

## GUIDE DE PROPRIÉTAIRE

LAGOON

CONSTRUCTION NAVALE BORDEAUX







# SOMMAIRE

<b>Bienvenue à bord</b>	007	<b>3.Motorisation</b>	044
<b>Rejoignez le club Lagoon</b>	009	3.1 Réservoirs	044
<b>1.Voilure et gréements</b>	010	3.2 Version diesel Yanmar 4LV150	044
1.1 Mise en garde et réglages	010	3.3 Ventilation des compartiments moteurs	044
1.2 Caractéristiques du gréement dormant	011	3.4 Propulseur d'étrave	046
1.3 Caractéristiques du gréement courant	012	3.5 Poste de manœuvre secondaire	047
1.4 Plan de pont général	013	<b>4.Systèmes électriques</b>	034
1.5 Plan de manœuvre au pied de mât	014	4.1 Chapitres contenus dans le manuel propriétaire CE	048
1.6 Circuit grand-voile avec line-driver	016	4.2 Prises de quai / alimentation quai	049
1.7 Génois sur enrouleur électrique	018	4.3 Batteries / chargeurs	050
1.8 Circuit de trinquette	018	4.4 Convertisseurs 24 V / 230 V	054
sur enrouleur électrique (en option)	020	4.5 Panneaux solaires souples sur le bimini	058
1.9 Circuit gréement code 0 sur emmagasineur	022	en composite (en option )	
en option	024	<b>5.Système plomberie</b>	060
1.10 Winchs électriques (en option)	024	5.1 Implantation générale	060
<b>2.Équipements extérieurs</b>	026	5.2 Remplissage	060
2.1 Tender lift (en option)	026	5.3 Distribution	062
2.2 Passerelle hydraulique (en option)	028	5.4 Chauffe eau	066
2.3 Passerelle carbone (en option)	030	5.5 Douchette de cockpit	067
2.4 Pavois arrière rabattables,	032	5.6 Pompes de lavage pont avant et arrière	068
électriques à tribord et à bâbord	034	5.7 Systèmes eaux noires / eaux grises	069
2.5 Meuble tribord cockpit	034	5.8 Dessalinisateur	070
2.6 Banquette de cockpit avant	035		
2.7 Cabestans	036		
2.8 Meuble fly	038		
2.9 Eclairage extérieurs	040		

<b>6.Confort à bord</b>	072
6.1 Climatisation	072
6.2 Lave-linge / sèche-linge	072
6.3 Lave-vaisselle	074
6.4 Réfrigérateur / congélateur	076
6.5 Micro-ondes	078
6.6 Purificateur d'eau	079
6.7 Cave à vin	080
6.8 Hotte	081
6.9 Four / plaque induction	081
6.10 Stores électriques	082
<b>7.TV / Électronique</b>	084
7.1 TV	084
7.2 Électronique	086
7.3 Yacht Management System	096
<b>8.Maintenance</b>	104
8.1 Construction	104
8.2 Carénage, équipements de pont	105
8.3 Hélices, anodes	104
8.4 Hivernage	107
8.5 Entretien périodiques	108
8.6 Les liquides	109
<b>9.Mon bateau</b>	110
<b>10.Notes personnelles</b>	111



# BIENVENUE A BORD

## Degré de danger et étiquettes de sécurité

Les différentes mises en gardes employées tout au long de ce guide se décomposent de la façon suivante :

Une passion commune, la mer, nous réunit . Nous, LAGOON en tant que constructeur de catamarans et vous qui voulez vivre votre passion au gré des flots.

Nous sommes heureux de vous souhaiter la bienvenue dans la grande famille des propriétaires de catamarans LAGOON et nous tenons à vous en féliciter.

Ce guide d'utilisation a été conçu pour vous aider à profiter de votre bateau avec plaisir, confort et sécurité.

Il contient les détails du bateau, les équipements fournis ou installés, les systèmes et des indications pour leur utilisation et leur entretien.

Nous vous recommandons de le lire attentivement avant de prendre la mer afin d'éprouver le maximum de satisfactions lors de vos navigations.

Notre réseau de distributeurs agréés LAGOON est à votre entière disposition pour vous aider à découvrir votre bateau et sera le plus apte à en assurer l'entretien.



### DANGER

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.



### AVERTISSEMENT

Indique l'existence d'un risque pouvant entraîner des blessures ou le décès si des précautions appropriées ne sont pas prises.



### ATTENTION

Indique un rappel des pratiques de sécurité ou attire l'attention sur des pratiques dangereuses pouvant causer des blessures aux personnes ou des dommages au bateau ou à ses composants ou à l'environnement.



### AVIS

Indique des informations considérées comme importantes, mais non liées à un danger, par exemple en ce qui concerne les dommages matériels.



# REJOIGNEZ LE CLUB LAGOON !

Vous venez d'acquérir un catamaran Lagoon ! Saviez-vous qu'un club de propriétaires existait ? En tant que propriétaire Lagoon, vous bénéficiez d'un accès exclusif à ce club.

## POURQUOI LE CLUB LAGOON ?

Il s'inscrit dans la logique de la Lagoon Attitude qui nous est chère : entretenir des relations simples et amicales avec nos clients, leur proposer des rendez-vous privilégiés, aller à leur rencontre. Avec le Club Lagoon, nous voulons concrétiser cet état d'esprit en vous faisant bénéficier de certains avantages.

## QUELS AVANTAGES POUR LES MEMBRES DU CLUB LAGOON ?

En tant que membre du Club Lagoon, vous avez accès au site privé [www.club-lagoon.fr](http://www.club-lagoon.fr) : des informations sur le chantier, nos catamarans et nos événements, des fiches techniques, des invitations aux salons nautiques, une boutique privée, et des offres exclusives de nos partenaires (à voir sur le site !).

**L'adhésion au Club Lagoon est simple et gratuite. Nous serons très heureux de vous y accueillir. Alors n'hésitez plus, rendez-vous sur notre site pour vous inscrire.**



[www.club-lagoon.fr](http://www.club-lagoon.fr)

# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS

## 1.1 Mise en garde et réglages

Ce guide complète les informations données dans le manuel propriétaire CE.

Un catamaran offre une résistance à la gîte environ 6 fois supérieure à celle d'un monocoque. En terme d'architecture navale, on parle de moment de redressement (multiplication du poids du bateau par la distance transversale entre le centre de gravité et le centre de flottaison -ou carène).

Cette réalité a de réelles conséquences dans la façon de naviguer et de régler les voiles d'un catamaran.

Le fait que le bateau ne gîte pas peut masquer un surtoilage, qui peut être très dangereux pour l'équipage et le bateau. Il est donc impératif de surveiller en permanence la vitesse du vent apparent, et de régler la surface de voile en fonction de celle-ci en priorité.

Les réglages que nous indiquons ci-dessous sont valables par mer calme. Par mer formée, on prendra soin de réduire 10% plus tôt en terme de vitesse du vent vrai. Et d'une manière générale, il est impératif de chercher en permanence à soulager le bateau plutôt qu'à le contraindre.

On cherchera toujours à ce que l'angle d'attaque des voiles soit face au vent apparent, et que la voile ne soit pas sur-bordée, pour que les filets d'air en arrière de la voile soient laminaires, c'est-à-dire qu'ils sortent sans perturbation à l'arrière de la voile.



### ATTENTION

En cas de présence d'antenne radar sur le mât, surveiller le foc lors des virements de bord ou empannages afin d'éviter tout risque de dégradation.



### ATTENTION

L'équipage ne doit pas monter sur la bôme sans avoir repris la balancine.



### ATTENTION

Ne pas monter sur le bimini sans être équipé d'un harnais et une longe de sécurité.

## 1.2 Caractéristiques du gréement dormant

Le catamaran a été réglé par le chantier et par le fabricant du mât lors du premier mâtage.

Les câbles donnent un peu d'allongement lors des premières sorties. Il conviendra alors de faire inspecter et régler le mât par un professionnel.

Avant de prendre la mer, il est indispensable de s'assurer du bon état du gréement dormant : inspecter les ridoirs et vérifier l'état des haubans.



### AVIS

Toute intervention sur le gréement dormant relève de la compétence d'un professionnel.

Pour hisser un équipier en tête de mât, utiliser la drisse d'homme.

Assurer l'équipier au moyen d'un nœud de chaise sur l'anneau de la chaise de mât (ne pas utiliser de mousqueton ou de manille).



### ATTENTION

La drisse d'homme - seule drisse habilitée à cet usage - est prévue uniquement pour hisser un équipier en tête de mât.

# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS

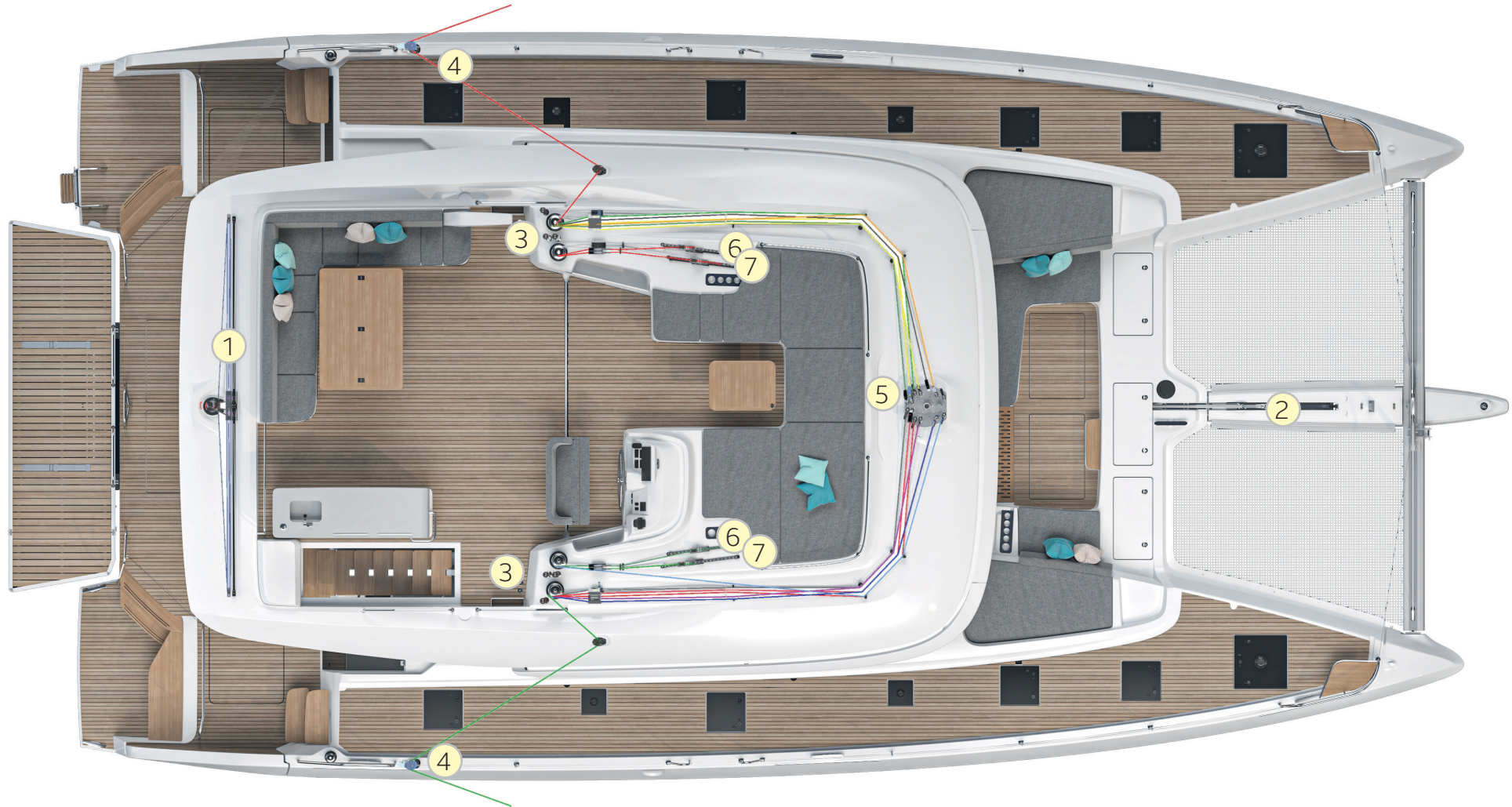
## 1.3 Caractéristiques du gréement courant

Désignation des bouts	Longueur (m)	Diamètre (mm)
Gréement courant		
Écoutes de GV 4 : 1	40	14
Bosse chariot GV	19,8	10
Drisse de GV 2 : 1	85	12
Balancine de GV	65	12
Bosse de ris 1 diminution	21 6	12 10
Amure de ris 1	15	10
Bosse de ris 2 diminution	21,5 14	12 10
Amure de ris 2	19,5	10
Bosse de ris 3 diminution	21 23	12 10
Amure de ris 3	24	10
Lazy-jacks principal	31	8
Lazy-jacks arrière	13,9	8
Lazy-jacks milieu	7,8	8
Lazy-jacks avant	9,3	8
Lazy-jacks haut	1	8
Rappel lazy-jack	10	8

Désignation des bouts	Longueur (m)	Diamètre (mm)
Gréement courant génois		
Drisse de génois 1 : 1	21	10
Drisse hissage / affalage génois	33	8
Écoute de génois bâbord	25	12
Écoute de génois tribord	25	12
Gréement trinquette (option)		
Drisse de trinquette 1 : 1	25	12
Écoute de trinquette bâbord	13	12
Écoute de trinquette tribord	13	12
Gréement courant du code 0 ou du spi asymétrique (option)		
Drisse du code 0 ou du spi asymétrique, diminution 2 : 1	40 53	12 10
Écoute de code 0 ou du spi asymétrique tribord	35	14
Écoute de code 0 ou du spi asymétrique bâbord	35	14
Divers		
Drisse d'homme 1 : 1	61	14

# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS

## 1.4 Plan de pont général

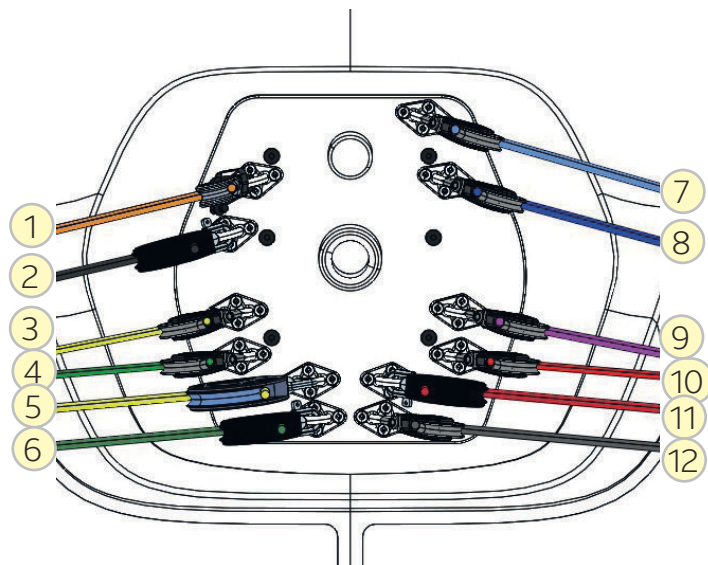


1. Ensemble des manœuvres de grand-voile
2. Ensemble poutre avant
3. Winchs de manœuvres
4. Ensemble des manœuvres de Spi / Code 0

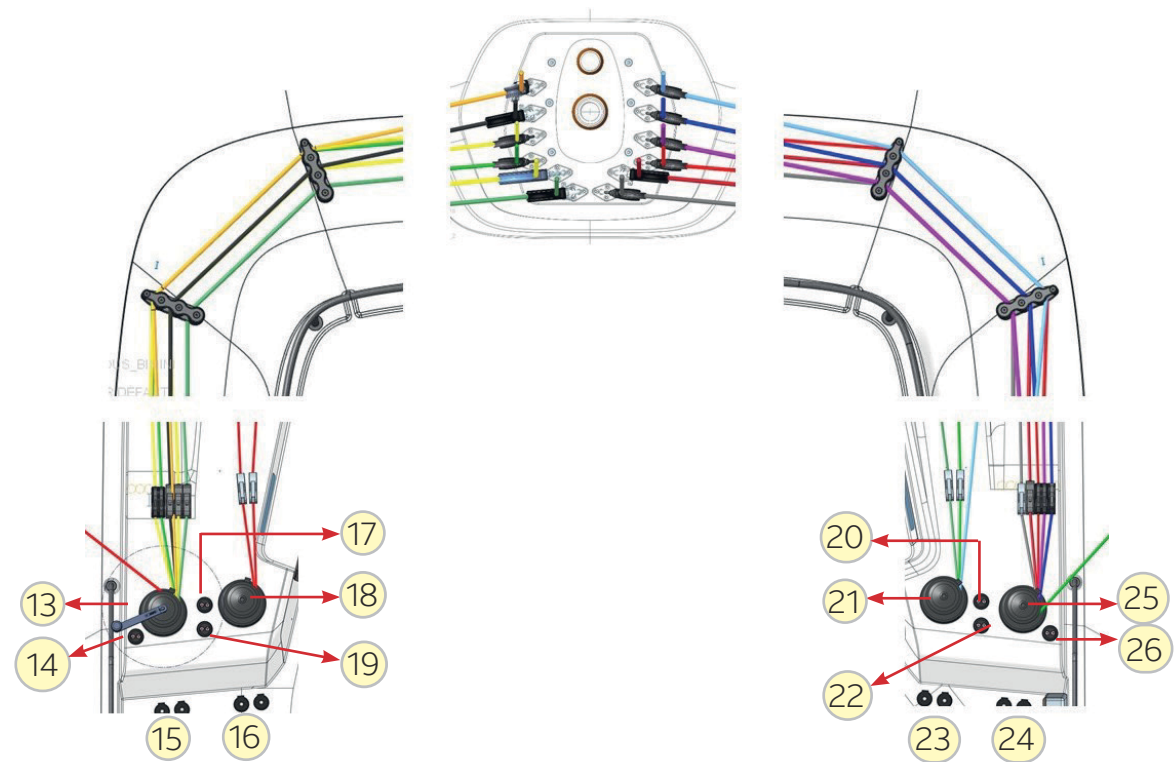
5. Ensemble pied de mât
6. Ensemble des manœuvres écoute de génois
7. Ensemble des manœuvres écoute de trinquette

# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS

## 1.5 Plan de manoeuvres au pied de mât



1. Hissage voiles d'avant
2. Drisse grand-voile
3. Amure ris 2
4. Amure ris 1
5. Bosse de ris 2
6. Bosse de ris 1
7. Drisse d'homme
8. Drisse de spi (en option)
9. Balancine
10. Amure ris 3
11. Bosse de ris 3
12. Écoute de grand-voile



# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS



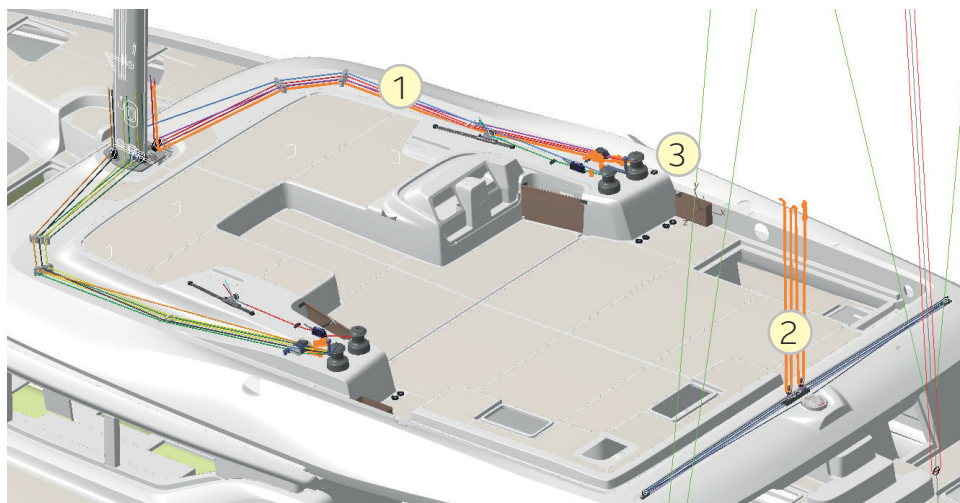
## ATTENTION

Lors de la mise en place de la grand-voile s'assurer du blocage de la poulie de tête (vis Allen) afin d'éviter qu'elle ne tourne sur elle-même.

13. Winch 1
14. Contacteur de l'enrouleur électrique du Code 0 (en option)
15. Contacteurs du winch 1 électrique (en option)
16. Contacteurs du winch 2 électrique (en option)
17. Contacteur de l'enrouleur électrique de génois
18. Winch 2
19. Contacteur de l'enrouleur électrique de trinquette (en option)
20. Contacteur de l'enrouleur électrique de génois
21. Winch3
22. Contacteur de l'enrouleur électrique de trinquette (en option)
23. Contacteurs du winch 3 électrique (en option)
24. Contacteurs du winch 4 électrique (en option)
25. Winch 4
26. Contacteur du line-driver électrique chariot de grand-voile

# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS

## 1.6 Circuit écoute grand-voile avec line-driver



1. Réglage chariot grand-voile tribord et bâbord avec le line-driver
2. Écoutes de grand-voile
3. Interrupteur du line-driver

### PRISE DE RIS

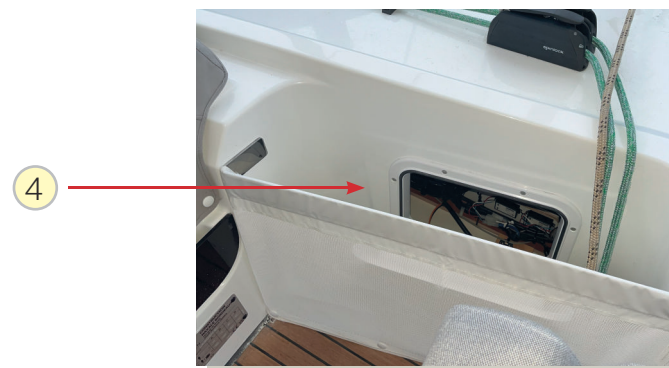
Une bosse sur la chute et sur l'amure est présente sur chaque ris.

- Mettre le bateau face au vent ;
- Choquer l'écoute de grand-voile ;
- Reprendre la balancine ;
- Choquer la drisse de façon à descendre la GV sous le ris concerné ;
- Reprendre la bosse d'amure de ris concernée puis fermer le bloqueur ;
- Reprendre la bosse de chute du ris concerné ;
- Reprendre la drisse de GV pour étarquer le guindant.

Dès lors de la mise sous tension du circuit 24V, le line-driver est fonctionnel.

Le line-driver est protégé par un disjoncteur (5) situé derrière la trappe sous les winchs, derrière le bac à bout du milieu (4).

**BREAKER K08 : 150 Amp**

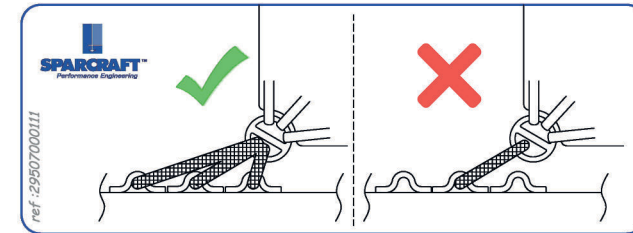


# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS

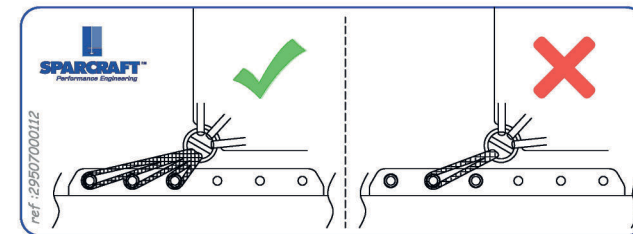


## ATTENTION

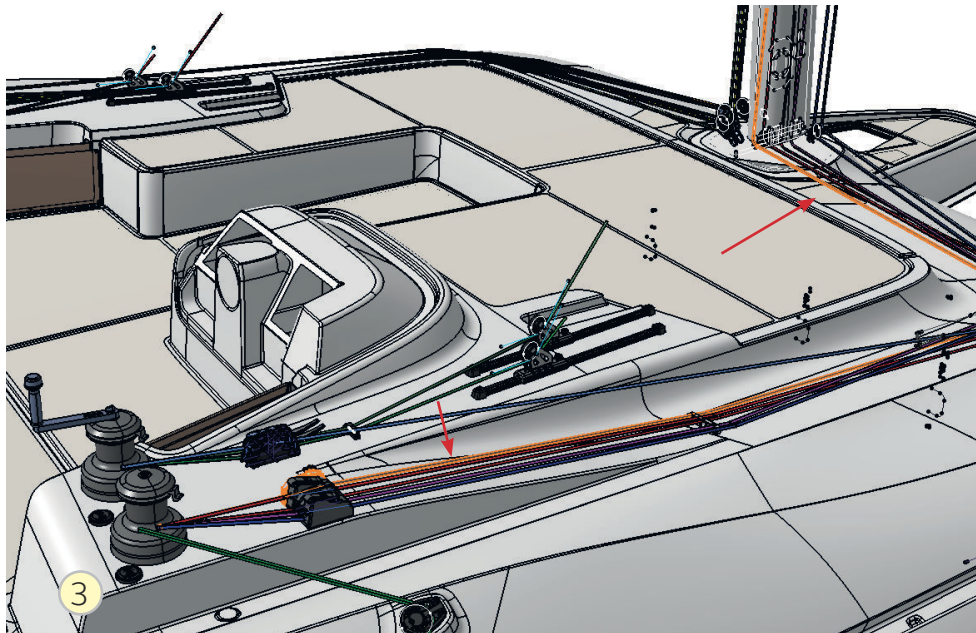
Respecter le brelage de la bordure de grand-voile sur le pontet (1) et celui sur la latte (2).



1



2



# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS

## 1.7 Géois sur enrouleur électrique

Dès lors de la mise sous tension du circuit 24V, l'enrouleur électrique du génois est fonctionnel.

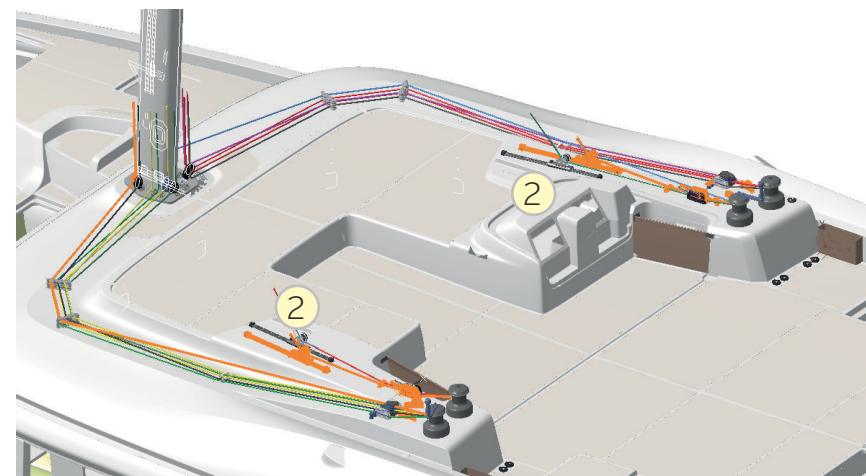
L'enrouleur est protégé par un disjoncteur (4) situé dans le coffre du cockpit avant (3) :

**BREAKER K13 : 40 Amp**



### ATTENTION

Vérifier que les drisses de voile d'avant ne sont pas enroulées dans leur étai avant d'utiliser leur enrouleur.



1. Enrouleur électrique
2. Circuit d'écoutes sur rails à piston
3. Contacteurs de l'enrouleur électrique
4. Coffre avant
5. Disjoncteur



### ATTENTION

Ne jamais forcer en cas de point dur dans l'enroulage ou le déroulage des voiles d'avant. Vérifier qu'une drisse n'est pas prise dans l'enrouleur ou que la voile n'est ni trop étarquée, ni trop lâche.

# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS



# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS

## 1.8 Circuit de trinquette sur enrouleur électrique (en option)

Dès lors de la mise sous tension du circuit 24V, l'enrouleur électrique de la trinquette est fonctionnel.

L'enrouleur est protégé par un disjoncteur (4) situé dans le coffre du cockpit avant (3)

**BREAKER K13 : 40 Amp**



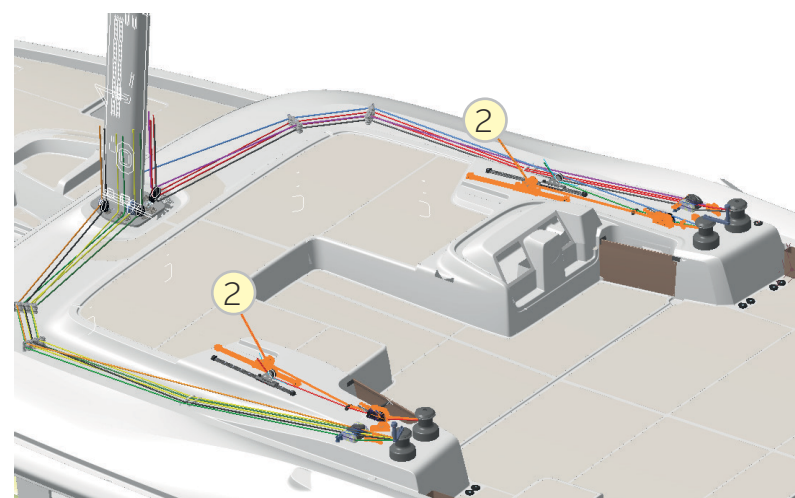
### ATTENTION

Vérifier que les drisses de voile d'avant ne sont pas enroulées dans leur étai avant d'utiliser leur enrouleur.



