WITH 2 REEFS

2.4 Navigation à la voile

■ REGLAGE AU PORTANT (entre 75 et 130° du vent apparent)

- De 0 à 20 noeuds : toute la toile ; le chariot se positionne de 1 mètre de l'axe au bout du rail selon l'angle du vent, l'écoute est choquée pour que la bôme soit débordée de 50 cm par rapport au chariot dans le petit temps puis jusqu'à 2 mètres lorsque le vent forcit.
Dans tous les cas, on évitera que plus d'une latte rague contre le galhauban, dans les allures les plus abattues.
Le génois est choqué pour que son angle d'attaque moyen soit face au vent apparent.

- De 23 à 28 noeuds : 1 Ris, tout le génois. Les réglages sont identiques.

- De 28 à 33 noeuds : 2 Ris, 75% du génois. Les réglages sont identiques.

- De 33 à 39 noeuds : 2 Ris, 50% du génois. Les réglages sont identiques.

- De 40 à 46 noeuds : 3 Ris (ou GV affalée et un peu plus de génois), 25% du génois. Les réglages sont identiques.

- De 47 à 55 noeuds : 3 Ris seuls (ou voile de cape, ou à la cape).

- Plus de 55 noeuds : en fuite, selon la mer, on cerclera des amarres d'une jupe à l'autre pour freiner le bateau.

Ces données sont fournies à titre indicatif et sont fonction des conditions extérieures.

ATTENTION
En cas de présence d'antenne radar sur le mât, surveiller le génois lors des virements de bord ou empannages afin d'éviter tout risque de dégradation.

■ BOME

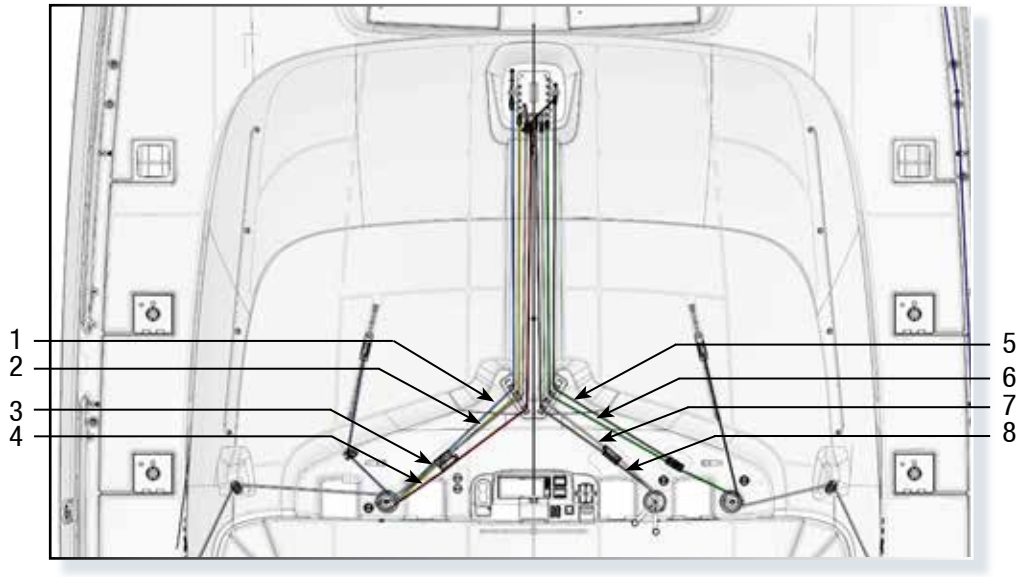
ATTENTION
Pour la bôme standard, l'équipage ne doit pas monter sur la bôme sans avoir repris la balancine.

■ GRAND-VOILE A CORNE

ATTENTION
La puissance d'une grand-voile à corne est supérieure à celle d'une grand-voile classique.
Réduire la voilure plus tôt en fonction des conditions de vent et de mer.

PLAN DE MANOEUVRE - PIED DE MAT

1 - Drisse de génois.
2 - Bosse de ris 2.
3 - Drisse de spi et code 0.
4 - Bosse de ris 3.



5 - Balancine.
6 - Bosse de ris 1.
7 - Drisse de grand-voile.
8 - Ecoute de grand-voile.

■ GRAND-VOILE CLASSIQUE

Pour envoyer la grand-voile classique :
- Mettre le bateau bout au vent moteur embrayé.
- S'assurer que l'écoute de grand-voile est choquée et que les ris sont libres.
- Vérifier que la drisse ne s'enroule pas avec la balancine ou sur elle-même.
- Ouvrir le bloqueur.
- Hisser en prenant garde à ce que les lattes ne se coincent pas dans les lazy-jacks.
- Assurer la drisse à l'aide du bloqueur.
- Régler la grand-voile suivant les conditions de vent et de mer.
- Choquer la balancine.

Pour affaler la grand-voile classique :
- Remonter dans le lit du vent.
- Reprendre la balancine.
- Choquer la drisse, affaler puis ferler la grand-voile.
- Reprendre l'écoute.

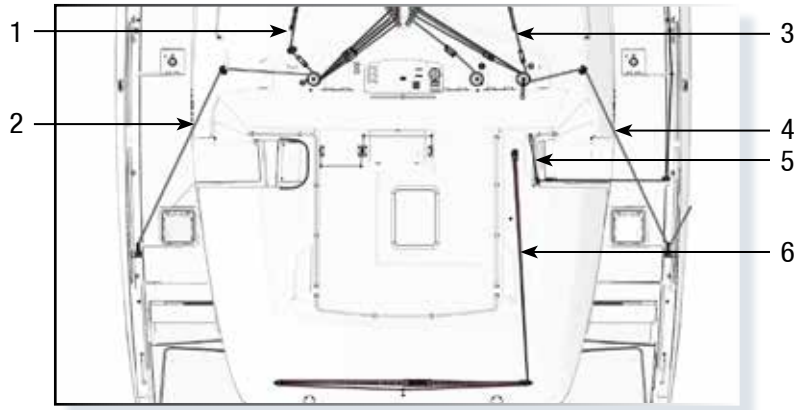
ATTENTION

Lors de la mise en place de la grand-voile, s'assurer du blocage de la poulie de têtière (vis Allen) afin d'éviter qu'elle ne tourne sur elle-même.

2.5 Voiles

SYSTEME DE CORNE DE GRAND-VOILE

CIRCUIT DE GRAND-VOILE, ENROULEUR DE GENOIS ET CODE 0



1 - Ecoute de génois bâbord.
2 - Ecoute de spi et code 0 bâbord.
3 - Ecoute de génois tribord.
4 - Ecoute de spi et code 0 tribord.
5 - Bosse d'enrouleur de génois manuel.
6 - Bosse chariot grand-voile bâbord et tribord + line driver (option).

■ GRAND-VOILE A CORNE (option)
La drisse de grand-voile à corne se frappe sur l'oeillet de la voile et non sur le chariot de têtière.
La mise en bonne forme de la corne se fera automatiquement une fois la voile hissée.

MONTAGE DU SYSTEME DE CORNE DE GRAND-VOILE
- Démonter l'axe du chariot de tête.
- Réaliser le palan deux brins.
- Remonter l'axe du chariot de tête en y ajoutant le réa.

La longueur du cordage de têtière est préréglée en voilerie à la bonne dimension pour une voile neuve.
Le lashing permet de compenser l'allongement possible du cordage lié au vieillissement.

ATTENTION
La puissance d'une grand-voile à corne est supérieure à celle d'une grand-voile classique.
Réduire la voilure plus tôt en fonction des conditions de vent.

2.5 Voiles

ENROULEUR DE GENOIS

REPERE DU SENS D'ENROULEMENT DU GENOIS

■ PRISE DE RIS

Système de prise de ris automatique :
- Remonter face au vent.
- Relâcher la tension du hale-bas.
- Choquer légèrement l'écoute de grand-voile.
- Choquer la drisse de grand-voile.
- Reprendre la bosse de ris.
- Reprendre la tension de la drisse de grand-voile.
- Reprendre le réglage de l'écoute de grand-voile.
- Reprendre la tension du hale-bas si nécessaire.

Lors de la prise de ris automatique, la drisse de grand-voile ne doit pas être trop larguée (risque de mauvais placement des poulies).

■ GENOIS SUR ENROULEUR

Envoyer le génois avant l'appareillage, en profitant d'un moment sans vent.
- Fixer le point de drisse.
- Fixer la drisse sur le curseur-émerillon.
- Fixer le point d'amure sur le tambour et les écoutes.
- Hisser le génois en engageant la ralingue dans l'engoujure avec précaution pour éviter toute déchirure.
- Raidir suffisamment la drisse mais étarquer moins fortement qu'une voile sur un étai normal.
- Hisser jusqu'à effacement des plis horizontaux (ajuster la tension du guindant après quelques sorties en mer).
- Frapper le point d'écoute.
- Tirer sur la bosse depuis le cockpit pour rouler le génois.

2.5 Voiles

UTILISATION DU GENOIS
- Choquer progressivement la bosse d'enrouleur du génois en tirant sur une des écoutes.
- Tirer sur la bosse pour rouler le génois.

ATTENTION
Attention au sens d'enroulement du tambour : la protection anti-UV du génois doit se trouver à l'extérieur.
Ne jamais forcer en cas de point dur dans l'enroulement ou le déroulement des voiles d'avant.
Vérifier qu'une drisse n'est pas prise dans l'enrouleur ou que la voile n'est pas trop étarquée.

■ ENROULEURS DE GENOIS ET DE TANGONNET ELECTRIQUES (OPTION)
Les disjoncteurs des enrouleurs de génois et de tangonnet sont situés dans le coffre tribord de plage avant.
Les commandes des enrouleurs sont situées à bâbord du poste de barre.

DISJONCTEURS DES ENROULEURS ELECTRIQUES

COMMANDES DES ENROULEURS ELECTRIQUES

■ CODE 0
Il est possible de retirer les filières d'avant lors de l'utilisation du code 0.
Envoyer le code 0 avant l'appareillage, en profitant d'un moment sans vent.

- Fixer l'émerillon sur la têtière du code 0.
- Fixer l'emmagasineur sur le point d'amure.
- Amener l'emmagasineur sur le bout dehors à l'aide du mouflage.
- Fixer la drisse sur l'émerillon de têtière.
- Hisser le code 0.

Utiliser la bosse d'emmagasineur pour enrouler ou dérouler le code 0.
Ecoutes de code 0 :
- Fixer les écoutes sur le point d'écoute du code 0.
- Les écoutes passent à l'extérieur de l'étai et des haubans.
Au près, faire passer les écoutes à l'intérieur des filières et au portant à l'extérieur des filières.
- Frapper les poulies de renvoi d'écoute sur les cadènes à l'aide d'un loop (boucle textile).
- Ramener les écoutes aux winchs extérieurs.

ATTENTION
Sous certaines allures, le code 0 peut cacher les feux de navigation avant.

ATTENTION
Dégréer le code 0 hors utilisation (risque de dégradation par les UV et de déroulement intempestif).

2.5 Voiles

DISJONCTEURS DES WINCHS ELECTRIQUES

■ WINCHS D'ECOUTE ET DE MANOEUVRE MANUELS OU ELECTRIQUES (OPTION)

Les disjoncteurs des winchs électriques sont situés derrière une trappe dans le meuble à l'entrée tribord du carré.

RECOMMANDATION

Effectuer au moins 3 tours sur le winch.
Les winchs électriques génèrent une force extrêmement puissante et leur utilisation doit se faire avec beaucoup de précautions.
Ne jamais forcer lorsqu'on constate un point de blocage.
Lors de leur utilisation, tenir les mains éloignées.

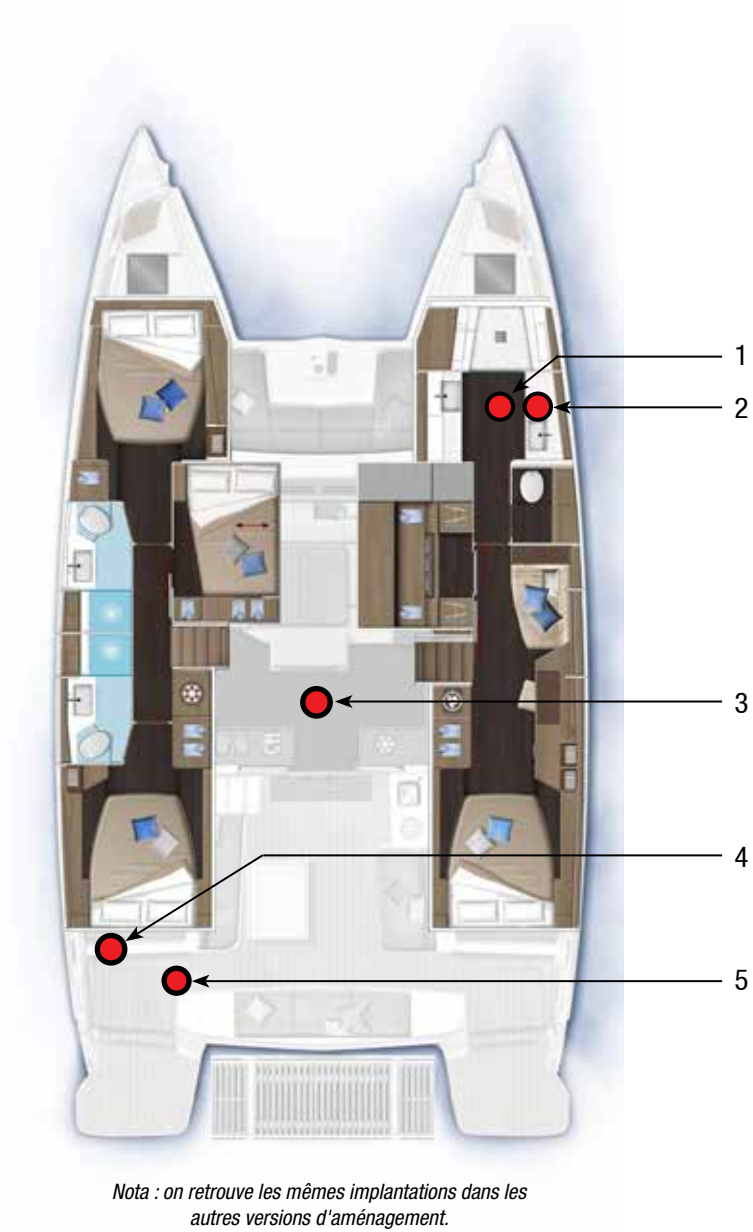
ATTENTION

Se référer à la notice constructeur pour le démontage et le remontage des winchs.
Un mauvais remontage peut entraîner des accidents (exemple : retour de manivelle).

■ GREEMENT COURANT

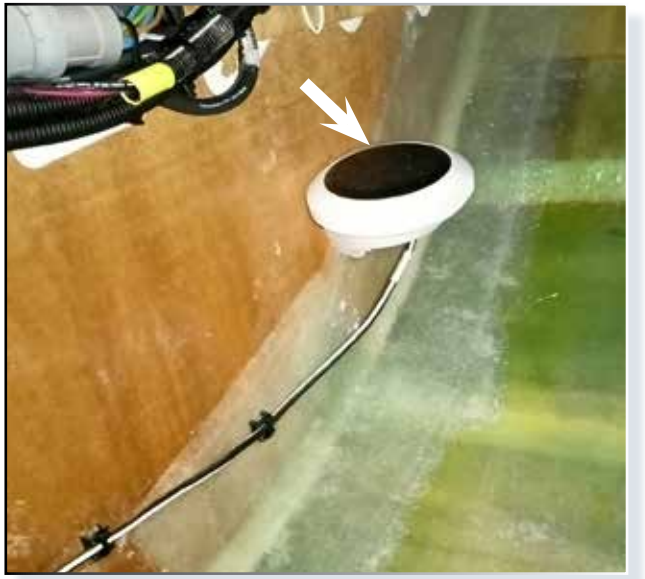
Désignation des bouts	Longueur (m)	Diamètre (mm)
Drisse de grand-voile	48 + 23	12 + 10
Balancine de grand-voile	52	12
Option Ris 1 auto	30	14
Option Ris 2 auto	45	14
Ris 3	40	14
Ecoute de grand-voile	40	14
Réglage chariot bâbord	17	10
Réglage chariot tribord	14	10
Drisse de génois	27 + 20	12 + 10
Ecoute de génois bâbord	13,5	12
Ecoute de génois tribord	13,5	12
Bosse d'enrouleur de génois	29	10
Réglage chariot GV poulie crantée + transfilage de réglage de chariot de GV	16,7	10
Drisse de gennaker	40 + 35	12 + 10
Ecoute gennaker / spi bâbord	37	12
Ecoute gennaker / spi tribord	37	12

2.6 Electronique



Nota : on retrouve les mêmes implantations dans les autres versions d'aménagement.

COMPAS DE PILOTE



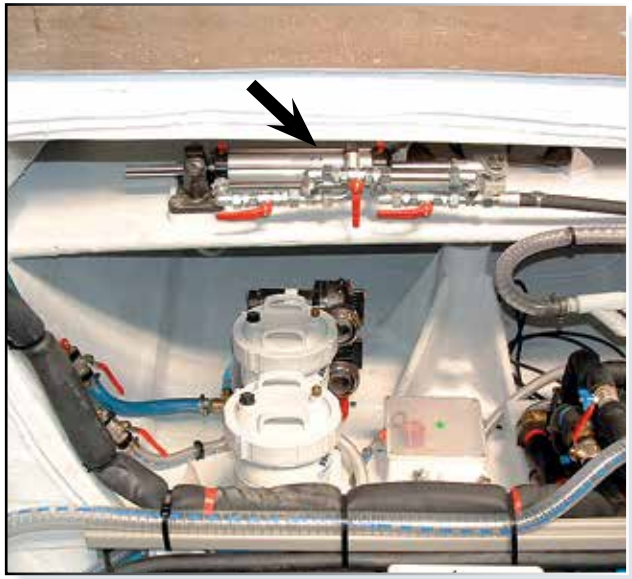
1 - Sonde loch + sondeur.
2 - Compas de pilote automatique.
3 - Boîtiers électroniques.
4 - Vérin hydraulique.
5 - Calculateur.

2.6 Electronique

SONDES TRI-FONCTION ET REALVISION

CALCULATEUR DE PILOTE

VERIN DE BARRE DE PILOTE AUTOMATIQUE



■ ELECTRONIQUE

Le bateau est équipé en option d'un pack électronique et de différents accessoires d'aide à la navigation.

Le vérin et le calculateur se trouvent dans le compartiment moteur bâbord.
Le fusible du pilote automatique est situé dans le calculateur.
Les boîtiers électroniques se trouvent dans le plafond.
Le compas et la sonde du loch speedo se situent sous le plancher avant tribord.

Pour l'utilisation et l'entretien de tous ces éléments, consulter leur notice d'utilisation.

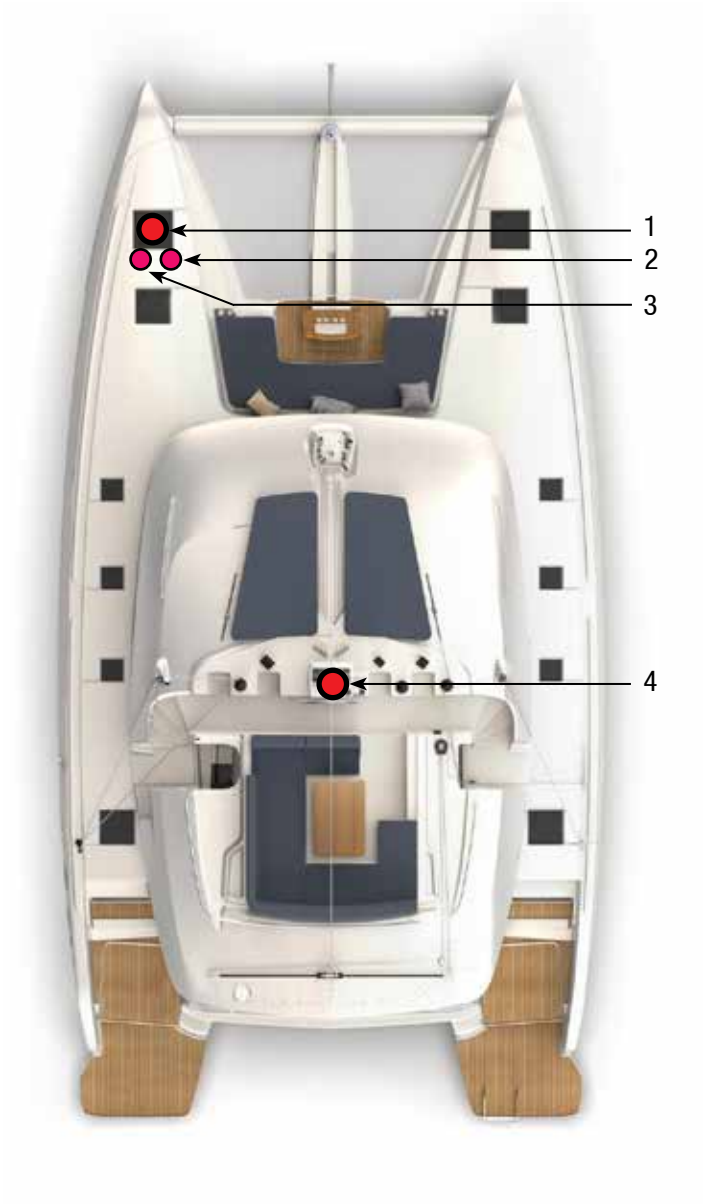
ATTENTION

Veiller à ne pas placer à proximité du compas d'objets susceptibles de perturber le champ magnétique du compas (objets métalliques ou électriques).

MOUILLAGE - AMARRAGE 3

3.1 Propulseur d'étrave
3.2 Mouillage
3.3 Bossoirs
3.4 Tenderlift

3.1 Propulseur d'étrave



1 - Propulseur d'étrave.
2 - Boîtier du système.
3 - Fusible du propulseur d'étrave.
4 - Commande du propulseur.

BATTERIES + FUSIBLE + PROPULSEUR D'ETRAVE

■ PROPULSEUR D'ETRAVE

Le bateau peut en option être équipé d'un propulseur d'étrave.
Le propulseur d'étrave fonctionne en 24 V sur un parc batterie indépendant (4 x 50 Ah / 12 V).

Le propulseur d'étrave ainsi que ses batteries, son coupe-circuit, son fusible et son chargeur sont situés dans la pointe avant bâbord.

Le chargeur 12 / 24 V recharge en 24 V le parc batterie Propulseur en utilisant le parc de batterie de service 12 V du Bord.
Le chargeur démarre automatiquement dès la mise sous tension du Bord.
Contrôler la tension du parc batterie Propulseur par l'écran tactile multifonctions.

3.1 Propulseur d'étrave

COMMANDE DU PROPULSEUR

DETAILS DE LA COMMANDE DU PROPULSEUR

CHARGEUR DE BATTERIES DU PROPULSEUR

Le propulseur d'étrave se commande depuis le poste de barre.

Après avoir mis sous tension le coupe-circuit bord, le coupe-circuit du propulseur et démarré les moteurs :
- Appuyer durant trois secondes sur l'interrupteur jaune de la commande du propulseur.
La led jaune, clignotante lorsque le propulseur est sous tension, reste allumée. La commande est alors fonctionnelle.

- Manoeuvrer en se servant du bouton requis (bâbord ou tribord) sur la commande.

- Déconnecter la commande en appuyant à nouveau sur l'interrupteur jaune. La led redevient clignotante.