### ATTENTION

Ne jamais forcer en cas de point dur dans l'enroulage ou le déroulage des voiles d'avant.  
Vérifier qu'une drisse n'est pas prise dans l'enrouleur ou que la voile n'est ni trop étarquée, ni trop lâche.



1. Enrouleur électrique
2. Circuit d'écoutes sur rails à piston
3. Contacteurs de l'enrouleur électrique
4. Coffre avant
5. Disjoncteur

# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS



# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS

## 1.9 Circuit gréement code 0 sur emmagasineur électrique en option

Envoyer le code 0 avant l'appareillage, en profitant d'un moment sans vent.

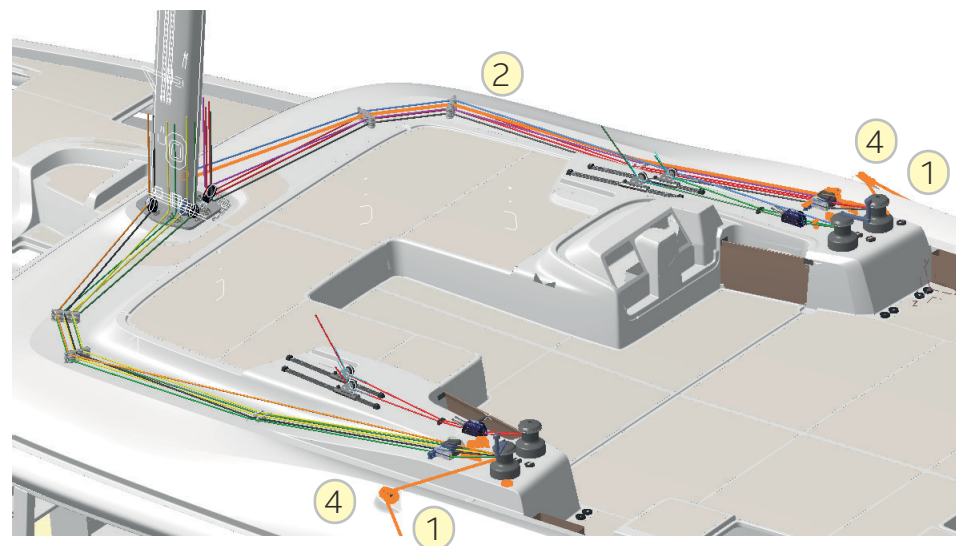
- Fixer l'émerillon sur la têtère du code 0 ;
- Fixer la drisse sur l'émerillon de têtère ;
- Hisser le code 0 .

Fixer le point d'amure sur l'emmagasineur fixe en extrémité de la poutre avant.

Écoutes de code 0 :

- Fixer les écoutes sur le point d'écoute du code 0 ;
- Les écoutes passent à l'extérieur de l'étau et des haubans ;
- Ramener les écoutes aux winchs intérieurs.

- 1- Écoutes de Code 0
- 2- Drisse Code 0
- 3- Emmagasineur fixe
- 4- Poulie renvoi des écoutes
- 5- Commande enrouleur électrique



### ATTENTION

Sous certaines allures, le code 0 peut cacher les feux de navigation avant.



### ATTENTION

Après chaque utilisation, affaler le code 0 :

- Risque de dégradation par les UV ;
- Déroulement intempestif ;
- Usure prématurée des ancrages ;
- Fardage supplémentaire ;
- Dégradation des performances sous voile.

# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS

Dès lors de la mise sous tension du circuit 24V, l'emmagasineur électrique du Code 0 est fonctionnel.

L'emmagasineur est protégé par un disjoncteur (6) situé dans le coffre du cockpit avant (7)

**BREAKER K14 : 40Amp**



# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS

## 1.10 Winchs électriques (en option)

Dès lors de la mise sous tension du circuit 24V, les winchs électriques sont fonctionnels.

Les winchs électriques sont protégés par quatre disjoncteurs situés derrière la trappe dans le bac à bouts à tribord. (1)

**WINCH 1 BREAKER :** 80Amp  
**WINCH 2 BREAKER :** 80Amp  
**WINCH 3 BREAKER :** 80Amp  
**WINCH 4 BREAKER :** 80Amp

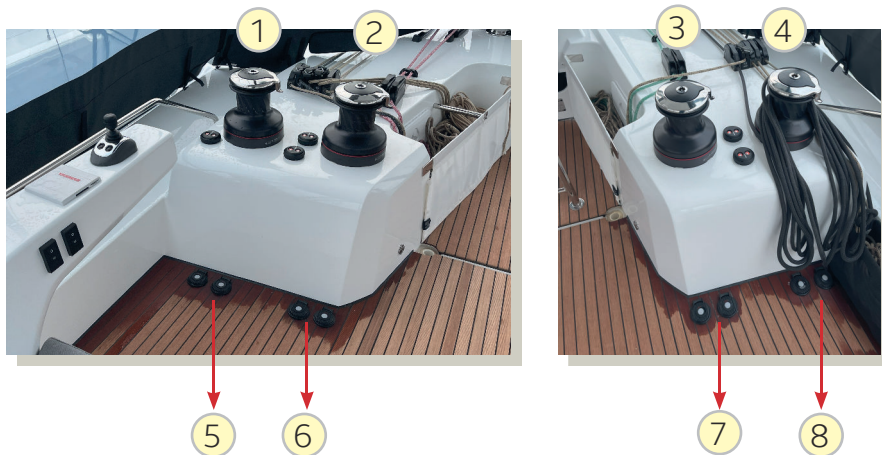


### AVIS

Effectuer au moins 5 tours sur le winch.  
Les winchs électriques génèrent une force extrêmement puissante et leur utilisation doit se faire avec beaucoup de précautions.  
Ne jamais forcer lorsqu'on constate un point de blocage.  
Lors de leur utilisation, tenir les mains éloignées.

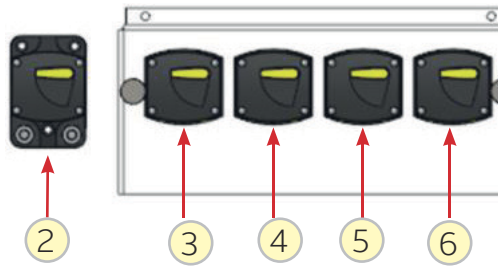
### ATTENTION

Se référer à la notice constructeur pour le démontage et le remontage des winchs.  
Un mauvais remontage peut entraîner des accidents (exemple : retour de manivelle).

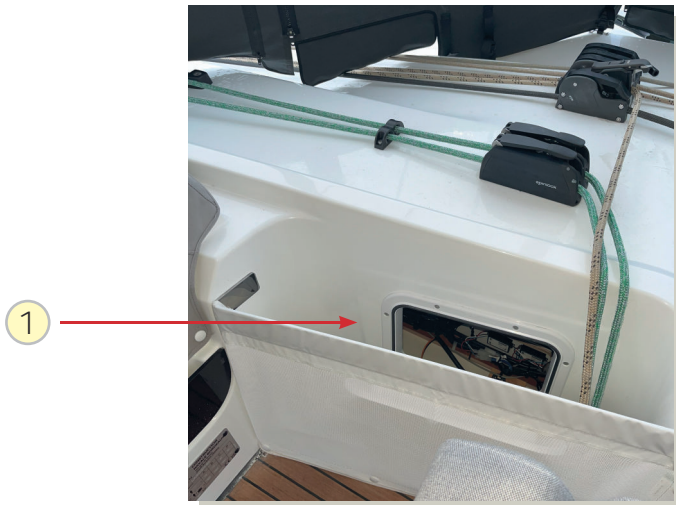


1. Winch 1 ST70.2
2. Winch 2 ST70.2
3. Winch 3 ST70.2
4. Winch 4 ST70.2
5. Contacteurs du winch 1
6. Contacteurs du winch 2
7. Contacteurs du winch 3
8. Contacteurs du winch 4

# 1-VOILURE ET GRÉEMENTS



- 2. Coupe circuit Line Driver
- 3. Coupe circuit du winch 1
- 4. Coupe circuit du winch 2
- 5. Coupe circuit du winch 3
- 6. Coupe circuit du winch 4



# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

## 2.1 Tender lift (en option)

Le bateau peut en option être équipé d'un tender lift hydraulique. (1)  
La notice du constructeur de l'équipement vous donne des explications détaillées sur le fonctionnement et de toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.  
Sa mise sous tension est automatique dès que le coupe-batterie général du bord est sur ON.

Sa commande (2) est située dans le compartiment moteur bâbord.  
Une radio-commande (3) est également livrée avec le bateau. Éteindre la radio-commande après usage.



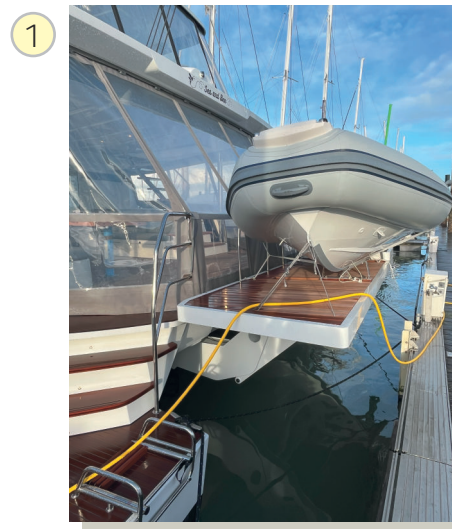
### ATTENTION

Le tender lift est prévu pour supporter une charge maximum de 735 kg et une annexe d'une longueur maximum de 4,60 mètres.  
L'utilisateur doit consulter le manuel TENDERLIFT pour vérifier les différentes capacités de levage en fonction de la position du centre de gravité de l'annexe installée.



### DANGER

La navigation avec le tender lift dans une autre position que celle remontée au maximum est formellement proscrite.  
En navigation, le tender lift doit impérativement être verrouillé en position haute.



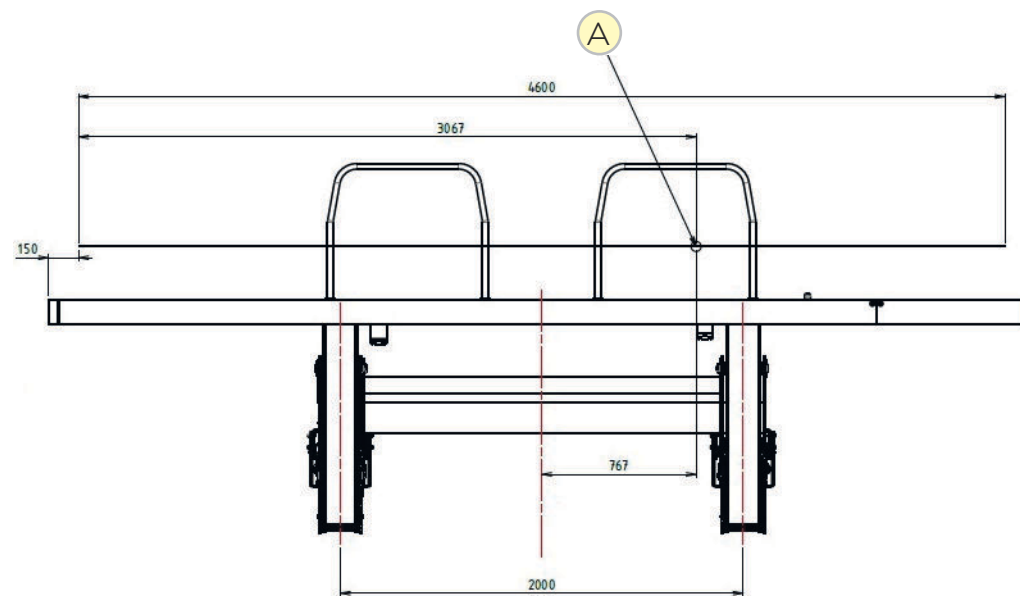
### A **CAPACITÉ DE LEVAGE :**

735 kg à 767 mm du centre du plateau

Poids de l'annexe HIGHFIELD CL460 + le moteur 60 CV = 475 kg  
Poids d'une personne dans l'annexe pendant la remontée = 90 kg  
Poids du plein de carburant + divers équipements dans l'annexe (60 kg + 60 kg) = 120kg  
Poids des équipements pour la sécurité = 50kg

### Charge total 735kg

Position de la charge estimée au 2/3 de l'avant de l'annexe.



# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Le tender lift est protégé par un fusible situé sur le jeu de barre du compartiment moteur bâbord (4).

## WDC169-FUSE : 200 Amp

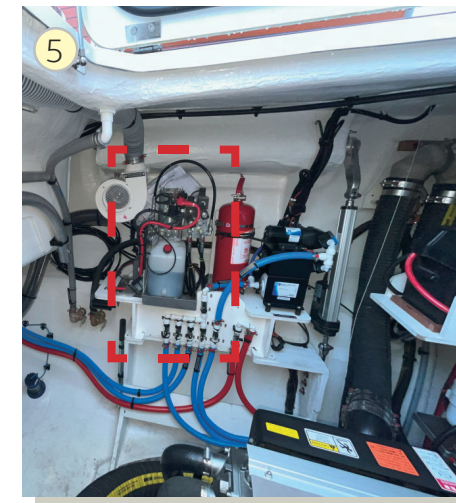
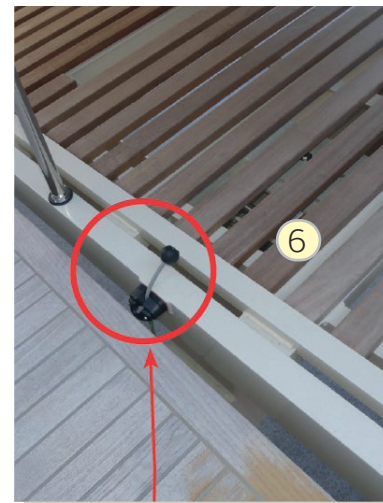
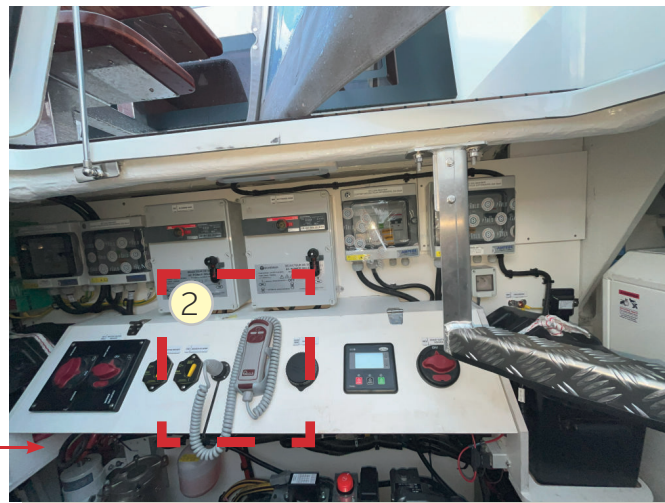
La pompe hydraulique se trouve dans le local moteur bâbord (5).



### DANGER

S'assurer que les 2 bouts soient lâchés et que la plateforme soit déverrouillée avant de baisser la plateforme(6).

X05												
JEU DE BARRES DC LOCAL MOTEUR BABORD / PORT ENGINE AREA DC POWER BAR												
	WDC183		WDC170		WDC012 / 44		WDC181		WDC051		WDC147	
	BATTERIE DEMARRAGE MOTEUR	ENGINE STARTING BATTERY	TENDER LIFT	TENDER LIFT	BATT DEM GE CHARGEUR BATTERIE DEM	GENSET STARTING BATTERY / CHARGER BATT	ALIMENTATION PUISSANCE F35	F35 POWER	REPARTITEUR ALIMENTATION X73	X73 POWER DISTRIBUTOR	CABESTAN BABORD	PORT CAPSTAN
	WDC165 /		WDC169 FUSE : 200A				WDC180 FUSE : 300A		WDC050 FUSE : 50A		WDC017 FUSE : 125A	
	ALTERNATEUR MOTEUR	ENGINE ALERNATOR	TENDER LIFT	TENDER LIFT			ALIMENTATION PUISSANCE F35	F35 POWER	REPARTITEUR ALIMENTATION X73	X73 POWER DISTRIBUTOR	CABESTAN BABORD	PORT CAPSTAN



4

2

6

5

# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

## 2.2 Passerelle hydraulique (en option)

Le bateau peut en option être équipé d'une passerelle hydraulique. (1)

La notice du constructeur de l'équipement vous donne des explications détaillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

Sa mise sous tension est automatique dès que le coupe-batterie général du bord est sur ON.

Sa commande (2) est située dans le compartiment moteur tribord. Une radio-commande (3) est également livrée avec le bateau. Éteindre la radio-commande après usage.



**ATTENTION**  
Ne pas se servir de la passerelle comme plongeur.



# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Le passerelle hydraulique est protégée par un fusible situé sur le jeu de barre du compartiment moteur tribord (4).

## WDC158-FUSE : 200 Amp

La pompe hydraulique se trouve dans le local moteur tribord (5).



X06 JEU DE BARRES DC LOCAL MOTEUR TRIBORD / STBD ENGINE AREA DC POWER BAR													
	WDC017		WDC176			WDC091		W216	WDC168		WDC151		
	BATTERIE DEMARRAGE MOTEUR	ENGINE STARTING BATTERY		ALIMENTATION PUISSANCE V60	V60 POWER		REPARTITEUR ALIMENTATION X73	CALCULATEUR PILOTE	PILOT ECU	PASSERELLE HYDRAULIQUE	GANGWAY	CABESTAN TRIBORD	STBD CAPSTAN
	WDC167		WDC177			WDC090		W215	WDC158		WDC019		
	ALTERNATEUR MOTEUR	ENGINE ALERNATOR		ALIMENTATION PUISSANCE V60	V60 POWER		REPARTITEUR ALIMENTATION X73	CALCULATEUR PILOTE	PILOT ECU	PASSERELLE HYDRAULIQUE	GANGWAY	CABESTAN TRIBORD	STBD CAPSTAN
							FUSE : 50A	FUSE : 40A	FUSE : 200A	FUSE : 125A			



# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

## 2.3 Passerelle carbone (en option)

Le bateau peut en option être équipé d'une passerelle repliable en carbone (1) avec 2 lyres. Démontez, stockez et arrimez la passerelle lors de la navigation.

Elle peut être stockée dans le coffre arrière milieu ou dans le coffre sous la table de cockpit (2).



**ATTENTION**

Ne pas se servir de la passerelle comme plongeur.

1



# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

## 2.4 Pavois arrière rabattables, électriques à tribord et à bâbord

Le bateau est équipé de 2 pavois rabattables : à tribord et à bâbord (1).

Leur mise sous tension est automatique dès que le coupe-batterie général du bord est sur ON.

La commande (2) de chaque pavois est située à l'avant de celui-ci.



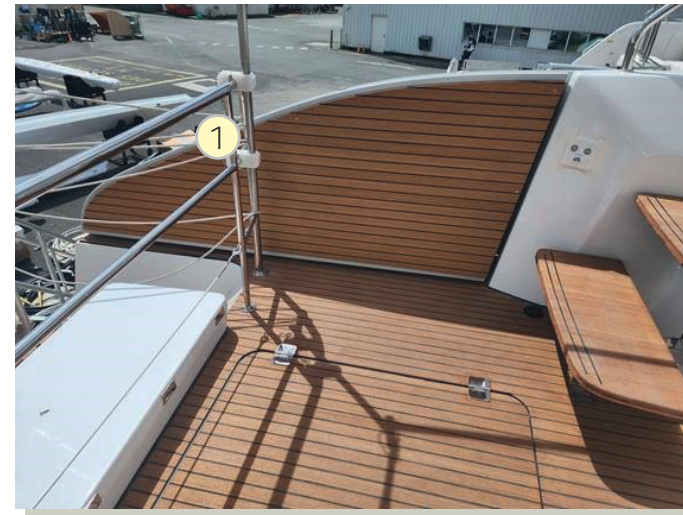
**ATTENTION**

Ne pas se servir des pavois ouverts comme plongeur.



**ATTENTION**

Ne pas naviguer avec les pavois ouverts ou non verrouillés.



# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Le pavois rabattable à tribord est protégé par un disjoncteur situé dans le coffre dans le local moteur tribord (4) :

## **BREAKER F30 : 30 Amp**

Le pavois rabattable à bâbord est protégé par un disjoncteur situé dans le local moteur bâbord (5) :

## **BREAKER : 30 Amp**

SI les pavois sont en position ouvertes ou non verrouillés, un voyant d'alarme s'allume au poste de barre au flybridge.

### **Commandes :**

- Pour l'ouverture : Appuyer en même temps sur ENABLE + OPEN
- Pour la fermeture : appuyer en même temps sur ENABLE + CLOSE  
Appuyer pendant 10 secondes pour le verrouillage complet du pavois; dès lors le voyant au poste de barre s'éteint.

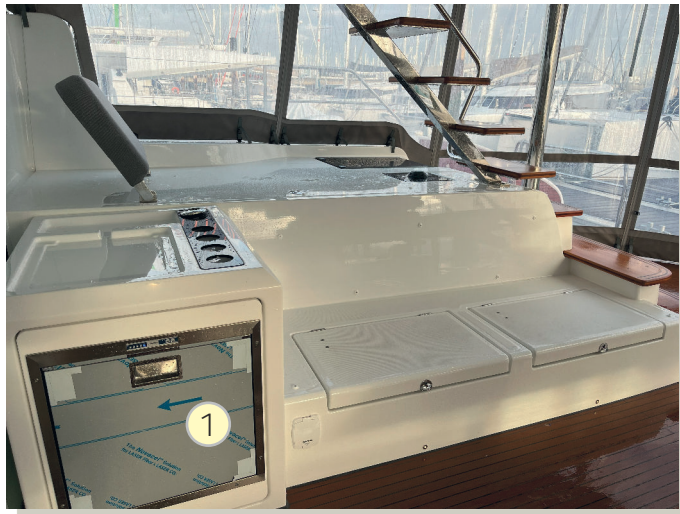


# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

## 2.5 Meuble tribord cockpit

Le bateau est équipé d'un ensemble meuble cockpit à tribord en standard. Ce meuble peut-être équipé d'un frigo 24 V de 130 l en option (1).

Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications détaillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.



OPTION RÉFRIGÉRATEUR

- LE FRIGO TIROIR 130 l en 24 V

La mise en marche du frigo tiroir se fait par l'interrupteur du tableau de commande 10 fonctions situé sur la façade dans la descente tribord (2).

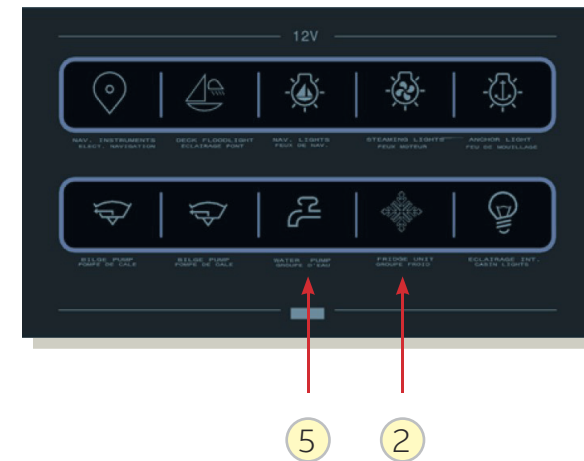
L'ensemble des équipements monitoré par le système SCHEIBER est alimenté via des blocs 9 fonctions.

Chaque bloc 9 est protégé par un fusible à proximité.

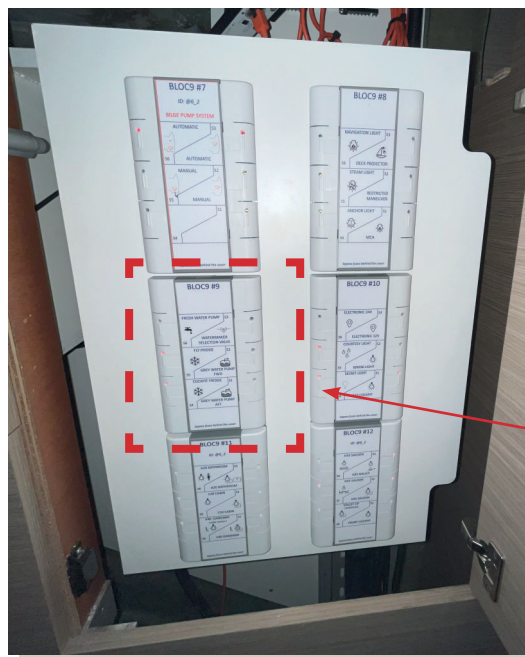
Chaque sortie d'un bloc, alimentant un équipement est protégé électroniquement. Pour by-passer cette protection, insérer le fusible adapté dans la sortie du bloc.

Concernant les frigos DC, le bloc 9 d'alimentation se trouve dans le placard de la descente tribord (3) et est protégé par un fusible.

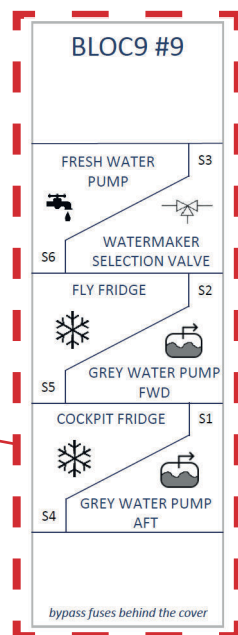
**BLOC 9#9 FUSE 2 : 20 Amp.**



# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS



3



## 2.6 Banquette de cockpit avant

Fixer les coussins de banquette avant toute navigation ou les démonter.



### ATTENTION

Lors de navigations par mer agitée, ne pas rester dans la zone de cockpit avant pour des raisons de sécurité.

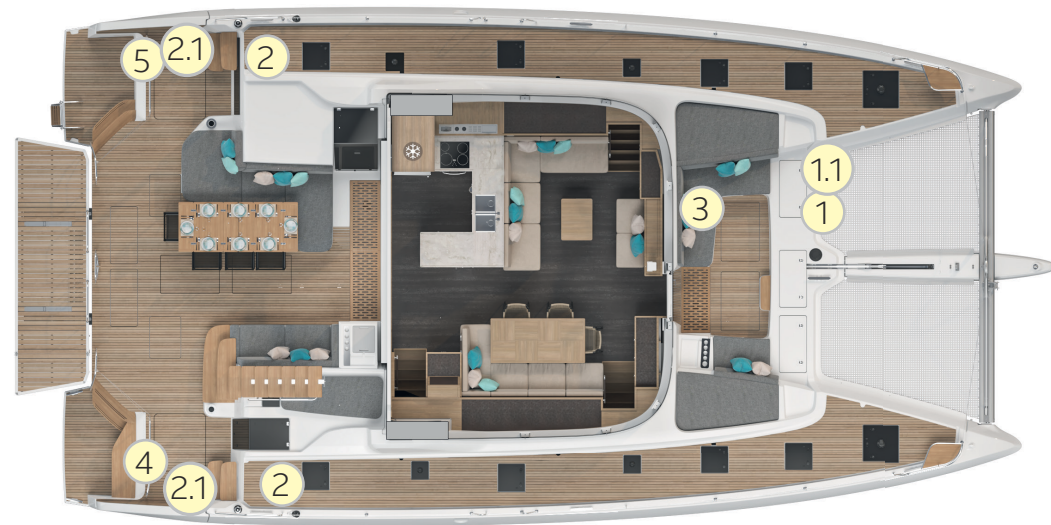
# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

## 2.7 Cabestans

Le bateau est équipé en option :

- d'un cabestan rétractable et électrique à l'avant (1) avec ses contacteurs (1.1) ;
- et de 2 cabestans fixes à l'arrière (2) avec ses contacteurs (2.1) .

Dès lors de la mise sous tension du circuit 24V, les cabestans électriques sont fonctionnels.



### AVIS

Effectuer au moins 3 tours sur le cabestan.  
Les cabestans électriques génèrent une force extrêmement puissante et leur utilisation doit se faire avec beaucoup de précautions.  
Ne jamais forcer lorsqu'on constate un point de blocage. Lors de leur utilisation, tenir les mains éloignées.



### ATTENTION

Se référer à la notice constructeur pour le démontage et le remontage des cabestans.  
Un mauvais remontage peut entraîner des accident.

# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS



Le cabestan avant est protégé par un disjoncteur situé dans le coffre dans le cockpit avant (3) :

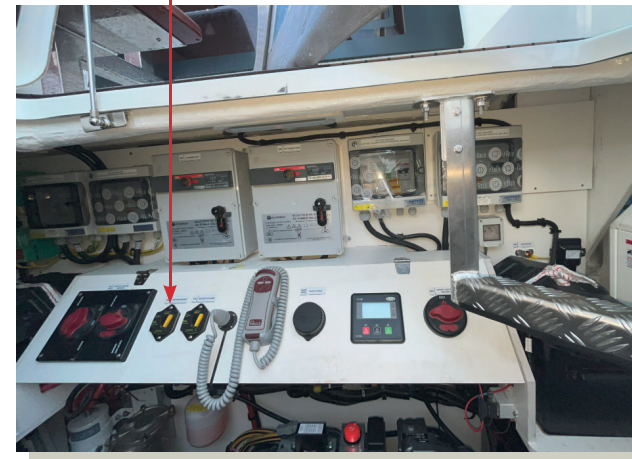
**BREAKER K06 : 150Amp**

Le cabestan situé à l'arrière à tribord est protégé par un disjoncteur situé dans le local moteur tribord (4) :

**BREAKER : 150Amp**

Le cabestan situé à l'arrière à bâbord est protégé par un disjoncteur situé dans le local moteur bâbord (5) :

**BREAKER F06 : 150Amp**

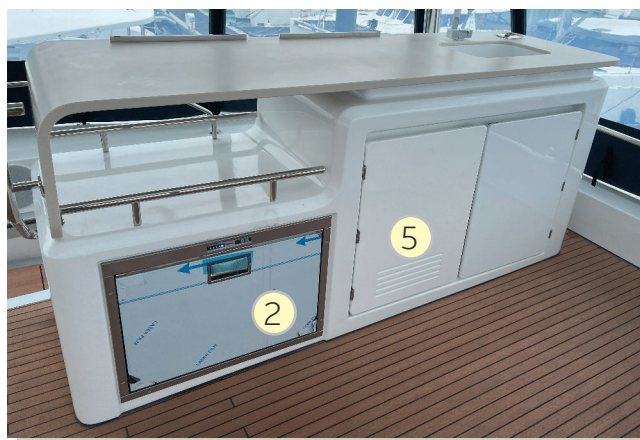


# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

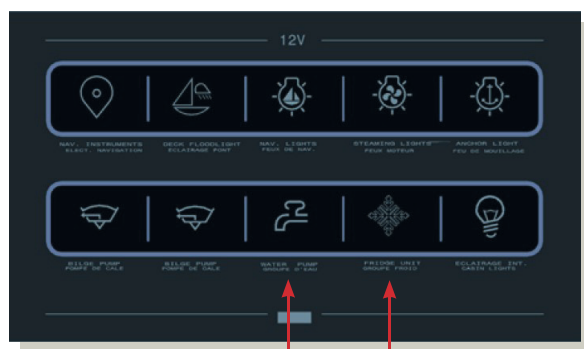
## 2.8 Meuble fly

Le bateau est équipé en option d'un ensemble meuble sur le fly. Ce meuble est équipé d'un frigo tiroir en 24 V de 70l (1), et en option supplémentaire d'un ice-maker (5).

Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications détaillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.



1



6

3

- LE FRIGO TIROIR

La mise en marche du frigo tiroir (2) se fait par l'interrupteur du tableau de commande 10 fonctions situé sur la façade de la descente tribord (3).

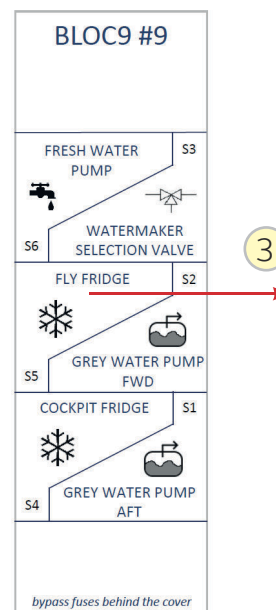
L'ensemble des équipements monitoré par le système SCHEIBER est alimenté via des blocs 9 fonctions.

Chaque bloc 9 est protégé par un fusible à proximité.

Chaque sortie d'un bloc, alimentant un équipement est protégé électroniquement. Pour by-passer cette protection, insérer dans le bloc, le fusible adapté sur la sortie du bloc.

Concernant les frigos DC, le bloc 9 d'alimentation se trouve dans le placard de la descente tribord (4) et est protégé par un fusible.

### FUSE 2 : 20 Amp



# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

REP : X103 CODE ARTICLE : 000000913709 BOITIER BLUE SEA 12 FUSIBLES AVEC MASSE					
BORNE	CABLE	FIL	COULEUR	CALIBRE	ETIQUETTE
ALIM					
FUSE 1	W 402	W 402	ROUGE_6MM2	[20A]	BLOC 9 #8
FUSE 2	W 408	W 408	ROUGE_6MM2	[20A]	BLOC 9 #9
FUSE 3	W 404	W 404	ROUGE_6MM2	[20A]	BLOC 9 #10
FUSE 4	W 410	W 410	ROUGE_6MM2	[20A]	BLOC 9 #11
FUSE 5	W 406	W 406	ROUGE_6MM2	[20A]	BLOC 9 #12
FUSE 6	W 421	W 421	ROUGE_6MM2	[20A]	BLOC 9 #13
FUSE 7	W 423	W 423	ROUGE_6MM2	[20A]	BLOC 9 #14
FUSE 8				unset	unset
FUSE 9				unset	unset
FUSE 10				unset	unset
FUSE 11				unset	unset
FUSE 12	W 501	W 501	ROUGE_2_5MM2	3A	WEB SERVER

- L'ICE-MAKER (en option)(5)

L'ice-maker est alimenté par le système d'eau douce pressurisé du bord.

Sa mise en service s'effectue par l'interrupteur groupe d'eau (6) situé sur le tableau de commande 10 fonctions de la descente tribord.

L'ensemble des équipements monitoré par le système SCHEIBER est alimenté via des blocs 9 fonctions.

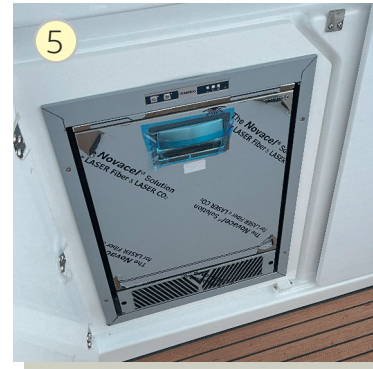
Chaque bloc 9 est protégé par un fusible à proximité.

Chaque sortie d'un bloc, alimentant un équipement est protégé électroniquement. Pour by-passer cette protection, insérer dans le bloc, le fusible adapté sur la sortie du bloc.

Concernant le groupe d'eau, le bloc 9 d'alimentation se trouve dans le placard de la descente bâbord (3) et est protégé par un fusible.

## BLOC 9#9 - FUSE 2 : 20 Amp

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur (6) sur le bus Puissance permanent sur le tableau électrique situé la descente bâbord avant.  
(6) ICE-MAKER



## ATTENTION

La table au fly peut se soulever si elle n'est pas sanglée. En cas de vent violent, sécuriser la table du fly en position repliée au moyen des sangles fournies à cet effet.

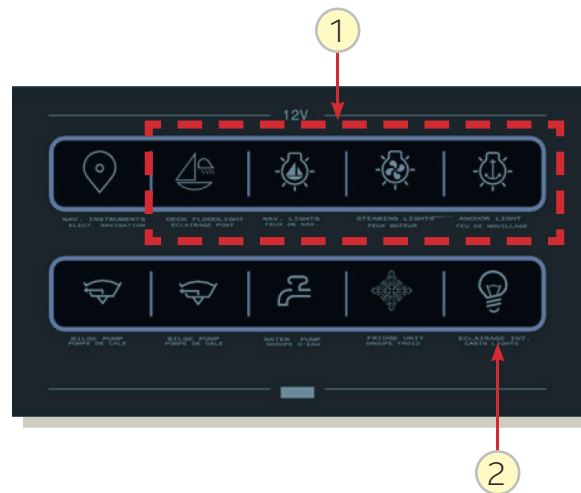


# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

## 2.9 Éclairages extérieurs

L'éclairage extérieur est contrôlé de différentes façons :

- Le tableau de commande 10 fonctions situé sur la façade de la descente tribord,
  - \* Les quatre interrupteurs de la rangée du haut permettent de piloter les éclairages de navigation (1);
  - \* L'interrupteur ALL / OFF (2) permet d'éteindre l'ensemble des éclairages du bateau . Néanmoins il est nécessaire d'appuyer une seconde fois sur ce bouton pour réactiver les alimentations des liseuses. Sans cela l'allumage est impossible.
- Le clavier multifonction pour la gestion des éclairages extérieurs situé sur le poste de pilotage (3).
- Dans le cas de l'option Shipcontrol, les feux de navigation peuvent aussi être pilotés par l'écran du poste de barre



# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

L'ensemble des équipements monitoré par le système SCHEIBER est alimenté via des blocs 9 fonctions.

Chaque bloc 9 est protégé par un fusible à proximité.

Chaque sortie d'un bloc, alimentant un équipement est protégé électroniquement. Pour by-passer cette protection, insérer dans le bloc, le fusible adapté sur la sortie du bloc.

## DANS LE PLACARD DE LA DESCENTE TRIBORD

Concernant les éclairages mouillage, moteur, navigation et le projecteur de pont, le bloc 9 d'alimentation (4) est protégé par un fusible.

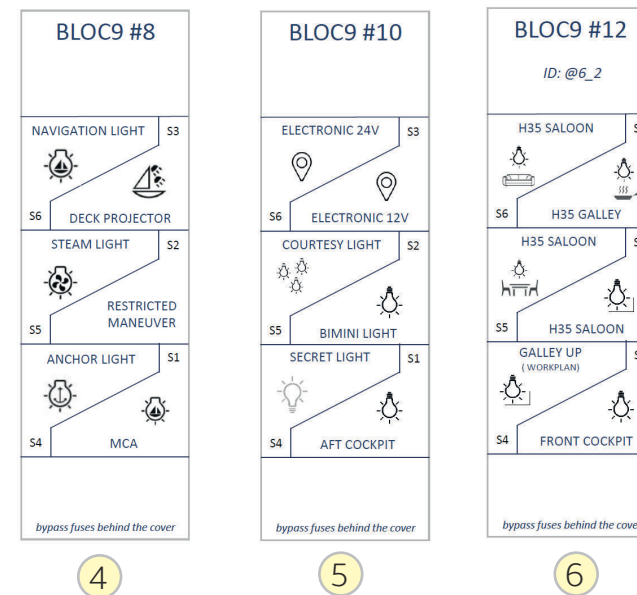
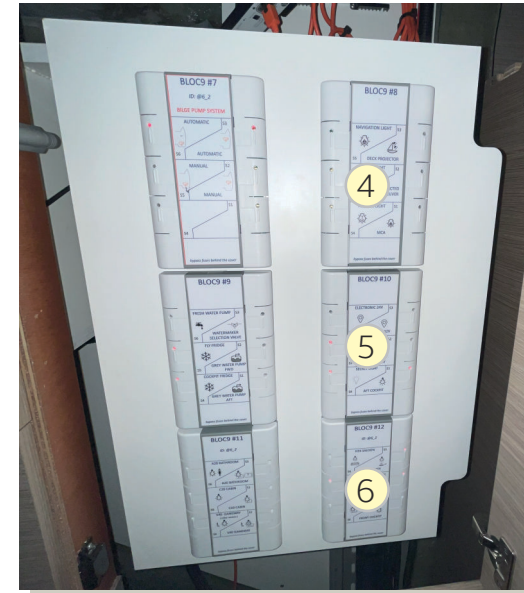
### **BLOC9 #8 - FUSE 1 : 20 Amp**

Concernant les lumières de courtoisies, les lumières du bimini, les secret lights et les lumières du cockpit arrière (5), le bloc 9 d'alimentation est protégé par un fusible.

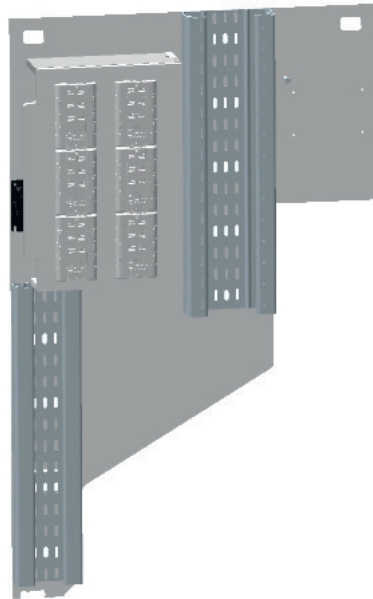
### **BLOC9 #10 - FUSE 3 : 20 Amp**

L'éclairage du cockpit avant est alimenté via le bloc 9 est protégé par un fusible (6).

### **BLOC9 #12 - FUSE 5 - 20 Amp**



# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

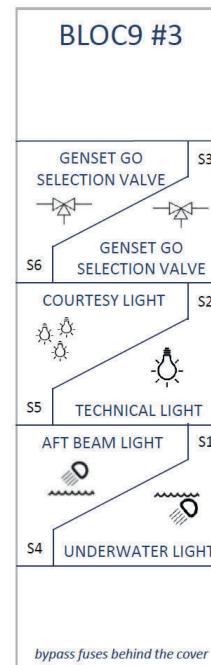


## DANS LE PLACARD DE LA DESCENTE BÂBORD

Concernant les éclairages de courtoisie, les lumières de la poutre arrière et les spots sous-marin (en option), le bloc 9 d'alimentation (8) est protégé par un fusible.

### **BLOC9 #3 - FUSE 2 : 20 Amp**

8



# 2-ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

# 3-MOTORISATION

## 3.1 Réservoirs

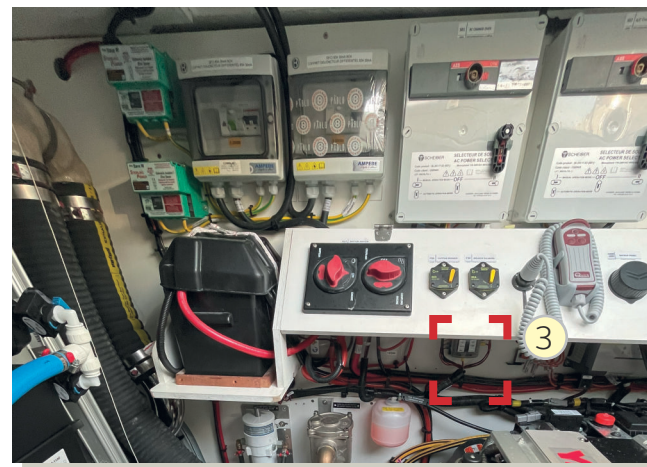
Voir le Manuel du Propriétaire CE  
Paragraphe [6.1 Réservoirs](#)

## 3.2 Version diesel Yanmar 4LV150

Voir le Manuel du Propriétaire CE  
Paragraphe [6.2 Version diesel Yanmar 4LV150](#)

## 3.3 Ventilation des compartiments moteurs

La ventilation des compartiments moteurs se déclenche automatiquement dès la mise en fonction des moteurs, du générateur ou de la température.



COMPARTIMENT MOTEUR TRIBORD


Les ventilateurs des compartiments machines sont protégés par des fusibles qui se trouvent dans le compartiment machine bâbord (3).

### FUSE 3 : 10 Amp

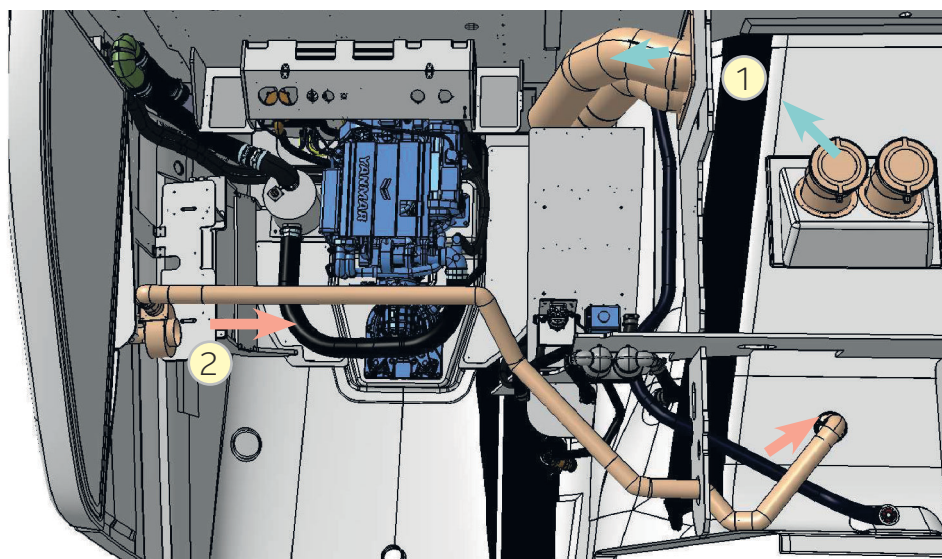
4

REP : X73 CODE ARTICLE : 000001162416 BOITIER BLUE SEA 6 FUSIBLES AVEC MASSE					
BORNE	CABLE	FIL	COULEUR	CALIBRE	ETIQUETTE
ALIM	WDC090	WDC090	ROUGE_6MM2		
FUSE1				-	-
FUSE2	W 139	W 139	ROUGE_2_5MM2	5A	EXHAUST ALARM
FUSE3	W 148	W 148	ROUGE_2_5MM2	10A	ENGINE FAN
FUSE4	W 149	W 149	ROUGE_4MM2	10A	BULKHEAD CYLINDER
FUSE5	W 192	W 192	ROUGE_2_5MM2	5A	CAPSTAN SWITCH

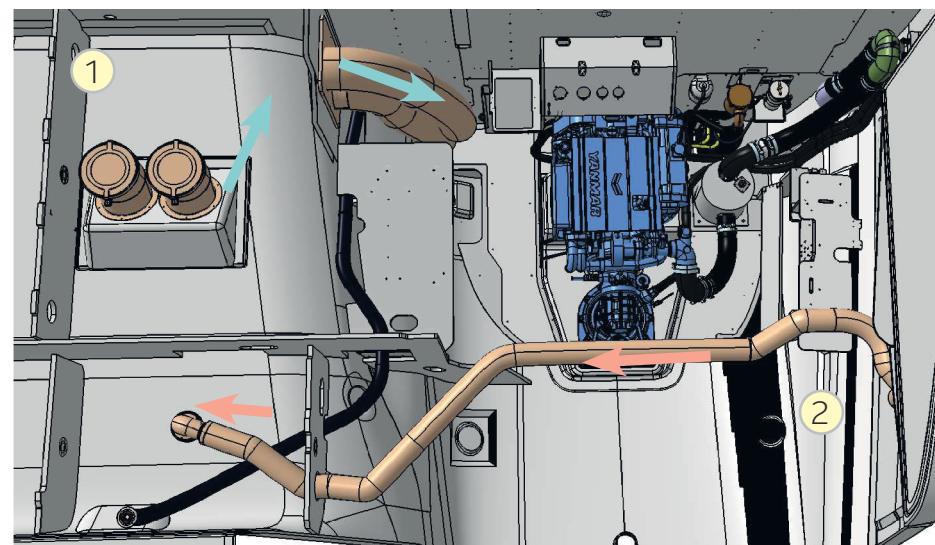
# 3-MOTORISATION

- 1 Ventilation salle des machines : entrée air frais 
- 2 Ventilation salle des machines : sortie air chaud 

COMPARTIMENT MOTEUR BÂBORD



COMPARTIMENT MOTEUR TRIBORD



# 3-MOTORISATION

## 3.4 Propulseur d'étrave

Voir le Manuel du Propriétaire CE

Paragraphe ***6.6 Propulseur d'étrave (en option)***

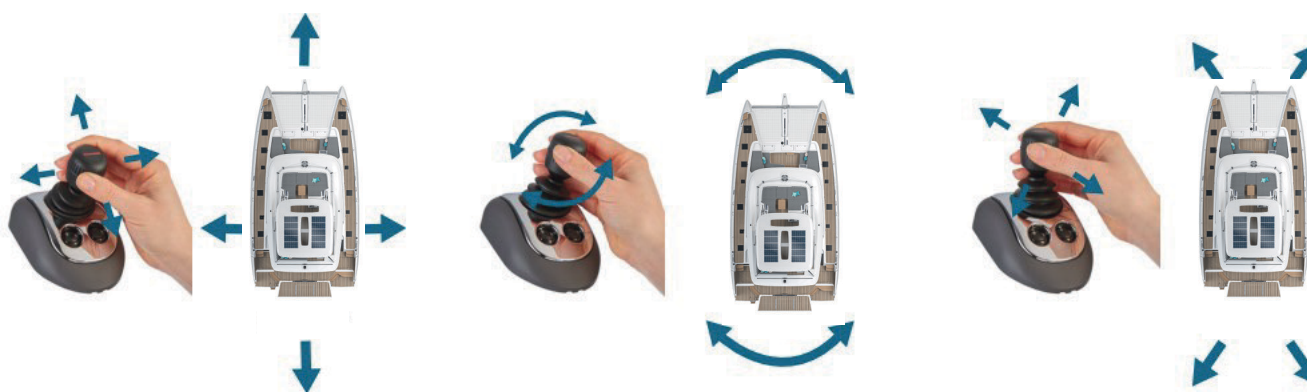
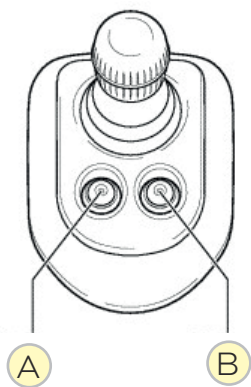
# 3-MOTORISATION

## 3.5 Poste de manœuvre secondaire

En option, il est possible d'avoir un poste de manœuvre secondaire à bâbord avec :

- Joystick YANMAR JC20A de commande moteur + propulseur d'étrave (1) ;
- Les interrupteurs démarrage moteur (2) ;
- L'afficheur moteur (3).

A. Démarrage du système  
B. Fonctionnement en mode lent



# 4-SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

## 4.1 Chapitres contenus dans le manuel du propriétaire CE

- 8.1 *Avertissements et recommandations 24 V / 230 V*
- 8.2 *Procédure de mise sous tension du circuit de bord*
- 8.3 *En quittant le bateau*
- 8.4 *Démarrage de secours*
- 8.5 *Principe générale : AC / DC*
- 8.6 *Principe générale : Multiplexage*
- 8.7 *Principe générale : Audio-Vidéo*
- 8.8 *Principe générale : Electronique*
- 8.9 *Implantation du matériel*
- 8.10 *Implantation matériel - LOCAL MOTEUR BÂBORD*
- 8.11 *Implantation matériel - LOCAL MOTEUR TRIBORD*
- 8.12 *Implantation matériel - LOCAL TECHNIQUE SOUS NACELLE*
- 8.13 *Implantation matériel - DESCENTE AVANT BÂBORD*
- 8.14 *Implantation matériel - DESCENTE AVANT TRIBORD*
- 8.15 *Implantation matériel - DESCENTE ARRIÈRE TRIBORD*
- 8.16 *Implantation du matériel - FLYBRIDGE*
- 8.17 *Implantation générateur*

# 4-SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

## 4.2 Prises de quai / alimentation quai

Le bateau est équipé d'une prise de quai située dans la jupe arrière bâbord du cockpit 230 V / 50 Hz (1) ( 230 V / 60 Hz en version US ).

Elle alimente le circuit 230 V et les chargeurs de batteries.

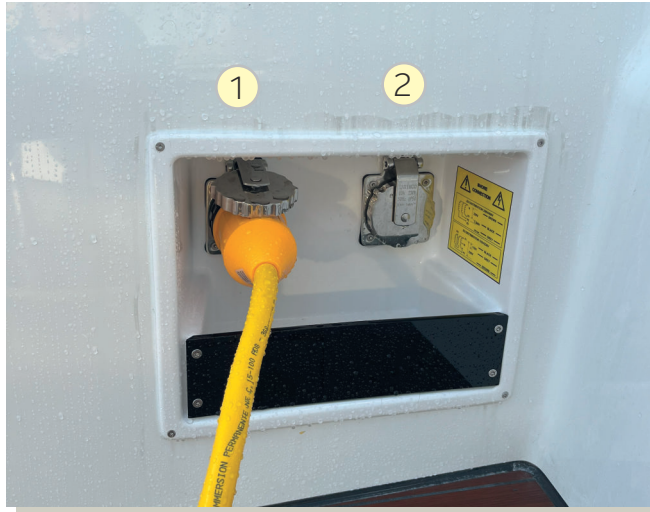
Une seconde prise de quai dédiée à la climatisation est installée à côté, 63 A 230 V / 50 Hz (2) ( 50 A 230 V / 60 Hz en version US ).

Avant de brancher ou débrancher le câble d'alimentation bateau / quai, couper le dispositif de sectionnement raccordé à l'alimentation à quai.

Brancher le câble d'alimentation bateau / quai dans le bateau avant de le brancher à la prise de quai.

Débrancher le câble d'alimentation bateau / quai d'abord côté quai.

Fermer la protection de la prise d'alimentation à quai quand la prise n'est pas utilisée.



### DANGER

Ne jamais laisser l'extrémité du câble d'alimentation bateau / quai pendre dans l'eau. Il peut en résulter un champ électrique susceptible de blesser ou de tuer des nageurs situés à proximité.

Les prises de quai sont protégées par des disjoncteurs situés dans le compartiment moteur bâbord (3).



### ATTENTION

Avant d'utiliser les prises de quai, vérifier impérativement que le quai est bien équipé en 63 Amp et non en 32 Amp.

# 4-SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

## 4.3 Batteries / chargeurs

Le parc batteries alimentant le bord en 24 V est situé sous le plancher du carré (1).

Il est constitué de :

- 6 batteries de 200 Ah ;
- 4 batteries supplémentaires de 200 Ah en option.

La mise sous tension générale du circuit 24 V se fait en actionnant le coupe-circuit présent dans le local technique sous la nacelle (2).

La clé permet de verrouiller le circuit hors tension.

Surveiller la charge des batteries à l'écran Scheiber / Navicolor situé à l'intérieur du bateau sur la façade de la descente tribord (3). Ces informations sont également disponibles sur les écrans de navigations lorsque l'option Yacht Management System est choisie.

### Recharge des batteries

La recharge du parc batteries se fait par deux alternateurs attelés.

Le bateau peut, selon la finition, être équipé de un ou deux chargeurs 230 V / 24 V - 100 A (4). La recharge peut se faire également par les panneaux voltaïques sur le bimini (5) (en option).

### Fonctionnement

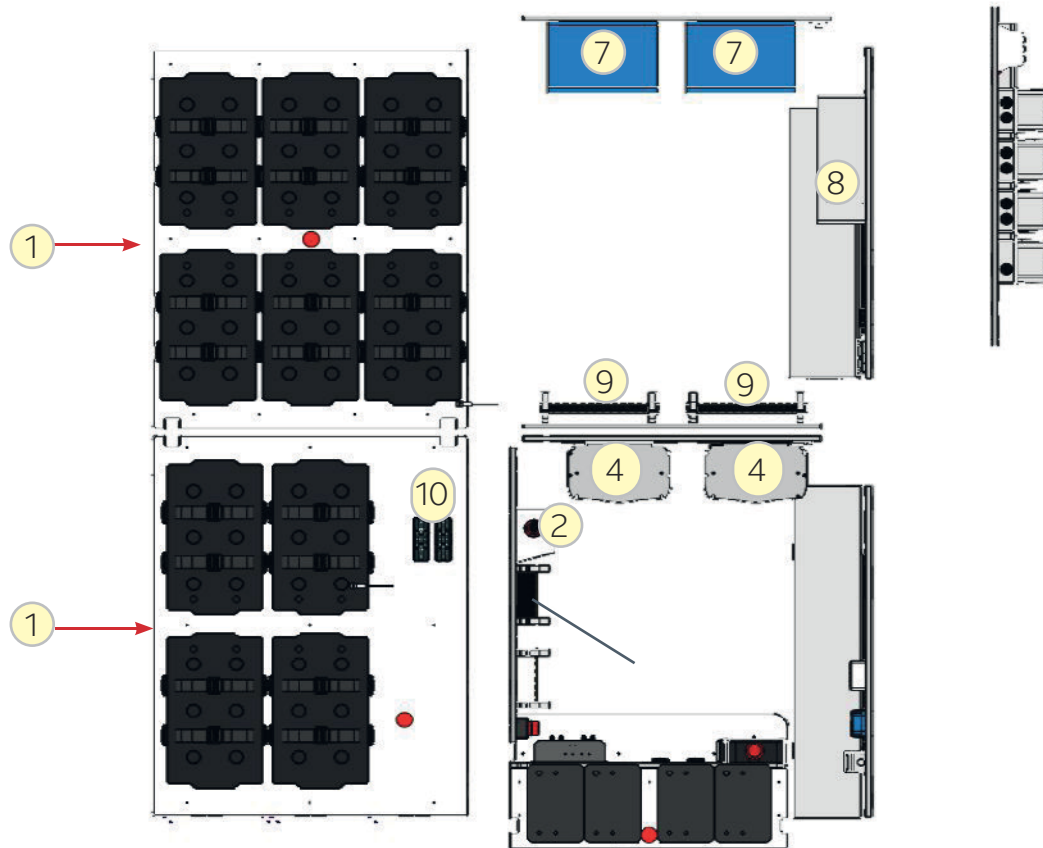
Vérifier la mise sous tension des chargeurs en contrôlant leurs disjoncteurs situés sur le tableau électrique AC dans l'armoire de la descente avant bâbord (6).

Pour la charge en dehors des alternateurs, sélectionner la source d'alimentation (générateur, prise de quai) depuis l'écran Scheiber / Navicolor situé sur la façade de la descente tribord.

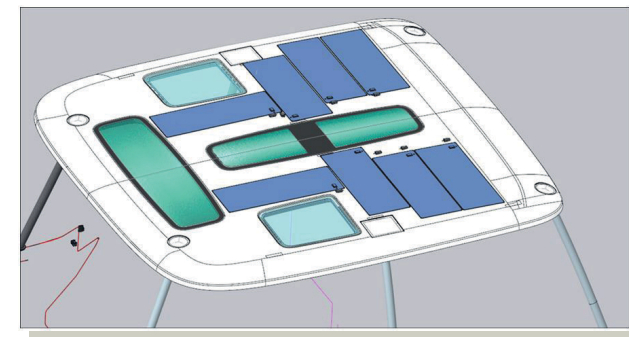
Les chargeurs de batteries peuvent rester en fonctionnement même lorsque le bateau est mis hors tension en 24 V.