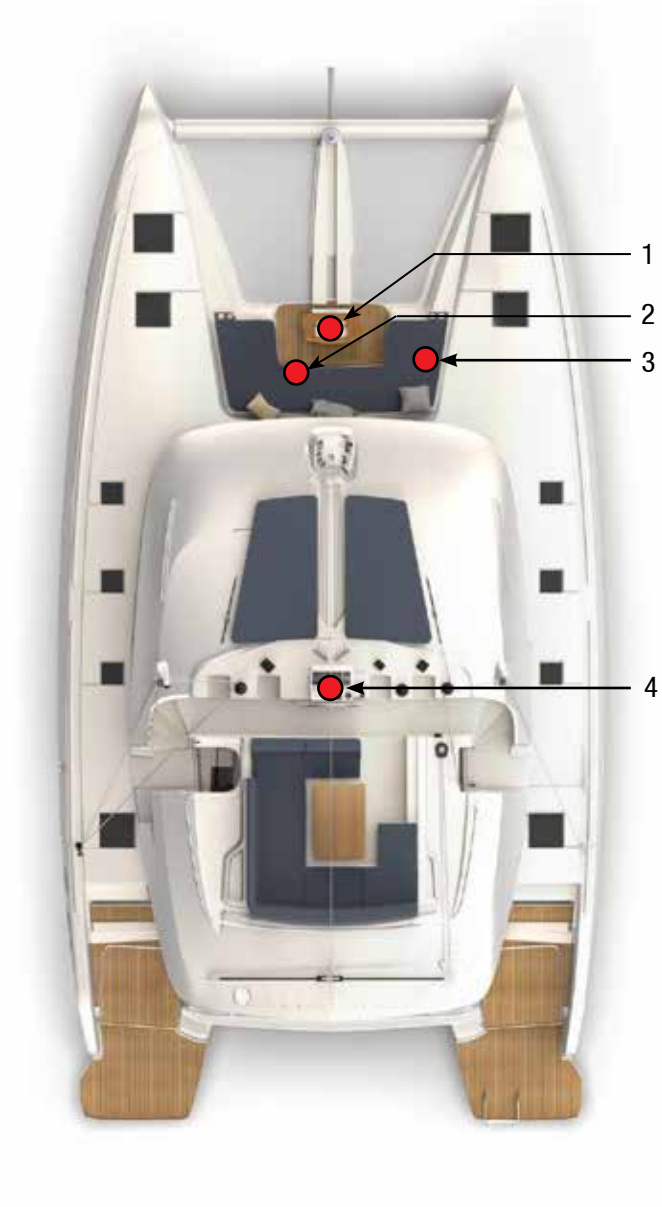
Nota : après 3 minutes sans servir, le propulseur se met sur OFF.

En cas de non-fonctionnement, vérifier son fusible situé dans la pointe avant bâbord.

DANGER
Ne jamais extraire le fusible lorsque le propulseur d'étrave fonctionne.

Pour l'utilisation et l'entretien du propulseur d'étrave, consulter sa notice d'utilisation.

3.2 Mouillage



1 - Guindeau électrique.
2 - Télécommande du guindeau électrique.
3 - Disjoncteur du guindeau électrique.
4 - Compteur de chaîne.

COMPTEUR DE CHAINE

■ GUINDEAU

Le guindeau électrique fonctionne sur les batteries du bord en 12 V.

Actionner le guindeau depuis le poste de barre (option compteur de chaîne) ou par sa commande présente dans le coffre bâbord de plage avant.

RECOMMANDATION

Utiliser le guindeau électrique avec un ou deux moteurs en marche.

En cas de non fonctionnement du guindeau électrique, vérifier son disjoncteur situé dans le coffre tribord de plage avant.

Se reporter à la notice du constructeur pour l'entretien du guindeau.

3.2 Mouillage

DISJONCTEUR DE GUINDEAU ELECTRIQUE

TELECOMMANDE DU GUINDEAU ELECTRIQUE

■ PREPARATION DU MOUILLAGE

Mettre en place la pantoire en la fixant sur les cadènes situées aux extrémités de la poutre avant.
Passer la pantoire à l'intérieur du davier d'étrave.
Frapper la pantoire sur le taquet central durant la descente de la chaîne.

RECOMMANDATION

Avant d'établir un mouillage, vérifier la profondeur, la force du courant et la nature des fonds.

Nota : le bateau est pourvu d'un compteur de chaîne en option.
Le zéro du calibrage standard correspond à la position ancre prête à mouiller.
Consulter sa notice pour son utilisation et son entretien.

■ MOUILLAGE

Mettre le bateau bout au vent et sans vitesse.
Laisser filer la chaîne en reculant lentement.
Assurer la chaîne sur la pantoire.
Relâcher la chaîne jusqu'à ce que la pantoire soit sous tension.
Surveiller le rayon d'évitement une fois le bateau mouillé.

RECOMMANDATION

Assurer la chaîne avec une manille ou un bout au taquet, si elle n'est pas mouillée sur toute sa longueur. Le barbotin du guindeau ne doit pas servir à amarrer le mouillage.

3.2 Mouillage

CIRCUIT DE LA PANTOIRE

■ REMONTEE DU MOUILLAGE

Vérifier que la chaîne est en position sur le barbotin.
Actionner le guindeau en position montée.
Remonter lentement, au moteur, sur l'ancre (ne pas se servir du guindeau pour treuiller le bateau).
Décrocher la pantoire.
Lors de la remontée de l'ancre, vérifier régulièrement que la chaîne ne se bloque pas dans la trappe du guindeau.
Contrôler visuellement les derniers mètres jusqu'au contact de l'ancre avec le davier.
Vérifier la position de l'ancre sur la ferrure d'étrave.

Rincer le guindeau et la ligne de mouillage à l'eau douce après chaque sortie en mer.

Utiliser la manivelle de winch pour desserrer le guindeau lors du mouillage.

ATTENTION

Les manoeuvres au guindeau sont dangereuses :
- Tenir en permanence la ligne de mouillage claire et effectuer les manoeuvres prudemment, avec des gants et des chaussures.
- S'assurer que personne ne soit appuyé au guindeau lors de l'utilisation de la commande.

RECOMMANDATION

Insérer un repère dans les derniers mètres de la chaîne (peinture, élastique en caoutchouc...) facilite la manoeuvre et permet d'anticiper une arrivée trop brutale de l'ancre.

3.3 Bossoir

BOSSOIR

■ BOSSOIR

Le bateau est équipé d'un système de bossoir avec winch manuel dédié.
Il peut être équipé en option d'un système avec treuil électrique.

ATTENTION

Personne ne doit se trouver à bord de l'annexe ou sous l'annexe durant les manœuvres effectuées à l'aide du bossoir.
Amarrer l'annexe durant les manœuvres.

ATTENTION

Le bossoir est prévu pour supporter une charge maximum de 250 kg et une annexe d'une longueur maximum de 3,40 mètres.

● MISE EN PLACE D'UNE ANNEXE SUR LE BOSSOIR

Après avoir enlevé le matériel de l'annexe :
- Descendre le système de bossoir au plus près de l'annexe.
- Fixer les crochets des palans présents sur le bossoir à l'avant et à l'arrière de l'annexe.
- Fermer le bloqueur situé sur le côté bâbord du système de bossoir.
- Remonter le bossoir et l'annexe à l'aide du winch de manoeuvre manuel ou du treuil électrique (option).
- Une fois en position haute, sécuriser le système de bossoir et l'annexe à l'aide du crochet.
- Retirer le bouchon d'évacuation d'eau de l'annexe.

● MISE A L'EAU D'UNE ANNEXE A PARTIR DU BOSSOIR

Remettre en place le bouchon d'évacuation d'eau de l'annexe.
- Ouvrir les filières des jupes bâbord et tribord.
- S'assurer que le bloqueur présent sur le bossoir est fermé.
- Passer la bosse de bossoir autour du winch (trois tours minimum).

Après avoir ôté les sécurités de maintien et amarré l'annexe :
- Ouvrir le bloqueur et laisser filer doucement la bosse jusqu'au contact de l'annexe avec l'eau.
- Larguer les crochets des palans présents sur le bossoir à l'avant et à l'arrière de l'annexe.
- Remonter et sécuriser le système de bossoir.

En navigation, retirer le moteur de l'annexe et le stocker à bord du bateau.
Amarrer l'annexe du bateau en fonction de la navigation à effectuer et de l'état de la mer.
Installer à bord de l'annexe le matériel de sécurité conforme au pays d'immatriculation du bateau.

3.4 Tenderlift

TENDERLIFT

TELECOMMANDE DE TENDERLIFT

POMPE HYDRAULIQUE DE TENDERLIFT

■ TENDERLIFT
Le bateau peut en option être équipé d'un tenderlift hydraulique.
Sa mise sous tension est automatique dès le coupe-batterie général du bord sur ON.

Sa commande est située dans le compartiment moteur bâbord.
Une radiocommande est également livrée avec le bateau. Eteindre la radiocommande après usage.

ATTENTION
Le tenderlift est prévu pour supporter une charge maximum de 250 kg et une annexe d'une longueur maximum de 3,40 mètres.

En cas de non-fonctionnement, vérifier le fusible situé dans le compartiment moteur bâbord.

Le tenderlift possède deux panneaux qui repliés servent de berceaux pour annexe et une fois déployés multiplient la surface d'accueil.

En navigation, arrimer l'annexe posée sur les berceaux et sécuriser à l'aide de sangles les panneaux repliés.

Attacher l'annexe en latéral aux taquets inter-jupes.

3.4 Tenderlift

TENDERLIFT
AILES RABATTABLES

TENDERLIFT
AILES DEPLIEES

DANGER

La navigation avec le tenderlift dans une autre position que celle remontée au maximum est formellement proscrite.
En navigation, le tenderlift doit impérativement être verrouillé en position haute avec les ridoirs.

VIE A BORD - EXTERIEURS 4

4.1 Cockpit arrière
4.2 Cockpit avant
4.3 Fly bridge
4.4 Espace bain

4.1 Cockpit arrière

TABLE DE COCKPIT

EVIER DE COCKPIT

LAMPE PUSH / PULL

■ TABLE DE COCKPIT

En standard, le bateau est équipé d'une table fixe en composite.
En option, le bateau est équipé d'une grande table en teck repliable sur son côté bâbord.
Déplier les rallonges sous la table avant d'ouvrir les abattants.

■ EVIER DE COCKPIT

Le meuble de cockpit est équipé d'un évier avec mitigeur eau froide / eau chaude.
Le mitigeur fonctionne après mise sous tension du circuit 12 V du bord et de l'interrupteur Groupe d'eau au tableau électrique dans la descente vers la coque tribord.

Le meuble peut intégrer en option un icemaker fonctionnant en 220 V ou un réfrigérateur de 80 litres fonctionnant en 12 V.
Pour plus de détails, se référer au chapitre VIE A BORD - CUISINE.

■ ECLAIRAGE PUSH / PULL

Le cockpit est pourvu d'éclairages rétractables situés dans les plats-bords.
Rentrer les éclairages dans leur logement avant toute navigation.

4.2 Cockpit avant

BANQUETTE DE COCKPIT AVANT

CONNEXION POMPE DE LAVAGE DE PONT

POMPE DE LAVAGE DE PONT

■ BANQUETTE DE COCKPIT AVANT

Fixer les coussins de banquette avant toute navigation.

ATTENTION

Lors de navigations par mer agitée, ne pas rester dans la zone de cockpit avant pour des raisons de sécurité.

■ POMPE DE LAVAGE DE PONT

Le bateau peut en option être équipé d'une pompe de lavage de pont.

La pompe de lavage de pont est située dans le coffre bâbord du cockpit avant.
Elle fournit de l'eau de mer ou de l'eau douce provenant des réservoirs.
La vanne de sélection d'eau douce ou d'eau de mer est située à côté de la pompe, dans le coffre bâbord du cockpit avant.

Mettre sous tension la pompe de lavage de pont par son interrupteur situé au-dessus.

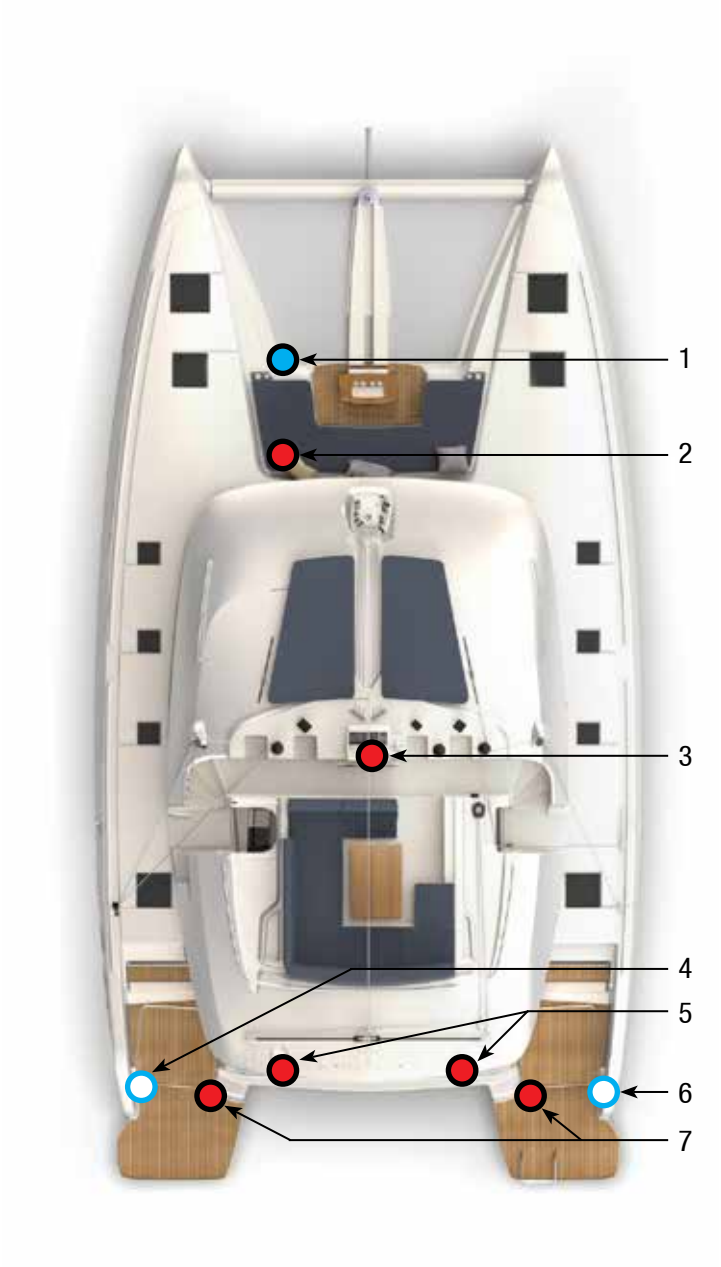
Ouvrir la vanne de prise d'eau de mer située dans le puisard bâbord avant usage.

4.3 Fly bridge

BAINS DE SOLEIL DE FLY

■ BAINS DE SOLEIL DE FLY
Fixer les coussins des bains de soleil avant toute navigation.

4.4 Espace bain



1 - Prise de connexion du tuyau
de la pompe de lavage de pont.
2 - Pompe de lavage de pont
+ vanne 3 voies eau douce / eau de mer
+ interrupteur de mise sous tension.
3 - Commande des projecteurs
sous-marins + spots arrière.
4 - Douchette optionnelle de cockpit.
5 - Spots de poutre arrière.
6 - Douchette de cockpit.
7 - Projecteurs sous-marins.

ECHELLE DE BAIN

■ ECHELLE DE BAIN
La jupe arrière tribord intègre une échelle de bain pliante.
Une seconde échelle de bain est proposée en option à bâbord (avec l'option deuxième douchette de cockpit).

Replier l'échelle de bain avant toute navigation.

4.4 Espace bain

DOUCHETTE

SPOT DE POUTRE ARRIERE + COMMANDE DES SPOTS

PROJECTEUR SOUS-MARIN + COMMANDE DES PROJECTEURS

■ DOUCHETTE

La douchette de cockpit avec robinetterie eau chaude / eau froide est située dans le flanc de la jupe arrière tribord.
Une deuxième douchette de cockpit est proposée en option. Elle est installée sur le côté de la jupe arrière bâbord.

Avant utilisation, mettre en fonction le circuit 12 V du bord et le groupe d'eau par son interrupteur au tableau électrique dans la descente vers la coque tribord.

■ SPOTS DE POUTRE ARRIERE

Le bateau peut être équipé en option de spots de poutre arrière.
Après mise sous tension du circuit 12 V de bord, allumer les spots par leur interrupteur situé au poste de barre.

■ PROJECTEURS SOUS-MARINS

Le bateau peut être équipé en option de quatre projecteurs sous-marins.

Après mise sous tension du circuit 12 V de bord, allumer les projecteurs sous-marins par leur interrupteur situé au poste de barre.

ATTENTION

Après utilisation, vérifier que les interrupteurs des spots et des projecteurs sont bien en position OFF.

VIE A BORD - ESPACES COMMUNS

5

5.1 Carré
5.2 Téléviseurs - Hifi
5.3 Vitrages
5.4 Lave-linge séchant
5.5 Climatisation

5.1 Carré

TABLE DE CARRE REPLIABLE + INTERRUPTEUR DE MONTEE / DESCENTE

TABLE DE CARRE REPLIABLE

RANGEMENTS DE CUISINE

■ TABLE DE CARRE

Le carré est pourvu en standard d'une table en bois avec pied fixe.
En option, le carré peut être équipé d'une plus grande table en bois dépliable avec montée et descente électrique.
L'interrupteur de montée / descente de la table est situé sous la table à cartes.

■ PLANCHERS

Les planchers peuvent être soulevés pour accéder à différents éléments techniques du bord.

RECOMMANDATION

Pour prévenir d'un vieillissement prématuré des planchers (enfoncements, rayures), il est recommandé de les conserver le plus propre possible et de ne pas entrer chaussé dans le bateau.

■ RANGEMENTS

La cuisine est pourvue de très nombreux rangements aptes à recevoir de la nourriture, des couverts, bouteilles, etc...

■ TIROIRS

Les tiroirs de la cuisine possèdent une fonction de fermeture automatique.
Pousser doucement le tiroir jusqu'à ce que le mouvement se termine par lui-même.

Pour démonter un tiroir : ouvrir jusqu'en bout de course puis déclipser en soulevant d'un coup sec.
Lors du remontage, clipser le tiroir avant de le repousser.

5.2 Téléviseurs - Hifi

ECRAN TACTILE MULTIFONCTIONS

■ ECLAIRAGES DU BORD

Après mise sous tension du circuit 12 V de bord et mise en fonction de l'écran tactile multifonctions :
- Utiliser l'écran tactile pour sélectionner la touche Menu Eclairage.
- Accéder aux sous-menus des zones d'éclairage et sélectionner les parties du bateau qui pourront être éclairées.

Allumer ensuite l'éclairage par les interrupteurs présents dans la zone souhaitée.

Se référer au chapitre 1.3 Ecran tactile multifonctions pour le fonctionnement en détails.

TELEVISEUR DE CARRE

■ TELEVISEURS

Le carré peut en option être pourvu d'un téléviseur situé sous la trappe à côté de la table à cartes.

Après mise sous tension du circuit 12 V du bord :
- Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur au Bus Confort dans le placard derrière le tableau électrique dans la descente vers la coque tribord.
- Ouvrir la trappe du téléviseur.

Remettre le téléviseur dans sa position initiale pour la navigation.

La cabine propriétaire peut en option être pourvue d'un précâblage pour téléviseur (version trois cabines).

Pour l'utilisation et l'entretien des téléviseurs, consulter leur notice d'utilisation.

5.3 Vitrages

HUBLOT DE CABINE

VITRAGE DE ROOF OUVRANT

STORE + MOUSTIQUAIRE DE PANNEAU DE PONT

■ HUBLOTS ET PANNEAUX DE PONT

Les hublots et panneaux de pont possèdent des systèmes de verrouillage en position fermée.
Au mouillage, des positions intermédiaires d'ouverture permettent l'aération du bateau.

Les panneaux de pont sont équipés d'un système de store et de moustiquaire, utilisables même lorsque le panneau est ouvert.
Leur manipulation doit se faire avec précaution.

Le carré peut en option être pourvu d'un grand vitrage de roof ouvrant.

ATTENTION
En navigation, fermer impérativement le grand vitrage de roof.

■ RIDEAUX DE VITRAGE

Les cabines sont équipées en standard de stores plissés occultant.
Le carré est équipé d'un rideau occultant le tour du roof.

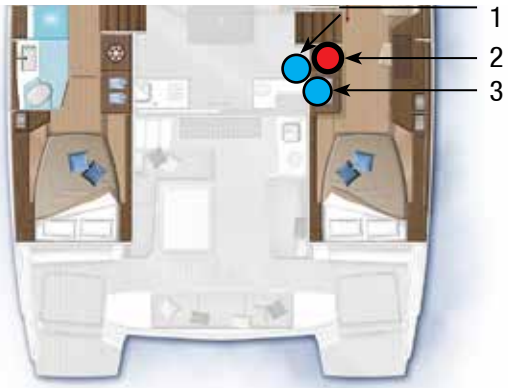
En option, les vitrages de cabines sont équipés de stores roller occultant.
La baie vitrée et le carré peuvent en option être également pourvus d'un store roller occultant.

5.4 Lave-linge séchant

LAVE-LINGE SECHANT

VANNES D'ALIMENTATION EN EAU DOUCE

1 - Vanne d'alimentation en eau douce du lave-linge.
2 - Lave-linge séchant.
3 - Vanne d'évacuation du lave-linge.



Nota : on retrouve les mêmes implantations dans les autres versions d'aménagement.

■ LAVE-LINGE SÉCHANT

Le bateau peut en option être équipé d'un lave-linge séchant situé dans le meuble bas de la coursive tribord.
Le lave-linge est alimenté en eau douce par les réservoirs tribord.
Vérifier l'ouverture de sa vanne située sous le plancher devant le lave-linge et s'assurer que l'interrupteur Groupe d'eau sur le tableau électrique est enclenché et que les réservoirs d'eau douce sont pleins.
Dans la version US, s'assurer que le chauffe-eau est en fonction, et ouvrir les deux vannes d'alimentation en eau (eau froide et eau chaude).

L'évacuation s'effectue en direct via la vanne située sous le plancher devant le lave-linge.

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Puissance dans le placard derrière le tableau électrique dans la descente vers la coque tribord.

ALIMENTATION

Sélectionner la source d'alimentation (générateur ou prise de quai n°1) depuis le sélecteur gauche dans la descente vers la coque tribord.

RECOMMANDATION

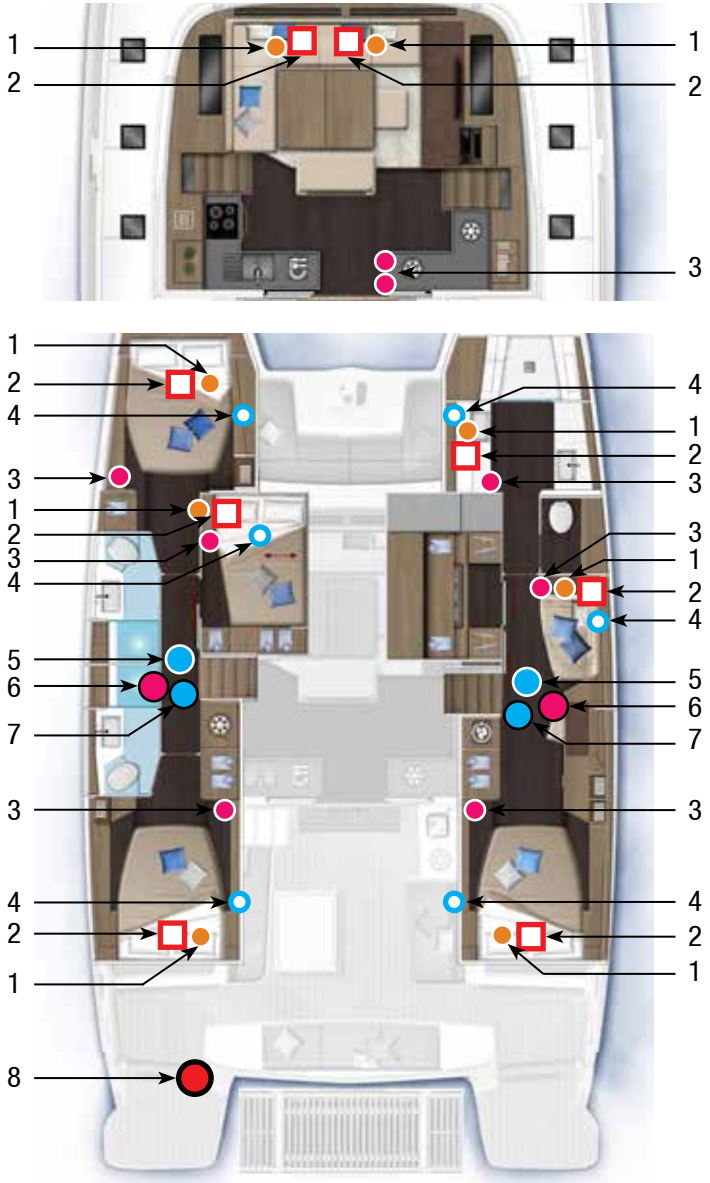
Ne pas utiliser le lave-linge séchant lors de la navigation.

ATTENTION

Le programme "Lavage, essorage, séchage" du lave-linge dépasse la capacité du réservoir à eaux grises : il convient donc de ne l'utiliser qu'en évacuation directe (voir p.71).

Pour l'utilisation et l'entretien du lave-linge séchant, consulter sa notice d'utilisation.

5.5 Climatisation



Nota : les implantations varient selon la version d'aménagement.

1 - Pompe de drain.
2 - Aérotherme.
3 - Commande de climatisation.
4 - Vanne d'évacuation de la climatisation.
5 - Filtre à eau de mer.
6 - Pompe électrique.
7 - Vanne de prise d'eau de mer.
8 - Disjoncteurs des éléments de climatisation.

COMMANDES DE LA CLIMATISATION

■ CLIMATISATION

Le bateau est équipé en option de la climatisation réversible.

Les groupes de climatisation (aérothermes) sont situés dans les cabines et dans le carré.
Des bouches d'aération sont présentes dans chaque cabine, salle d'eau et dans le carré.
Les groupes de climatisation fonctionnent indépendamment.

5.5 Climatisation

POMPE + FILTRE A EAU DE MER

Avant la mise en fonction du système :
- Ouvrir les circuits de circulation d'eau de mer (vannes d'aspiration sous les planchers de coursives bâbord et tribord, au pied des descentes).

ALIMENTATION
Sélectionner la source d'alimentation (générateur ou prise de quai n°2) depuis le sélecteur droit dans la descente vers la coque tribord.

Vérifier la mise sous tension des pompes et des groupes de climatisation aux disjoncteurs situés dans la cale moteur bâbord.

Mettre en fonction le groupe de climatisation dans la zone souhaitée puis sélectionner chaud ou froid et régler la température à partir de sa commande.

VANNE DE PRISE D'EAU DE MER

Nettoyer régulièrement les filtres présents sur les circuits d'air conditionné et sur les vannes d'aspiration en eau de mer.

Pour la purge, l'utilisation et l'entretien du système de climatisation, consulter sa notice d'utilisation.

VIE A BORD - CUISINE

6

6.1 Eau douce
6.2 Dessalinisateur
6.3 Icemaker de cockpit
6.4 Lave-vaisselle
6.5 Réfrigérateurs - Conservateur
6.6 Plaques de cuisson et four au gaz
6.7 Four micro-ondes
6.8 Plancha de cockpit

6.1 Eau douce

NABLES DE RESERVOIRS D'EAU DOUCE

VANNES D'ALIMENTATION / GROUPE D'EAU SOUS PRESSION

■ RESERVOIRS D'EAU DOUCE

Le bateau est équipé en standard de deux réservoirs d'eau douce de 240 litres et deux réservoirs de 175 litres.

Chaque coque possède deux réservoirs reliés entre eux, mais indépendants entre la coque bâbord et la coque tribord.

Les réservoirs de chaque coque communiquent entre eux et se remplissent par un seul nable par coque.

Sélectionner l'alimentation du groupe d'eau par les réservoirs bâbord ou tribord à l'aide des vannes présentes dans le puisard bâbord.

Pour prévenir toute erreur de manipulation, ne pas effectuer les remplissages d'eau et de carburant en même temps.

Lors des remplissages, éviter toute manutention de produit polluant à proximité des nables.

Ouvrir et fermer le bouchon de nable à l'aide de la clé appropriée.

Vérifier l'état du joint du bouchon de nable lors du remplissage.

Les réservoirs sont équipés de sorties de trop plein avec mise à air libre.

Ne jamais enfoncer le tuyau de remplissage d'eau profondément dans le circuit afin d'éviter toute surpression dans les circuits.

Nota : la capacité du ou des réservoirs d'eau douce indiquée en page CARACTERISTIQUES peut ne pas être totalement utilisable en fonction de l'assiette et du chargement du bateau.

6.1 Eau douce

INTERRUPTEUR DE MISE EN FONCTION DU GROUPE D'EAU

RECOMMANDATION

Surveiller la qualité de l'eau pour le remplissage.
Vérifier si l'eau est potable.
En cas d'inactivité prolongée, purifier réservoirs et canalisations à l'aide d'un traitement approprié.

■ GROUPE D'EAU

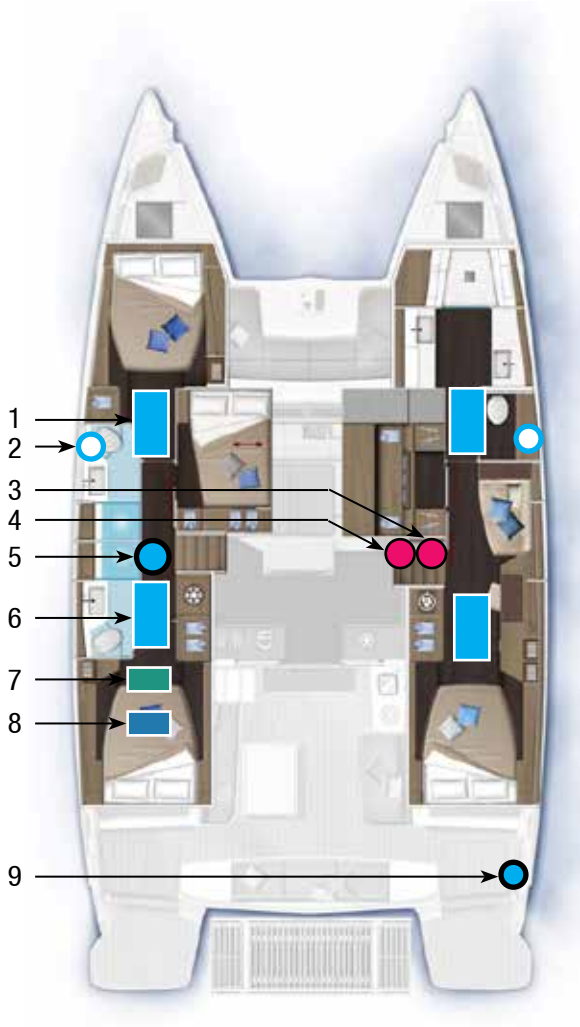
Le groupe d'eau est situé sous un plancher au niveau du puisard bâbord.
Sa mise en service s'effectue par un interrupteur présent au tableau électrique.

En cas de non-fonctionnement, vérifier son fusible au module de protection situé derrière le tableau électrique.

RECOMMANDATION

Ne jamais faire fonctionner l'appareillage de circuit d'eau lorsque les vannes sont fermées ou lorsque les réservoirs sont vides (risque de détérioration du matériel électrique).
Surveiller l'état des différents filtres à eau.

1 - Réservoir d'eau douce 175 l.
2 - Nable de remplissage.
3 - Ecran tactile (jauge réservoirs).
4 - Interrupteur de mise en service du groupe d'eau.
5 - Groupe d'eau.
6 - Réservoir d'eau douce 240 l.
7 - Dessalinisateur.
8 - Chauffe-eau.
9 - Prise de quai d'eau douce.

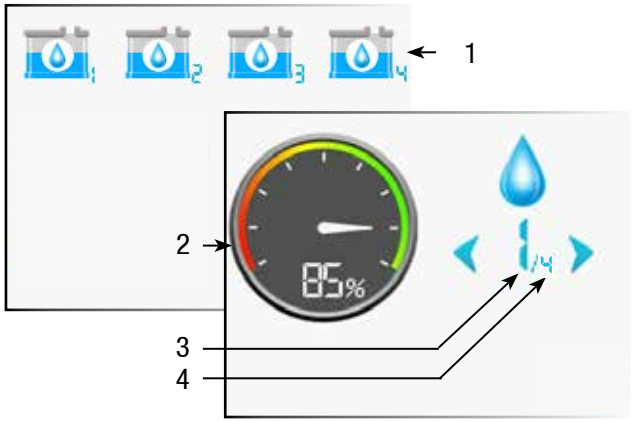


Nota : on retrouve les mêmes implantations dans les autres versions d'aménagement.

6.1 Eau douce

ECRAN DE CONTROLE TACTILE
ACCES DIRECT AUX JAUGES DES RESERVOIRS

ECRAN DE CONTROLE TACTILE
CHOIX DE LA JAUGE A CONSULTER



1 - Accès aux jauges des réservoirs.
2 - Niveau du réservoir.
3 - Numéro du réservoir.
4 - Nombre de réservoirs présents à bord.

PRISE DE QUAI D'EAU DOUCE

■ JAUGES A EAU

Contrôler le niveau d'eau dans les réservoirs par l'écran de contrôle tactile dans le placard sur le côté de la table à cartes.

RECOMMANDATION

En cas de réservoirs vides, mettre hors tension le groupe d'eau, afin d'éviter toute détérioration du groupe.

■ PRISE DE QUAI D'EAU DOUCE

Le bateau est équipé d'une prise de quai d'eau douce, située à l'entrée tribord du cockpit.

Pour utiliser l'eau douce du port :
- Brancher la prise de quai.
- Positionner l'interrupteur du groupe d'eau sur OFF.

6.1 Eau douce

CHAUFFE-EAU

ROBINET THERMOSTATIQUE

DISJONCTEUR DU CHAUFFE-EAU

■ CHAUFFE-EAU
Le volume du chauffe-eau est de 60 litres.
Le chauffe-eau est situé sous le lit de la cabine arrière bâbord.

Le chauffe-eau fonctionne automatiquement une fois le moteur bâbord en marche, ou sur 220 V après branchement de la prise de quai ou mise en fonction du générateur.

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Puissance dans le placard derrière le tableau électrique dans la descente vers la coque tribord.

Le pré-réglage de la température de l'eau chaude se fait par l'intermédiaire du robinet thermostatique situé sur le chauffe-eau.

RECOMMANDATION
Lorsque le chauffe-eau n'est pas utilisé, le mettre hors tension de son circuit 220 V.
Vérifier avant la mise sous tension par le circuit 220 V que le chauffe-eau est rempli d'eau.

6.2 Dessalinisateur

COMMANDES DE DESSALINISATEUR

DESSALINISATEUR + FILTRES

VANNE TROIS VOIES + VANNE D'ALIMENTATION EN EAU DE MER

■ DESSALINISATEUR

Le bateau peut être équipé en option d'un dessalinisateur situé devant le lit dans la cabine arrière bâbord.

RECOMMANDATION

Le dessalinisateur doit s'utiliser exclusivement en eaux claires.

FONCTIONNEMENT

Le dessalinisateur fonctionne avec le générateur en marche.

Ouvrir la vanne d'alimentation en eau de mer (accès sous le plancher devant le lit de la cabine arrière bâbord).

Pour la mise sous tension du dessalinisateur :

- Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Puissance dans le placard derrière le tableau électrique dans la descente vers la coque tribord.

- Démarrer le dessalinisateur par sa commande à côté du dessalinisateur ou par sa commande déportée dans la descente bâbord.

Le circuit du dessalinisateur est pourvu d'une vanne 3 voies servant à l'alimentation en eau douce du réservoir bâbord ou tribord. Cette vanne se trouve devant le dessalinisateur.

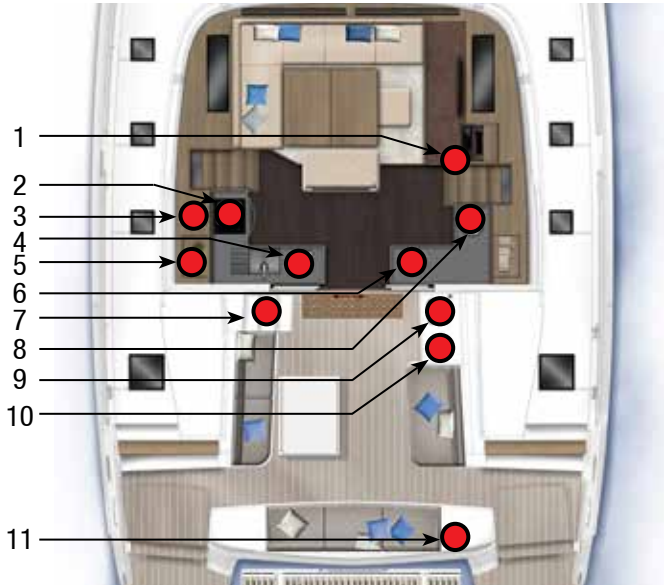
Vérifier le niveau d'eau douce dans les réservoirs lors du fonctionnement du dessalinisateur.

Le dessalinisateur est pourvu d'une fonction de rinçage automatique en fin de cycle. S'assurer que le groupe d'eau est en fonction lors de l'utilisation du dessalinisateur.

Pour l'utilisation et l'entretien du dessalinisateur, consulter sa notice d'utilisation.

6.3 Icemaker de cockpit

ICEMAKER DE COCKPIT



1 - Tableau électrique 12 V / 220 V.
2 - Plaques de cuisson et four à gaz.
3 - Vannes de gaz.
4 - Lave-vaisselle (option).
5 - Four micro-ondes (option).
6 - Réfrigérateur à tiroirs.
7 - Coffre à bouteilles de gaz.
8 - Réfrigérateur ou congélateur (option).
9 - Icemaker de cockpit (option).
10 - Réfrigérateur de cockpit (option).
11 - Plancha (option).

■ ICEMAKER DE COCKPIT

Le bateau peut en option être équipé d'un icemaker situé dans le meuble tribord de cockpit.

Son alimentation en eau se fait depuis le réservoir tribord.
Ouvrir la vanne d'eau douce située derrière l'icemaker.
Positionner sur ON l'interrupteur situé en bas de l'icemaker.

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Puissance dans le placard derrière le tableau électrique dans la descente vers la coque tribord.
S'assurer que l'interrupteur du groupe d'eau bâbord au tableau électrique sur le côté de la table à cartes est enclenché.

ALIMENTATION

Sélectionner la source d'alimentation (générateur ou prise de quai n°1) depuis le sélecteur gauche dans la descente vers la coque tribord.

Pour l'utilisation et l'entretien de l'icemaker, consulter sa notice d'utilisation.

6.4 Lave-vaisselle

VANNE D'ALIMENTATION EN EAU DOUCE DU LAVE-VAISSELLE

■ LAVE-VAISSELLE

Le bateau est équipé en option d'un lave-vaisselle.
Le lave-vaisselle est situé dans le meuble à côté de l'évier.
Son alimentation en eau se fait depuis le circuit d'eau douce.
Vérifier l'ouverture de sa vanne d'alimentation en eau douce sous l'évier.
Son évacuation est commune avec celle de l'évier.

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Puissance dans le placard derrière le tableau électrique dans la descente vers la coque tribord.

ALIMENTATION

Sélectionner la source d'alimentation (générateur ou prise de quai n°1) depuis le sélecteur gauche dans la descente vers la coque tribord.

Pour l'utilisation et l'entretien du lave-vaisselle, consulter sa notice d'utilisation.

6.5 Réfrigérateurs - Conservateur

REFRIGERATEUR A TIROIRS

CONGELATEUR A TIROIRS

REFRIGERATEUR DE COURSIVE

■ REFRIGERATEURS

Le bateau est équipé d'un réfrigérateur à tiroirs de 190 litres situé dans le meuble à tribord dans le carré.

Le bateau peut en option être équipé d'un congélateur à tiroirs situé à côté du refrigérateur standard, et d'un second réfrigérateur (130 l) ou conservateur (110 l) dans la coursive bâbord.
Le conservateur permet de faire du froid négatif.

Une autre option permet d'équiper le bateau avec un réfrigérateur de cockpit (80 l), situé sous le meuble à tribord dans le cockpit.

Une fois la mise sous tension générale 12 V du bord effectuée, mettre sous tension les éléments par l'interrupteur groupe froid situé sur le tableau électrique sur le côté de la table à cartes, puis mettre en marche les appareils par leur bouton de thermostat.

Dégivrer puis vidanger ces appareils avant l'arrêt du circuit 12 V du bord.

Pour l'utilisation et l'entretien de ces appareils, consulter leur notice d'utilisation.

6.6 Four et plaques de cuisson gaz

PLAQUES DE CUISSON ET FOUR

VANNES DE GAZ

■ FOUR ET PLAQUES DE CUISSON
Le bateau est équipé en série d'un four et de plaques de cuisson fonctionnant au gaz.
Les vannes de gaz sont situées dans le placard sous le four.
La bouteille de gaz est située dans un coffre à bâbord dans le cockpit.

RECOMMANDATION
Fermer les vannes de gaz et le robinet du détendeur en dehors des périodes d'utilisation des plaques.

L'allumage des plaques est électrique.
La mise en fonction du convertisseur alimentant l'allumage est automatique lors de la mise sous tension du circuit 12 V de bord.

Le bateau en version U.S. comporte une électrovanne située dans le coffre de stockage des bouteilles.
Mettre en service l'électrovanne par son interrupteur situé au-dessus des plaques de cuisson.

6.7 Four micro-ondes

FOUR MICRO-ONDES

■ FOUR MICRO-ONDES
Le bateau peut être équipé en option d'un four micro-ondes situé dans le meuble haut de cuisine.

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Puissance dans le placard derrière le tableau électrique dans la descente vers la coque tribord.

ALIMENTATION
Sélectionner la source d'alimentation (générateur ou prise de quai n°1) depuis le sélecteur gauche dans la descente vers la coque tribord.

Pour l'utilisation et l'entretien du four, consulter sa notice d'utilisation.

6.8 Plancha de cockpit

PLANCHA DE COCKPIT

■ PLANCHA DE COCKPIT
La poutre arrière du cockpit peut en option être aménagée sur son côté tribord avec une plancha fonctionnant au gaz.
La bouteille de gaz (2,25 kg en version Europe, 4,54 kg en version US) alimentant la plancha est stockée dans le coffre accessible en faisant pivoter la plancha.

ATTENTION
Prendre les dispositions nécessaires à une sécurité maximale lors de l'utilisation de la plancha.
Ne pas refermer le capot du meuble de plancha avant que la plaque ne soit froide.

Pour l'utilisation et l'entretien de la plancha, consulter sa notice d'utilisation.

VIE A BORD - ESPACES PRIVES 7

7.1 Salles d'eau
7.2 Toilettes

7.1 Salles d'eau

SALLE D'EAU PROPRIETAIRE

■ PORTES DE DOUCHE

Dans les versions 3 et 4 cabines, les salles d'eau sont pourvues d'une cabine de douche séparée par une porte en plexiglas.

RECOMMANDATION

Après usage, et pendant les navigations, bloquer les portes des cabines de douche en position fermée.

COLLECTEUR EAUX USEES

■ EAUX GRISES

Les eaux grises des éviers (cuisine, cockpit) s'écoulent en direct via des passe-coques avec vannes.

Toutes les eaux usées provenant des salles d'eau (lavabos et douches) sont collectées dans un bac collecteur sous les bacs de douche et évacuées automatiquement au bordé par une pompe électrique.
La mise sous tension des pompes s'effectue par le circuit de bord 12 V.

Nota : une vanne est fermée lorsque sa poignée est perpendiculaire au tuyau et ouverte lorsque sa poignée est dans l'axe du tuyau.

7.1 Salles d'eau

Version 3 salles d'eau

Version 4 salles d'eau

- Réservoirs optionnels 120 L
- Pompe transfert eaux grises
- Vannes 3-voies
- Passe-coque direct à la mer
- Nable aspiration eaux grises
- Circuit écoulement eaux grises

PLATINE VIDANGE DES RESERVOIRS A EAUX GRISES

■ RESERVOIRS A EAUX GRISES

Le bateau peut en option être équipé de deux réservoirs à eaux grises de 120 litres chacun.
Surveiller le niveau des réservoirs à eaux grises par l'écran de contrôle tactile dans le placard de la descente vers la coque tribord.

Des vannes 3-voies permettent d'évacuer les eaux grises directement à la mer sans passer par les réservoirs, en fonction de la zone de navigation.
Les vannes 3-voies sont situées :
- Dans la cabine arrière bâbord, sous une trappe dans la penderie (salles d'eau bâbord, évier de cuisine, lave-vaisselle).
- Dans le coffre de la banquette tribord de cockpit (évier de cockpit).
- Sous le plancher devant la descente tribord (salles d'eau tribord, lave-linge).

Vidange des réservoirs :
- Mettre sous tension le circuit 12 V de bord.
- Dans une zone autorisée, appuyer sur les interrupteurs situés sur le panneau de contrôle dans la descente tribord.

Dans un port équipé d'un système d'aspiration de déchets organiques :
- Introduire le tuyau d'aspiration dans le réservoir par le nable correspondant sur le pont (voir emplacements sur le plan ci-dessus).
- Enclencher la pompe du système d'aspiration.

Rincer régulièrement les réservoirs à eaux grises.

7.2 Toilettes

WC MANUELS

VANNE DE PRISE D'EAU DE MER

■ WC MANUELS
Le bateau est équipé en standard de 3 à 4 WC manuels selon la version d'aménagement et de réservoirs à eaux noires (un par coque).
Il peut être équipé en option de WC électriques.

UTILISATION DES WC MANUELS
- Ouvrir les vannes de prise d'eau et d'évacuation.

Pour vider la cuvette :
- Placer le levier de commande de la pompe en position inclinée (FLUSH) et actionner la pompe.

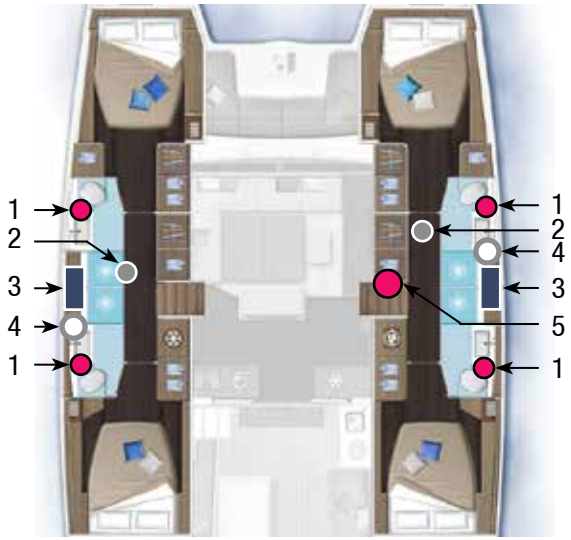
Pour assécher la cuvette :
- Remettre le levier en position verticale (DRY) et actionner la pompe.

Pour éviter de boucher les WC, utiliser du papier absorbant et pomper jusqu'à vider complètement le tuyau de vidange.

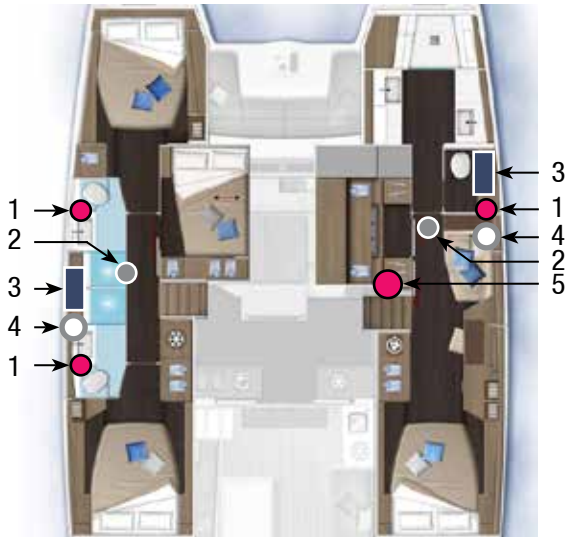
RECOMMANDATION
Utiliser uniquement du papier hygiénique soluble dans l'eau pour éviter tout engorgement.
Attention : ne pas jeter de serviettes hygiéniques ou autres produits similaires dans les toilettes et le réservoir à eaux noires sous peine d'obstruction.