# 4-SYSTÈMES ÉLECTRIQUES



1. Batteries de service sous le plancher du carré
2. DC service disjoncteur
3. Ecran Scheiber / Navicolor
4. Chargeur
5. Panneaux voltaïques
6. Tableau électrique AC
7. Convertisseur 24V / 230V
8. Sélecteur de source automatique AC
9. Jeu de barre prioritaire puissance DC
10. Fusibles parc batterie



5

# 4-SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

## VERSION STANDARD

### STANDARD

#### PACK ESSENTIAL

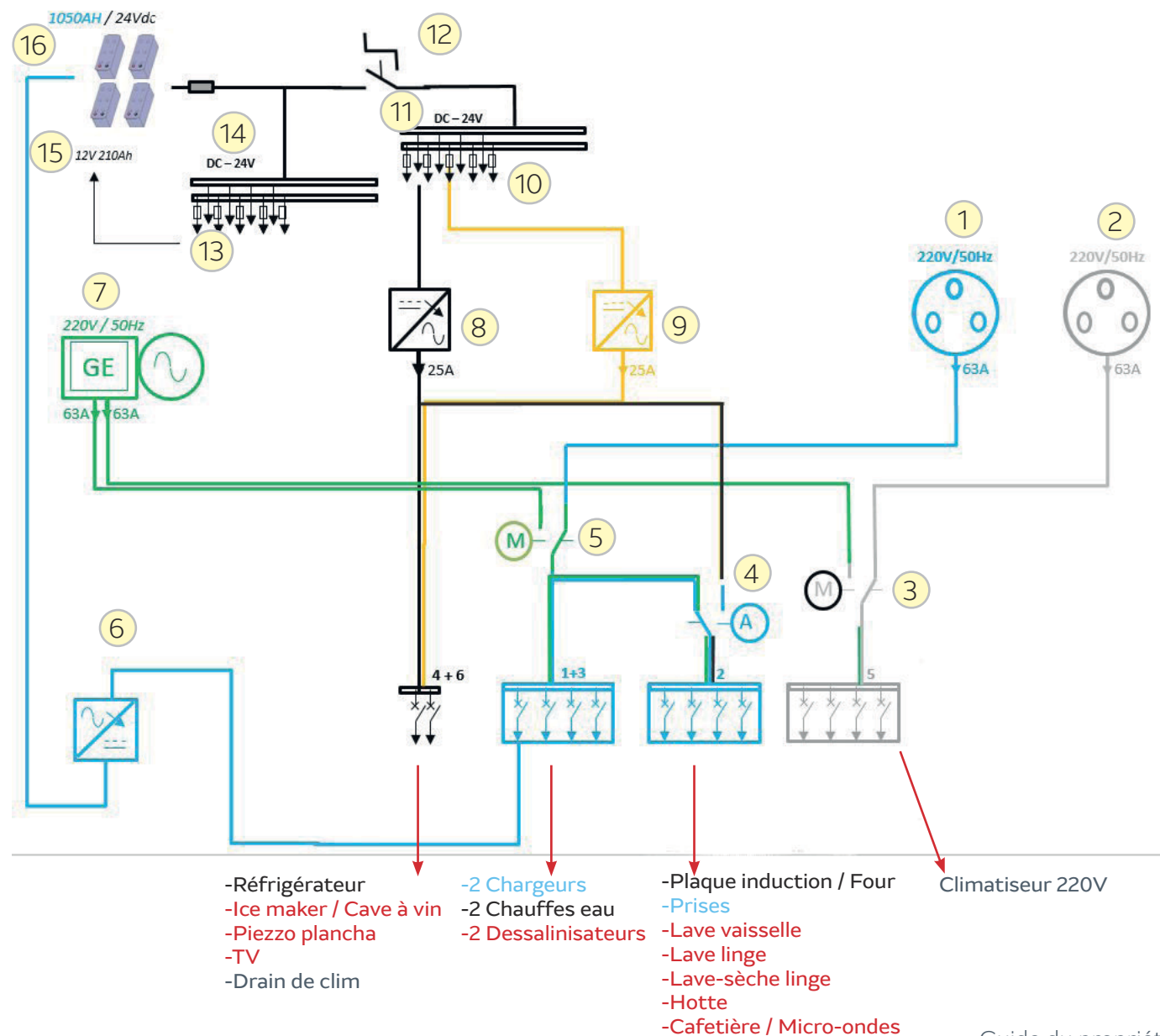
#### OPTIONS

#### CONVERTISSEUR SUPPLÉMENTAIRE

#### GÉNÉRATEUR

#### CLIMATISATION

1. Prise de quai service
2. Prise de quai climatisation 63A
3. Sélecteur de source motorisé et multiplexé SCHEIBER- 80953Q
4. Relais automatique de basculement de source (quai prioritaire) . FOURNISSEUR / AMPERE
5. Sélecteur de source 63A motorisé et multiplexé. SCHEIBER - 80953Q
6. 1 x chargeur 100A / 1 x chargeur 100A
7. Générateur 17,5 KVA (76A)
8. Convertisseur 220V / 50Hz 5Kw VICTRON-70570Q
9. Convertisseur 220V / 50Hz 5Kw VICTRON-70570Q
10. -Equipements 24 VDC  
-Pack Electronique
11. BUS PUISSANCE
12. Coupe circuit SERVICE VIATEMIS 250 A
13. Alternateur SERVICE  
-Ventilation locaux moteurs  
-Système assèchement
14. BUS PRIORITAIRE
15. 10 X Batteries AGM
16. Parc batterie AGM



# 4-SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

## STANDARD

### PACK ESSENTIAL

### OPTIONS

### CONVERTISSEUR SUPPLÉMENTAIRE

### GÉNÉRATEUR

### CLIMATISATION

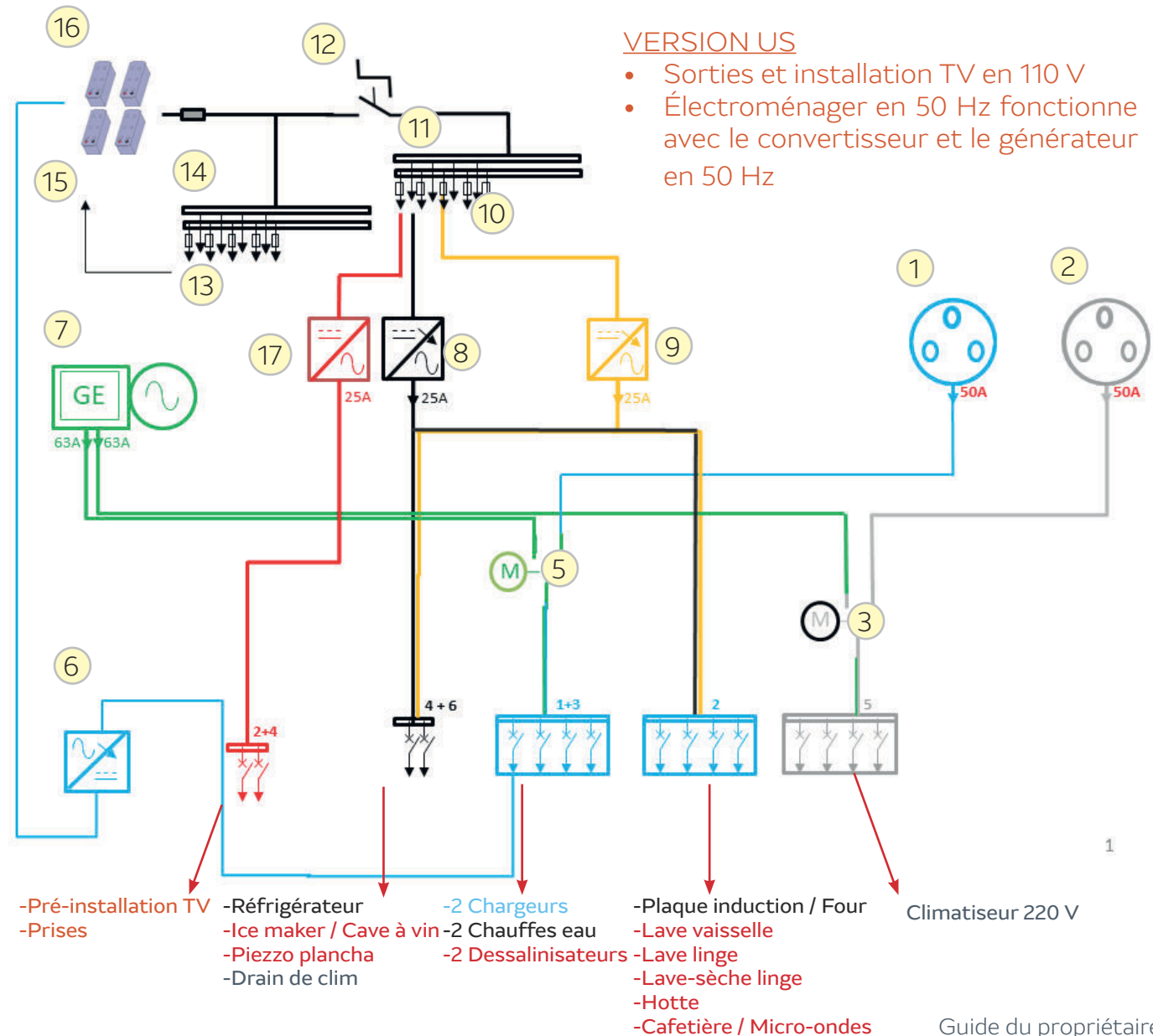
### VERSION US

- ⚠ Pré-installation 220 V
- ⚠ Source 50 Hz ou 60 Hz

1. Prise de quai service 220 v / 60 Hz
2. Prise de quai climatisation 63A 220 v / 60 Hz
3. Sélecteur de source motorisé et multiplexé SCHEIBER- 80953Q
4. xx
5. Sélecteur de source 63A motorisé et multiplexé. SCHEIBER - 80953Q
6. 1 x chargeur 100A / 1 x chargeur 100 A
7. Générateur 17,5 KVA ( 76 A ) 220 V / 60 Hz
8. Convertisseur 220 V / 50 Hz  
5Kw VICTRON-70570Q
9. Convertisseur 220 V / 50 Hz  
5Kw VICTRON-70570Q
10. -Equipements 24 VDC  
-Pack Electronique
11. BUS PUISSANCE
12. Coupe circuit SERVICE VIATEMIS 250 A
13. Alternateur SERVICE  
-Ventilation locaux moteurs  
-Système assèchement
14. BUS PRIORITAIRE
15. 10 X Batteries AGM 12 V 210 Ah
16. Parc batterie AGM
17. Convertisseur 110 V / 60 Hz

## VERSION US

- Sorties et installation TV en 110 V
- Électroménager en 50 Hz fonctionne avec le convertisseur et le générateur en 50 Hz



1

# 4-SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

## 4.4 Convertisseurs 24 V / 230 V

Le bateau est équipé en standard d'un convertisseur 24 V / 230 V – 5 000 W situé à l'avant dans le compartiment électrique sous la nacelle (1). Ce convertisseur alimente le bus permanent pour les réfrigérateurs 230 V, le déclencheur piezo de la plancha, les pompes de condensats de la climatisation et les prises prévues pour les télévisions. Il peut aussi, en absence d'alimentation par le quai ou le générateur, alimenter le bus confort de la plaque induction, les électroménagers et les prises autres que celles prévues pour les télévisions.

En option, il est possible d'ajouter une deuxième convertisseur 24 V / 230 V – 5000 W pour l'alimentation de ces mêmes bus permanent et confort.

### Convertisseur 24 V / 110 V

En option US, le bateau sera équipé d'un troisième convertisseur 24 V / 110 V – 3 000 W situé dans le même compartiment électrique, en avant bâbord du plancher carré.

Ce convertisseur alimentera alors un bus dédié au 110 V permanent pour les prises de télévision et les prises confort, tandis que les deux autres convertisseurs alimenteront un bus permanent 230 V (les frigidaires, le piezo plancha, pompes des condensats de la climatisation) et un bus confort ( la plaque de cuisson, l'électroménager).



1

### Fonctionnement

Le ou les convertisseur(s) fonctionnent une fois le circuit 24 V de bord sous tension.

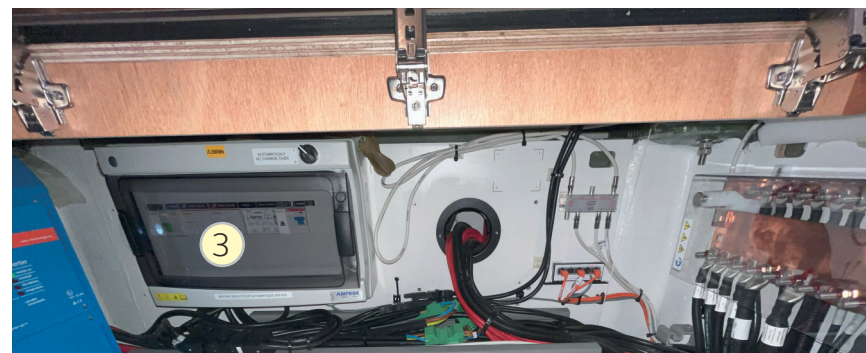
En cas de non fonctionnement, vérifier leurs disjoncteurs situés à proximité des convertisseurs.

Dans le cas du convertisseur optionnel 5 000 W, le bateau est équipé d'un sélecteur de source automatique permettant de sélectionner le générateur, le convertisseur ou la prise de quai pour l'alimentation du bus confort (3).

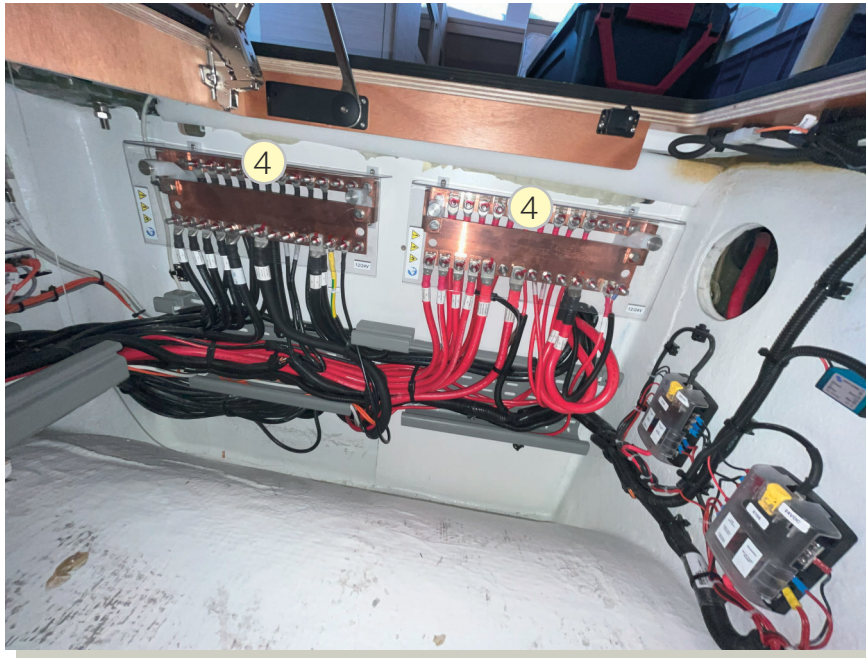
Le sélecteur de source priorise automatiquement la source QUAL ou générateur. Il est également possible de désactiver manuellement cette fonction automatique via un interrupteur situé sur le sélecteur. Cette action permet de rester sur le convertisseur pour l'alimentation du bus confort (par exemple dans le cas d'une alimentation de quai en 60 Hz).

En version US, tous les électroménagers sont sur le convertisseur.

La position de sélecteur de source est visible à l'écran Scheiber / Navicolor situé à l'intérieur du bateau dans la descente tribord. Ces informations sont également disponibles sur les écrans de navigations lorsque l'option Yacht Monitoring Management est choisie.



# 4-SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

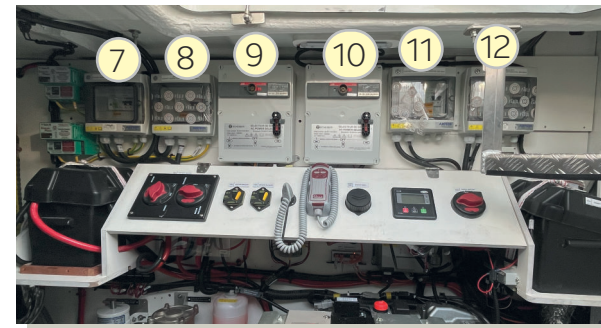


Sous la nacelle, dans les locaux électriques

1. Convertisseur VICTRON 5000 W
2. Coupe-circuit DC
3. Sélecteur de source automatique AC
4. Jeu de barres de puissance DC
5. Chargeur 100 A
6. Jeu de barre prioritaire puissance DC

Dans le local moteur bâbord

7. GFCI de bord
8. GFCI de bord climatisation
9. AC sélecteur de source générateur
10. AC sélecteur de source climatisation
11. Générateur GFCI
12. Climatisation GFCI

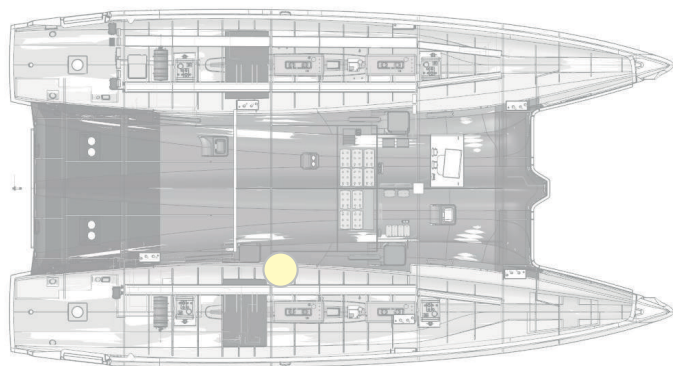
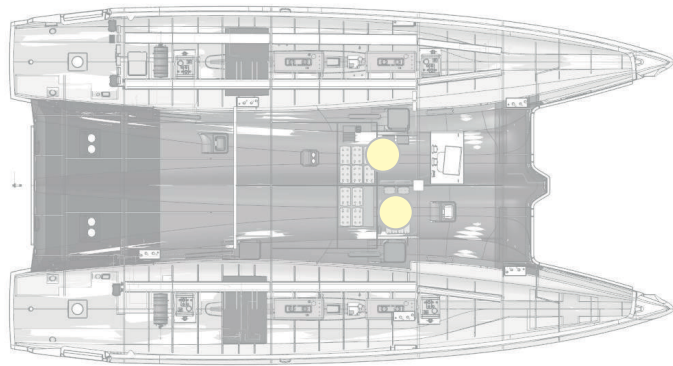


# 4-SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

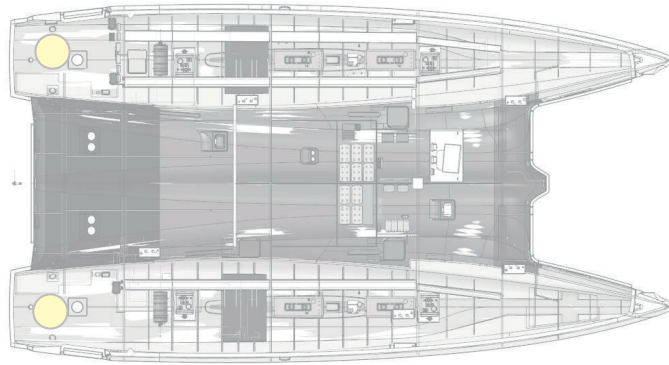
X03 JEU DE BARRES DC SERVICE / SERVICE DC POWER BAR																									
WDC024 FUSE : 200A		WDC058 FUSE : 175A		WDC104 FUSE : 125A		WDC108 FUSE : 125A		WDC116 FUSE : 125A		HARNESSE - W423 FUSE : 50A		WDC141 FUSE : 100A		WDC144 FUSE : 100A		WDC049 FUSE : 100A		WDC142 FUSE : 100A		WDC039 X 2 FUSE : 200A		FUSE : 200A			
GLINDIAU WINDLASS		CABESTAN RETRACTABLE CASTAIN		ENROULEUR GENDIS GENDIS FURLER		ENROULEUR TRINDUPITE STAGSKAL FURLER		CODE 0 ENROULEUR SPURLER		REPARTITEUR F35 X104 F35 DISTRIBUTION X104		REPARTITEUR BARBORD X167 X167 PORT DISTRIBUTION		REPARTITEUR BARBORD X123 X123 PORT DISTRIBUTION		REPARTITEUR TRIBORD X103 X103 STBD DISTRIBUTION		REPARTITEUR TRIBORD X150 X150 STBD DISTRIBUTION		CONVERTISSEUR 3000W 3000W INVERTEUR		CONVERTISSEUR 3000W 3000W INVERTEUR			
WDC036 X 2 FUSE : 200A		WDC029 X 2 FUSE : 200A		WDC180		WDC156 FUSE : 300A								WDC114 X 2		WDC094 FUSE : 50A		REG ON							
CONVERTISSEUR 5000W 5000W INVERTEUR		CONVERTISSEUR 5000W 5000W INVERTEUR		CONVERTISSEUR 5000W 5000W INVERTEUR		CONVERTISSEUR 5000W 5000W INVERTEUR		JEU DE BARRE LOCAL MOTEUR BARBORD PORT ENGINE AREA POWER BAR		ALIMENTATION JEU DE BARRE V60 V60 POWER BAR				CB SERVICE BATT SWITCH SERVICE		CHARGEUR PROPULSEUR 24/24V TRIMOTERCHARGER 24/24V		REFERENCE CHARGE ALTERNATEUR MOTEUR ENGINE ALTERNATOR TENSION REFERENCE							

X01 JEU DE BARRES DC PRIORITAIRE / PRIORITARY DC POWER BAR															
WDC022 / WDC023		WDC121 FUSE : 75A		WDC009 FUSE : 150A		WDC020 FUSE : 150A		W482 FUSE : 50A		WDC034 FUSE : 50A		WDC102 FUSE : 50A		WDC099 X 2	
BATTERIES SERVICE BATTERY BOARD		PAINEAUX SOLAIRE SOLAR PANEL		CHARGEUR L01 L01 CHARGER		CHARGEUR L02 L02 CHARGER		REPARTITEUR PRIORITAIRE X105 X105 PRIORITARY PORT DISTRIBUTION		SYSTEME ASSECHEMENT BARBORD PORT BILGE PUMP SYSTEM		SYSTEME ASSECHEMENT TRIBORD STBD BILGE PUMP SYSTEM		CB SERVICE / B+ALT BATT SWITCH SERVICE / B+ALT	

X07 JEU DE BARRES DC V60 / V60 DC POWER BAR					
WDC161		WDC176		WDC072	
JEU DE BARRE F35 X03 F35 X03 POWER BAR		JEU DE BARRE LOCAL MOTEUR TRIBORD X06 X06 STBD ENGINE AREA POWER BAR		ALIMENTATION PUISSANCE ROOF X06 POWER ROOF X17	
WDC156		WDC177		WDC065 FUSE : 300A	
JEU DE BARRE F35 X03 F35 X03 POWER BAR		JEU DE BARRE LOCAL MOTEUR TRIBORD X06 X06 STBD ENGINE AREA POWER BAR		ALIMENTATION PUISSANCE ROOF X06 POWER ROOF X17	



# 4-SYSTÈMES ÉLECTRIQUES



X05												
JEU DE BARRES DC LOCAL MOTEUR BABORD / PORT ENGINE AREA DC POWER BAR												
	<b>WDC183</b>		<b>WDC170</b>		<b>WDC012 / 44</b>		<b>WDC181</b>		<b>WDC051</b>		<b>WDC147</b>	
	BATTERIE DEMARRAGE MOTEUR	ENGINE STARTING BATTERY	TENDER LIFT	TENDER LIFT	BATT DEM GE CHARGEUR BATTERIE DEM	GENSET STARTING BATTERY / CHARGER BATT	ALIMENTATION PUISSANCE F35	F35 POWER	REPARTITEUR ALIMENTATION X73	X73 POWER DISTRIBUTOR	CABESTAN BABORD	PORT CAPSTAN
	<b>WDC165</b>		<b>WDC169</b>				<b>WDC180</b>	<b>WDC050</b>	<b>WDC017</b>			
	/		FUSE : 200A				FUSE : 300A	FUSE : 50A	FUSE : 125A			
	ALTERNATEUR MOTEUR	ENGINE ALERNATOR	TENDER LIFT	TENDER LIFT			ALIMENTATION PUISSANCE F35	F35 POWER	REPARTITEUR ALIMENTATION X73	X73 POWER DISTRIBUTOR	CABESTAN BABORD	PORT CAPSTAN

X06												
JEU DE BARRES DC LOCAL MOTEUR TRIBORD / STBD ENGINE AREA DC POWER BAR												
	<b>WDC017</b>		<b>WDC176</b>		<b>WDC091</b>		<b>W216</b>		<b>WDC168</b>		<b>WDC151</b>	
	BATTERIE DEMARRAGE MOTEUR	ENGINE STARTING BATTERY	ALIMENTATION PUISSANCE V60	V60 POWER	REPARTITEUR ALIMENTATION X73	X73 POWER DISTRIBUTOR	CALCULATEUR PILOTE	PILOT ECU	PASSERELLE HYDRAULIQUE	GANGWAY	CABESTAN TRIBORD	STBD CAPSTAN
	<b>WDC167</b>		<b>WDC177</b>		<b>WDC090</b>		<b>W215</b>	<b>WDC158</b>	<b>WDC019</b>			
	/		/		FUSE : 50A		FUSE : 40A	FUSE : 200A	FUSE : 125A			
	ALTERNATEUR MOTEUR	ENGINE ALERNATOR	ALIMENTATION PUISSANCE V60	V60 POWER	REPARTITEUR ALIMENTATION X73	X73 POWER DISTRIBUTOR	CALCULATEUR PILOTE	PILOT ECU	PASSERELLE HYDRAULIQUE	GANGWAY	CABESTAN TRIBORD	STBD CAPSTAN

# 4-SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

## 4.5 Panneaux solaires souples sur le bimini en composite (en option)

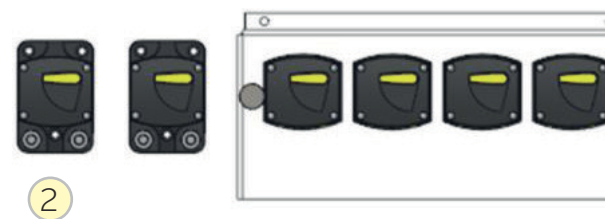
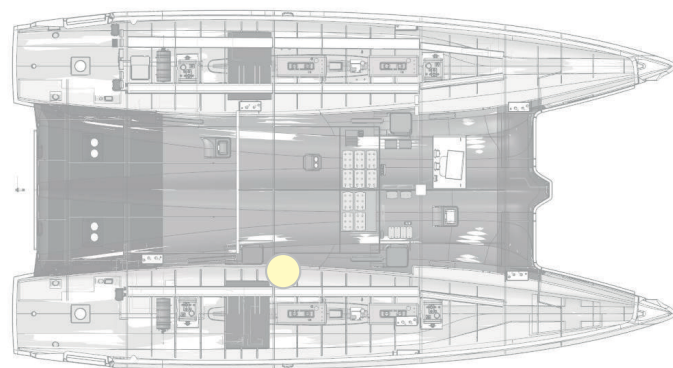
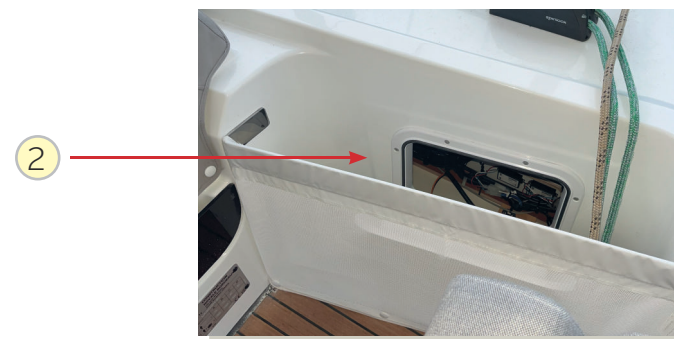
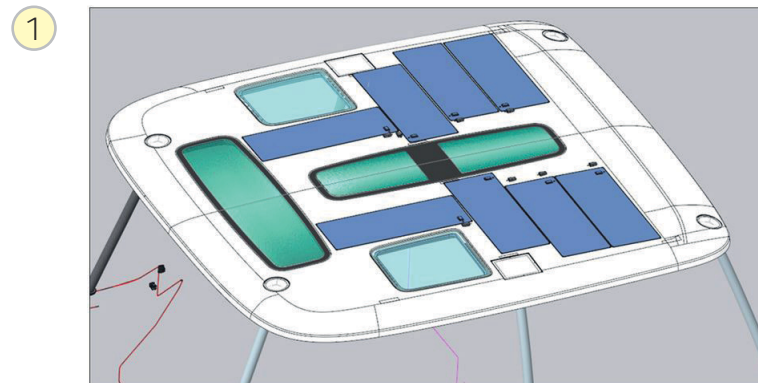
Le bateau est équipé en option de panneaux solaires souples (8 X 150 W ) (1).

Le disjoncteur thermique du circuit se trouve dans la trappe tribord de la baille à bout sur le flybridge (2).

Dans la descente arrière tribord, dans le local technique, le régulateur solaire MPPT permet de recharger le parc batteries de service (3).

L'efficacité maximale est liée à l'exposition des panneaux solaires.

Les informations liées aux panneaux solaires sont indiquées sur l'écran Navicolor situé dans la descente avant tribord (4).



# 4-SYSTÈMES ÉLECTRIQUES



## AVIS

Il est possible de marcher sur les panneaux solaires.