- Rincer régulièrement les WC à l'eau douce.
- Fermer les vannes après chaque usage.

7.2 Toilettes



Version 4 cabines



Version 3 cabines

1 - Pompe électrique.

2 - Vanne d'évacuation à la mer.

3 - Réservoir à eaux noires.

4 - Nable d'évacuation eaux noires.

5 - Mise en fonction du groupe d'eau douce.

WC ELECTRIQUES + ALERTE
+ COMMANDE DE WC ELECTRIQUES

■ WC ELECTRIQUES

Le bateau peut en option être équipé de 3 à 4 WC électriques selon la version d'aménagement.
Les WC électriques utilisent l'eau douce du bord pour le rinçage (environ 0,6 litre par rinçage).

■ UTILISATION DES WC ELECTRIQUES

S'assurer au préalable que le circuit de bord 12 V est en route et que l'interrupteur Groupe d'eau présent sur le tableau électrique est enclenché.

Un des interrupteurs présents à côté des WC permet d'effectuer un cycle d'appel d'eau et d'évacuation.
Le second interrupteur permet d'effectuer un cycle de rinçage.
Se référer à la page ci-contre pour les recommandations d'usage.
Pour l'utilisation et l'entretien des WC électriques, consulter leur notice d'utilisation.

7.2 Toilettes

RESERVOIR A EAUX NOIRES

NIVEAU DE RESERVOIR A EAUX NOIRES

VANNES D'EVACUATION A LA MER

■ UTILISATION DES RESERVOIRS A EAUX NOIRES
L'accès aux réservoirs se fait par les salles d'eau.
Surveiller le niveau des réservoirs à eaux noires par les trappes d'accès présentes sur chaque réservoir à eaux noires.

Gestion des niveaux :
Une alarme visuelle située à côté des commandes électriques des WC alerte l'utilisateur d'un niveau haut sur le réservoir.

S'assurer que les vannes d'évacuation du réservoir sont fermées afin d'éviter toute décharge par inadvertance (vanne fermée lorsque la poignée de la vanne est perpendiculaire au tuyau).

Vidange des réservoirs :

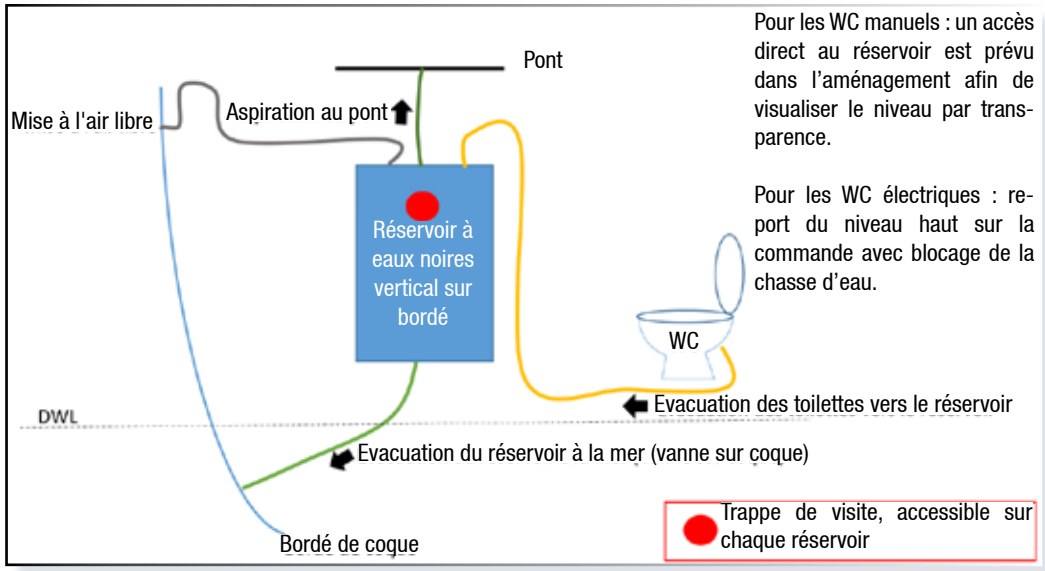
- Dans une zone autorisée, ouvrir la vanne d'évacuation.

ATTENTION
Ouvrir IMPERATIVEMENT les vannes d'évacuation des réservoirs avant toute intervention, puis les refermer une fois l'opération terminée.

7.2 Toilettes

NABLE A EAUX NOIRES

PRINCIPE DE RESERVOIR A EAUX NOIRES VERTICAL



Dans un port équipé d'un système d'aspiration de déchets organiques :
- Introduire le tuyau d'aspiration dans le réservoir par le nable correspondant sur le pont (voir emplacements sur le plan page précédente).
- Enclencher la pompe du système d'aspiration.

ATTENTION

Utiliser les systèmes de pompage des ports ou marinas pour vider les réservoirs à eaux noires.
Pour le respect de l'environnement, ne pas décharger le contenu des réservoirs près des côtes.

■ ENTRETIEN DES RESERVOIRS A EAUX NOIRES

Le risque de formation d'odeurs désagréables augmente lorsque les eaux usées restent longtemps dans le réservoir.
- Vider dès que possible et régulièrement le réservoir avant même qu'il ne soit plein.
- Après chaque vidange du réservoir, mettre environ 5 litres d'eau douce et ajouter un détergent additif approprié (disponible chez les shipchandlers).
Un moyen très simple est de rajouter du sel de soude qui nettoie et désinfecte en même temps.
Avant hivernage, rincer abondamment le réservoir à l'eau douce en le remplissant par le nable de pont "WASTE" puis le vider totalement.

DESINFECTION

- Désinfecter le réservoir une fois par an en le remplissant d'une solution d'eau de javel (ratio de 1 pour 1000).

ENERGIE - MOTORISATION 8

8.1 Batteries
8.2 Prises de quai
8.3 Convertisseurs
8.4 Générateur
8.5 Electricité - Annexes
8.6 Motorisation

8.1 Batteries

PARC BATTERIES

CHARGEURS DE BATTERIE

DISJONCTEURS DES CHARGEURS DE BATTERIES 12 V

■ BATTERIES

Le parc à batteries alimentant le bord en 12 V est situé dans la cale moteur tribord.
La mise sous tension générale du circuit 12 V se fait en actionnant le coupe-circuit présent dans la cale moteur tribord.
Surveiller la charge des batteries à l'écran de contrôle tactile dans le placard sur le côté de la table à cartes.

■ RECHARGE DES BATTERIES

La recharge du parc batteries se fait par deux alternateurs attelés (12 V / 125 A) ou par un chargeur de batterie (220 V / 12 V - 60 A).
Le bateau peut, selon la finition, être équipé d'un chargeur supplémentaire 110 V - 220 V / 12 V - 40 A.
Les chargeurs 12 V sont situés dans la cale moteur tribord.

Un troisième chargeur (220 V / 12 V - 25 A) livré avec l'option générateur recharge la batterie 12 V du générateur.

FONCTIONNEMENT

Vérifier la mise sous tension de leurs disjoncteurs sur le bus Puissance dans le placard derrière le tableau électrique dans la descente vers la coque tribord.

Sélectionner la source d'alimentation (générateur ou prise de quai n°1) depuis le sélecteur gauche dans la descente vers la coque tribord.

Nota : les chargeurs de batteries peuvent rester en fonction même lorsque le bateau est mis hors tension en 12 V.

8.2 Prises de quai

PRISES DE QUAI

DISJONCTEURS DES PRISES DE QUAI

■ PRISES DE QUAI

Le bateau est équipé d'une prise de quai située dans la jupe arrière tribord de cockpit.
Elle alimente le circuit 220 V et les chargeurs de batteries.
Une seconde prise de quai dédiée à la climatisation est installée à proximité si le bateau est équipé de l'option climatisation.

ATTENTION

Avant d'utiliser les prises de quai, vérifier impérativement que le quai est bien équipé en 32 A (50 A en version US).

Avant de brancher ou débrancher le câble d'alimentation bateau / quai, couper le dispositif de sectionnement raccordé à l'alimentation à quai.

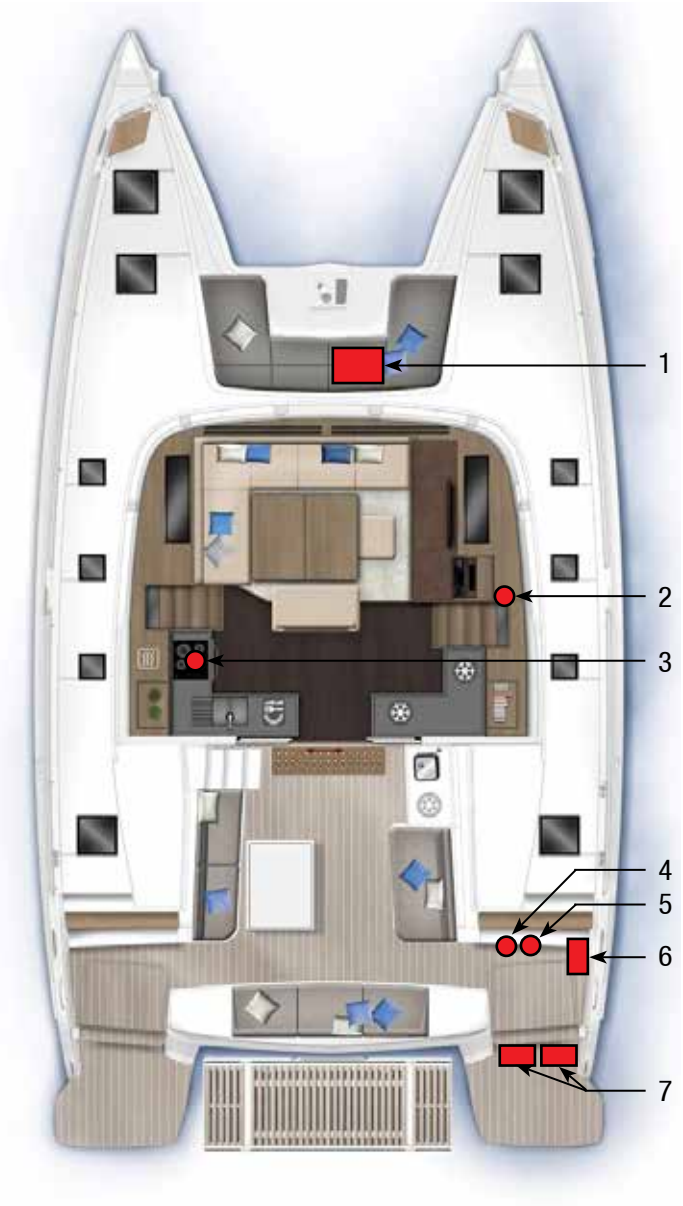
Brancher le câble d'alimentation bateau / quai dans le bateau avant de le brancher à la prise de quai.
Débrancher le câble d'alimentation bateau / quai d'abord côté quai.
Fermer la protection de la prise d'alimentation à quai quand la prise n'est pas utilisée.

DANGER

Ne jamais laisser l'extrémité du câble d'alimentation bateau / quai pendre dans l'eau, il peut en résulter un champ électrique susceptible de blesser ou de tuer des nageurs situés à proximité.

Les prises de quai sont protégées par des disjoncteurs situés dans la cale moteur tribord.

8.3 Convertisseurs



1 - Générateur.
2 - Convertisseur 12 V / 220 V - 2000 VA.
3 - Convertisseur 12 V / 220 V - 150 W.
4 - Chargeur de batteries 220 V / 12 V - 60 A.
5 - Chargeur de batteries 220 V / 12 V - 40 A.
6 - Parcs batteries du bord.
7 - Parcs batteries du bord.

CONVERTISSEUR 12 V / 220 V - 150 W

■ CONVERTISSEUR 12 V / 220 V - 150 W
Lorsque le bateau n'est pas équipé du convertisseur 12 V / 220 V / 2000 VA, ou si option convertisseur 110 V, le bateau est équipé d'un convertisseur 12 V / 220 V - 150 W pour l'allumage électrique des plaques de cuisson et four au gaz (piezzo).
Le convertisseur est situé dans le placard sous le four.

Sa mise en service s'effectue automatiquement avec la mise en fonction du circuit 12 V.

8.3 Convertisseurs

CONVERTISSEUR 12 V / 220 V - 2000 VA

■ CONVERTISSEUR 12 V / 220 V - 2000 VA
Le bateau est équipé en option d'un convertisseur 12 V / 220 V - 2000 VA situé derrière le tableau électrique dans la descente tribord.

Le convertisseur alimente les prises de courant du bord.

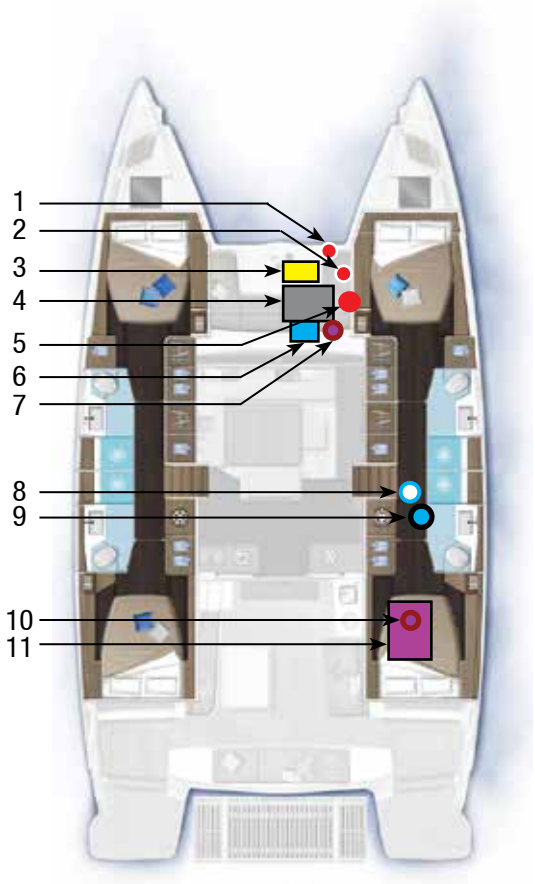
RECOMMANDATION
User modérément des gros consommateurs électriques 220 V (exemple : four à micro-ondes) lors de leur utilisation par l'intermédiaire du convertisseur.
Surveiller la charge des batteries lors de l'utilisation du convertisseur.

DISJONCTEUR DU CONVERTISSEUR 12 V / 220 V - 2000 VA

Le convertisseur fonctionne une fois le circuit 12 V de bord sous tension.

En cas de non-fonctionnement, vérifier son disjoncteur situé sous le convertisseur.

8.4 Générateur



1 - Coupe-circuit du générateur.
2 - Disjoncteurs du générateur.
3 - Batterie de démarrage du générateur.
4 - Générateur.
5 - Chargeur de batterie 12 V.
6 - Séparateur eau / gaz.
7 - Filtre à carburant.
8 - Filtre à eau de mer.
9 - Vanne de prise d'eau de mer.
10 - Tirette d'arrêt du carburant / générateur.
11 - Réservoir de carburant.

GENERATEUR

DISJONCTEURS + CHARGEUR + FILTRE A CARBURANT

■ GENERATEUR / CIRCUIT 12 V
● CIRCUIT 12 V
La batterie 12 V alimentant le générateur se trouve dans le local technique de plage avant.
La recharge de la batterie est effectuée par l'alternateur du générateur ou par un chargeur de batterie 220 V / 12 V - 25 A situé dans le local technique de plage avant.

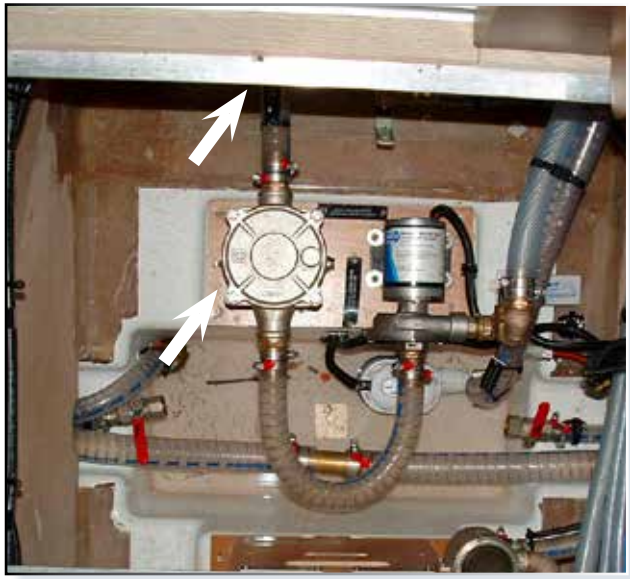
Le chargeur de batterie est utilisable avec la prise de quai en fonction.
Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus PUISSANCE dans le placard derrière le tableau électrique dans la descente vers la coque tribord.

Sélectionner la source d'alimentation (prise de quai n°1) depuis le sélecteur gauche dans la descente vers la coque tribord.

8.4 Générateur

COUPE-CIRCUIT

FILTRE A EAU +
PRISE D'EAU DU GENERATEUR



COMMANDE DU GENERATEUR

• GENERATEUR
Le générateur est situé dans le local technique de plage avant.
Il sert à réalimenter les batteries par l'intermédiaire du chargeur et à la fourniture de 220 V pour le bord.

FONCTIONNEMENT
Après mise sur ON des coupe-circuits situés dans le coffre tribord de plage avant, la mise en service du générateur se fait soit sur le générateur soit par sa commande au tableau électrique dans le placard sur le côté de la table à cartes.

S'assurer de l'ouverture de sa tirette de carburant (accès sous le lit de la cabine arrière tribord) et de sa vanne de refroidissement par eau de mer (accès sous le plancher de la coursive tribord).

Pour l'utilisation et l'entretien du générateur, se référer à sa notice d'utilisation.

8.5 Electricité - Annexe 1

■ Les barres de puissance dans la descente tribord alimentent les différents équipements électriques du bateau.
Ces équipements sont protégés par des fusibles.

DANGER
Avant toute intervention sur une barre de puissance, mettre hors tension (OFF) le circuit 12 V du bord.

BARRE DE PUISSANCE DESCENTE TRIBORD

RACCORDEMENT DES CABLES AU JEU DE BARRES DE SERVICE

X03												
JEU DE BARRES DC SERVICE V41 / V41 SERVICE DC POWER BAR												
WDC045	WDC187	WDC013	WDC185	WDC095		WDC075	WDC079	WDC091	W315/W316	W313/W314	W389
CONVERTISSEUR / *INVERTER*	ENROULEUR DE GENOIS ELECTRIQUE	JEU DE BARRES LOCAL MOTEUR TRIBORD / *STBD ENGINE ROOM POWER BAR*	TANGON ELECTRIQUE	JEU DE BARRES ROOF / *ROOF POWER BAR*		GUINDEAU / *WINDLASS*	DESSALINISATEUR / *WATER MAKER*	CHARGEUR PROPULSEUR / *THRUSTER CHARGER*	REPARTITEUR NEGATIF COQUE BD / *GND DISTRIBUTOR PORT FLOAT*	REPARTITEUR NEGATIF COQUE TD / *GND DISTRIBUTOR STBD FLOAT*	NEGATIF TAC / *GND CHART TABLE*
F31 - 250A	F95 - 200A	/	F94 - 200A	F30 - 300A	F36 - 75A	F32 - 250A	/	F37 - 50A	F34 - 75A	F35 - 75A	F38 - 75A
WDC040	WDC186	WDC068	WDC184	WDC096	WDC077	WDC071	WDC078	WDC090	WDC076	WDC064	WDC099
CONVERTISSEUR / *INVERTER*	ENROULEUR DE GENOIS ELECTRIQUE	JEU DE BARRES LOCAL MOTEUR TRIBORD / *STBD ENGINE ROOM POWER BAR*	TANGON ELECTRIQUE	JEU DE BARRES ROOF / *ROOF POWER BAR*	REPARTITEUR ALIM. TABLE A CARTE / *CHARTE TABLE POWER DISTRIBUTOR*	GUINDEAU / *WINDLASS*	DESSALINISATEUR / *WATER MAKER*	CHARGEUR PROPULSEUR / *THRUSTER CHARGER*	REPARTITEUR ALIM. FLOTTEUR BABORD / *PORT POWER DISTRIBUTOR*	REPARTITEUR ALIM. FLOTTEUR TRIBORD / *STBD POWER DISTRIBUTOR*	TABLEAU DC 12V TABLE A CARTE / *CHART TABLE POWER BOARD*

8.5 Electricité - Annexe 1

■ Les barres de puissance dans la cale moteur tribord alimentent les différents équipements électriques du bateau.
Ces équipements sont protégés par des fusibles.

DANGER
Avant toute intervention sur une barre de puissance, mettre hors tension (OFF) le circuit 12 V du bord.

BARRE DE PUISSANCE CALE MOTEUR TRIBORD

RACCORDEMENT DES CABLES AU JEU DE BARRES DE SERVICE

X01
JEU DE BARRES DC PRIORITAIRE / PRIORITARY DC POWER BAR

WDC093	W371/W003-004	WDC002	WDC008	WDC012	WDC029	WDC067	WDC058	WDC019	WDC062/WDC107	WDC038/WDC117	WDC013
CALCULATEUR PILOTE / *AUTOPILOT HYDRAULIC*	REPART NEG LOCAL MOTEUR / EV PLANCHA / *GND DISTRIB STDB ER / EV PLANCHA*	PARC BATTERIE SERVICE #1 / *SERVICE BATTERY PARK #1*	PARC BATTERIE SERVICE #2 / *SERVICE BATTERY PARK #2*	PARC BATTERIE SERVICE #3 / *SERVICE BATTERY PARK #3*	CHARGEUR 60A / *CHARGER 60A*	CHARGEUR 40A / *CHARGER 40A*	BATTERIE DE DEMARRAGE TRIBORD / *STBD STARTING BATTERY*	BATTERIE DE DEMARRAGE BABORD / *PORT STARTING BATTERY*	TENDER LIFT OU BOSSOIR ELECTRIQUE / *TENDER LIFT OR ELECTRICAL DAVIT*	PANNEAUX SOLAIRES / *SOLAR PANELS*	JEU DE BARRES TABLE A CARTE / *CHARTE TABLE POWER BAR*
/		/	/	/	F11 - 75A	F12 - 50A	2A	5A	F13 - 125A	F14 - 125A	F15 - 100A
WDC030		WDC001	WDC005	WDC009	WDC028	WDC066	/	/	WDC026	WDC027	WDC037/WDC116
COUPE BATTERIE SERVICE / *SERVICE BATTERY SWITCH*		PARC BATTERIE SERVICE #1 / *SERVICE BATTERY PARK #1*	PARC BATTERIE SERVICE #2 / *SERVICE BATTERY PARK #2*	PARC BATTERIE SERVICE #3 / *SERVICE BATTERY PARK #3*	CHARGEUR 60A / *CHARGER 60A*	CHARGEUR 40A / *CHARGER 40A*	BUZZER SYSTÈME ASSECHEMENT / *BILGE PUMP BUZZER*	EXTRACTEUR LOCAUX MOTEUR / *EXTRACTOR ENGINE AREA*	REPARTITEUR DE CHARGE TD / *STBD CHARGE COMBINERS*	REPARTITEUR DE CHARGE BD / *PORT CHARGE COMBINERS*	PANNEAUX SOLAIRES / *SOLAR PANELS*

X02
JEU DE BARRES DC POSITIF SERVICE / POSITIVE SERVICE DC POWER BAR

/	2A	F20 - 50A	F21 - 175A	F63 - 100A	F22 - 300A
WDC031	W001	WDC092	WDC061	WDC103	WDC068
COUPE BATTERIE SERVICE / *SERVICE BATTERY SWITCH*	EV PLANCHA COCKPIT / EV COCKPIT PLANCHA	CALCULATEUR PILOTE / *AUTOPILOT HYDRAULIC*	TENDER LIFT / *TENDER LIFT*	BOSSOIR ELECTRIQUE / *ELECTRICAL DAVIT*	JEU DE BARRES TABLE A CARTE / *CHARTE TABLE POWER BAR*

X04
JEU DE BARRE DC NEGATIF ROOF / NEGATIVE ROOF DC POWER BAR

WDC057	WDC053	WDC049	WDC044	W153/154/155/156	WDC60
LINE DRIVER / *LINE DRIVER*	WINCH TRIBORD / *STBD WINCH*	WINCH BABORD / *PORT WINCH*	DRISSE GV / *MAINSAIL WINCH*	REPARTITEURS NEGATIF ROOF / *ROOF GND DISTRIBUTORS*	ALIMENTATION JEU DE BARRE ROOF / *ROOF POWER BAR*

8.5 Electricité - Annexe 2

1 - Fusibles de carré.

2 - Barre de puissance table à cartes.

3 - Fusibles coque bâbord + cabines bâbord.

4 - Fusibles coque tribord + cabines tribord.

5 - Fusibles roof.

6 - Barres de puissance cale moteur tribord.

FUSIBLES CARRE

CALIBRE	ETIQUETTE
30A	ALL OFF LIGHTS RELAY
30A	ALL OFF FRIDGE RELAY
30A	ALL OFF ELECTRONIC RELAY
15A	RADIO PLAYER
20A	TABLE LIFT

CALIBRE	ETIQUETTE
10A	PORT READING LIGHT/FAN
10A	STBD READING LIGHT/FAN
5A	PORT BATHROOM LIGHTS
5A	STBD BATHROOM LIGHTS
15A	PORT LIGHTING MODULE
15A	STBD LIGHTING MODULE
15A	ROOF LIGHTING MODULE
15A	CHART TABLE LIGHTING MODULE
2A	CHART TABLE READING LIGHT

CALIBRE	ETIQUETTE
15A	FRIDGE 190L
15A	OPT FRIDGE
15A	OPT PORT HULL FRIDGE
15A	OPT COCKPIT FRIDGE

FUSIBLES CARRE

8.5 Electricité - Annexe 2

FUSIBLES COQUE TRIBORD

PORT FLOAT	FUSIBLES - EQUIPEMENTS COQUE BD *FUSE - PORT FLOAT EQUIPMENT*							
NAME	F01	F02	F03	F04	F05	F06	F07	F08
DESIGNATION	PUMP WASHER DECK		GREY WATER TANK PUMP (OPTIONNAL)	MONITORING BLOC 7#1	SEA WATER PUMP	STOVE & OVEN PIEZZO INVERTER	WC SEA WATER PUMP (optionnal)	GAS SOLENOID VALVE (optionnal US)
CALIBRE	10A		10A	5A	10A	20A	15A	2A

PORT FLOAT	FUSIBLES - EQUIPEMENTS CAB BD *FUSE - PORT FLOAT CABIN EQUIPMENT*							
NAME	F01	F02	F03	F04	F05	F06	F07	F08
DESIGNATION	WC - A10		WC - A50	GREY WATER PUMP - A50 -V3/V4	GREY WATER PUMP - A30 -V6T	GREY WATER PUMP - A10 -V6T		
CALIBRE	20A		20A	10A	10A	10A		

FUSIBLES COQUE BABORD

STBD FLOAT	FUSIBLES - EQUIPEMENTS COQUE TD *FUSE - STBD FLOAT EQUIPMENT*							
NAME	F01	F02	F03	F04	F05	F06	F07	F08
DESIGNATION	PUMPS SWITCH GREY WATER TANKS		GREY WATER TANK PUMP (OPTIONNAL)	MONITORING BLOC 7#0	SALOON FANS			
CALIBRE	2A		10A	5A	1A			

STBD FLOAT	FUSIBLES - EQUIPEMENTS CAB TD *FUSE - STBD FLOAT CABIN EQUIPMENT*							
NAME	F01	F02	F03	F04	F05	F06	F07	F08
DESIGNATION	WC - A20		WC - A60	HIFI - C60	GREY WATER PUMP - A60 -V6T	GREY WATER PUMP - A40 -V6T / FWD PEAK	GREY WATER PUMP - A20 -V3/V4	WC - FRONT STBD
CALIBRE	20A		20A	15A	10A	10A	10A	20A

FUSIBLES ROOF

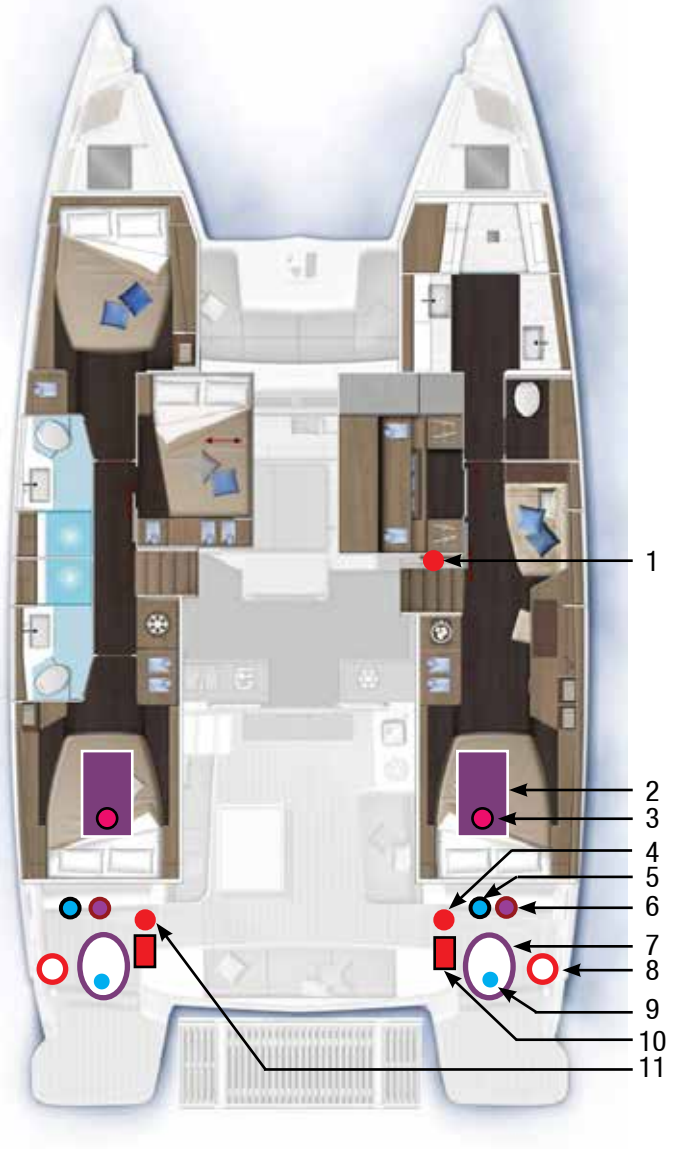
CALIBRE	ETIQUETTE
2A	VHF HANDSET
10A	VHF
5A	AIS
3A	CODE 0 FURLER SWITCH
5A	TV ANTENNA
5A	THRUSTER COMMAND
10A	CHAIN COUNTER
5A	WINDLASS REMOTE
5A	PUSH UP LIGHT
5A	USB
3A	GENOA FURLER SWITCH
30A	ELECTRONIC

CALIBRE	ETIQUETTE
5A	PORT REAR CAMERA
10A	SEATALK NETWORK
5A	STBD REAR CAMERA
15A	CHART PLOTTER
10A	RADAR
5A	HUB

8.6 Motorisation

ACCES AUX MOTEURS

1 - Jauge à carburant.
2 - Réservoir de carburant.
3 - Vanne de carburant.
4 - Coupe-batteries moteur tribord et Bord.
5 - Filtre à eau de mer.
6 - Filtre carburant.
7 - Moteur.
8 - Nable de remplissage.
9 - Vanne de prise d'eau moteur.
10 - Batterie 12 V.
11 - Coupe-batteries moteur bâbord et couplage.



■ ACCES AUX MOTEURS
On accède aux moteurs par les trappes des jupes.

RECOMMANDATION
Arrêter les moteurs avant l'ouverture des trappes.
En cas d'intervention moteur en marche :
- Se tenir éloigné des courroies et des parties mobiles.
- Prendre garde aux vêtements amples, cheveux longs, bagues etc. (risque d'être happé).
- Porter des vêtements adéquats (gants, bonnets etc.).

8.6 Motorisation

VENTILATEUR DE CALE MOTEUR

PRISE D'EAU MOTEUR

FILTRE A EAU DE MER

■ VENTILATION DES CALES MOTEUR

Les ventilateurs des cales moteur se déclenchent automatiquement dès la mise en fonction des moteurs.

■ REFROIDISSEMENT MOTEURS

Les vannes de prise d'eau moteur (accès dans les cales moteur) doivent impérativement être ouvertes avant la mise en route des moteurs.

Prendre l'habitude de regarder aussitôt après la mise en route du moteur si l'eau est éjectée avec les gaz d'échappement.

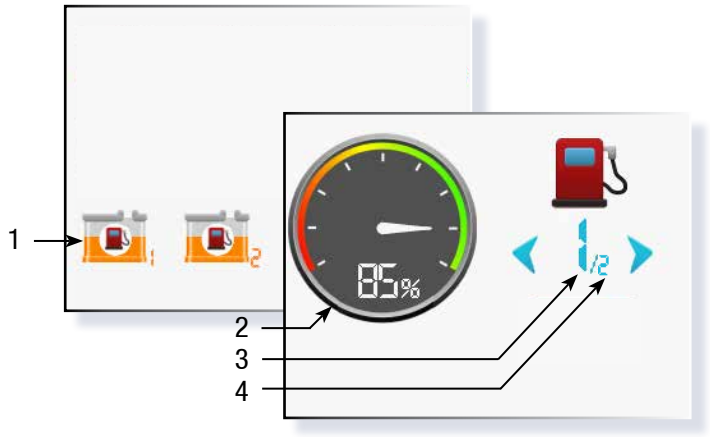
Si l'eau ne s'écoule pas :
- Arrêter immédiatement le moteur.
- Vérifier l'ouverture des vannes.
- Vérifier la propreté des filtres.

Maintenir les crépines des vannes de prise d'eau moteur dans le meilleur état de propreté possible.
Nettoyer les crépines à la brosse à chaque carénage du bateau.
Prendre garde à ne pas obstruer les crépines avec de la peinture antifouling.

Fermer les vannes de prise d'eau en cas d'absence prolongée du bateau.
Inspecter et nettoyer régulièrement les filtres à eau.

8.6 Motorisation

ECRAN DE CONTROLE TACTILE
CHOIX DE LA JAUGE A CONSULTER



1 - Accès aux jauges des réservoirs.
2 - Niveau du réservoir.
3 - Numéro du réservoir.
4 - Nombre de réservoirs présents à bord.

NABLE DE REMPLISSAGE

■ RESERVOIRS DE CARBURANT

Le bateau est équipé en standard de deux réservoirs de 520 litres, situés sous les lits des cabines arrière.
Leur jauge est consultable à l'écran de contrôle tactile situé sur le côté de la table à cartes.
Ils se remplissent chacun séparément.

Les vannes de carburant sont accessibles sur les réservoirs.

■ REMPLISSAGE DES RESERVOIRS DE CARBURANT

Remplir les réservoirs de carburant en utilisant les deux nables, situés à l'arrière bâbord et tribord du cockpit.
Ouvrir et fermer les bouchons de nable à l'aide de la clé appropriée.

Pour prévenir toute erreur de manipulation, ne pas effectuer les remplissages d'eau et de carburant en même temps. Lors des remplissages, éviter toute manutention de produit polluant à proximité des nables.

DANGER
Arrêter les moteurs et ne pas fumer ni téléphoner près des nables pendant le remplissage des réservoirs de carburant.

8.6 Motorisation

VANNES DE CARBURANT

■ ENTRETIEN DES RESERVOIRS DE CARBURANT

Veiller périodiquement au bon état des joints toriques des nables de remplissage (pour éviter les entrées d'eau).
Ne pas fermer les robinets de carburant entre chaque utilisation (sauf absence prolongée).
Tenir les réservoirs aussi pleins que possible (pour éviter la condensation).
Vérifier annuellement l'état du circuit de carburant (tuyaux, vannes, etc.).

Faire appel à un professionnel pour tous travaux sur le circuit de carburant.

Nota : la capacité des réservoirs de carburant indiquée en page CARACTERISTIQUES peut ne pas être totalement utilisable en fonction de l'assiette et du chargement du bateau.
Conserver toujours une réserve de 20 % de carburant.

FILTRE A CARBURANT

■ FILTRE A CARBURANT

Afin de prévenir toute infiltration d'eau, le carburant passe au travers de deux filtres ; le premier filtre est situé sur la canalisation reliant le réservoir au moteur (rôle de décanteur d'eau et de préfiltre), le second fait partie intégrante du moteur (rôle de filtrage fin du carburant).

Pour toute intervention et fréquence de changements, se reporter à la notice d'utilisation du moteur.

Effectuer la purge en desserrant (sans l'enlever) la vis moletée située à la base du bol de décantation.
Laisser s'écouler dans une boîte jusqu'à ce que le carburant paraisse propre.
Répéter cette opération plusieurs fois par an.
Changer le préfiltre au moins une fois par an (accès en déposant le bol).

SECURITE A BORD

9

9.1 Prévention
9.2 Equipements de sécurité
9.3 Circuit de gaz
9.4 Lutte contre l'incendie
9.5 Assèchement des fonds

9.1 Prévention

■ L'EQUIPAGE

Pour votre sécurité et celle de votre équipage, quelques principes de base doivent être respectés :
- Avant toute navigation, vérifier le contenu, l'emplacement, les dates de validité du matériel de sécurité.
- Vérifier également l'emplacement et la validité des documents officiels.
- Informer l'équipage de l'emplacement du matériel de sécurité, de son fonctionnement ainsi que des procédures élémentaires de sécurité.

En navigation, toujours être à même d'indiquer votre position de façon précise.
En cas d'incident à bord et de demande d'assistance, ce sera la première question que l'on vous posera.

RECOMMANDATION

Equiper les enfants (et suivant la météo, l'ensemble de l'équipage) de brassières ou de harnais.

ATTENTION

Ne pas dépasser le nombre de personnes indiqué dans le chapitre CARACTERISTIQUES.
Sans tenir compte du nombre de personnes, le poids total des personnes et de l'équipement ne doit jamais dépasser la charge maximale recommandée par le constructeur.

■ LE BATEAU

Dans un souci de prévention et pour pouvoir répondre sereinement aux principaux dangers auxquels vous risquez d'être confronté à bord (feu, voie d'eau), apprendre à reconnaître et à localiser les divers éléments qui pourraient en être à l'origine ainsi que les équipements pour les contrer.

Risque de feu :
- Circuit électrique (chapitres 1, 9.4 et 11.4)
- Circuit de gaz (chapitre 9.3)
- Moteurs (chapitres 2.3, 8.6 et 9.4)

Risque de voie d'eau :
- Circuits d'eau (chapitre 9.4)

RECOMMANDATION

En situation d'urgence, il est impératif de pouvoir localiser rapidement tous les équipements de sécurité adéquats.

RECOMMANDATION

Fermer les panneaux de pont et les hublots avant chaque navigation.

9.1 Prévention

■ MANOEUVRES
- Localiser et prévenir les équipiers avant toute manoeuvre sur le bateau.
- Effectuer les manoeuvres de pont prudemment et toujours chaussé.

■ MOTEURS
- Arrêter systématiquement les moteurs avant de plonger ou de nager autour du bateau.
- Ne jamais tenter de dégager un filet de pêche ou un bout pris dans une hélice lorsque celle-ci est en rotation.

■ REMORQUAGE
S'il doit avoir lieu, effectuer le remorquage à vitesse réduite et en évitant les à-coups.
Rester particulièrement vigilant lors des envois ou des réceptions de bout de remorquage (risque de prise de bout dans les hélices).

En cas de défaillance du système hydraulique des barres, actionner le coupe-circuit situé à l'arrière de la cale moteur bâbord pour basculer le système sur le circuit électrique du bord.

■ VISIBILITE
La visibilité à partir du poste de pilotage peut être réduite ou obstruée du fait d'angles importants dus à l'assiette du bateau ou en raison d'autres facteurs causés par une ou plusieurs des conditions suivantes :
- Chargement et distribution de la charge.
- Vitesse.
- Conditions de mer, pluie et embruns.
- Obscurité et brouillard.
- Lumière à l'intérieur du navire.
- Position des tauds supérieurs et latéraux.
- Personnes ou équipements amovibles situés dans le champ de visibilité du barreur.

Tenir compte de tous ces paramètres lors de la navigation.
S'assurer qu'aucun autre bateau ne se trouve sur votre trajectoire.

Les règles internationales pour prévenir les abordages en mer (COLREG) et les règles de route imposent une surveillance assidue et le respect de la priorité.

9.2 Equipements de sécurité

1 - Pompe de cale manuelle.

2 - Nable de barre franche de secours.

3 - Coffre pour radeau de survie.

4 - Emplacement barre franche de secours.

5 - Extincteur.

6 - Emplacement bouée couronne.

7 - .....

8 - .....

9 - .....

10 - .....

11 - .....

12 - .....

Certains éléments n'ont pas d'emplacement pré-déterminé.
Compléter ce plan en fonction de ses propres équipements de sécurité.

Avant chaque départ, faire l'inventaire des équipements de sécurité obligatoires.

ATTENTION
L'inventaire des équipements de sécurité obligatoires correspond à une catégorie d'homologation, une catégorie de conception et à la réglementation du pays où le bateau est immatriculé.

ATTENTION
Vérifier régulièrement le bon fonctionnement des équipements de sécurité.
Suivre scrupuleusement leurs programmes de révision.

9.2 Equipements de sécurité

EMPLACEMENTS DES RADEAUX DE SURVIE

COFFRE A RADEAU DE SURVIE

SYSTEME DE BLOCAGE DES PANNEAUX D'ACCES AUX RADEAUX DE SURVIE

■ RADEAUX DE SURVIE

Les emplacements pour les radeaux de survie sont situés dans la poutre arrière.

En cas de retournement, ôter les anneaux puis pousser les goupilles jusqu'à libérer les panneaux d'accès aux radeaux de survie.

Equiper le bateau avec des radeaux de survie suivant l'application du règlement du pays où le bateau est immatrifculé.

RECOMMANDATION

Lire attentivement la procédure de mise à l'eau indiquée sur le radeau avant de prendre la mer.

L'utilisation du radeau de survie ne doit avoir lieu qu'en dernier recours.

9.2 Equipements de sécurité

BARRE FRANCHE DE SECOURS

VERIN HYDRAULIQUE DE BARRE POSITION STANDARD

VERIN HYDRAULIQUE DE BARRE POSITION BY-PASS

PANNEAU TROU D'HOMME

■ BARRE FRANCHE DE SECOURS

La barre franche de secours est stockée dans la cale moteur bâbord.
Elle doit rester accessible facilement.
Elle est conçue pour palier à une avarie de barre et ne permet de naviguer qu'à vitesse réduite.

INSTALLATION

- Dévisser à l'aide d'une manivelle de winch un des nables de barre franche situés sur une des jupes arrière.
- Engager la barre franche dans la mèche du safran en s'assurant qu'elle est bien emboîtée.
- Mettre la vanne du vérin située dans la cale moteur du côté concerné en position by-pass.

Le safran est alors isolé du système de barre.

■ RETOURNEMENT

Deux panneaux "trou d'homme" sont prévus, dans les coursives de chaque coque.

Un marteau pour briser la glace se trouve au-dessus de chaque panneau.

9.3 Circuit de gaz

COFFRE A BOUTEILLE DE GAZ

DETECTEUR DE FUITE A BULLE

MANOMETRE DE DETECTION DE FUITE (VERSION US)

■ CIRCUIT DE GAZ

Le coffre avant de cockpit est prévu pour accueillir une bouteille de gaz (13 kg).
Les vannes d'ouverture / fermeture des circuits sont situées dans le placard sous le four.
Le bateau en version U.S. comporte une électrovanne située dans le coffre de stockage de la bouteille.
Mettre en service l'électrovanne par son interrupteur présent au dessus des plaques de cuisson (fusible de l'électrovanne dans coque bâbord).

RECOMMANDATION

Fermer les vannes de gaz et le robinet du détendeur en dehors des périodes d'utilisation des plaques de cuisson et du four.

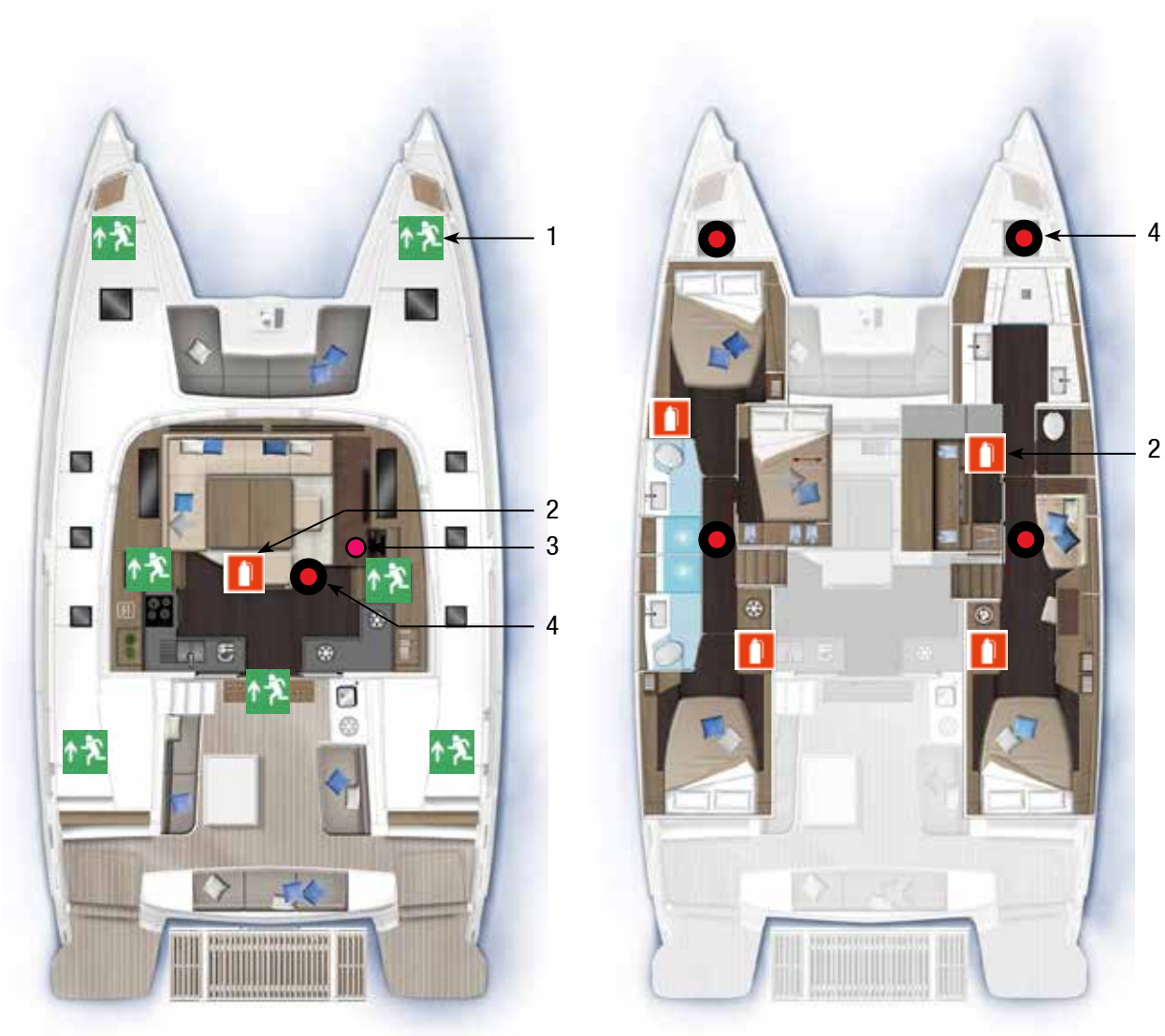
DETECTION DE FUITE DE GAZ

Le circuit de gaz est pourvu d'un système de détection de fuite.
Version standard : un détecteur de fuite à bulle est présent sur le circuit après le détendeur dans le coffre de stockage de la bouteille.
Lorsque la bouteille est ouverte (système sous pression) et la vanne sous l'appareil ménager fermée, appuyer sur le bouton rouge présent sur le détecteur.
Si rien ne se produit, le circuit est étanche.
L'apparition de bulles dans le liquide du détecteur signale une fuite au sein du circuit de gaz.
Version US : un manomètre est présent sur le circuit après le détendeur dans le coffre de stockage de la bouteille.
Lorsque la bouteille est ouverte (système sous pression) et la vanne sous l'appareil ménager fermée, la pression sur le manomètre doit rester constante.
Si la pression descend cela signifie qu'il existe une fuite au sein du circuit de gaz.