## AVERTISSEMENT

Les panneaux solaires peuvent être très chaud après une exposition prolongée au soleil.

# 5-SYSTÈME PLOMBERIE

## 5.1 Installation eau douce - implantation générale

Voir le Manuel du Propriétaire CE

Paragraphe **9.1** *Installation eau douce*

## 5.2 Remplissage

Quatre réservoirs d'eau douce en PEHD de 240 litres (1) positionnés sous les planchers dans les flotteurs, avec un contrôle de niveau sur écran Scheiber / Navicolor dans la descente tribord (2).

- Équipé de 2 nables de remplissage sur le pont à bâbord et à tribord (3) et une prise à quai d'alimentation sur la jupe arrière bâbord (4).
- La prise de quai permet d'utiliser la pression du quai directement à bord sans utiliser les groupes d'eau (4).
- La production d'eau chaude est assurée par un cumulus de 80 l en 230 V( dans chaque flotteur (5).

Pour prévenir toute erreur de manipulation, ne pas effectuer les remplissages d'eau et de carburant en même temps.

### LORS DU REMPLISSAGE:

- Ouvrir et fermer le bouchon du nable à l'aide de la clé appropriée ;
- Vérifier l'état du joint du bouchon de nable lors du remplissage ;
- Les réservoirs sont équipés de sorties de trop plein avec mise à l'air libre ;
- Ne jamais enfoncer le tuyau de remplissage d'eau profondément dans le circuit afin d'éviter toute surpression dans les circuits.

Nota : la capacité du ou des réservoirs d'eau douce indiquée sur l'écran Scheiber / Navicolor peut ne pas être totalement utilisable en fonction de l'assiette et du chargement du bateau.



### AVERTISSEMENT

En cas de réservoirs vides, mettre hors tension le groupe d'eau, afin d'éviter toute détérioration du groupe.



### AVIS

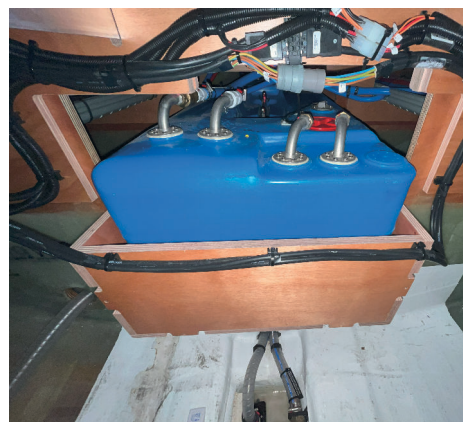
Surveiller la qualité de l'eau pour le remplissage.  
Vérifier si l'eau est potable.

En cas d'inactivité prolongée, purifier réservoirs et canalisations à l'aide d'un traitement approprié.

En option, le bateau est équipé d'une prise de quai d'eau douce.  
POUR UTILISER L'EAU DOUCE DU PORT:

- Brancher la prise de quai;
- Positionner l'interrupteur du groupe d'eau sur OFF.

1



2



# 5-SYSTÈME PLOMBERIE



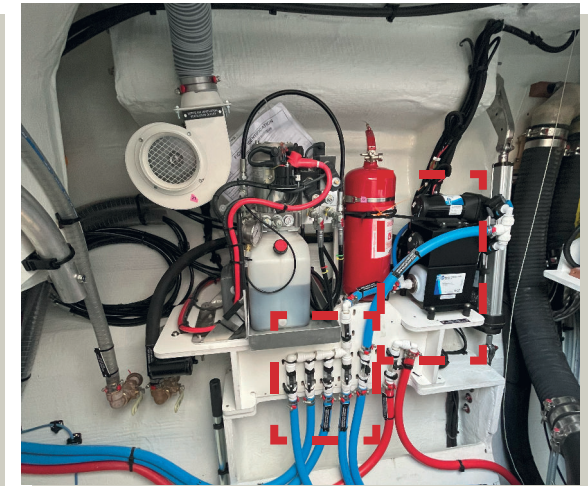
5



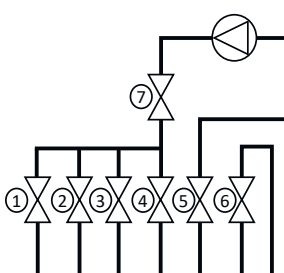
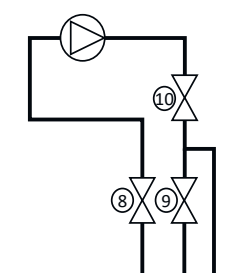
4

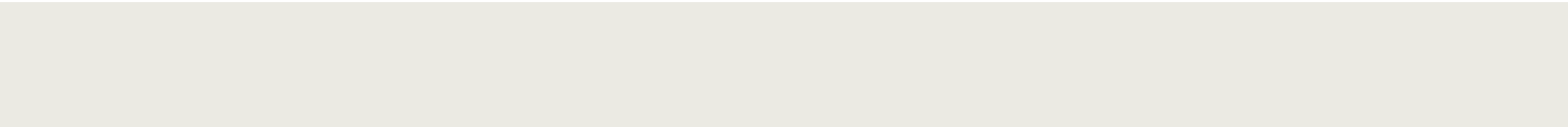


LOCAL MOTEUR TRIBORD 5



LOCAL MOTEUR BÂBORD

		BÂBORD / PORT								TRIBORD / STARBOARD					
		1	2	3	4	5	6	7			8	9	10		
<p><b>BÂBORD / PORT</b></p>  <p><b>TRIBORD / STARBOARD</b></p>  <p>C : FERMÉE / CLOSE O : OUVERT / OPEN</p>		OPTION LAVE PONT COCKPIT ARRIERE OPTIONAL COCKPIT DECK WASHER	PRISE DE QUAI EAU DOUCE FRESH WATER SHORE INLET	ALIMENTATION EAU DOUCE TRIBORD STARBOARD FRESH WATER SUPPLY	ALIMENTATION EAU DOUCE BABORD PORT FRESH WATER SUPPLY	ASPIRATION GROUPE D'EAU DOUCE BABORD PORTSIDE TANK SUCTION PORT	ALIMENTATION EAU CHAUDE TRIBORD STARBOARD HOT WATER SUPPLY	SORTIE GROUPE D'EAU WATER PRESSURE PUMP OUTLET	ENTRE EAU FROIDE CHAUFFE EAU WATER HEATER INLET	SORTIE EAU CHAUDE CHAUFFE EAU WATER HEATER OUTLET	ASPIRATION GROUPE D'EAU DOUCE TRIBORD STARBOARD TANK SUCTION / PORT	ALIMENTATION EAU DOUCE TRIBORD STARBOARD FRESH WATER INLET	SORTIE GROUPE D'EAU WATER PRESSURE PUMP OUTLET	ENTRE EAU FROIDE CHAUFFE EAU WATER HEATER INLET	SORTIE EAU CHAUDE CHAUFFE EAU TD WATER HEATER OUTLET
<b>Fonctionnement normal</b>	<i>Normal operation</i>	0	C	C	0	0	C	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Fonctionnement sur prise de quai</b>	<i>Operation on shore power</i>	0	0	0	0	C	C	C	0	0	C	0	C	0	
Réservoir tribord vide	<i>Starboard tank empty</i>	0	C	0	0	0	C	0	0	0	C	0	C	0	
Réservoir bâbord vide	<i>Port tank empty</i>	0	C	0	0	C	C	C	0	0	0	0	0	0	
Pas d'eau chaude à bâbord	<i>No hot water on port side</i>	0	C	C	0	0	0	0	C	C	0	0	0	0	
Pas d'eau chaude à tribord	<i>No hot water on starboard side</i>	0	C	C	0	0	0	0	0	0	0	0	C	C	
Réservoir tribord vide, pas d'eau chaude à tribord	<i>Starboard tank empty, no hot water on starboard side</i>	0	C	0	0	0	0	0	0	0	C	0	C	C	
Réservoir bâbord vide, pas d'eau chaude à bâbord	<i>Port tank empty, no hot water on port side</i>	0	C	0	0	C	0	C	C	C	0	0	0	0	
Réservoir tribord vide, pas d'eau chaude à bâbord	<i>Starboard tank empty, no hot water on port side</i>	0	C	0	0	0	0	0	C	C	C	0	C	0	
Réservoir bâbord vide, pas d'eau chaude à tribord	<i>Port tank empty, no hot water on starboard side</i>	0	C	0	0	C	0	C	0	0	0	0	C	C	



# 5-SYSTÈME PLOMBERIE

## 5.3 Distribution

Un groupe d'eau est situé dans le local moteur bâbord et un autre dans le local moteur tribord (1).

Leur mise en service s'effectue par un interrupteur situé sur le tableau de commande 10 fonctions de la façade de la descente tribord (2).

Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications détaillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

L'ensemble des équipements monitoré par le système SCHEIBER est alimenté via des blocs 9 fonctions (3).

Chaque bloc 9 est protégé par un fusible à proximité.

Chaque sortie d'un bloc, alimentant un équipement est protégée électroniquement. Pour by-passer cette protection, insérer dans le bloc, le fusible adapté sur la sortie du bloc.

Concernant le groupe d'eau (2), le bloc 9 d'alimentation se trouve dans le placard de la descente bâbord (3) et est protégé par un fusible.

### BLOC 9#9 - FUSE 2 : 20 Amp.

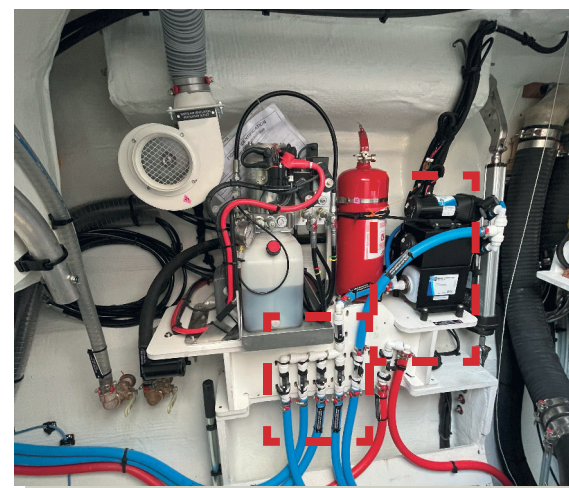


#### AVIS

Ne jamais faire fonctionner l'appareillage de circuit d'eau lorsque les vannes sont fermées ou lorsque les réservoirs sont vides (risque de détérioration du matériel électrique). Surveiller l'état des différents filtres à eau.



LOCAL MOTEUR TRIBORD



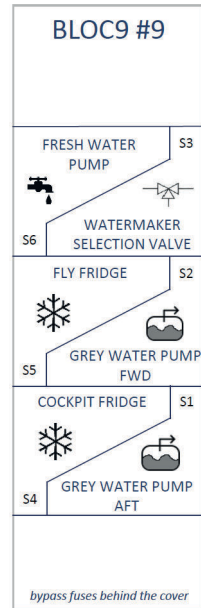
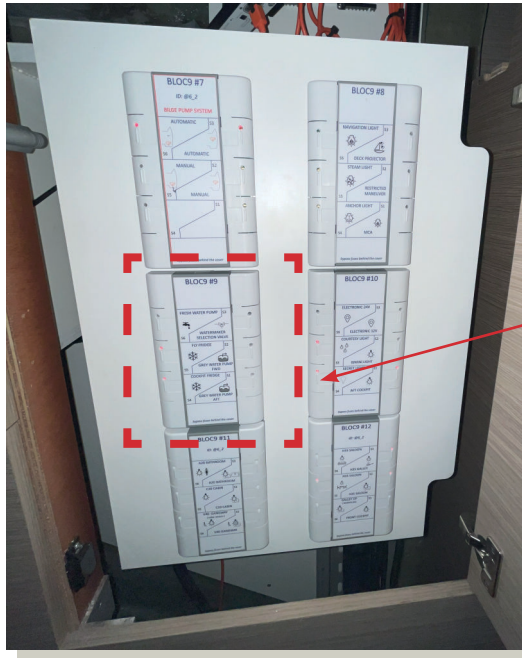
LOCAL MOTEUR BÂBORD

1



2

# 5-SYSTÈME PLOMBERIE



3

# 5-SYSTÈME PLOMBERIE

## 5.4 Les chauffe-eau

Les chauffe-eau (1) fonctionnent automatiquement sur le circuit 230 V après branchement de la prise de quai, la mise en fonction du générateur ou du convertisseur ou la mise en route des moteurs.

Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications détaillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Puissance sur le tableau électrique situé dans le placard de la descente bâbord avant (2).

**PORT WATER HEATER : 16 Amp**  
**STBD WATER HEATER : 16 Amp**

Le pré-réglage de la température de l'eau chaude se fait par l'intermédiaire du robinet thermostatique situé sur le/les chauffe-eau (3).

Vérifier que la vanne présente à la sortie de chaque chauffe-eau est ouverte pour l'alimentation sur le réseau de distribution en eau chaude de chaque flotteur.



### AVIS

Lorsque le/les chauffe-eau n'est pas utilisé, le/les mettre hors tension de son circuit 230 V.  
Vérifier avant la mise sous tension par le circuit 230 V que le chauffe eau est rempli d'eau.



### AVERTISSEMENT

Ne jamais mettre en marche le système quand les vannes sont en position fermée ou quand les réservoirs sont vides.



# 5-SYSTÈME PLOMBERIE

## 5.5 Douchette de cockpit

Le bateau est équipé d'un ensemble douchette de cockpit eau chaude / eau froide sous la marche de la jupe arrière bâbord en standard (1) et sous la marche de la jupe arrière tribord en option.

Sa mise en service s'effectue par l'interrupteur groupe d'eau (2) situé sur le tableau de commande 10 fonctions de la descente tribord.

L'ensemble des équipements monitoré par le système SCHEIBER est alimenté via des blocs 9 fonctions.

Chaque bloc 9 est protégé par un fusible à proximité.

Chaque sortie d'un bloc, alimentant un équipement est protégé électroniquement. Pour by-passer cette protection, insérer dans le bloc, le fusible adapté sur la sortie du bloc.

Concernant le groupe d'eau (2), le bloc 9 d'alimentation se trouve dans le placard de la descente tribord(3) et est protégé par un fusible.

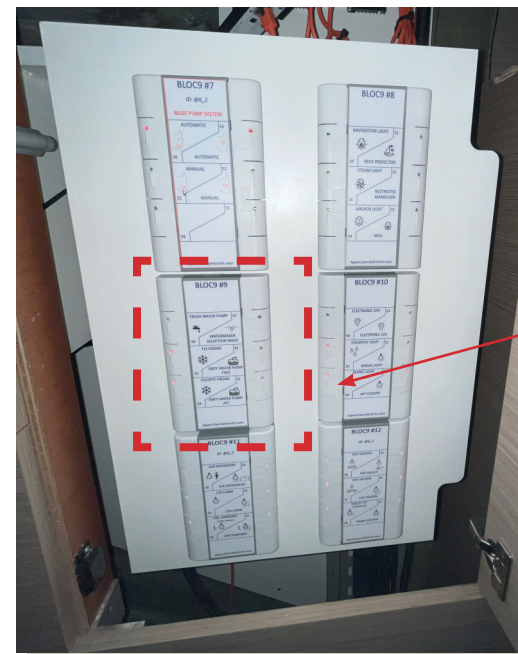
### BLOC 9#9 - FUSE 2 : 20 Amp



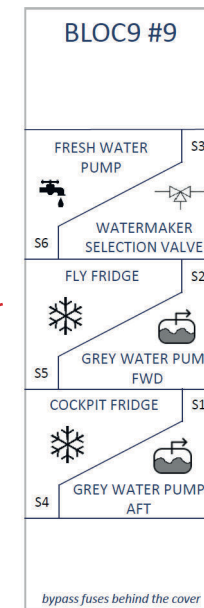
1



2



3



# 5-SYSTÈME PLOMBERIE

## 5.6 Lavage de pont avant et arrière

En option, le bateau peut être équipé :

- D'une pompe de lavage de pont eau douce / eau de mer à l'avant (1) ;
- D'une prise d'eau douce près de l'épontille arrière du flybridge à bâbord (2).

Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications détaillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

La pompe de lavage pont avant fournit de l'eau de mer ou de l'eau douce provenant des réservoirs.

La vanne de sélection (3) d'eau douce ou d'eau de mer est située à côté de la pompe (5).

Mettre sous tension la pompe de lavage de pont par son interrupteur (4) situé près de la pompe.

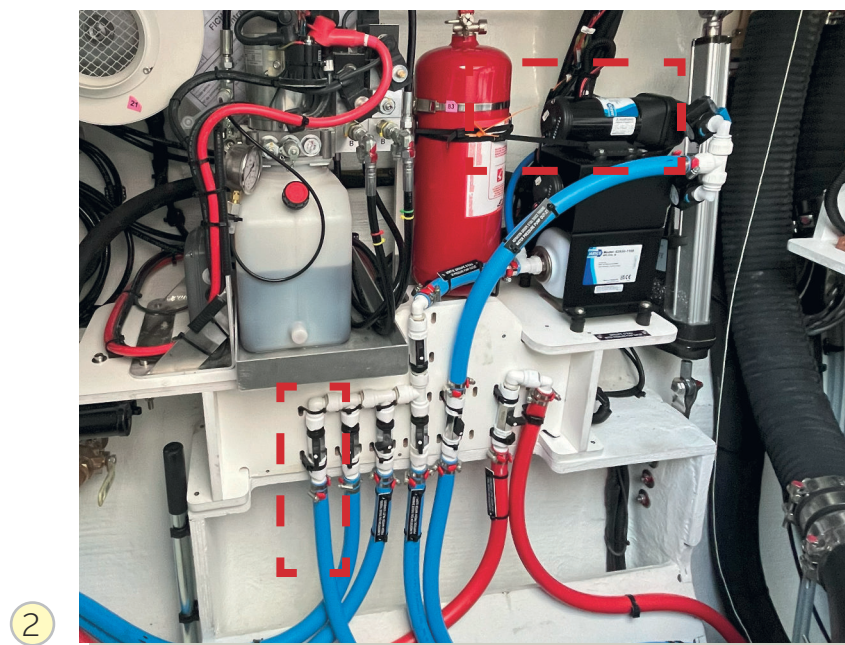
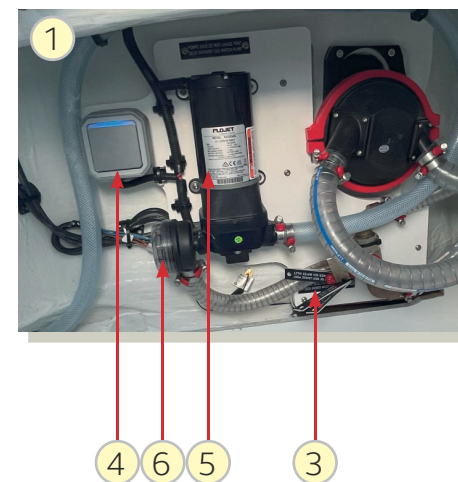
Ouvrir la vanne de prise d'eau de mer située sous le plancher de la cabine avant bâbord .

La pompe est protégée par un fusible situé dans le local technique sous le carré

### FUSE 2 : 15 Amp

REP : X104 CODE ARTICLE : 000001162416 BOITIER BLUE SEA 6 FUSIBLES AVEC MASSE					
BORNE	CABLE	FIL	COULEUR	CALIBRE	ETIQUETTE
ALIM	W 423	W 423	ROUGE_10MM2		
FUSE1	W 431	W 431	ROUGE_1_5MM2	5A	BATTERIES FAN
FUSE2	W 457	W 457	ROUGE_2_5MM2	15A	DECK WASH PUMP
FUSE3	W 465	W 465	ROUGE_2_5MM2	15A	FUSION SALOON
FUSE4	W 475	W 475	ROUGE_2_5MM2	5A	S-LINK NETWORK
FUSE5	W 484	W 484	ROUGE_2_5MM2	10A	FUSION AMPLIFIER
FUSE6	W 492	W 492	ROUGE_1_5MM2	2A	INVERTER POWER ALARM

3. Vanne 3 voies
4. Interrupteur
5. Pompe de lavage
6. Filtre
7. Vanne sélection prise eau de mer / eau douce
8. Interrupteur sur tableau DC
9. Fusible
10. Prise branchement tuyau



# 5-SYSTÈME PLOMBERIE



2



10

Pour le lavage de pont à l'arrière dans le cockpit, la sortie est uniquement alimentée en eau douce via le circuit pressurisé du bord (2).

La mise en service de cette sortie s'effectue par l'interrupteur groupe d'eau (8) situé sur le tableau de commande 10 fonctions de la façade de la descente tribord.

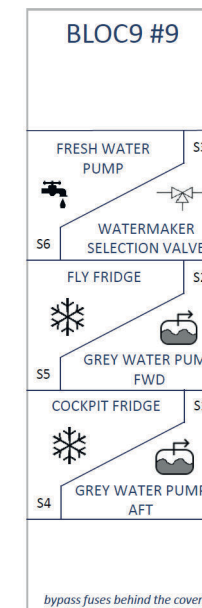
L'ensemble des équipements monitoré par le système SCHNEIDER est alimenté via des blocs 9 fonctions .

Chaque bloc 9 est protégé par un fusible à proximité.

Chaque sortie d'un bloc, alimentant un équipement est protégé électroniquement. Pour by-passer cette protection, insérer dans le bloc, le fusible adapté sur la sortie du bloc.

Concernant le groupe d'eau, le bloc 9 d'alimentation se trouve dans le placard de la descente tribord(3) et est protégé par un fusible.

**BLOC 9#9 - FUSE 2 : 20 Amp**



8

## 5.7 Eaux grises / Eaux noires

Voir le Manuel du Propriétaire CE

Paragaphes 9.2 Installation eaux noires  
9.3 Installation eaux grises

# 5-SYSTÈME PLOMBERIE

## 5.8 Dessalinisateur

Le bateau peut être équipé en option d'un dessalinisateur situé dans le local moteur tribord (3).

Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications détaillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

Le dessalinisateur fonctionne avec le générateur en marche.  
Ouvrir la vanne d'alimentation prise eau de mer (1) et la vanne rejet (5).

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Puissance sur le tableau électrique situé dans le placard de la descente avant bâbord (9).

### WATER MAKER : 20 Amp

Démarrer le dessalinisateur par sa commande située dans la descente tribord(8).

Le circuit du dessalinisateur est pourvu d'une électrovanne 3 voies (7) servant à l'alimentation en eau douce du réservoir bâbord ou tribord. Cette vanne se trouve sous le dessalinisateur et pilotable depuis l'écran Scheiber / Navicolor (10), seulement lorsque le dessalinisateur est sous tension.

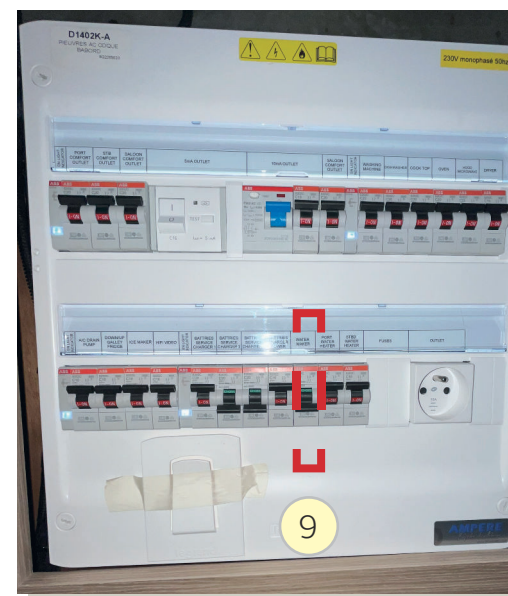
Le dessalinisateur est pourvu d'une fonction de rinçage automatique en fin de cycle.

S'assurer que le groupe d'eau est en fonction lors de l'utilisation du dessalinisateur.



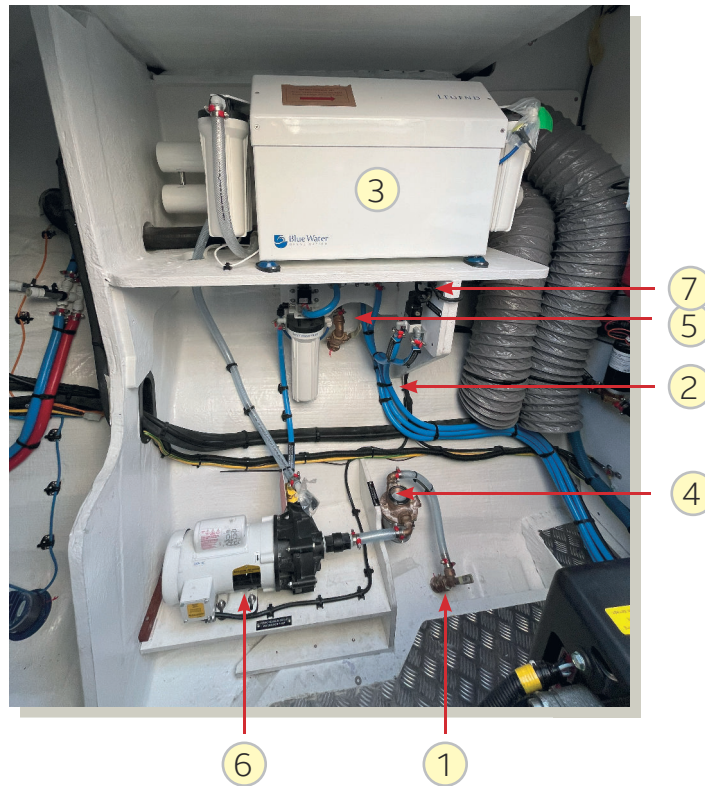
#### AVIS

Le dessalinisateur doit exclusivement être utilisé en eaux claires.



# 5-SYSTÈME PLOMBERIE

1. Prise d'eau de mer
2. Remplissage eau douce réservoir tribord
3. Dessalinisateur
4. Filtre eau de mer
5. Rejet
6. Pompe prise eau de mer
7. Électro-vanne de sélection réservoir
8. Commande dessalinisateur
9. Disjoncteur
10. Ecran Scheiber / Navicolor



# 6-CONFORT A BORD

## 6.1 Climatisation

Voir le Manuel du Propriétaire CE

Paragraphe 9.6 *Option Climatisation*

## 6.2 Lave-linge / sèche linge

Le bateau peut être équipé en option :

- D'un lave-sèche linge dans la version 4 cabines situé dans la cuisine floteur
- D'un lave-sèche linge dans la version 5 cabines situé dans la buanderie à tribord.

Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications détaillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

Le lave-linge est alimenté en eau douce via le réseau pressurisé du bord.

S'assurer que l'interrupteur groupe-d'eau situé sur la façade dans la descente tribord, sur le tableau de commande 10 fonctions (2) est enclenché et que les réservoirs eau douce sont pleins (3).

L'évacuation s'effectue via le réseau d'eau grise du floteur.

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Puissance Confort situé dans le placard de la descente avant bâbord (4).

**WASHING MACHINE : 20 Amp**  
**DRYER MACHINE : 20 Amp**

### Alimentation

Sélectionner la source d'alimentation (générateur ou prise de quai n°1 ou le convertisseur) depuis l'écran Scheiber / Navicolor (3).



1



3



2



### AVERTISSEMENT

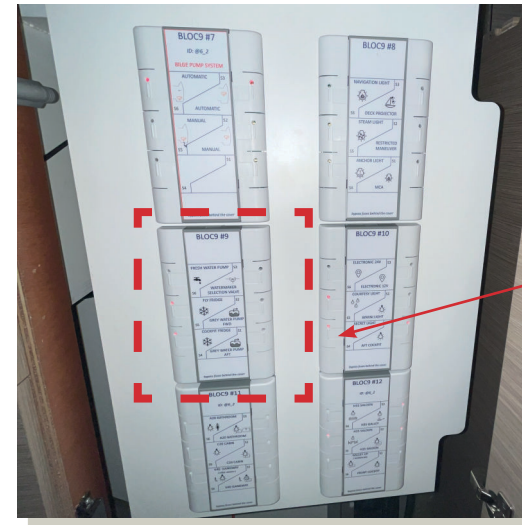
Le programme « lavage, essorage, séchage » du lave-linge peut dépasser la capacité du réservoir à eaux grises : il convient donc de ne l'utiliser qu'en évacuation directe.

# 6-CONFORT A BORD

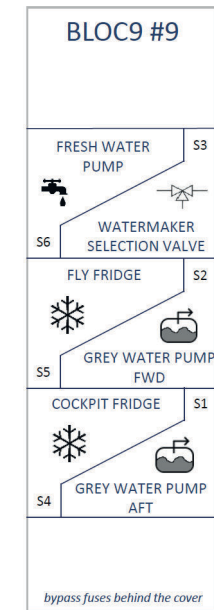


## AVIS

Ne pas utiliser le lave-linge séchant lors de la navigation.



5



L'ensemble des équipements monitoré par le système SCHEIBER est alimenté via des blocs 9 fonctions (5).

Chaque bloc 9 est protégé par un fusible à proximité.

Chaque sortie d'un bloc, alimentant un équipement est protégé électroniquement. Pour by-passer cette protection, insérer dans le bloc, le fusible adapté sur la sortie du bloc.

Concernant le groupe d'eau, le bloc 9 d'alimentation se trouve dans le placard de la descente tribord(3) et est protégé par un fusible.

## BLOC 9#9 - FUSE 2 : 20 Amp

# 6-CONFORT A BORD

## 6.3 Dishwasher

Le bateau peut être équipé en option d'un lave-vaisselle situé dans le meuble à côté de l'évier(1).

Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications détaillées sur le fonctionnement et de toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

Le lave-vaisselle est alimenté en eau douce via le réseau pressurisé du bord.