DANGER

En cas de fuite, fermer immédiatement le circuit de gaz.
Faire appel à un professionnel pour effectuer la réparation du système de gaz.

9.4 Lutte contre l'incendie



1 - Sortie de secours.

2 - Emplacement extincteur (non fourni).

3 - Emplacement de la VHF.

4 - Emplacement détecteur de fumée.

5 - Fusées de détresse.

6 - Matériel de premier secours.

7 - .....

8 - .....

9 - .....

10 - .....

11 - .....

12 - .....

13 - .....

14 - .....

15 - .....

Certains éléments n'ont pas d'emplacement pré-déterminé. Compléter ce plan en fonction de ses propres équipements de sécurité.

9.4 Lutte contre l'incendie

Le bateau est livré sans extincteur.
Veiller à :
- Equiper le bateau d'extincteurs suivant l'application du règlement du pays où le bateau est immatriculé, et notamment d'extincteurs avec tuyau dans les cabines arrière.
- Faire vérifier les extincteurs suivant les prescriptions indiquées.
- Faire remplir ou remplacer les extincteurs par du matériel identique, s'ils sont déchargés ou périmés.
- S'assurer que les extincteurs sont accessibles quand le bateau est occupé.
- Compléter le plan ci-contre.

Indiquer à l'équipage :
- L'emplacement et le fonctionnement des extincteurs.
- L'emplacement des vannes de fermeture des réservoirs de carburant (sous les couchettes des cabines arrière tribord et bâbord).
- L'emplacement des issues de secours.

■ REGLES ESSENTIELLES DE PRUDENCE
Ne jamais :
- Obstruer les passages vers les issues de secours.
- Obstruer les commandes de sécurité (vannes de fuel, interrupteurs électriques).
- Obstruer l'accès vers les extincteurs placés dans des placards ou équipets.
- Laisser le navire inoccupé avec un réchaud ou un chauffage allumé.
- Utiliser des lampes à gaz dans le navire.
- Modifier les systèmes du navire (électrique, gaz ou carburant).
- Remplir un réservoir pendant le fonctionnement d'un moteur, un réchaud ou chauffage.
- Fumer en manipulant des carburants.

Veiller à la propreté des cales et vérifier à intervalles réguliers l'absence de vapeurs ou de fuites de carburant.
Ne pas stocker les produits combustibles dans les cales moteur.
Si des produits non combustibles sont conservés dans les cales moteur, ils doivent être fixés pour empêcher leur chute sur la machine et ne pas obstruer l'accès.

ATTENTION
En cas de remplacement d'éléments de l'installation de lutte contre l'incendie, n'utiliser que des éléments appropriés, portant la même désignation ou ayant des capacités techniques et une résistance au feu équivalentes.

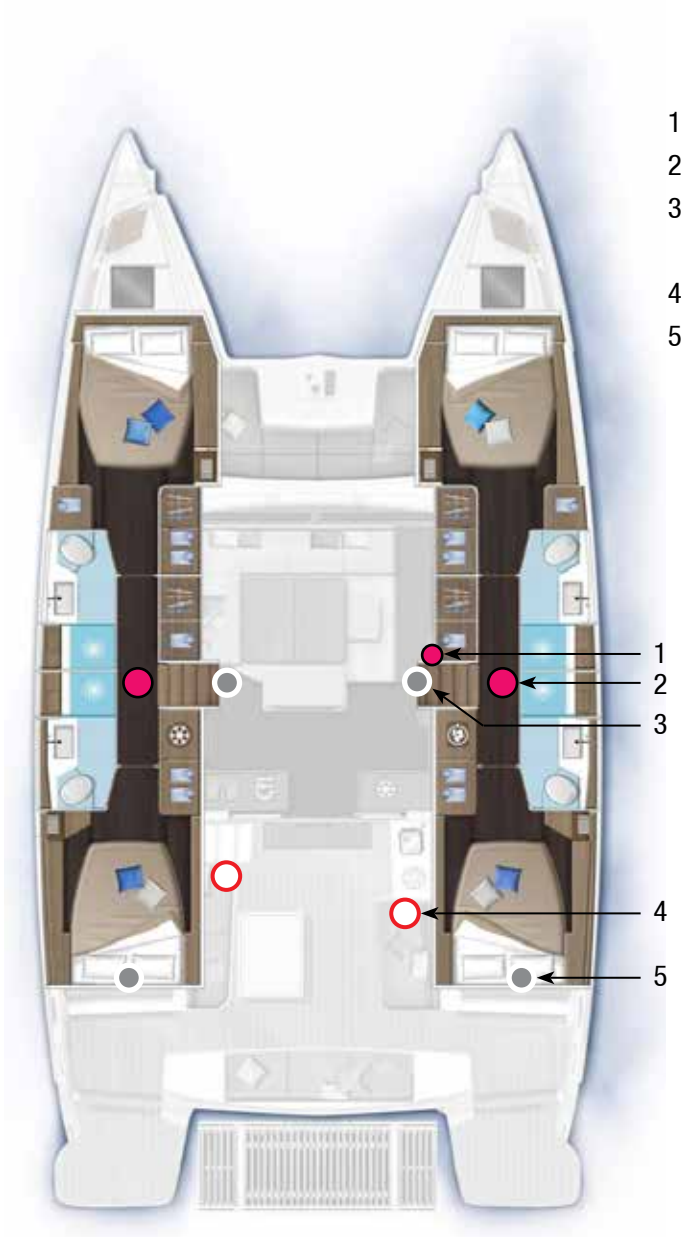
DANGER
Évacuer la zone immédiatement après la décharge pour éviter l'asphyxie. Aérer avant d'entrer.

■ PROCEDURE A SUIVRE EN CAS D'INCENDIE
- Arrêter les moteurs s'ils sont en marche.
- Couper l'alimentation électrique et l'alimentation en carburant.
- Couper toute arrivée d'air sur le foyer (étouffer le feu à l'aide de couvertures).
- Tenir l'extincteur verticalement et viser la source du feu.

Si le feu s'est déclaré dans une des cales moteur :
- Arrêter les moteurs s'ils sont en marche.
- Couper l'alimentation électrique, l'alimentation en carburant et l'alimentation en gaz s'il y a lieu.
- Bloquer l'arrivée d'air en bouchant à l'aide de serviettes les prises d'air moteur, aspiration et extraction.
- Projeter le produit extincteur par l'orifice extincteur situé à l'arrière des couchettes des cabines arrière.
- S'assurer que l'incendie est complètement circonscrit.
- Ouvrir le panneau d'accès à la cale pour éventuellement procéder aux réparations.

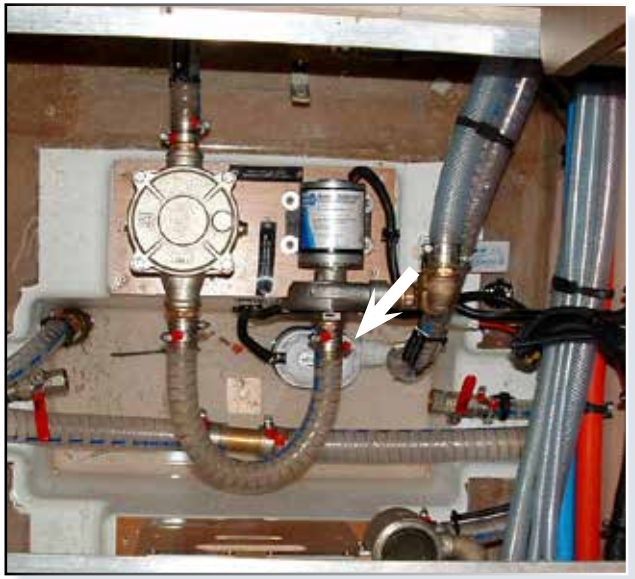
DANGER
Toujours prévoir un extincteur à portée de main en cas de reprise de feu.

9.5 Assèchement des fonds



1 - Interrupteurs des pompes de cales.
2 - Pompe de cale électrique.
3 - Passe-coque d'évacuation pompes de cale électrique.
4 - Pompe de cale manuelle.
5 - Passe-coque d'évacuation pompes de cale manuelle.

POMPE DE CALE ELECTRIQUE



Un puisard principal est situé sous le plancher de chaque coque.
Les compartiments avant et arrière sont reliés à ces puisards par un drain et une vanne (accès sous les planchers).

■ POMPES DE CALE ELECTRIQUES

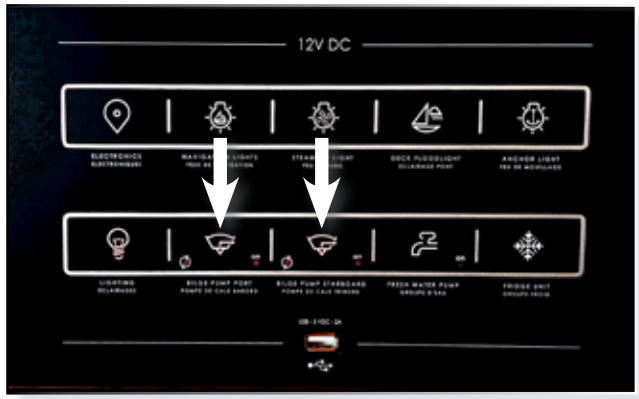
Le bateau est équipé d'une pompe de cale électrique à déclenchement automatique dans le puisard (une par coque).

ATTENTION

Le système de pompes de cale n'est pas conçu pour assurer la flottabilité du bateau en cas d'avarie.
Le système de pompes de cale est destiné à vider l'eau provenant d'embruns ou de fuites, mais absolument pas d'une brèche dans la coque résultant d'une avarie.
Lorsque les coupe-circuits sont sur OFF, les pompes de cale sont hors tension et non-actives.

9.5 Assèchement des fonds

TABLEAU D'INTERRUPTEURS DES POMPES DE CALE ELECTRIQUES



POMPE DE CALE MANUELLE

BRIMBALE DE POMPE DE CALE MANUELLE

Ces pompes électriques sont alimentées en 12 V.

Le déclenchement manuel des pompes s'effectue par les interrupteurs présents sur le tableau de commande des pompes dans le placard sur le côté de la table à cartes.

RECOMMANDATION

Vérifier régulièrement le bon fonctionnement et l'étanchéité des vannes et des passe-coques.
S'assurer périodiquement de la propreté des filtres et crépines présents sur les circuits d'évacuation.

Nota : une vanne est fermée lorsque sa poignée est perpendiculaire au tuyau et ouverte lorsque sa poignée est dans l'axe du tuyau.

RECOMMANDATION

Laisser en permanence les pompes de cale en position déclenchement automatique avec alarme. Un test des pompes de cale est conseillé avant chaque départ en mer.

■ POMPES DE CALE MANUELLES

En cas de défaillance ou d'insuffisance des pompes de cale électriques, il est possible d'utiliser les pompes de cale manuelles de secours.
Elles sont situées sur les banquette bâbord et tribord du cockpit.
Elles aspirent l'eau au niveau des puisards de coque.

■ PROCEDURE A SUIVRE EN CAS DE VOIE D'EAU

Vérifier la mise sous tension des pompes de cale électriques.
Si cela ne suffit pas à étaler le niveau d'eau, demander à un équipier d'actionner une des pompes manuelles.

MAINTENANCE 10

10.1 Construction
10.2 Carénage
10.3 Equipements de pont
10.4 Hélices, anodes
10.5 Manutention
10.6 Hivernage
10.7 Entretien périodique

10.1 Construction

PROTECTION DE COQUE

Le LAGOON 51 est construit suivant le procédé d'infusion de résine polyester et résine haute qualité anti-osmotique sur une âme de balsa et des peaux de fibre de verre.

Les fonds de coques et les quilles sont réalisés en stratifié monolithique par infusion.
La finition des coques et du pont est assurée par un gel-coat qui garantit une brillance et un aspect de haute qualité.

RECOMMANDATION
Préserver les vitrages de coque de tout contact avec des pare-battages ou des aussières : un endommagement de leur surface serait irrémédiable.

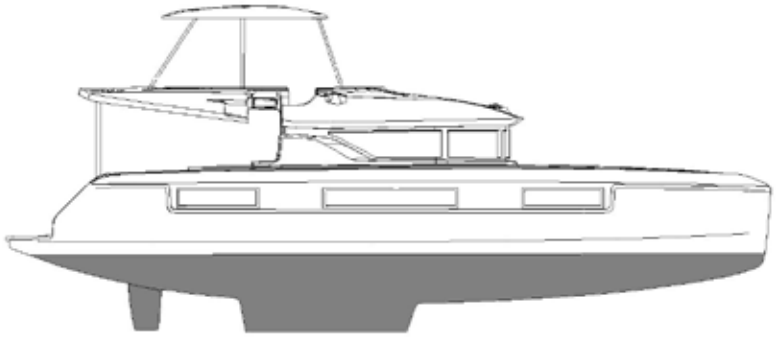
■ ENTRETIEN
Sélectionnés pour leur niveau de qualité et de performances, les matériaux utilisés pour la construction de votre bateau nécessitent malgré tout un minimum d'entretien afin d'être protégés des agressions extérieures (sel, soleil, raguage, etc.).

Pour lui maintenir le plus bel aspect, outre le fait de rincer à l'eau douce votre bateau après chaque sortie, vous pourrez polir et lustrer le gel-coat périodiquement à l'aide de produits d'entretien que vous trouverez chez votre concessionnaire.

Pour d'éventuelles taches rebelles ou rayures, consultez votre concessionnaire qui saura vous conseiller.

RECOMMANDATION
Favoriser la prévention et la protection pour conserver un aspect neuf à la coque de votre bateau.
User chaque fois qu'il est nécessaire de défenses en nombre et en taille appropriés.
Pour éviter toute salissure du gel-coat, recouvrir les défenses de chaussettes de protection.

10.2 Carénage



Surface oeuvres vives : environ 73 m²

■ CARENAGE
Un carénage périodique du bateau permet de conserver ses performances d'origine en empêchant toute adhérence de végétation marine.

La nature de l'eau où évolue le bateau détermine le choix de l'anti-fouling ainsi que la fréquence des carénages.

Prendre conseil auprès d'un professionnel.

10.3 Equipements de pont

■ BALCONS
Rincer régulièrement à l'eau douce les pièces en acier inoxydable.

■ FILIERES
Surveiller l'apparition de "gendarmes" sur les filières métalliques.
Veiller à la corrosion, particulièrement aux points de liaison.

■ BOIS EXTERIEURS
Rincer et brosser régulièrement les bois extérieurs à l'eau douce.
Il existe dans le commerce des produits d'entretien du teck.
L'utilisation du nettoyeur à haute pression est déconseillée sur le teck.

10.4 Hélices, anodes

HELICE REPLIABLE

HELICE FIXE

ANODE

■ HELICES

Les hélices livrées avec votre bateau représentent la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant des moteurs.

Ne pas les changer sans consulter un professionnel.

■ ANODES

Surveiller périodiquement la corrosion de l'anode, au minimum deux fois par an.

L'usure des anodes dépend de nombreux facteurs et leur durée de vie peut être très variable. Les changer lorsque nécessaire.
Ne jamais peindre une anode.

Faire vérifier et entretenir l'ensemble du système de propulsion par un professionnel.

10.5 Hivernage

■ DESARMEMENT
- Débarquer tous les documents de bord, les cordages non utiles à l'amarrage, les ustensiles de cuisine, les vivres, les vêtements, le matériel de sécurité.
- Vérifier les dates de péremption du matériel de sécurité.
- Faire réviser le radeau de survie.

Profiter du désarmement pour procéder à un inventaire complet du matériel.

■ MOTEURS
La mise en hivernage des moteurs relève de la compétence d'un professionnel.
Selon l'emplacement du bateau - à flot ou à terre - la mise en hivernage est différente.

■ CIRCUIT D'EAU
- Vidanger le circuit d'eau douce.
Laisser couler l'eau aux robinets jusqu'au désamorçage du circuit.
Vérifier qu'il ne reste pas d'eau dans les tuyaux (éventuels points bas).
- Démonter les filtres, enlever l'eau.
Nettoyer les filtres si nécessaire puis les remonter.
- Purger le chauffe-eau.
Vérifier qu'il ne reste pas d'eau.
Refermer la purge.
- Graisser toutes les vannes de prise d'eau et les passes-coques.
- Rincer et vidanger les cuvettes des WC et les réservoirs à eaux noires.

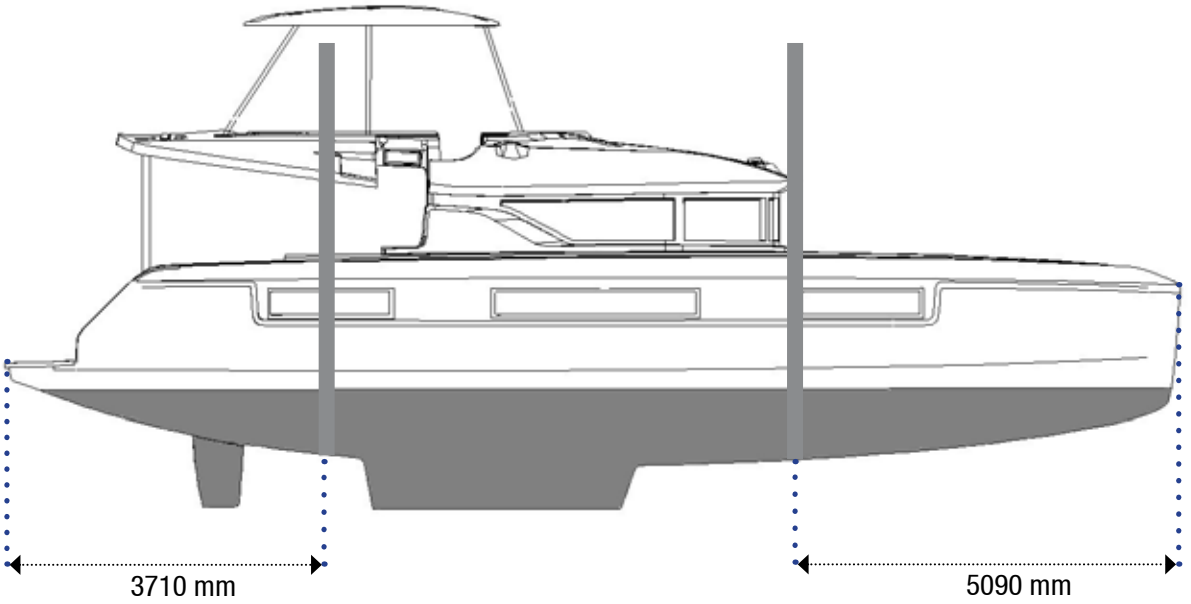
■ INTERIEUR
- Obturer au maximum les entrées d'air.
- Installer dans le carré un déshydrateur d'atmosphère en laissant les portes des cabines et des rangements ouvertes (placards, glacières).
- Laisser les dorades de panneaux de pont en position ouverte pour éviter condensation, moisissure et oxydation.
- Aérer longuement les coussins avant de les remettre dans le bateau en les disposant sur le côté afin de limiter les surfaces de contact.
- Assécher et nettoyer les cales.
- Placer éventuellement les planchers verticalement pour permettre l'aération des différents compartiments.
- Ouvrir les portes du réfrigérateur / congélateur et de l'icemaker.

■ EXTERIEUR
- Vidanger soigneusement la douchette de cockpit.
- Rincer abondamment la coque et le pont.
- Graisser à la vaseline toutes les pièces mécaniques et mobiles (verrous, charnières, serrures, etc.).
- Empêcher tout raguage de cordages et d'amarres.
- Protéger au maximum le bateau avec des défenses.
- S'assurer du bon amarrage du bateau.

RECOMMANDATION
L'ensemble de ces préconisations ne constitue pas une liste exhaustive.
Votre concessionnaire saura vous conseiller et s'occuper de l'entretien technique de votre bateau.

10.6 Manutention

POSITIONNEMENT DES SANGLES DE GRUTAGE



RECOMMANDATION

Longueurs de sangles :
Arrière : 17,30 m + 30 m.
Avant : 16,86 m + 30 m.
Se référer au manuel CE.

10.6 Manutention

■ PREPARATION

Pour prétendre bénéficier de la garantie en cas de défaillance de certains matériels, la première mise à l'eau et les premiers essais des divers équipements doivent être effectués par votre concessionnaire.

Toute manutention ultérieure doit être effectuée par des professionnels avec le plus grand soin.
Lorsque le chantier LAGOON n'est pas maître de l'opération, il ne peut prendre en garantie les éventuels accidents liés à la manutention.

Dans le cas où vous seriez amené à effectuer vous même les opérations de mise à l'eau par la suite, il conviendrait de prendre les précautions suivantes :
- Rentrer les capteurs sous la coque dans leurs logements (risque de détérioration par les sangles de levage).
- Vérifier la propreté des crépines d'aspiration d'eau.
- Fermer toutes les vannes de prise d'eau et d'évacuation (éviers, lavabos, WC, moteurs, etc.).
- Vérifier le bon état des anodes et des plaques de masse, et leur bonne mise en place.
Une anode ou une plaque de masse ne doit jamais être peinte.

■ GRUTAGE

- Installer une amarre avant, une amarre arrière et des pare-battages.
- Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, etc.), ni sur les hélices.

Positionner les sangles en fonction des symboles présents sur la coque.
Le crochet de grue devra être équipé d'un portique ou d'un système écarteur portant deux sangles.
Les sangles ne doivent pas être accrochées directement au crochet, car ceci provoquerait des efforts de compression anormaux sur la coque.

- Effectuer le grutage en douceur.
- Contrôler le mouvement du bateau à l'aide des amarres.

DANGER
Ne pas rester à bord ni sous le bateau au cours du grutage.

Toute manutention devra être effectuée à l'aide d'un travelift.
Consulter un professionnel du grutage et de la manutention avec un travelift dans un port.

10.7 Entretien périodique

■ TABLEAU RECAPITULATIF

Les informations données ont valeur d'exemple et ne sont pas exhaustives.
Elles doivent être adaptées en fonction de l'usage de votre bateau.

ATTENTION

Suivre scrupuleusement les recommandations données dans les notices d'utilisation des constructeurs d'éléments rapportés au bateau.

PONT / EQUIPEMENT DE PONT / COQUE

Nettoyage de la coque avec les produits appropriés..... TRIMESTRIEL
Nettoyage des inox ..... TRIMESTRIEL
Contrôle d'étanchéité des passe-coques..... BI-ANNUEL
Nettoyage des passe-coques et crépines depuis l'extérieur ..... BI-ANNUEL
Démontage, nettoyage et graissage des cabestans.....ANNUEL

MOUILLAGE / GUINDEAU

Rinçage à l'eau douce de la ligne de mouillage
et de la baille à mouillage ..... APRESUSAGE
Contrôle du barbotin et de la fixation
de la liaison ancre / chaîne ..... BI-ANNUEL
Contrôle du système de blocage / frein ..... TRIMESTRIEL
Contrôle des amarres et des pare-battages ..... BI-ANNUEL
Contrôle des connexions électriques
(commande, relais, etc.)..... TRIMESTRIEL

SELLERIES ET TOILES DE PROTECTION

Rinçage / nettoyage des différentes toiles de protection ..... TRIMESTRIEL
Séchage de la sellerie extérieure avant stockage.....APRES USAGE

10.7 Entretien périodique

EQUIPEMENT FROID

Dégivrage réfrigérateurs, congélateur et icemaker ..... TRIMESTRIEL
Contrôle des joints de porte ..... TRIMESTRIEL

CLIMATISATION

Contrôle des passe-coques et nettoyage / changement
des différents filtres à eau de mer ..... TRIMESTRIEL
Dépoussiérage des ventilateurs des aérothermes .....ANNUEL

ELECTRICITE

Contrôle du serrage des cosses de connexions
des batteries et des principaux interrupteurs ..... BI-ANNUEL
Contrôle du serrage des cosses de connexions
des principaux relais (guindeau, etc.) ..... BI-ANNUEL

DESSALINISATEUR

Contrôle et nettoyage des filtres
d'aspiration eau de mer ..... MENSUEL
Inspection générale par le constructeur .....ANNUELLE

PLOMBERIE

Contrôle des pompes de cale automatiques
et des alarmes ..... TRIMESTRIEL
Contrôle de la pompe de cale manuelle ..... TRIMESTRIEL
Rinçage des réservoirs à eaux noires ..... TRIMESTRIEL
Rinçage des collecteurs à eaux grises..... TRIMESTRIEL
Contrôle du groupe d'eau sous pression ..... TRIMESTRIEL
Contrôle des différents drains et dalots ..... TRIMESTRIEL
Manipulation des différentes vannes à bord
+ graissage si nécessaire ..... BI-ANNUELLE

MOTEURS ET GENERATEUR

Contrôle du niveau d'huile ..... TRIMESTRIEL
Contrôle de la tension des courroies ..... TRIMESTRIEL
Nettoyage des filtres à eau de mer ..... TRIMESTRIEL
Contrôle des fuites (huile, eau, carburant) et fumées..... TRIMESTRIEL
Contrôle et vidange des filtres décanteurs (carburant)..... TRIMESTRIEL
Révision générale ..... SE REFERER A LA NOTICE CONSTRUCTEUR

CARACTERISTIQUES GENERALES

11

11.1 Caractéristiques techniques
11.2 Implantation Moteurs
11.3 Implantation Plomberie
11.4 Implantation Electricité
11.5 Récapitulatif éléments 12 V
11.6 Récapitulatif éléments 110 V / 220 V
11.7 Ecran de contrôle tactile - Récapitulatif des fonctions

11.1 Caractéristiques techniques

■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout ..... 15,35 m (50'4")
Longueur de flottaison ..... 14,31m (46'1'')
Maître-bau..... 8,10 m (26'7'')
Tirant d'eau ..... 1,50 m (4'11'')
Tirant d'air maxi ..... 27,2 m (89')

Déplacement lège théorique ..... 19697 kg (43432 lbs)
Déplacement en charge maximale théorique ..... 29014 kg (63976 lbs)

Déplacement en charge maxi (cat. A) ..... 28194 kg / 62168 lbs
Déplacement en charge maxi (cat. B)..... 28194 kg / 62168 lbs
Déplacement en charge maxi (cat. C)..... 28194 kg / 62168 lbs
Déplacement en charge maxi (cat. D)..... 29014 kg / 63976 lbs
Charge maxi (cat. A) ..... 2360 kg / 5204 lbs
Charge maxi (cat. B)..... 2360 kg / 5204 lbs
Charge maxi (cat. C)..... 2360 kg / 5204 lbs
Charge maxi (cat. D)..... 3180 kg / 7012 lbs

Capacité fuel (standard)..... 2 X 520 l (2 x 137,37 US Gal)
Capacité eaux noires ..... 240 l (63,4 US Gal) Version 3 salles d'eau
310 l (81,9 US Gal) Version 4 salles d'eau
Capacité eau douce ..... 2 x 240 l (2 x 63,40 US Gal)
+ 2 x 175 l (2 x 46 US Gal)

Capacité froid positif ..... 190 l (50,2 US Gal)
Capacité froid négatif ..... 90 l (24 US Gal)
Capacité froid cockpit..... 80 l (21 US Gal)

CAPACITE BATTERIES 12 V

Servitude ..... 3 x 140 Ah
Servitude Option ..... 6 x 140 Ah
Moteurs ..... 110 Ah par moteur
Générateur ..... 1 x 50 Ah

■ MOTORISATION

Puissance moteurs ..... 2 x 80 CV / HP

11.1 Caractéristiques techniques

51

■ CATEGORIE DE CONCEPTION

Catégorie de conception ..... A

CATEGORIE CE — Nombre maxi de personnes

A..... 14 personnes
B ..... 14 personnes
C ..... 16 personnes
D ..... 30 personnes

Conditions météorologiques des catégories de conception				
Catégories	Vent maxi			Vagues maxi
A	Force 9	Etabli 47 nds	Rafales env. 61 nds	10 m
B	Force 8	Etabli 40 nds	Rafales env. 52 nds	8 m
C	Force 6	Etabli 27 nds	Rafales env. 35 nds	4 m
D	Force 4	Etabli 16 nds	Rafales env. 23 nds	0,5 m

Nota :
. La force du vent (échelle de Beaufort) est la vitesse moyenne du vent réel sur une moyenne de 10 minutes à 10 m au-dessus de la mer.
. La hauteur maximum des vagues est mesurée de creux à crêtes. La réglementation européenne utilise la notion de hauteur significative des vagues (H : 1/3).

Architectes ..... VPLP Design
Design ..... Nauta Design

■ EQUIPEMENTS DIVERS

Charge maxi tenderlift ..... 250 kg
Dimensions maxi annexe ..... 3,40 m

Puissance guindeau électrique..... 2000 W
Puissance générateur maxi..... 11 Kva en 220 V - 50 Hz
Puissance générateur maxi..... 13,5 Kva en 110 V - 60 Hz

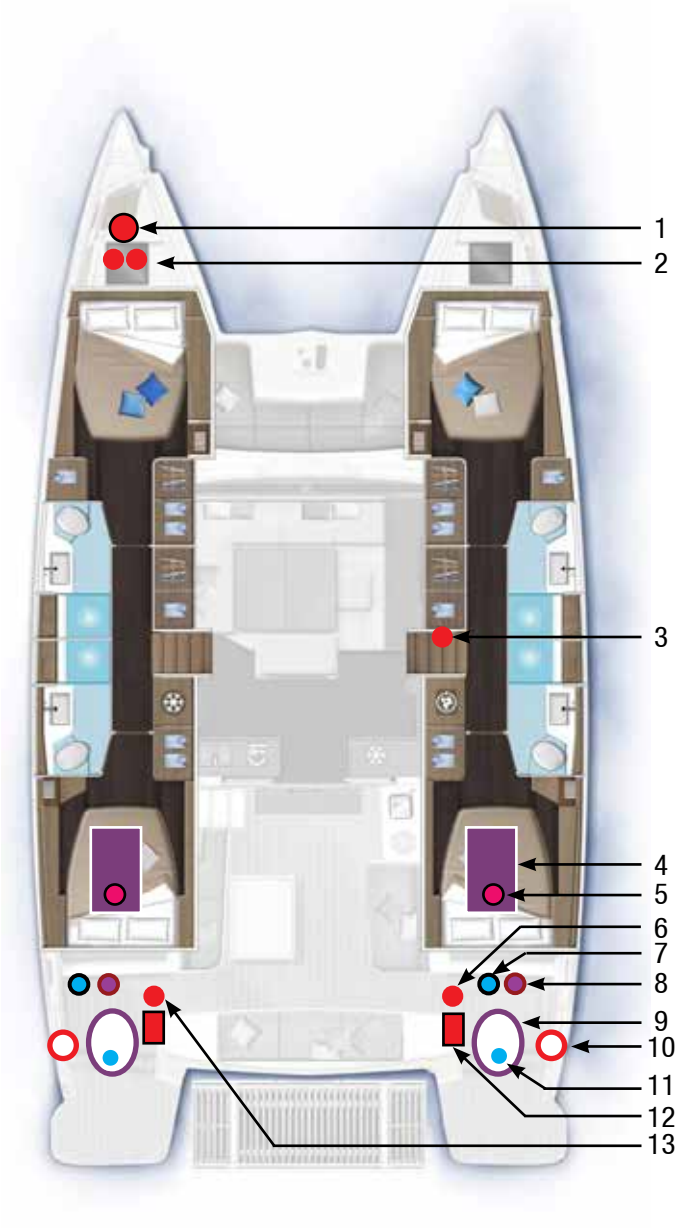
Puissance climatisation ..... 64000 BTU

■ INTERIEURS

Cabines ..... 4 / 5 / 6
Couchage ..... 8 / 10 / 12

Hauteurs sous barrot :
Carré ..... 2,06 m (6'9'')
Cabines ..... 1,92 m (6'4'')
Salles d'eau ..... 1,97 m (6'6'')

11.2 Implantation moteurs



1 - Propulseur d'étrave.

2 - Batteries du propulseur d'étrave.

3 - Jauge à carburant.

4 - Réservoir de carburant.

5 - Vanne de carburant.

6 - Coupe-batteries moteur tribord et Bord.

7 - Filtre à eau de mer.

8 - Filtre carburant.

9 - Moteur.

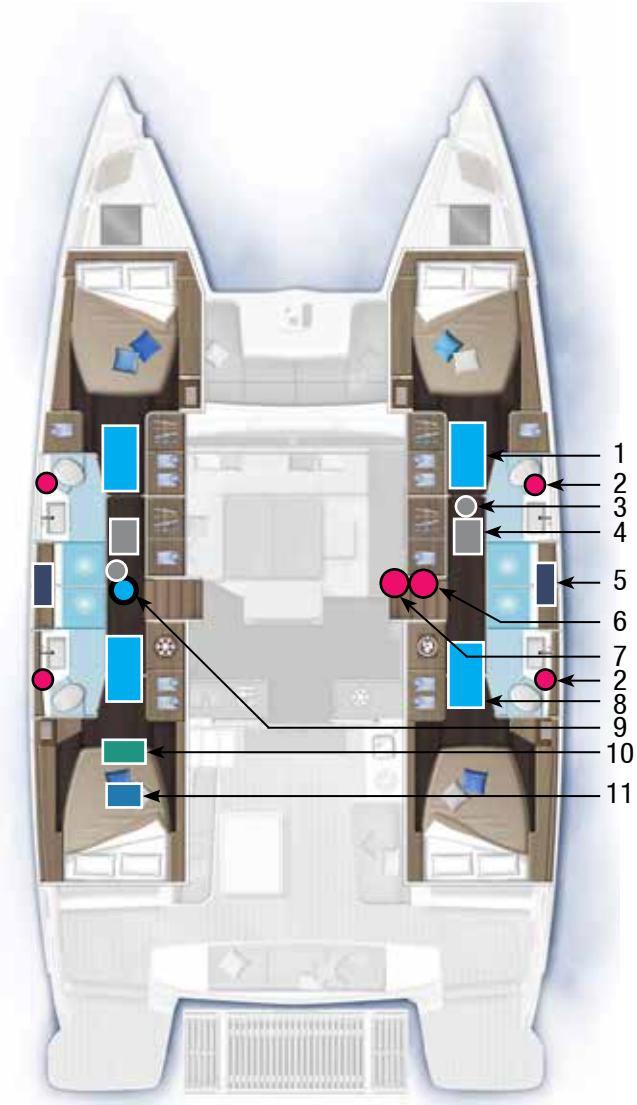
10 - Nable de remplissage.

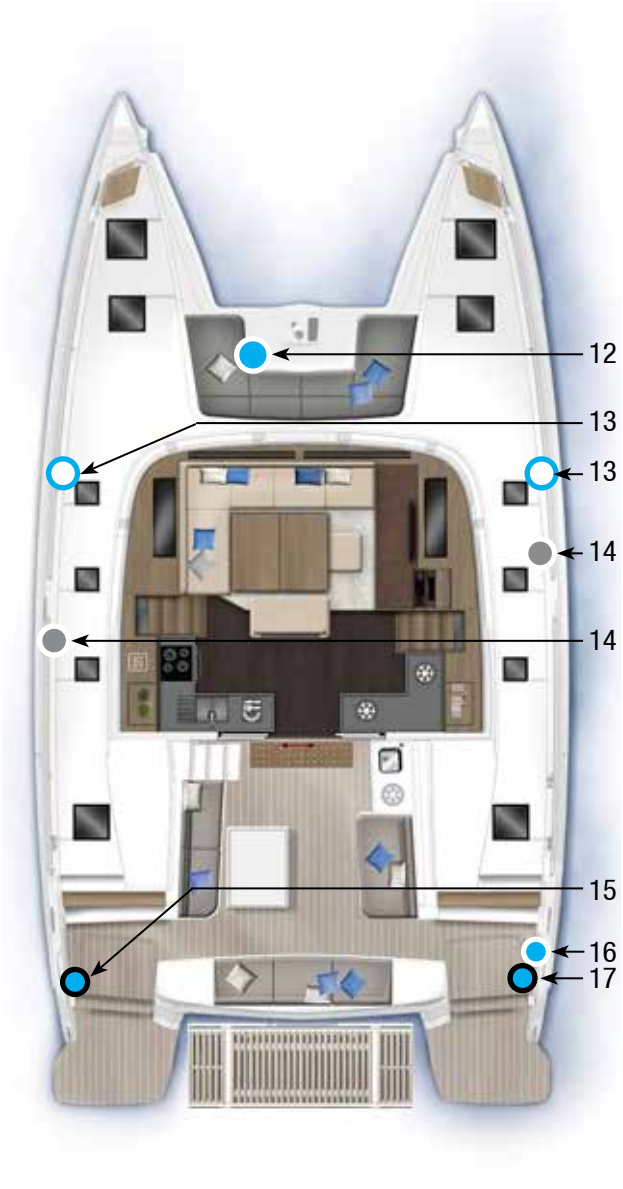
11 - Vanne de prise d’eau moteur.

12 - Batterie 12 V.

13 - Coupe-batteries moteur bâbord et couplage.

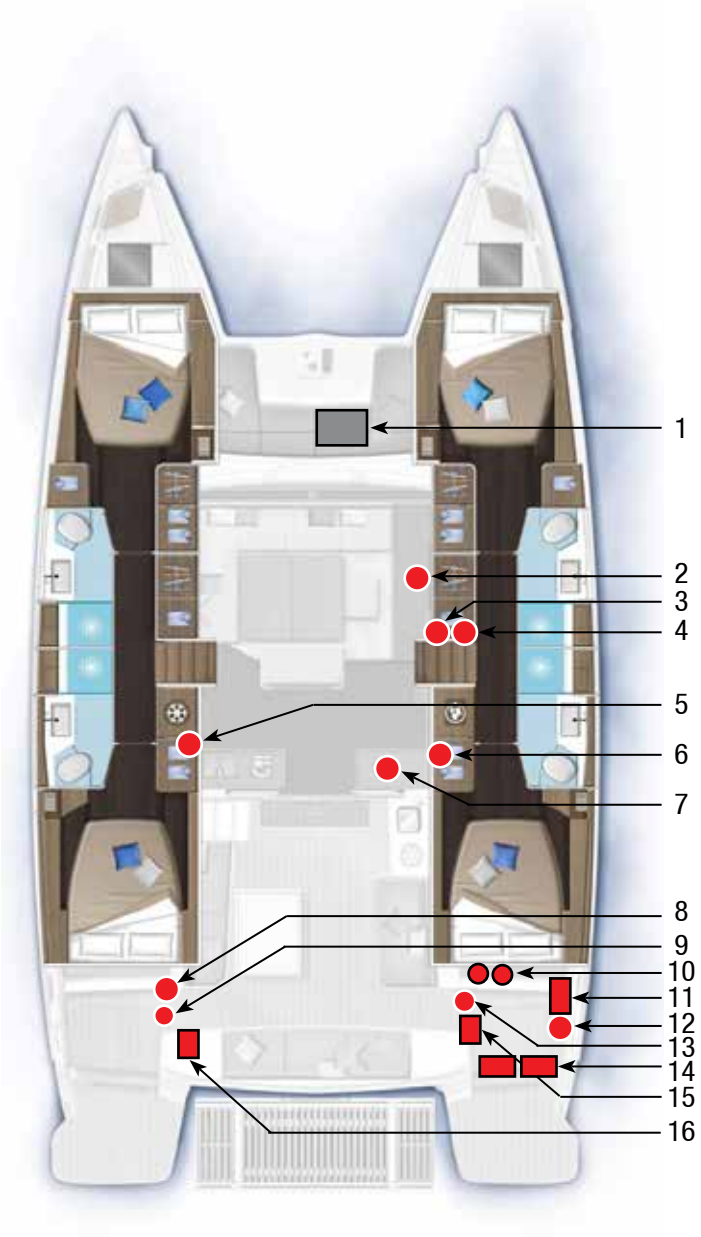
11.3 Implantation plomberie





1 - Réservoir eau douce 175 l.
2 - Pompe électrique WC.
3 - Vanne d'évacuation à la mer des eaux noires.
4 - Réservoir à eaux grises (option).
5 - Réservoir à eaux noires.
6 - Jauges des réservoirs à eau douce, eaux grises (option)
+ interrupteurs de vidange à la mer des eaux grises.
7 - Mise en fonction du groupe d'eau douce.
8 - Réservoir d'eau douce 240 l.
9 - Groupe d'eau sous pression.
10 - Dessalinisateur.
11 - Chauffe-eau.
12 - Connexion de pompe de lavage de pont.
13 - Nable de remplissage eau douce.
14 - Nable d'évacuation eaux noires.
15 - Douchette de cockpit (option).
16 - Prise de quai d'eau douce.
17 - Douchette de cockpit (standard).

11.4 Implantation électricité



1 - Générateur (voir détails page 84).
2 - Fusibles carré.
3 - Tableau électrique 12 V.
4 - Tableau électrique 220 V, disjoncteurs Bord, convertisseur 12 V - 220 V - 2000 VA.
5 - Fusibles coque bâbord.
6 - Fusibles coque tribord.
7 - Fusibles roof.
8 - Disjoncteurs éléments de climatisation.
9 - Coupe-batterie moteur bâbord + couplage.
10 - Chargeurs batteries 12 V (bord).
11 - Parc batteries du bord.
12 - Disjoncteurs prises de quai.
13 - Coupe-batterie moteur tribord + bord.
14 - Parcs batteries du bord.
15 - Batterie démarrage moteur tribord.
16 - Batterie démarrage moteur bâbord.

11.5 Récapitulatif éléments 12 V

CHARGE ET CONVERSION ELECTRIQUE

1 x chargeur 220 V / 12 V - 60 A	Moteurs + bord
1 x chargeur 220 V / 12 V - 40 A (option)	Moteurs + bord
2 x alternateurs 12 V - 80 A	Recharge parc service, batteries moteurs, générateur

BATTERIES / CONSOMMATEURS

COURANT 12 V	TENSION	MISE EN ROUTE (+ PROTECTION)	PROTECTION
Batteries de service	12 V - 140 Ah (standard)		
Electronique de navigation	12 V	Tableau électrique 12 V	
Eclairage	12 V	Tableau électrique 12 V	
Feux de navigation	12 V	Tableau électrique 12 V	
Réfrigérateurs, conservateur	12 V	Tableau électrique 12 V	
Groupe d'eau	12 V	Tableau électrique 12 V	
WC électriques	12 V	Tableau électrique 12 V	
Pompe lavage pont	12 V	Tableau électrique 12 V	
Pompes de cale	12 V	Tableau électrique 12 V	
Winchs	12 V	12 V bord	Roof tribord
Guindeau	12 V	12 V bord	Local technique
Dessalinisateur	12 V	12 V bord	Coursive bâbord
VHF	12 V	12 V bord	Bornier 12 V
Hifi	12 V	12 V bord	Bornier 12 V
Autoradio	12 V	12 V bord	Bornier 12 V
Prises 12 V	12 V	12 V bord	Bornier 12 V
Batteries moteurs (x2)	12 V - 110 Ah		
Batterie générateur	12 V - 50 Ah		
Batteries bord	12 V - 140 Ah		

11.6 Récapitulatif éléments 110 V / 220 V

GENERATEUR

Puissance 11 Kva en 220 V	100% de charge en 220 V - 50 Hz
Puissance 13,5 Kva en 110 V	100% de charge en 110 V - 60 Hz

PRISES DE QUAI

Prise de quai Bord 220 V - 50 Hz	Prise de quai simple 32 A	Connexion jupe arrière tribord
Prise de quai Climatisation 220 V - 50 Hz	Prise de quai simple 32 A	Connexion jupe arrière tribord
Prise de quai Bord 110 V - 60 Hz (version US)	Prise de quai simple 50 A	Connexion jupe arrière tribord
Prise de quai Climatisation 110 V - 60 Hz (version US)	Prise de quai simple 50 A	Connexion jupe arrière tribord

DISTRIBUTION ELECTRIQUE

Sélecteur de gauche	Bord alimenté par le générateur ou le quai (ou le convertisseur 12 V / 220 V - 2000 Va)
Sélecteur de droite	Climatisation alimentée par le générateur ou le quai

CHARGE

1 x chargeur 220 V / 12 V - 60 A	Recharge parc service par le générateur ou le quai
1 x chargeur 220 V / 12 V - 40 A	Recharge parc service par le générateur ou le quai
Chargeur 220 V / 12 V - 25 A	Vient automatiquement avec option générateur pour recharge batterie 12 V générateur

11.6 Récapitulatif éléments 110 V / 220 V

CONSOMMATEURS	TENSION DE FONCTIONNEMENT	BATEAU 220 V	BATEAU 110 V
Piezzo plaques et four gaz	220 V	Convertisseur standard	Convertisseur standard
Hifi	220 V	Convertisseur optionnel	Convertisseur optionnel
Prises de courant	220 V ou 110 V	Bus Confort	Bus Confort
Icemaker	220 V ou 110 V	Bus Confort	Bus Confort
Four à micro-ondes	220 V ou 110 V	Bus Confort	Bus Confort
Téléviseurs	220 V	Bus Confort	Bus Confort
Lave-linge	220 V ou 110 V	Bus Puissance	Bus Confort
Lave-vaisselle	220 V ou 110 V	Bus Puissance	Bus Confort
Chauffe-eau	220 V	Bus Puissance	Bus Puissance en 220 V et moteur
Dessalinisateur	220 V	Bus Puissance	Bus Puissance
Climatisation	220 V	Bus Climatisation	Bus Climatisation en 220 V (double phase)

PRINCIPE DE RACCORDEMENT AU QUAI 50 A - 115 V POUR UN BATEAU EN VERSION US

Le bateau est équipé d'une prise de bord 50 A 2P+T pour le circuit Climatisation.
Le cordon fourni est un 3G10 mm2 avec :
Côté bord : une prise femelle 50 A 2P+T
Côté quai : une prise mâle 50 A 2P+T

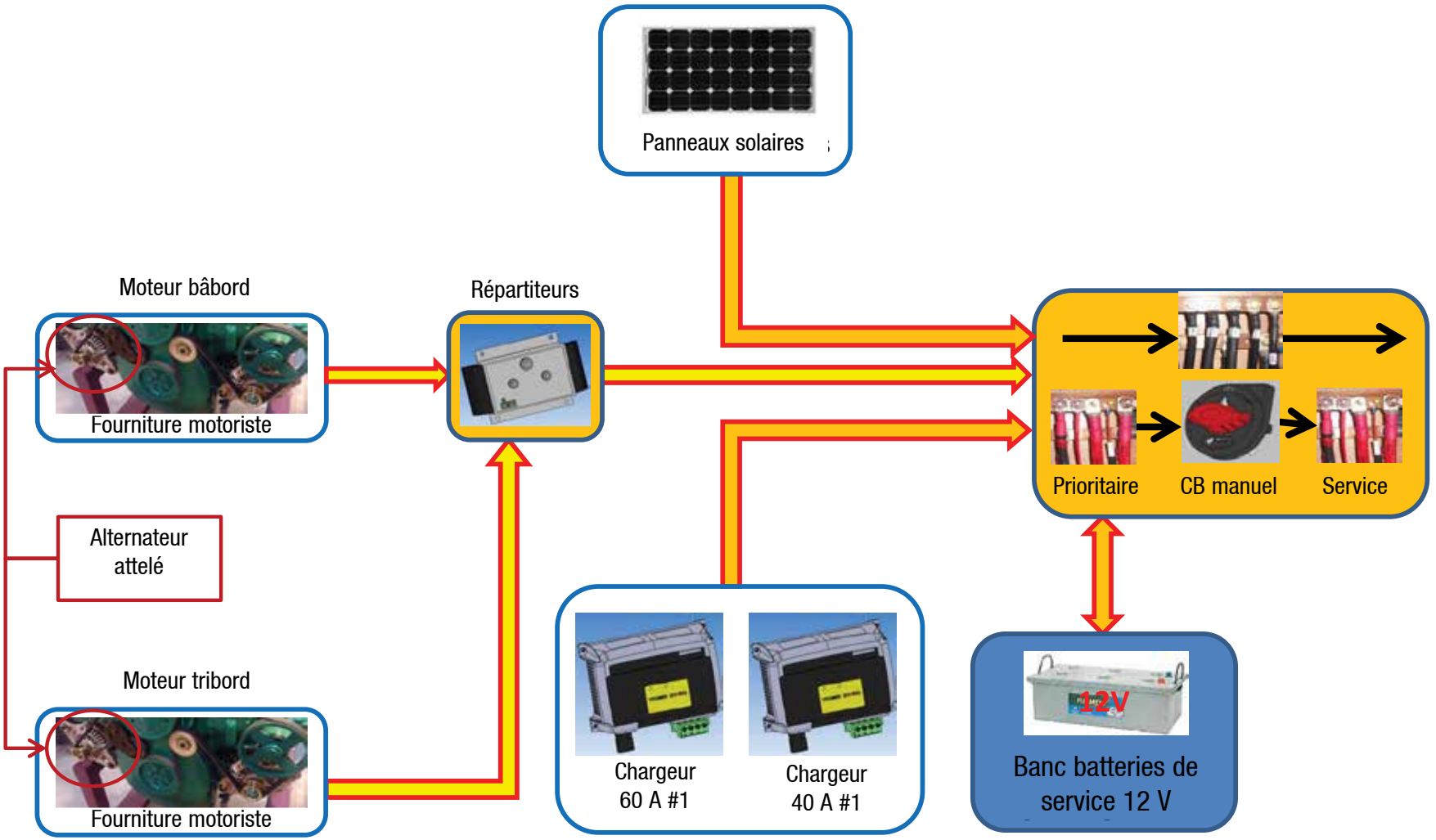
Un disjoncteur 50 A différentiel bipolaire est placé sur la ligne dans le boîtier existant.