S'assurer que l'interrupteur groupe-d'eau situé sur la façade dans la descente tribord (2) est enclenché et que les réservoirs eau douce sont pleins (3).

Son évacuation est commune avec celle de l'évier, sous l'évier.

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Puissance Confort situé dans le placard de la descente avant bâbord (4).

### DISHWASHER : 20 Amp

#### Alimentation

Sélectionner la source d'alimentation (générateur ou prise de quai n°1 ou le convertisseur) depuis l'écran Scheiber / Navicolor (3).

Il est possible de vider les eaux grises de la cuisine dont le lave-vaisselle dans le réservoir eaux grises ou directement à la mer via la vanne 3 voies sous l'évier (6).



#### AVIS

Utiliser le lave-vaisselle avec le convertisseur du parc batterie. Vérifier que le parc batterie est chargé.



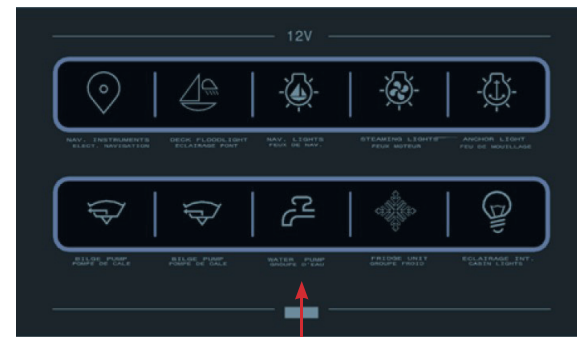
Version 4 cabines, cuisine en bas



Version 5 cabines, cuisine en haut



1

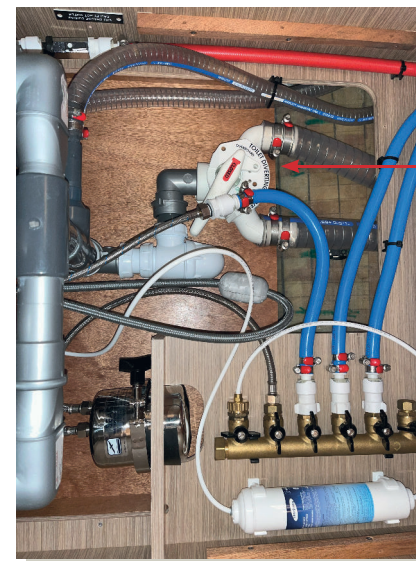
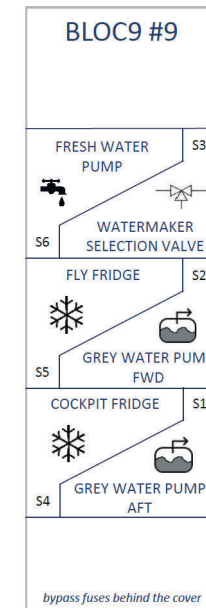
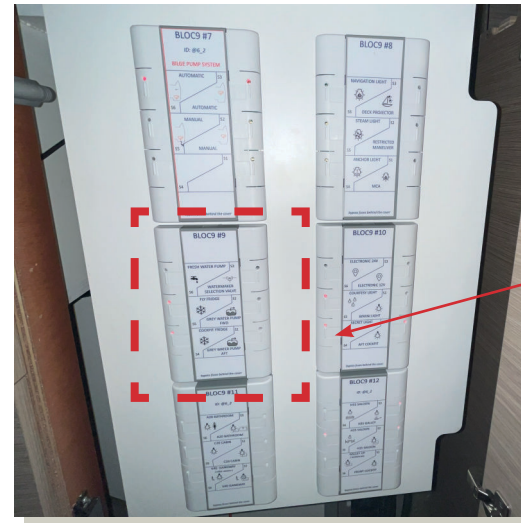


2



Guide du propriétaire

# 6-CONFORT A BORD



L'ensemble des équipements monitoré par le système SCHEIBER est alimenté via des blocs 9 fonctions (5).

Chaque bloc 9 est protégé par un fusible à proximité.

Chaque sortie d'un bloc, alimentant un équipement est protégé électroniquement. Pour by-passer cette protection, insérer dans le bloc, le fusible adapté sur la sortie du bloc.

Concernant le groupe d'eau, le bloc 9 d'alimentation se trouve dans le placard de la descente tribord(3) et est protégé par un fusible.

## BLOC 9#9 - FUSE 2 : 20 Amp

# 6-CONFORT A BORD

## 6.4 Réfrigérateur / congélateur

Le bateau peut être équipé de différents réfrigérateurs / conservateurs soit en 24 V soit en 230 V suivant le modèle (1-2-3-5-6) et ice-maker en option (4).

Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications détaillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

### LES ÉQUIPEMENTS EN 24 V

Une fois la mise sous tension générale 24 V du bord effectuée, la mise en marche des équipements (5) se fait par l'interrupteur du tableau de commande 10 fonctions situé sur la façade de la descente tribord. Puis mettre en marche les appareils par leur bouton de thermostat.

Dégivrer puis vidanger ces appareils avant l'arrêt du circuit 24 V du bord.

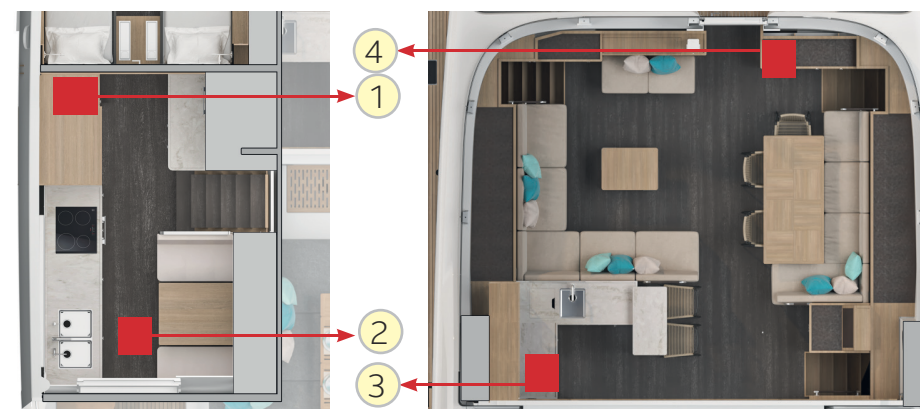
L'ensemble des équipements monitoré par le système SCHEIBER est alimenté via des blocs 9 fonctions.

Chaque bloc 9 est protégé par un fusible à proximité.

Chaque sortie d'un bloc, alimentant un équipement est protégé électroniquement. Pour by-passer cette protection, insérer dans le bloc, le fusible adapté sur la sortie du bloc.

Concernant les frigos DC, le bloc 9 d'alimentation se trouve dans le placard de la descente bâbord (6) et est protégé par un fusible.

### BLOC 9 #2 FUSE 1 : 20 Amp



Version 4 cabines, cuisine en bas

1. Réfrigérateur / congélateur 634 L 230 V en standard
2. Congélateur 130 L en 24V en option
3. Réfrigérateur 130 L en 24 V en option
4. Ice-maker en option
5. Réfrigérateur / congélateur 289 L en 230 V en standard
6. Congélateur 90 L 24 V en option ou réfrigérateur 130 L en 24 V en option



Version 5 cabines, cuisine en haut

# 6-CONFORT A BORD



5

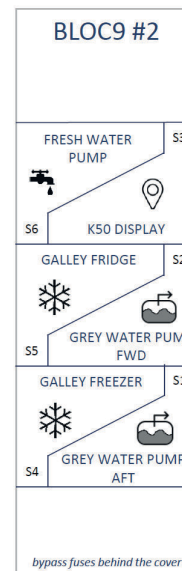
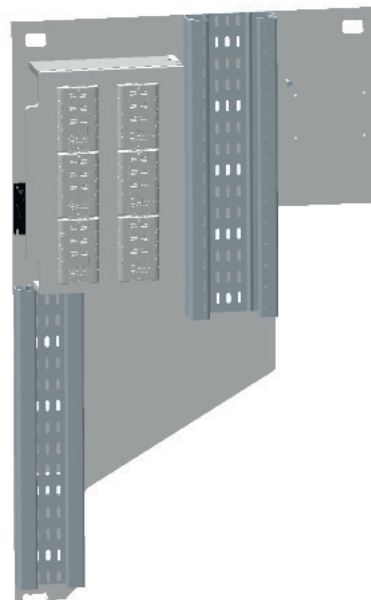


## AVIS

Utiliser les réfrigérateurs avec le convertisseur du parc batterie. Vérifier que le parc batterie est chargé.

Chaque réfrigérateur 24 V est ensuite protégé par un fusible dédié.

6



# 6-CONFORT A BORD

## LES ÉQUIPEMENTS EN 230 V

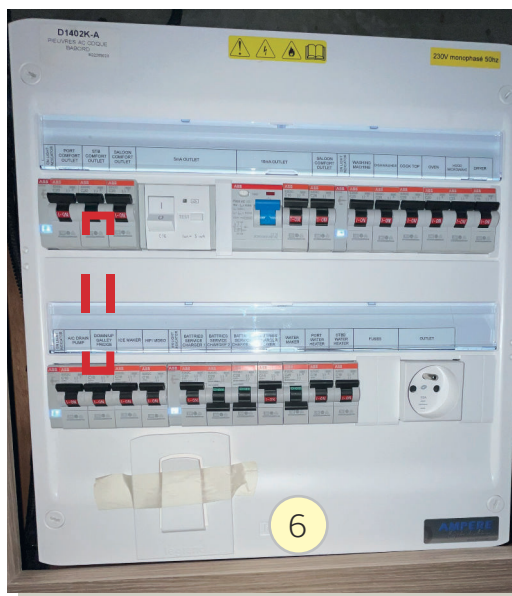
Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Puissance A situé dans le placard de la descente bâbord (6).

**DOWN/UP GALLEY FRIDGE : 16 Amp**  
**ICE MAKER : 16 Amp**

### Alimentation

Les équipements (réfrigérateurs / congélateur) sont alimentés par le Bus Permanent alimenté par le convertisseur 5 000 W (7) situé dans le compartiment électrique sous la nacelle.

Dégivrer puis vidanger ces appareils avant l'arrêt du circuit 230 V du bord.



7



## 6.5 Micro-ondes

Le bateau peut être équipé en option d'un micro-ondes en 230 V (1).

Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications détaillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Puissance Confort situé dans le placard de la descente bâbord (2).

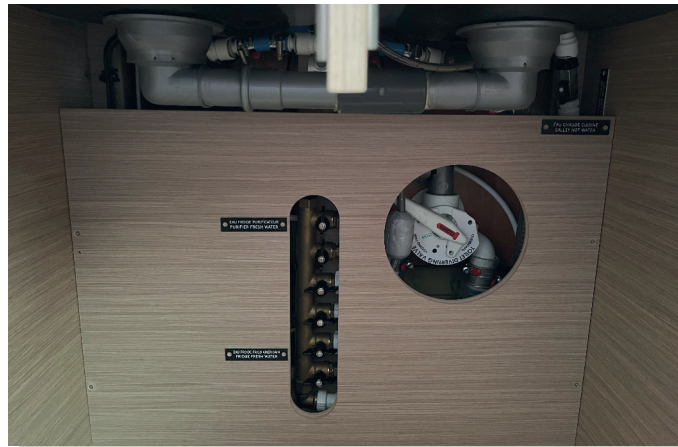
**HOOD MICROWAVE : 20Amp**

# 6-CONFORT A BORD

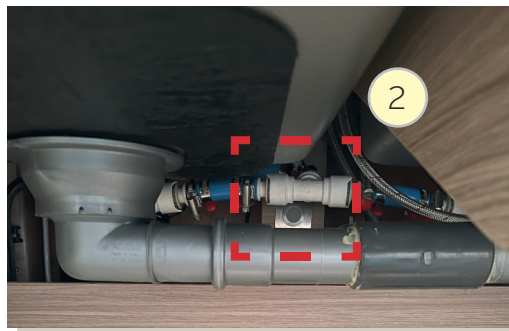
## 6.6 Purificateur d'eau

Le bateau peut être équipé en option d'un purificateur d'eau (1). L'équipement est installé sous l'évier. Le voyant (2) indique l'état de marche du purificateur.

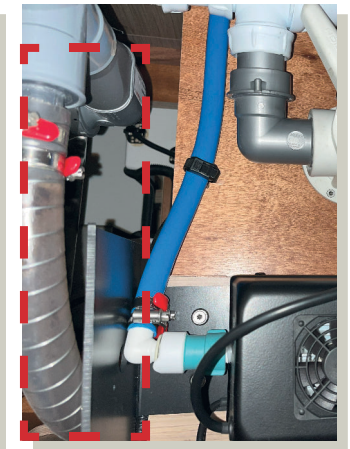
Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications détaillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.



Cuisine dans le flotteur



Cuisine dans le carré



- A. Raccordement au réseau d'eau
- B. Vanne d'arrêt
- C. Porte filtre charbon actif UVOJI
- D. Purificateur eau led UV C 12 V
- E. Vers mitigeur
- F. Témoin lumineux

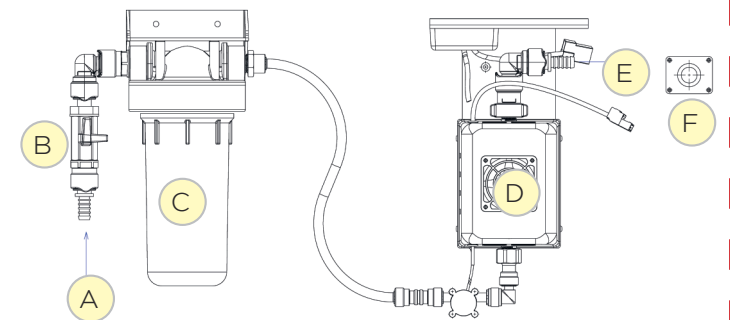


Schéma de principe

# 6-CONFORT A BORD

## 6.7 Cave à vin

Le bateau peut être équipé en option d'une cave à vin en 230 V (1).

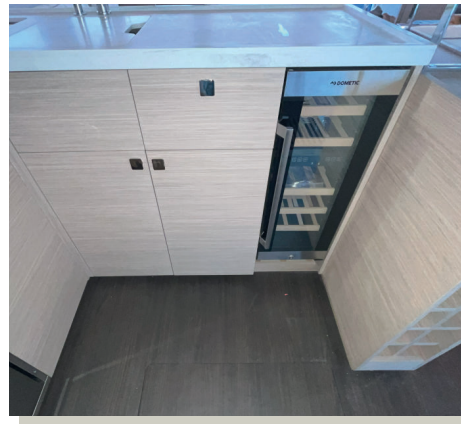
Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications détaillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Permanent situé dans le placard de la descente bâbord (2).

### CAVE A VIN : 16 Amp



2



Version 4 cabines, 4 toilettes, cuisine en bas



Version 5 cabines, 5 toilettes, cuisine en haut

# 6-CONFORT A BORD

## 6.8 Hotte

Le bateau peut être équipé en option d'une hotte aspirante en version 4 ca-  
bines, cuisine en bas, en 230 V.

Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications dé-  
taillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire  
bon usage.

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Confort situé dans le  
placard de la descente bâbord (2).

**HOOD MICROWAVE : 20 Amp**



## 6.9 Four / plaque induction

Le bateau est équipé d'un four et d'une plaque induction en 230 V.

Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications dé-  
taillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire  
bon usage.

Vérifier la mise sous tension de son disjoncteur sur le bus Confort situé dans le  
placard de la descente bâbord (2).

**COOK TOP : 32 Amp**  
**OVEN : 20 Amp**



# 6-CONFORT A BORD

## 6.10 Stores électriques

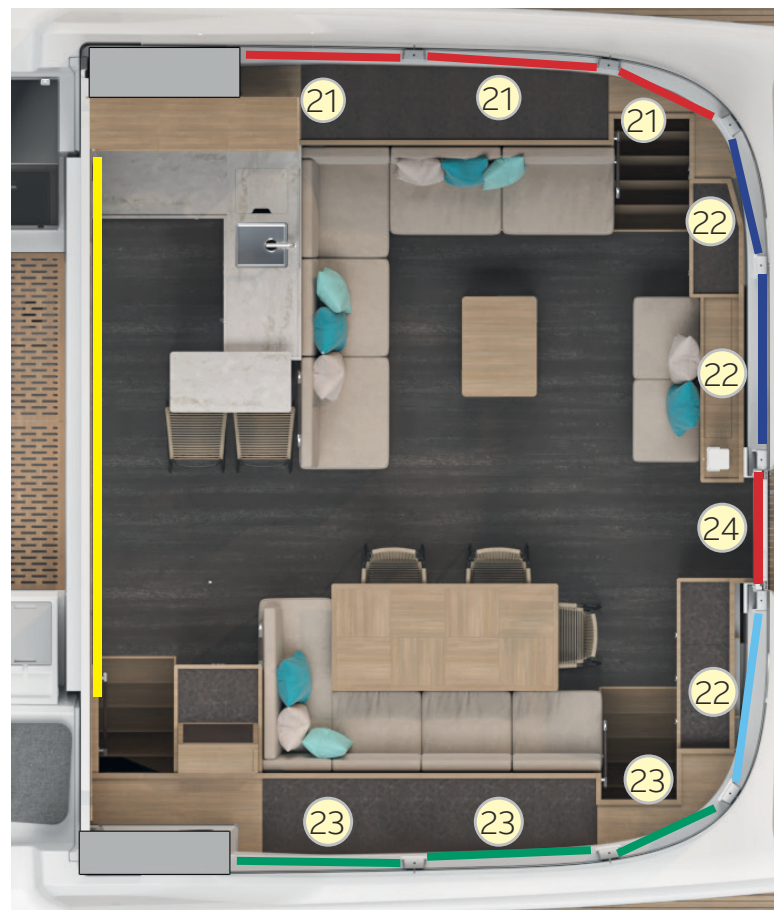
Le bateau peut être équipé de stores électriques dans le carré en option à la place des rideaux standards.

Les stores sont regroupés en 6 groupes comme suit :

- 1 baie arrière
- 21 stores bâbord \*
- 22 stores avant \*\*
- 23 stores tribord \*\*\*
- 24 store de la porte\*\*\*\*

### Commande

Les stores sont actionnés avec 2 télécommandes manuelles (1)(2) généralement rangées dans un tiroir de la table à cartes.



# 6-CONFORT A BORD

# 7-TV / ÉLECTRONIQUE

## 7.1 TV

Le bateau peut être équipé en option :

- De supports motorisés escamotables (31 pour le carré, et 32 pour la cabine propriétaire) pour des téléviseurs de 32" (1) ;
- D'un support fixe pour un téléviseur de 32" (2) dans la cuisine en bas (en version 4 cabines uniquement).

Les notices du constructeur de l'équipement vous donnent des explications détaillées sur le fonctionnement et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

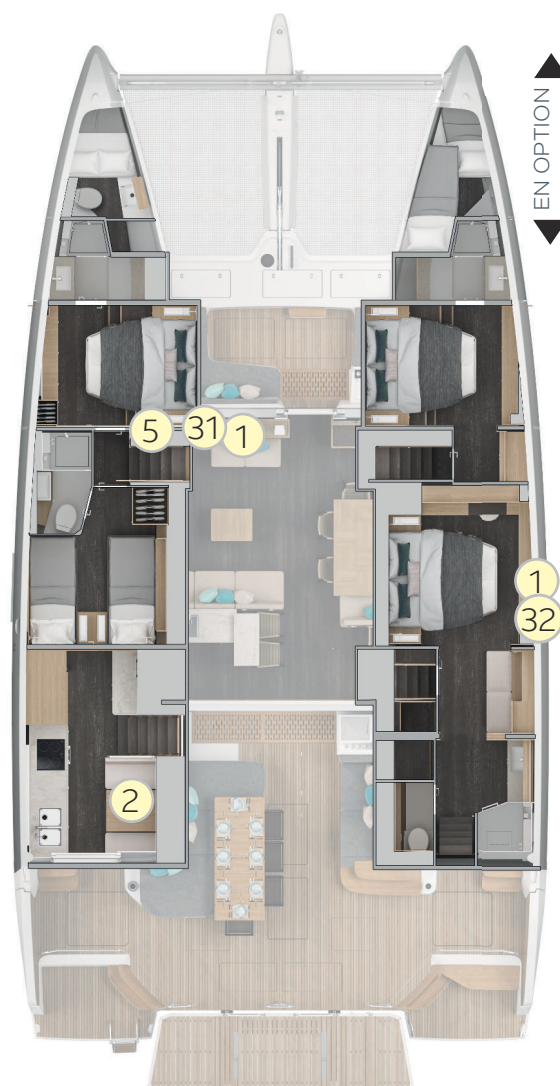
Dès lors de la mise sous tension du circuit 230 V, les ascenseurs TV sont fonctionnels.

L'ascenseur de la TV peut être actionné par l'interrupteur (4) ou sur la télécommande (5).

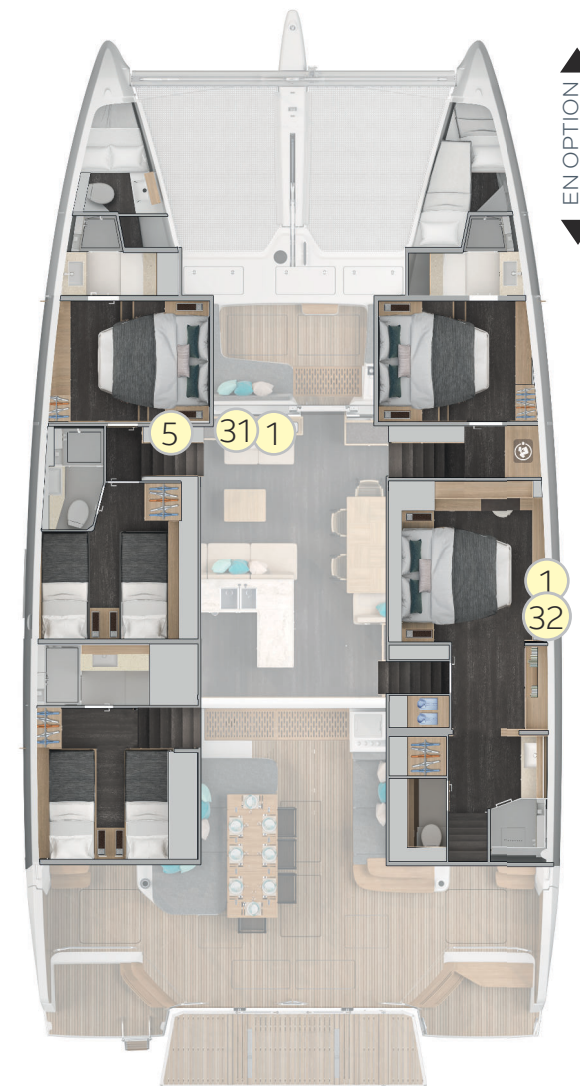
Le réseau TV est protégé par un disjoncteur (6)

Dans la descente avant bâbord

**Q-24 PREINSTAL TV US 20A (option US)**  
**Q-21 HIFI VIDEO 16A**



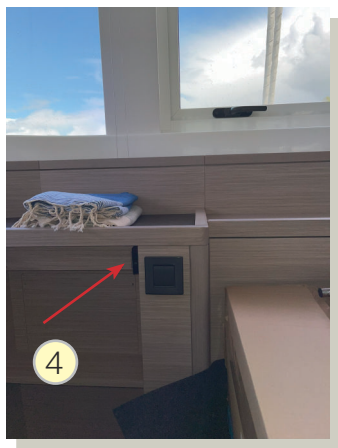
Version 4 cabines, 4 toilettes, cuisine en bas



Version 5 cabines, 5 toilettes, cuisine en haut

# 7-TV / ELECTRONIQUE

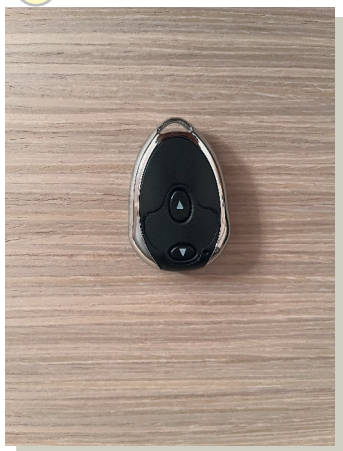
31 Carré bâbord



32 Cabine propriétaire



5



6



# 7-TV / ÉLECTRONIQUE

## 7.2 Électronique

Se référer également au chapitre **8.8 Principe générale : Électronique** du manuel propriétaire.

Le bateau est équipé en option d'un pack électronique et de différents accessoires d'aide à la navigation. Les différents équipements sont repérés ci-dessous.

Une fois la mise sous tension générale 24 V du bord effectuée, la mise en marche de l'électronique se fait par l'interrupteur du tableau de commande 10 fonctions situé sur la façade de la descente tribord (1).

L'ensemble des équipements monitoré par le système SCHEIBER est alimenté via des blocs 9 fonctions.

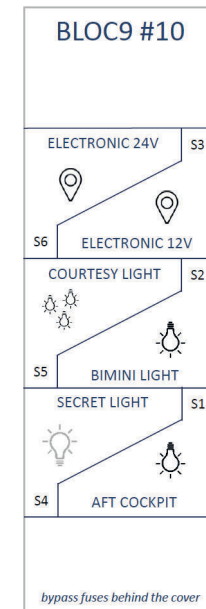
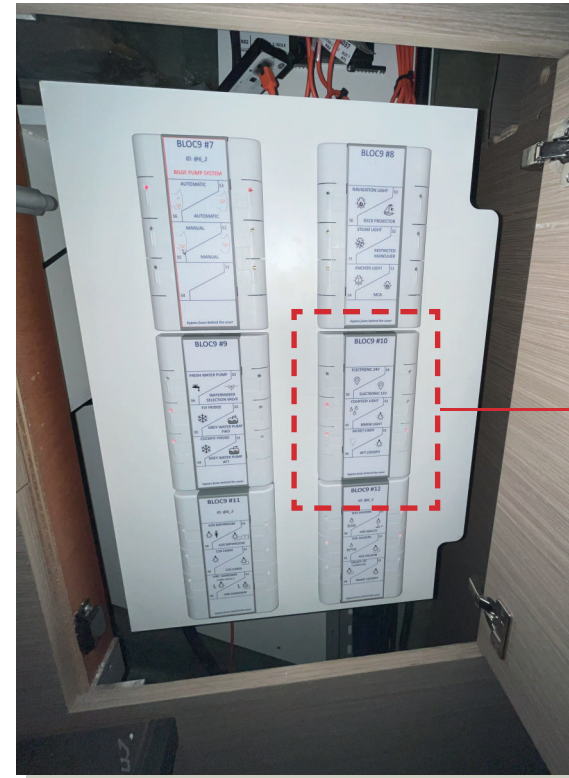
Chaque bloc 9 est protégé par un fusible à proximité.

Chaque sortie d'un bloc, alimentant un équipement est protégé électroniquement.

Pour by-passer cette protection, insérer dans le bloc, le fusible adapté sur la sortie du bloc.

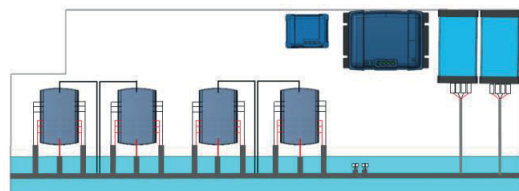
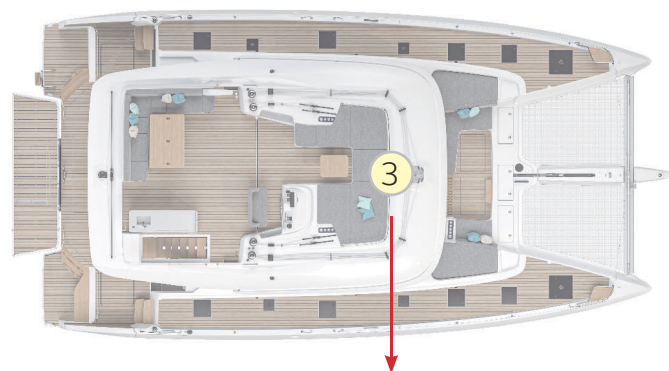
Concernant l'électronique, le bloc 9 d'alimentation se trouve dans le placard de la descente tribord (2) et est protégé par un fusible.

### BLOC X10 - FUSE 3 : 20 Amp



# 7-TV / ÉLECTRONIQUE

Les différents fusibles des équipements électroniques se situent dans le plafond du carré en avant de l'épontille (3).



ACCÈS PAR LE PLAFOND DU CARRÉ

REP : X21 CODE ARTICLE : 000001162416 BOITIER BLUE SEA 6 FUSIBLES AVEC MASSE					
BORNE	CABLE	FIL	COULEUR	CALIBRE	ETIQUETTE
ALIM	W 032	W 032	ROUGE_4MM2		
FUSE1	W 023	W 023	ROUGE_2_5MM2	5A	VHF
FUSE2					
FUSE3	W 025	W 025	ROUGE_2_5MM2	5A	AIS
FUSE4					
FUSE5	W 027	W 027	ROUGE_2_5MM2	2A	W IRELESS VHF
FUSE6					

REP : X03 CODE ARTICLE : 000001162416 BOITIER BLUE SEA 6 FUSIBLES AVEC MASSE					
BORNE	CABLE	FIL	COULEUR	CALIBRE	ETIQUETTE
ALIM	W 003	W 003	ROUGE_6MM2		
FUSE1	W 007	W 007	ROUGE_4MM2	15A	HELM DISPLAY
FUSE2	W 122	W 122	ROUGE_2_5MM2	2A	HUB ETHERNET V60
FUSE3	W 009	W 009	ROUGE_2_5MM2	5A	RADAR
FUSE4	W 159	W 159	ROUGE_2_5MM2	5A	SOUNDER
FUSE5	W 011	W 011	ROUGE_2_5MM2	2A	ETHERNET HUB
FUSE6					

REP : X02 CODE ARTICLE : 000001162416 BOITIER BLUE SEA 6 FUSIBLES AVEC MASSE					
BORNE	CABLE	FIL	COULEUR	CALIBRE	ETIQUETTE
ALIM	W 001	W 001	ROUGE_6MM2		
FUSE1	W 013	W 013	ROUGE_2_5MM2	5A	BACKBONE FLY
FUSE2	W 019	W 019	ROUGE_2_5MM2	5A	BACKBONE HULL
FUSE3	W 015	W 015	ROUGE_1_5MM2	5A	PORT CAMERA
FUSE4	W 112	W 112	ROUGE_2_5MM2	7.5A	CHART TABLE DISPLAY
FUSE5	W 017	W 017	ROUGE_1_5MM2	5A	STBD CAMERA
FUSE6				-	-

REP : X01 CODE ARTICLE : 000000913709 BOITIER BLUE SEA 12 FUSIBLES AVEC MASSE					
BORNE	CABLE	FIL	COULEUR	CALIBRE	ETIQUETTE
ALIM	W 227	W 227	ROUGE_10MM2		
FUSE 1	W 021	W 021	ROUGE_4MM2	20A	ELECTRONIC 24V
FUSE 2	W 116	W 116	ROUGE_1_5MM2	1A	AMPLI TV
FUSE 3	W 126	W 126	ROUGE_1_5MM2	3A	USB CHARGER
FUSE 4	W 118	W 118	ROUGE_2_5MM2	15A	ELECTRIC CURTAIN H35
FUSE 5	W 257	W 257	ROUGE_1_5MM2	5A	WATER PURIFIER
FUSE 6	W 120	W 120	ROUGE_2_5MM2	10A	AUTORADIO FLY
FUSE 7					
FUSE 8	W 157	W 157	ROUGE_2_5MM2	2A	SCHIEBER NETWORK
FUSE 9					
FUSE 10					
FUSE 11					
FUSE 12					

# 7-TV / ÉLECTRONIQUE

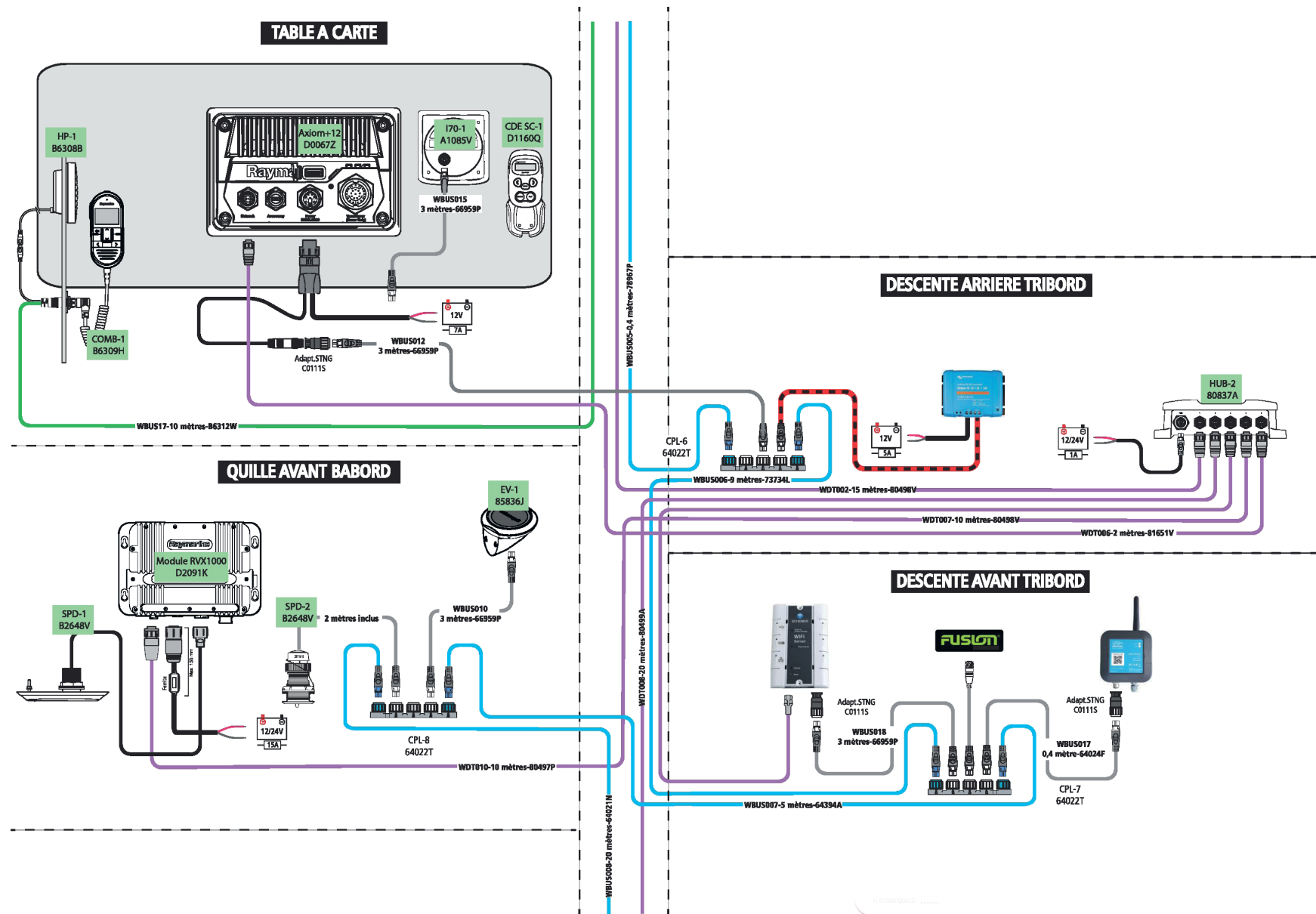
A l'exception du fusible du calculateur pilote se situant sur le jeu de barre du compartiment moteur bâbord. Fusible 30 Amp (4).



X06 JEU DE BARRES DC LOCAL MOTEUR TRIBORD / STD ENGINE AREA DC POWER BAR							
WDC017		WDC176		WDC091	W216	WDC168	WDC151
BATTERIE DEMARRAGE MOTEUR ENGINE STARTING BATTERY		ALIMENTATION PUISSANCE V60 V60 POWER		REPARTITEUR ALIMENTATION V23 V23 POWER DISTRIBUTOR	CALCULATEUR PILOTE PILOT ECU	PASSERELLE HYDRAULIQUE GANGWAY	CARBISTAN TRIBORD STD CARSTAN
WDC167		WDC177		WDC090	W215	WDC158	WDC019
ALTERNATEUR MOTEUR ENGINE ALTERNATOR		ALIMENTATION PUISSANCE V60 V60 POWER		FUSE : 50A	FUSE : 40A	FUSE : 200A	FUSE : 125A
				REPARTITEUR ALIMENTATION V23 V23 POWER DISTRIBUTOR	CALCULATEUR PILOTE PILOT ECU	PASSERELLE HYDRAULIQUE GANGWAY	CARBISTAN TRIBORD STD CARSTAN

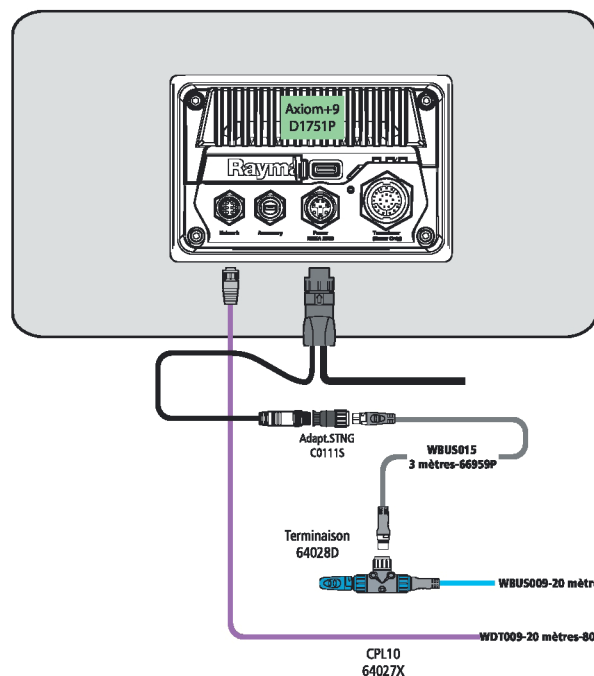


# 7-TV / ÉLECTRONIQUE



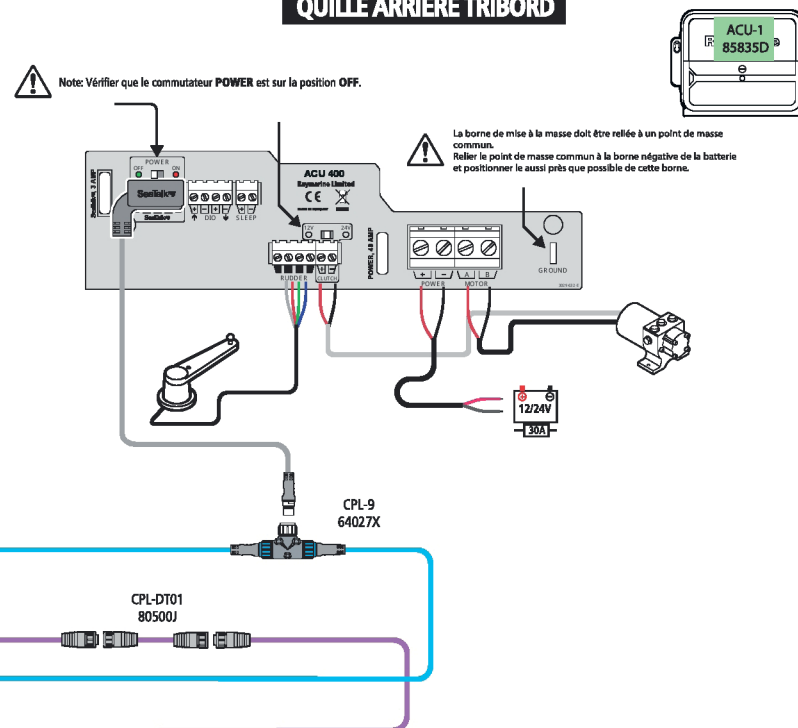
# 7-TV / ÉLECTRONIQUE

## CUISINE



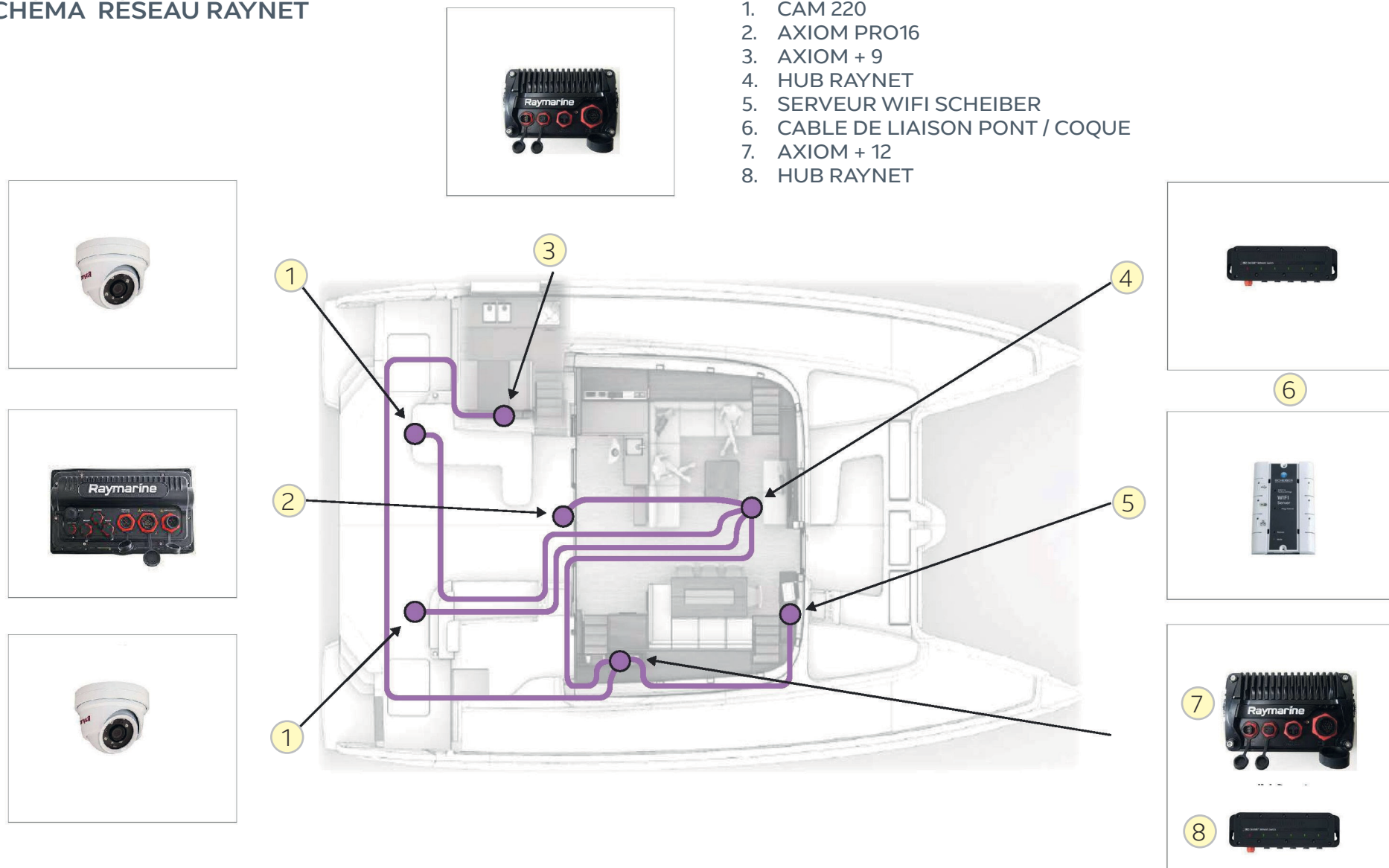
**!** Plug the Terminator to CPL-9 if there is no Kitchen Display option

## QUILLE ARRIERE TRIBORD



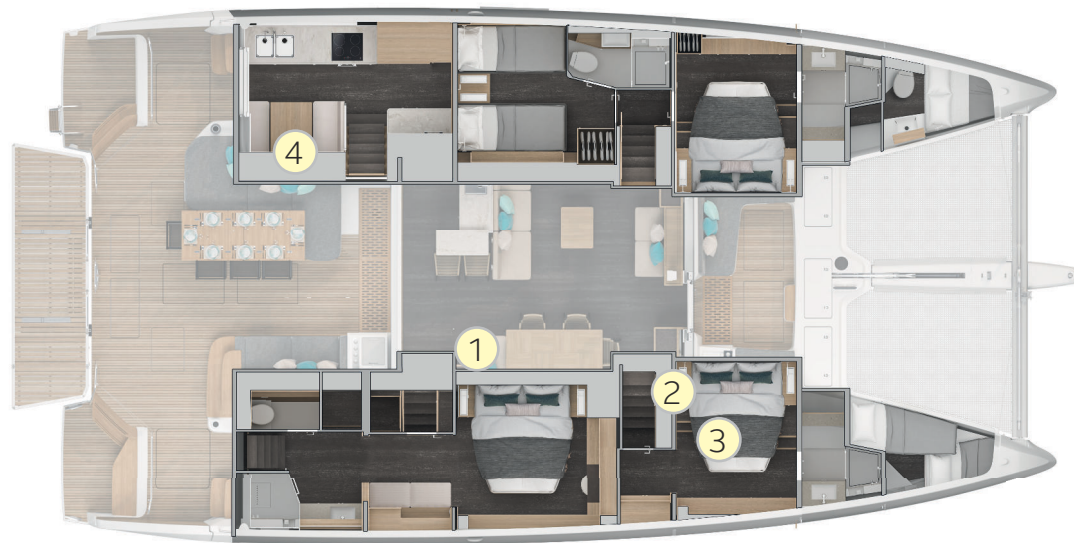
# 7-TV / ÉLECTRONIQUE

## SCHÉMA RÉSEAU RAYNET



# 7-TV / ÉLECTRONIQUE

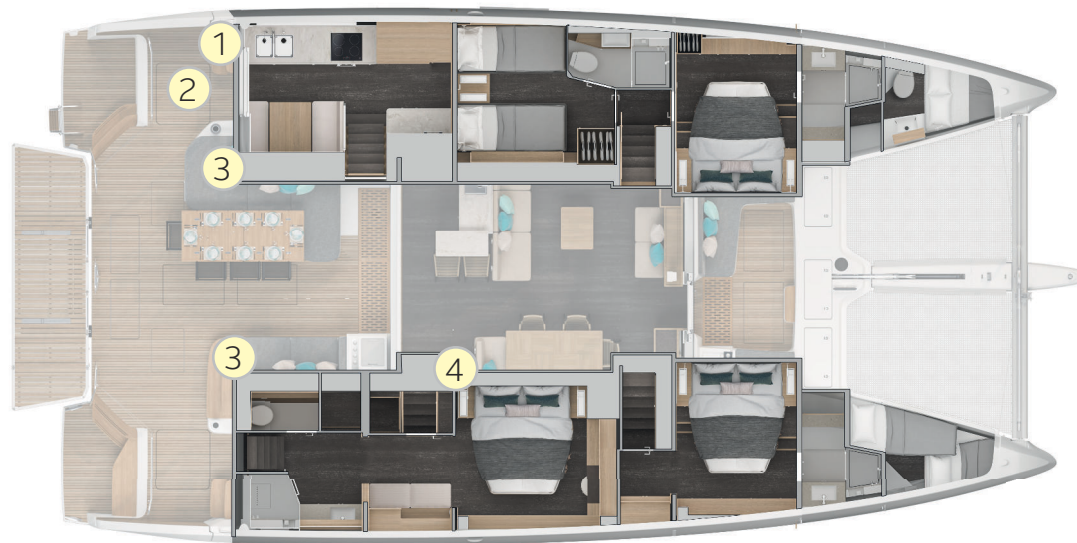
## SCHÉMA ÉLECTRONIQUE DIVERS 1



- ① Ecran multifonction AXIOM 12  
Combiné et HP VHF RAY 90  
Télécommande pilote Smartcontroller
- ② Module VHF RAY 90  
2 x antennes GPS VHF ET AIS  
Hub VHF sans fil  
Pod iTC5  
Hub réseau Raynet
- ③ Capteur triducer DST810  
Compas / calculateur EV1  
Sonde bronze RV200
- ④ En option  
Ecran multifonction AXIOM 9  
Combiné et HP VHF RAY 90  
Télécommande pilote Smartcontroller

# 7-TV / ÉLECTRONIQUE

## SCHÉMA ÉLECTRONIQUE DIVERS 1



- 1 Boitier ACU400
- 2 Capteur d'angle de barre
- 3 2 x caméras de recul CAM 220
- 4 Combiné VHF sans fil  
Ecran multifonction AxiomProS 16  
Afficheur instrument i70s  
Afficheur pilote p70s

# 7-TV / ÉLECTRONIQUE

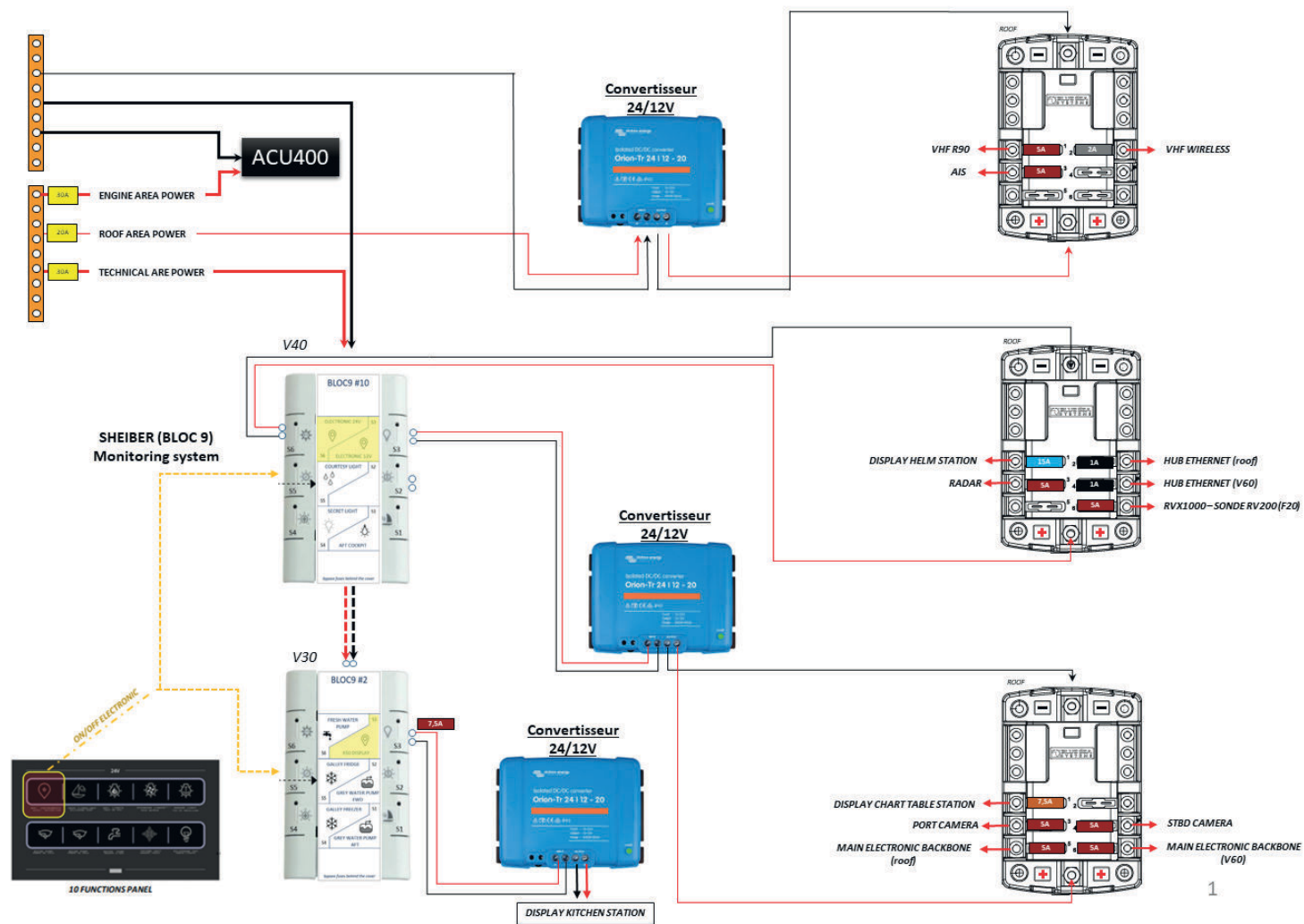


SCHÉMA DE PRINCIPE DE LA DISTRIBUTION DE L'ÉLECTRONIQUE

# 7-TV / ÉLECTRONIQUE

## 7.3 Yacht Management System

En option, le catamaran est équipé d'un Yacht Management System.

Le Yacht Management System est une interface basée sur le multiplexage, accessible via l'écran de navigation ou une tablette connectée au WIFI interne du bateau. Il permet depuis ces périphériques de piloter certaines fonctionnalités liées aux fluides ou aux systèmes électriques. Ainsi il est possible de :

- \* Commander l'éclairage de chaque zone du bateau;
- \* Allumer / éteindre les feux de navigation;
- \* Gérer les sources électriques AC;
- \* Gérer les pompes de cales;
- \* Visualiser les informations liées aux différents parc batteries;
- \* Visualiser les niveaux des réservoirs eau douce et sélectionner le réservoir de remplissage lorsque le dessalinisateur est en fonctionnement;
- \* Visualiser les niveaux des réservoirs eaux grises et déclencher leur vidange à la mer;
- \* Visualiser les niveaux des réservoirs gazole.

Le Yacht Management System n'est pas une application mais une interface accessible via une adresse internet, uniquement depuis le wifi du bateau et les écrans de navigation.

Chaque interface est protégée par un mot de passe : il n'est pas possible de prendre la main sur le Yacht Management System d'un bateau voisin.

Toute intervention (logicielle ou matérielle) sur l'installation ou le paramétrage d'un équipement ou accessoire électronique connecté au Yacht Management System ou d'un accessoire électronique NMEA 2000 non validé par Construction Navale Bordeaux peut entraîner une panne du Yacht Management System.

Le Yacht Management System pouvant commander à distance certaines fonctions du bateau, l'accès au Yacht Management System par un tiers doit se faire sous l'autorité et la responsabilité du chef de bord.

Attention ! Il est indispensable de lire attentivement ce manuel pour connaître le fonctionnement du Yacht Management System.

Construction Navale Bordeaux ne saurait en aucun cas être tenue responsable des dommages ou préjudices de toute nature résultant du non-respect des présentes instructions. En cas de négligences de l'utilisateur (notamment utilisation non conforme aux présentes instructions, maintenance ou entretien insuffisant du système), Construction Navale Bordeaux se dégage de toute responsabilité et ne pourra en aucun cas répondre de la conformité du système.