A la sortie du disjoncteur 50 A le circuit du bord est raccordé sur une phase.
Le neutre du quai est connecté au neutre du bord.

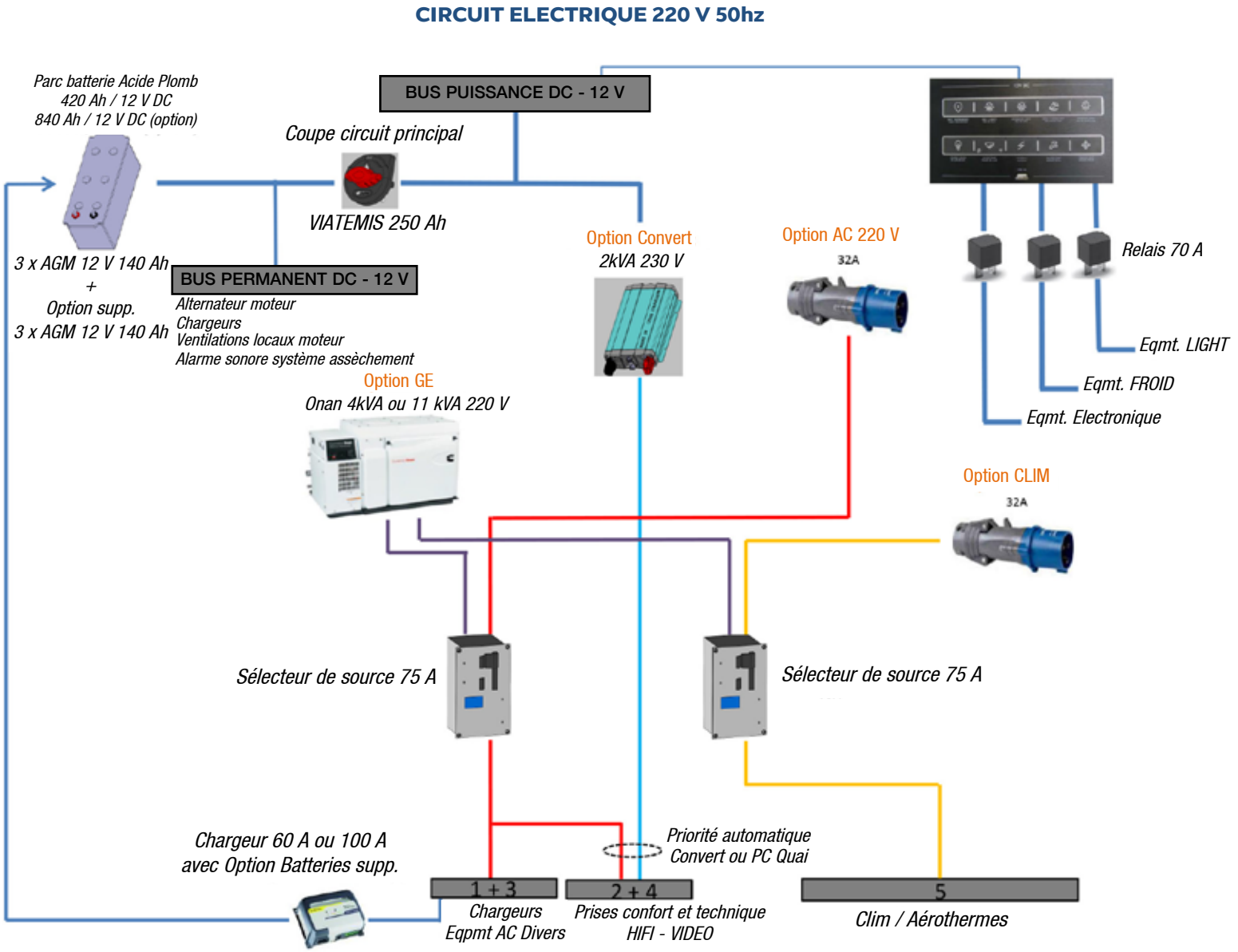
La terre du quai est raccordée sur la terre du bord via le zinc saver (isolateur galvanique).

11.6 Récapitulatif éléments 110 V / 220 V

CIRCUIT ELECTRIQUE 220 V 50hz - SYSTEME DE CHARGE

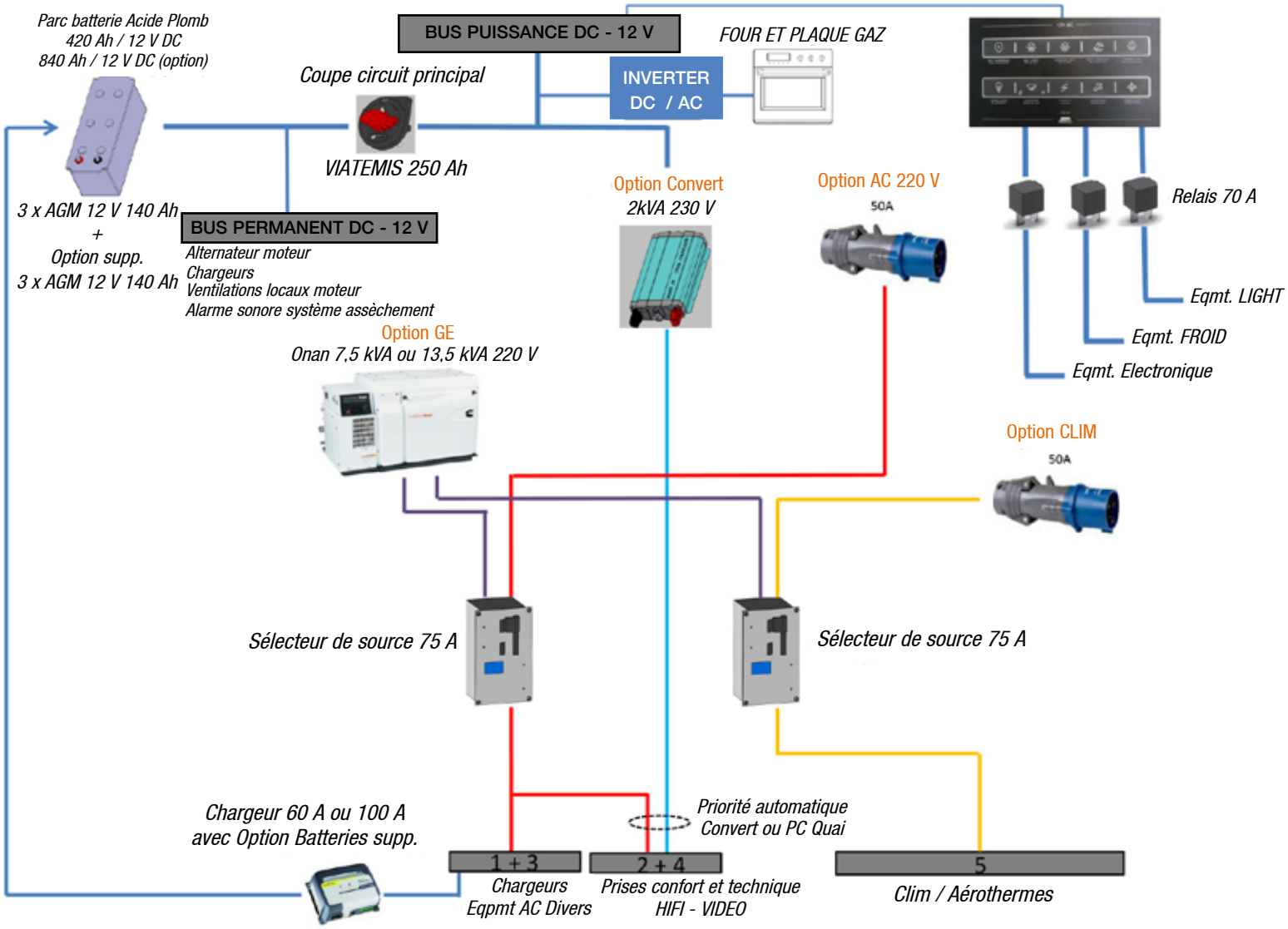


11.6 Récapitulatif éléments 110 V / 220 V



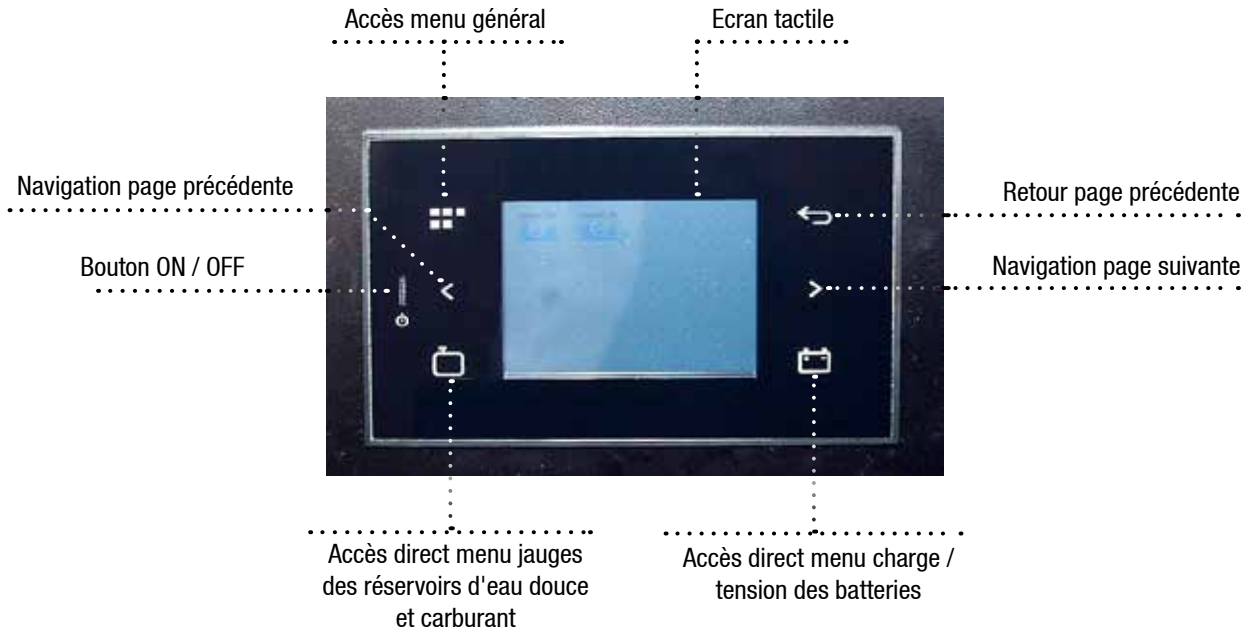
11.6 Récapitulatif éléments 110 V / 220 V

CIRCUIT ELECTRIQUE 110 V 60hz



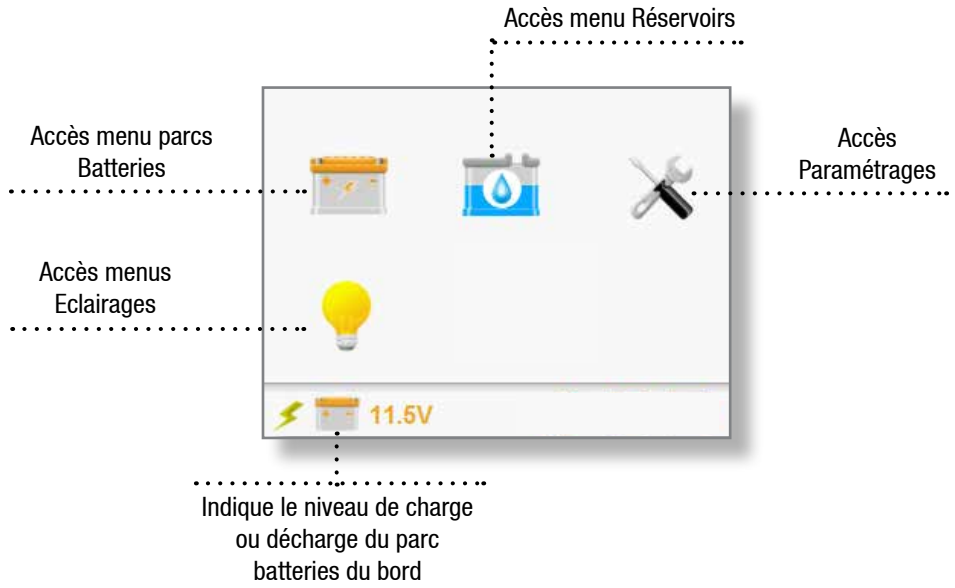
11.7 Ecran de contrôle tactile - Récapitulatif des fonctions

■ ECRAN DE CONTROLE TACTILE :
Une pression du doigt sur l'icône du menu souhaité permet d'avoir un accès au sous-menu.



11.7 Ecran de contrôle tactile - Récapitulatif des fonctions

■ Menu – GENERAL :
Ce menu permet d'accéder aux différents sous-menus des fonctions pilotées par l'écran.

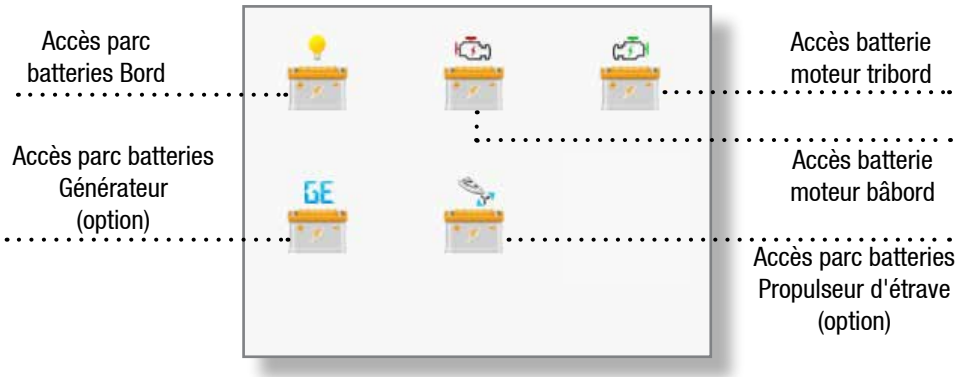


11.7 Ecran de contrôle tactile - Récapitulatif des fonctions

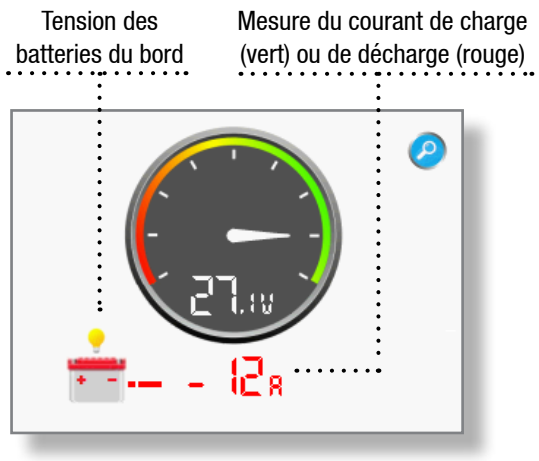
■ Menu – RESERVOIRS :
Permet de contrôler le niveau des réservoirs d'eau douce et de carburant

11.7 Ecran de contrôle tactile - Récapitulatif des fonctions

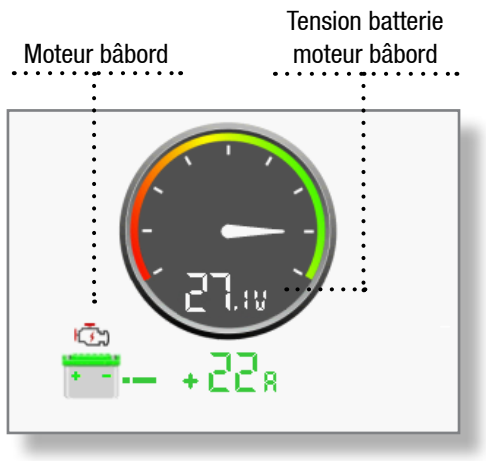
■ Menu – BATTERIES :
Permet de vérifier la charge des parcs batteries moteurs, bord et propulseur.



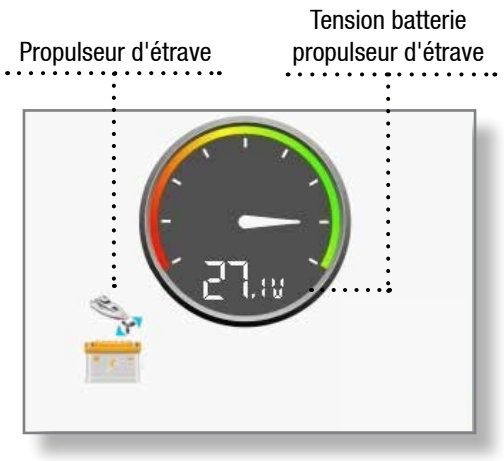
❑ Menu – BATTERIES BORD



❑ Menu – BATTERIES MOTEURS

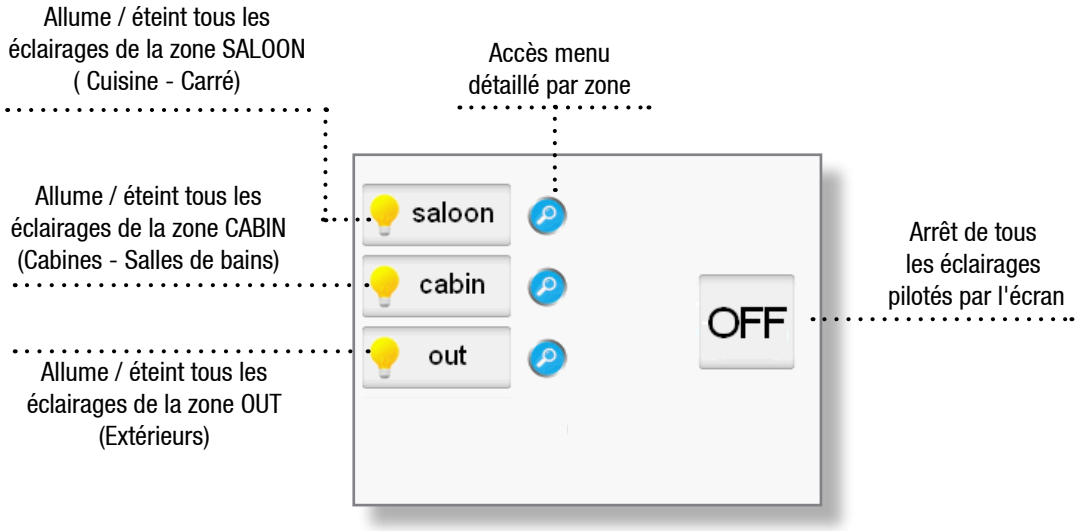


❑ Menu – BATTERIES PROPULSEUR

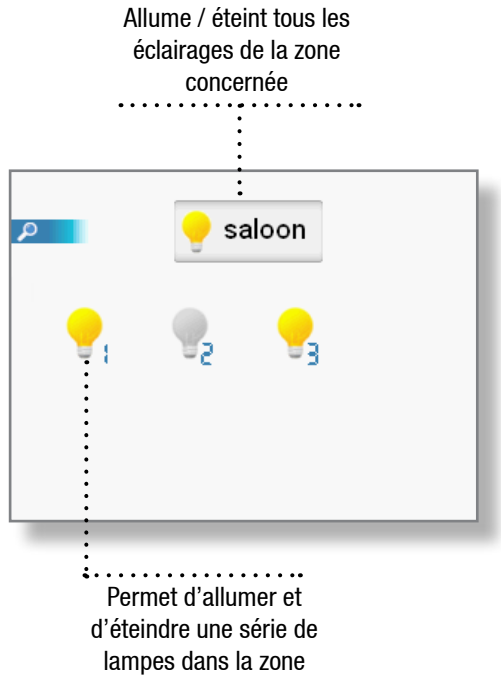


11.7 Ecran de contrôle tactile - Récapitulatif des fonctions

■ Accès menu – ECLAIRAGE GENERAL



❑ Accès menu – DETAIL D'UNE ZONE



MEMORANDUM 12

12.1 Votre bateau
12.2 Notes personnelles

12.1 Votre bateau

NOM DU BATEAU : .....

VERSION : .....

DATE DE LIVRAISON : .....

N° D'IMMATRICULATION : .....

N° DE CLE DE L'ENTREE : .....

N° DE COQUE : .....

MARQUE DES MOTEURS : .....

N° DES CLES DES MOTEURS : .....

N° DE SERIE MOTEUR TRIBORD : .....

N° DE SERIE MOTEUR BABORD : .....

AUTRES INFORMATIONS : .....

.....

.....

NOM DU PROPRIETAIRE : .....

ADRESSE : .....

.....

.....

ADRESSE MAIL : .....

TELEPHONE FIXE : .....

TELEPHONE PORTABLE : .....

CONTACTS EN CAS D'URGENCE

LAGOON

12.2 Notes personnelles

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

Photos : Nicolas Claris - Gilles Martin-Raget
Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

LAGOON

162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél.33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com

Mise à jour 02 / 2020