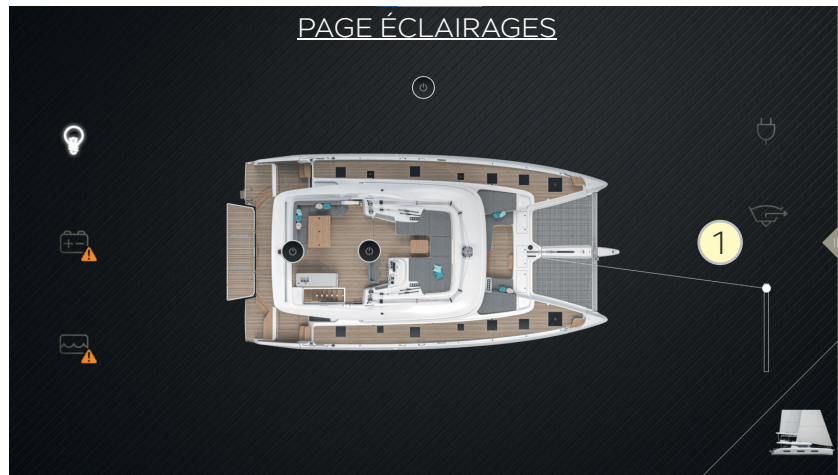
# 7-TV / ÉLECTRONIQUE

## ACCUEIL



1. Page «Éclairages»
2. Page «Batteries»
3. Page «Réservoirs»
4. Page «Sélection source AC»
5. Page «Pompes de cale»
6. Page «Interrupteurs feux de navigation»

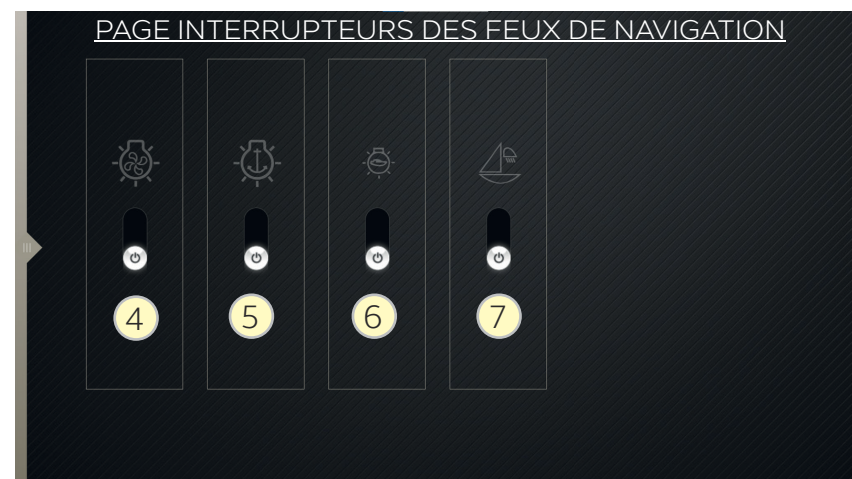
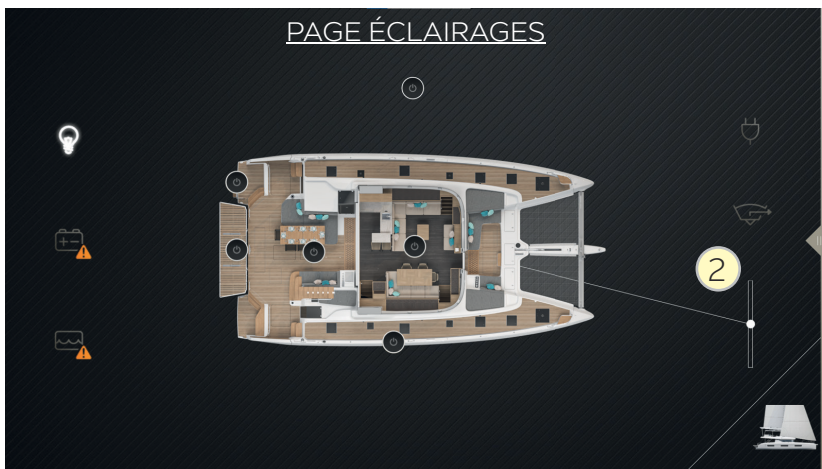
# 7-TV / ÉLECTRONIQUE



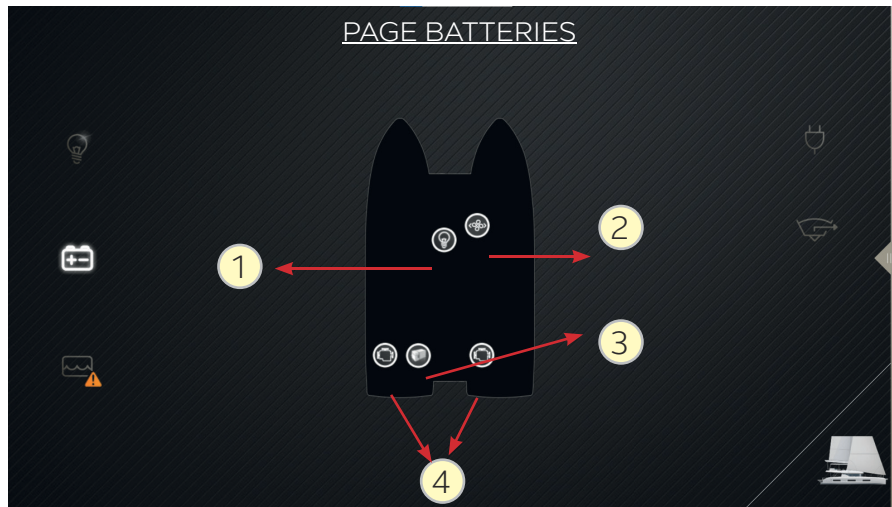
1. Zone flybridge
2. Zone pont
3. Zone cabines



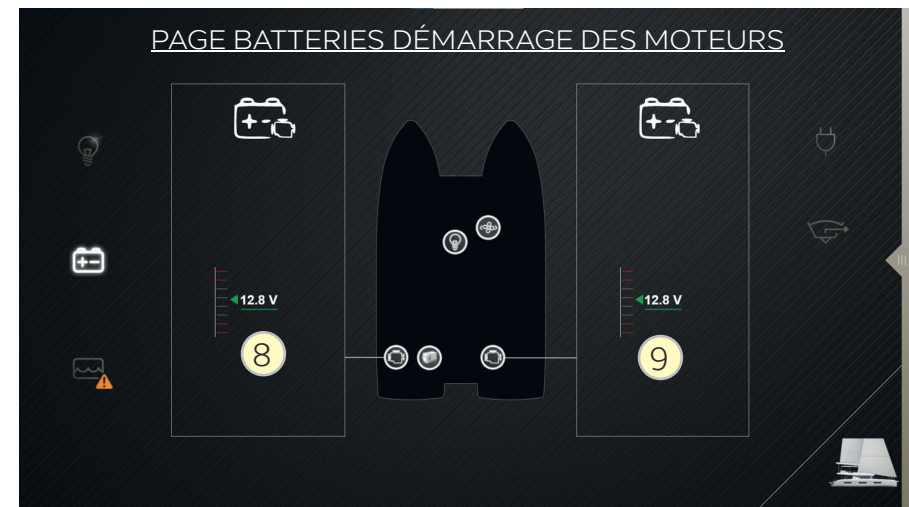
4. Feu de hune
5. Feu de mouillage
6. Feu de navigation
7. Projecteur de pont



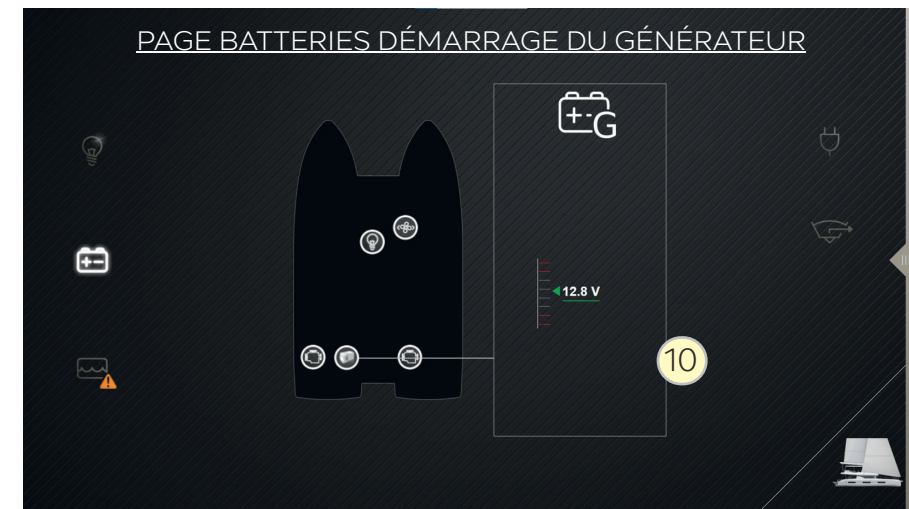
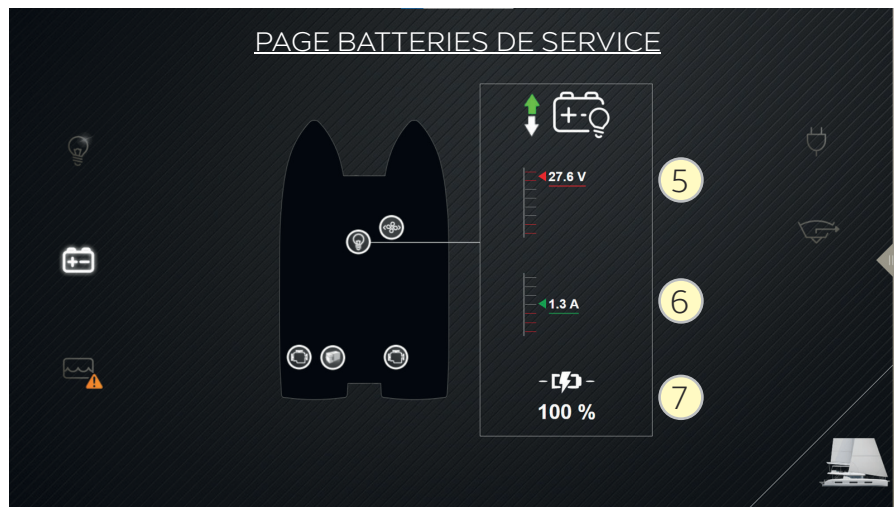
# 7-TV / ÉLECTRONIQUE



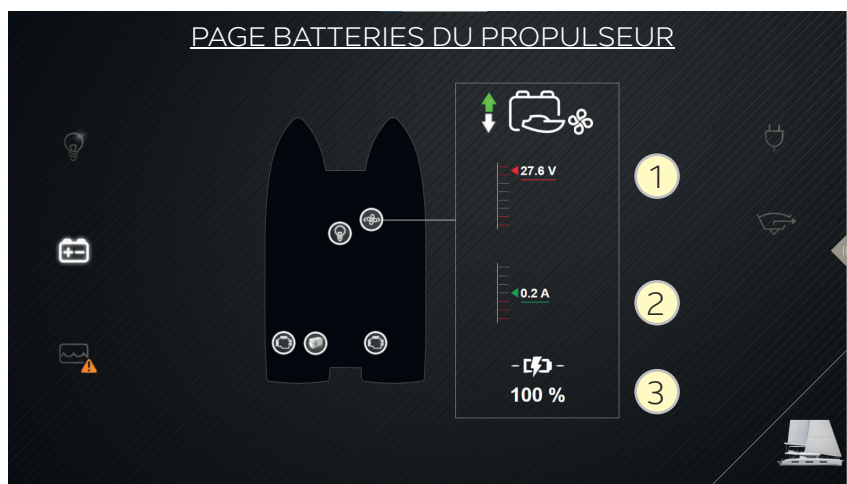
1. Batteries de service
2. Batteries propulseur d'étrave (en option)
3. Batteries démarrage du générateur (en option)
4. Batteries de démarrage des moteurs
5. Tension du parc service
6. Courant du parc service (Vert : charge / Rouge : décharge)
7. Capacité du parc service restante



8. Tension batterie de démarrage du moteur bâbord
9. Tension batterie de démarrage du moteur tribord
10. Tension batterie de démarrage du générateur

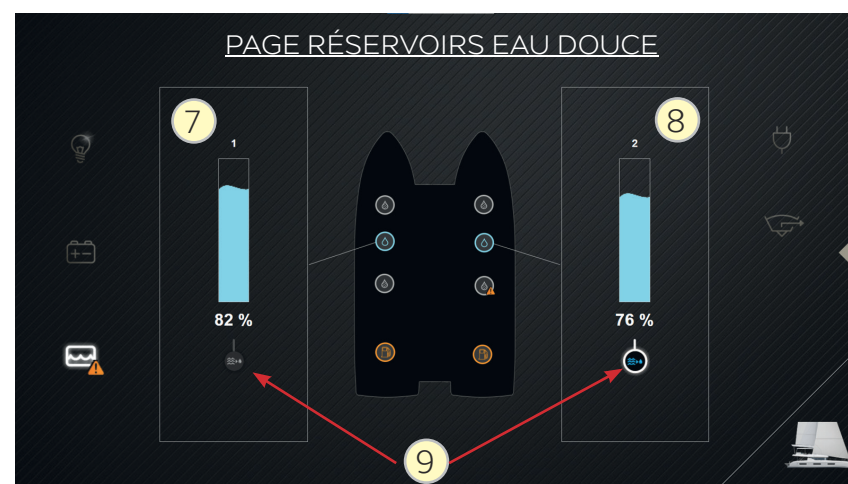
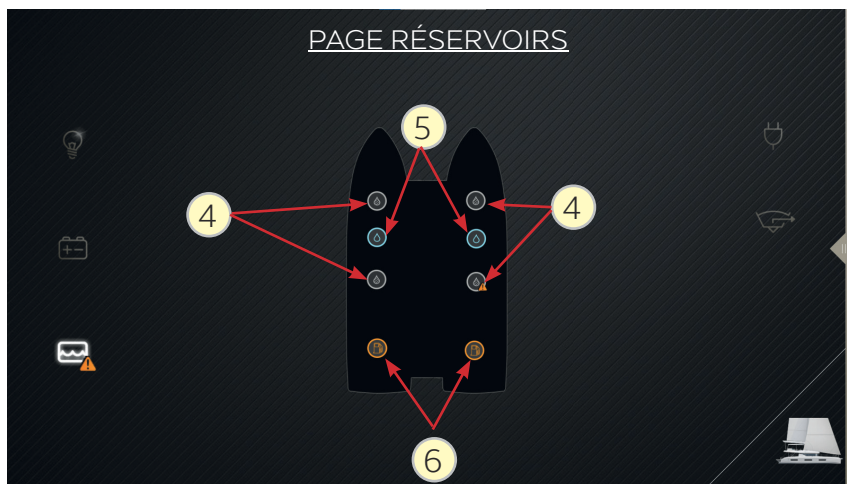


# 7-TV / ÉLECTRONIQUE



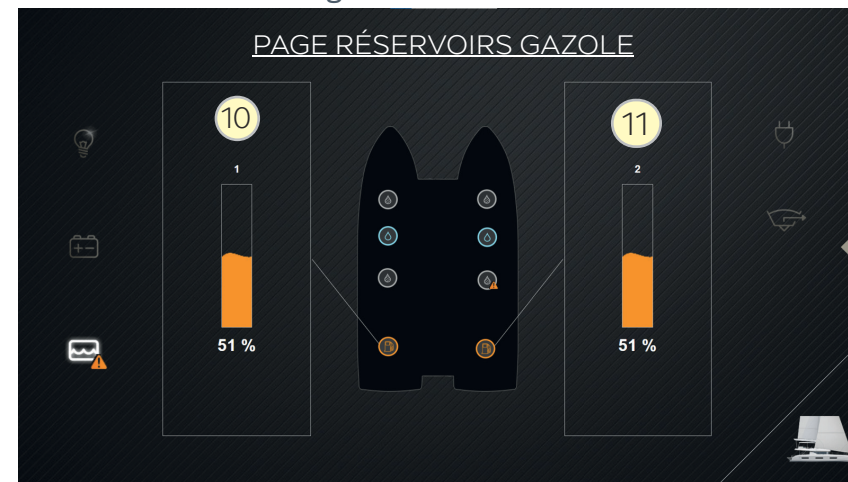
1. Tension du parc batteries du propulseur
2. Courant du parc batteries du propulseur (Vert : charge / Rouge : décharge)
3. Capacité du parc batteries du propulseur restante

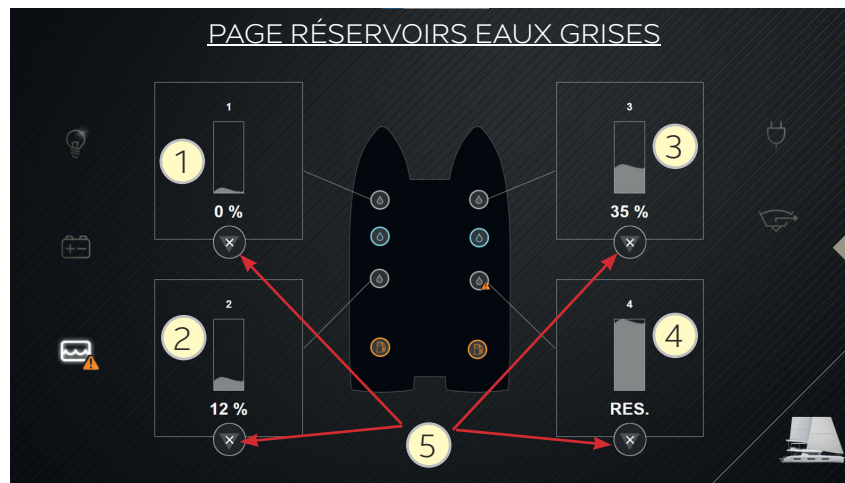
4. Réservoir eaux grises (en option)
5. Réservoirs eau douce
6. Réservoirs gazole



7. Niveau du réservoir eau douce bâbord
8. Niveau du réservoir eau douce tribord
9. Sélection du réservoir pour le remplissage avec l'option dessalinisateur

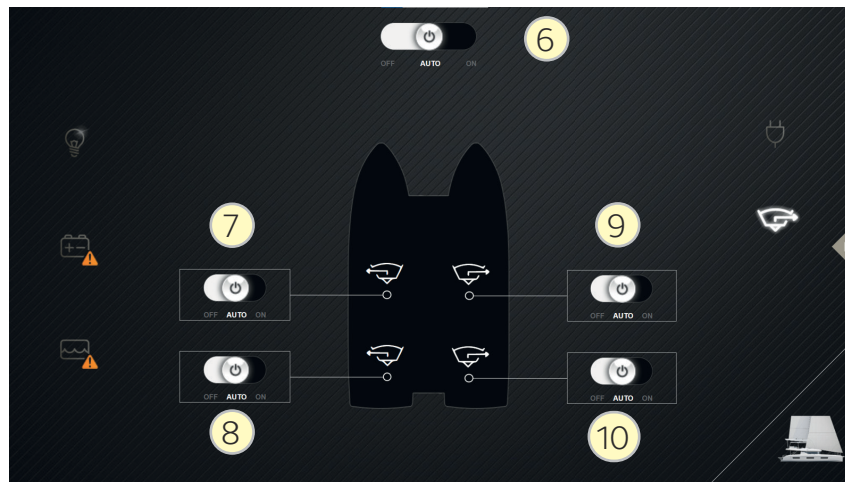
10. Niveau du réservoir eau douce tribord
11. Niveau du réservoir gazole bâbord





1. Niveau du réservoir eaux grises bâbord avant
2. Niveau du réservoir eaux grises bâbord arrière
3. Niveau du réservoir eaux grises tribord avant
4. Niveau du réservoir eaux grises tribord arrière
5. Vidange du réservoir eaux grises

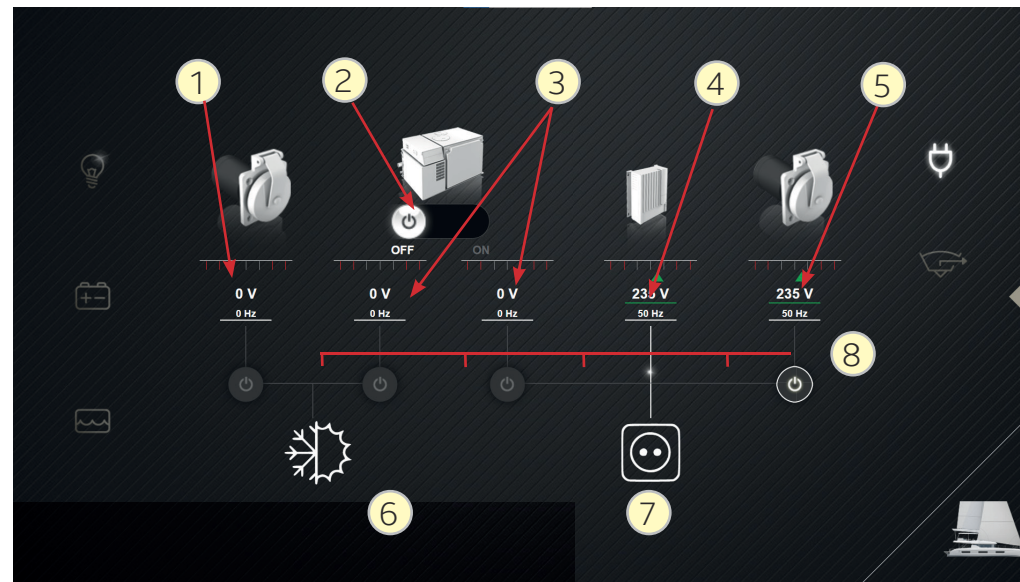
## PAGE POMPES DE CALE



6. Choix fonctionnement de toutes les pompes de cale ( OFF /Marche AUTO / Forcé)
7. 8/9/10 Choix fonctionnement pompe de cale( OFF /Marche AUTO / Forcé)

# 7-TV / ÉLECTRONIQUE

## PAGE SÉLECTION AC



1. Tension et fréquence : prise de quai climatisation
2. Démarrage / arrêt du générateur à distance
3. Tension et fréquence : prise générateur
4. Tension et fréquence : onduleur
5. Tension et fréquence : prise de quai service
6. Bus AC climatisation
7. Bus AC puissance
8. Choix source pour l'alimentation du bus

La trace en blanc indique le «chemin» sélectionné. Le cadenas rouge indique que le sélecteur de source est piloté par la poignée sur ce dernier.

# 7-TV / ÉLECTRONIQUE

# 8-MAINTENANCE

## 8.1 Construction

Ce catamaran est construit suivant le procédé d'infusion de résine polyester et résine haute qualité anti-osmotique sur une âme de balsa et des peaux de fibre de verre.

Les fonds de coques et les quilles sont réalisés en stratifié monolithique par infusion.

La finition des coques et du pont est assurée par un gel-coat qui garantit une brillance et un aspect de haute qualité.



- Entretien

Sélectionnés pour leur niveau de qualité et de performances, les matériaux utilisés pour la construction de votre bateau nécessitent malgré tout un minimum d'entretien afin d'être protégés des agressions extérieures (sel, soleil, ravage, etc.).

Pour lui maintenir le plus bel aspect, outre le fait de rincer à l'eau douce votre bateau après chaque sortie, vous pourrez polir et lustrer le gel-coat périodiquement à l'aide de produits d'entretien que vous trouverez chez votre concessionnaire.

Pour d'éventuelles taches rebelles ou rayures, consultez votre concessionnaire qui saura vous conseiller.



### AVIS

Préserver les vitrages de coque de tout contact avec des pare-battages ou des aussières : un endommagement de leur surface serait irrémédiable.



### AVIS

Favoriser la prévention et la protection pour conserver un aspect neuf à la coque de votre bateau. User chaque fois qu'il est nécessaire de défenses en nombre et en taille appropriés. Pour éviter toute salissure du gel-coat, recouvrir les défenses de chaussettes de protection.

# 8-MAINTENANCE

## 8.2 Maintenance

### 8.2.1 Carénage

Un carénage périodique du bateau permet de conserver ses performances d'origine en empêchant toute adhérence de végétation marine.

La nature de l'eau où évolue le bateau détermine le choix de l'antifouling ainsi que la fréquence des carénages.

Prendre conseil auprès d'un professionnel.

Surface ouvres vives :  
Environ 110 m<sup>2</sup>

### 8.2.2 Équipements de pont

- **BALCONS**  
Rincer régulièrement à l'eau douce et essuyer les pièces en acier inoxydable.
- **FILIÈRES**  
Surveiller l'apparition de « gendarmes » sur les filières métalliques. Veiller à la corrosion, particulièrement aux points de liaison.
- **BOIS EXTÉRIEURS**  
Rincer et brosser régulièrement les bois extérieurs à l'eau douce. Il existe dans le commerce des produits d'entretien approprié. L'utilisation du nettoyeur à haute pression est déconseillée sur le teck.



# 8-MAINTENANCE

## 8.3 Hélices, anodes

- HÉLICES

Les hélices livrées avec votre bateau représentent la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant des moteurs.

Ne pas les changer sans consulter un professionnel.

- ANODES

Des anodes sont positionnées à différents endroits de la coque :

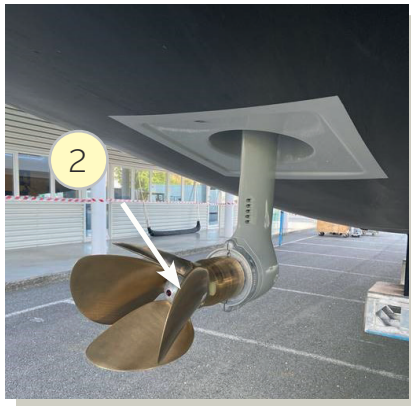
- Anode sur chaque moteur (se référer au manuel du moteur) ;
- Anode sur l'embase sur l'arbre d'hélice (1) ;
- Anode sur les hélices (2) ;
- Anode sur l'arbre d'hélice du propulseur d'étrave(3) ;
- Anode sous la coque bâbord (4) ;
- Anode pour le générateur(se référer au manuel du générateur).

Surveiller périodiquement l'usure des anodes, au minimum deux fois par an.

L'usure des anodes dépend de nombreux facteurs et leur durée de vie peut être très variable. Les changer lorsque nécessaire.

Ne jamais peindre une anode.

Faire vérifier et entretenir l'ensemble du système de propulsion par un professionnel.



# 8-MAINTENANCE

## 8.4 Hivernage

### DÉSARMEMENT

- Débarquer tous les documents de bord, les cordages non utiles à l'amarrage, les ustensiles de cuisine, les vivres, les vêtements, le matériel de sécurité.
- Vérifier les dates de péremption du matériel de sécurité.
- Faire réviser le radeau de survie.

Profiter du désarmement pour procéder à un inventaire complet du matériel.

### MOTEURS

La mise en hivernage des moteurs relève de la compétence d'un professionnel. Selon l'emplacement du bateau - à flot ou à terre - la mise en hivernage est différente.

### CIRCUIT D'EAU

- Vidanger le circuit d'eau douce.  
Laisser couler l'eau aux robinets jusqu'au désamorçage du circuit.  
Vérifier qu'il ne reste pas d'eau dans les tuyaux (éventuels points bas).
- Démonter les filtres, enlever l'eau.  
Nettoyer les filtres si nécessaire puis les remonter.
- Purger le chauffe-eau.  
Vérifier qu'il ne reste pas d'eau. Refermer la purge.
- Graisser toutes les vannes de prise d'eau et les passes-coques.
- Rincer et vidanger les cuvettes des WC et les réservoirs à eaux noires.

### INTÉRIEUR

- Installer dans le carré un déshydrateur d'atmosphère en laissant les portes des cabines et des rangements ouvertes (placards, glacières).
- Laisser les dorades de panneaux de pont en position ouverte pour éviter condensation, moisissure et oxydation.
- Aérer longuement les coussins avant de les remettre dans le bateau en les disposant sur le côté afin de limiter les surfaces de contact.
- Assécher et nettoyer les cales.
- Placer éventuellement les planchers verticalement pour permettre l'aération des différents compartiments.
- Ouvrir les portes du réfrigérateur / congélateur et de l'ice-maker.

### EXTÉRIEUR

- Vidanger soigneusement la douchette de cockpit.
- Rincer abondamment la coque et le pont.
- Graisser à la vaseline toutes les pièces mécaniques et mobiles (verrous, charnières, serrures, etc.).
- Empêcher tout ragage de cordages et d'amarres.
- Protéger au maximum le bateau avec des défenses.
- S'assurer du bon amarrage du bateau.



#### AVIS

L'ensemble de ces préconisations ne constitue pas une liste exhaustive. Votre concessionnaire saura vous conseiller et s'occuper de l'entretien technique de votre bateau.

# 8-MAINTENANCE

## 8.5 Entretien périodiques

Les informations données ont valeur d'exemple et ne sont pas exhaustives. Elles doivent être adaptées en fonction de l'usage de votre bateau.



### ATTENTION

Suivre scrupuleusement les recommandations données dans les notices d'utilisation des constructeurs d'éléments rattachés au bateau.

### PONT / ÉQUIPEMENT DE PONT / COQUE

- Nettoyage de la coque avec les produits appropriés..... TRIMESTRIEL
- Nettoyage des inox.....MENSUEL
- Contrôle d'étanchéité des passe-coques.....BI ANNUEL
- Nettoyage des passe-coques et crépines depuis l'extérieur .....BI ANNUEL
- Démontage, nettoyage et graissage des cabestans.....ANNUEL

### MOUILLAGE / GUINDEAU

- Rinçage à l'eau douce de la ligne de mouillage et de la baille à mouillage.....APRES USAGE
- Contrôle du barbotin et de la fixation de la liaison ancre / chaîne.....BI ANNUEL
- Contrôle du système de blocage / frein.....TRIMESTRIEL
- Contrôle des amarres et des pare-battages.....BI ANNUEL
- Contrôle des connexions électriques (commande, relais, etc.).....TRIMESTRIEL

### SELLERIES ET TOILES DE PROTECTION

- Rinçage / nettoyage des différentes toiles de protection....TRIMESTRIEL
- Séchage de la sellerie extérieure avant stockage .....APRES USAGE

### CLIMATISATION

- Contrôle des passe-coques et nettoyage / changement des différents filtres à eau de mer.....TRIMESTRIEL
- Dépoussiérage des ventilateurs des aérothermes.....ANNUEL

### ÉLECTRICITÉ

- Contrôle du serrage des cosses de connexions des batteries et des principaux interrupteurs.....BI ANNUEL
- Contrôle du serrage des cosses de connexions des principaux relais (guindeau, etc.).....BI ANNUEL

### DESSALINISATEUR

- Contrôle et nettoyage des filtres d'aspiration eau de mer.....MENSUEL
- Inspection générale par le constructeur.....ANNUELLE

### PLOMBERIE

- Contrôle des pompes de cale automatiques et des alarmes .....MENSUEL
- Contrôle de la pompe de cale manuelle.....MENSUEL
- Rinçage des réservoirs à eaux noires.....TRIMESTRIEL
- Rinçage des collecteurs à eaux grises.....TRIMESTRIEL
- Contrôle du groupe d'eau sous pression.....TRIMESTRIEL
- Contrôle des différents drains et dalots.....TRIMESTRIEL
- Manipulation des différentes vannes à bord + graissage si nécessaire.....BI ANNUEL

### MOTEURS ET GÉNÉRATEUR

- Contrôle du niveau d'huile.....MENSUEL
- Contrôle de la tension des courroies.....TRIMESTRIEL
- Nettoyage des filtres à eau de mer .....MENSUEL
- Contrôle des fuites (huile, eau, carburant) et fumées.....TRIMESTRIEL
- Contrôle et vidange des filtres décanteurs (carburant).....TRIMESTRIEL
- Révision générale.....SE RÉFÉRER A LA NOTICE CONSTRUCTEUR

# 8-MAINTENANCE

## 8.6 Les liquides

SYSTÈME	HUILE	TYPE	QUANTITÉ	COMMENTAIRES
Moteur YANMAR 4LV150	Huile moteur	Huile YANMAR SAE 15W40	8,5 L / moteur	
	Liquide de refroidissement rose	YANMAR COOLANT	5 L / moteur	
	Huile Inverseurs	SD15 DEXRON III (ATF)	10 L + 0,8 L (vase d'expansion)	
Systeme de direction	Huile appareil à gouverner	VHM 32	20 L	
Générateur	Huile	Huile TEKMA MEGA 15W40	5,6 L	
	Liquide de refroidissement	AUTO COOL EXPERT - 37 °C ADI 525	7,6 L	
Tender-lift	Huile hydraulique	VHM 32	5 L	
Passerelle	Huile hydraulique	VHM 32	5 L	

# 9-VOTRE BATEAU

NOM DU BATEAU : .....

VERSION : .....

DATE DE LIVRAISON : .....

N° D'IMMATRICULATION : .....

N° DE COQUE : .....

MARQUE DES MOTEURS : .....

N° DES CLÉS DES MOTEURS : .....

N° DE SÉRIE MOTEUR TRIBORD : .....

N° DE SÉRIE MOTEUR BÂBORD : .....

AUTRES INFORMATIONS : .....

NOM DU PROPRIÉTAIRE : .....

ADRESSE : .....

.....

.....

ADRESSE MAIL : .....

TÉLÉPHONE FIXE : .....

TÉLÉPHONE PORTABLE : .....

**CONTACTS EN CAS D'URGENCE**

# 10-NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Réalisation : Atelier Florence GUÉNAULT

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.





162, quai de Brazza  
CS 81217  
33072 Bordeaux Cedex-France  
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80  
E.mail : [info@cata-lagoon.com](mailto:info@cata-lagoon.com)

**[www.cata-lagoon.com](http://www.cata-lagoon.com)**