

SIXTY
5

Guide d'utilisation

Bienvenue à bord

Une passion commune, la mer, nous réunit ; nous LAGOON en tant que constructeur de catamarans et vous qui voulez vivre votre passion au gré des flots.

Nous sommes heureux de vous souhaiter la bienvenue dans la grande famille des propriétaires de catamarans LAGOON et nous tenons à vous en féliciter.

Ce guide d'utilisation a été conçu pour vous aider à utiliser votre bateau avec plaisir, confort et sécurité. Nous vous recommandons de le lire attentivement avant de prendre la mer afin d'éprouver le maximum de satisfactions lors de vos navigations.

Notre réseau de distributeurs agréés LAGOON est à votre entière disposition pour vous aider à découvrir votre bateau et sera le plus apte à en assurer l'entretien.

Ce guide d'utilisation est un outil pour vous permettre de faire connaissance avec votre bateau et d'appréhender l'utilisation des composants nécessaires à son fonctionnement. Certains équipements cités sont optionnels. Il est possible que votre bateau ne soit pas équipé de toutes les options présentées dans ce guide.

Avant de prendre la mer, consultez impérativement le manuel du propriétaire (manuel normatif CE) livré avec votre bateau et conformez-vous à ses directives.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.



Guide utilisateur

00 PRÉSENTATION

01 SÉCURITÉ

02 SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

03 MOTEURS & SYSTÈME DE DIRECTION

04 ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

05 ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

06 GRÉEMENT & VOILES

07 PLOMBERIE

08 HI-FI - VIDEO - SYSTÈMES DE CONTRÔLE

09 IMPLANTATION DES ÉQUIPEMENTS

10 MAINTENANCE

11 CONDITIONS DE VENTE

SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS DE LA VERSION 65 4C-4T

Dimensions

Longueur hors-tout (Lh)	20,55 m
Longueur à la flottaison	19,50 m
Longueur entre perpendiculaires (Lpp)	10,00 m
Bau max (Bh)	10,00 m
Profondeur (Creux)	1,55 m
Tirant d'eau charge max.	1,60 m
Déplacement (à charge max.) Catégorie A	55,469 T
Déplacement (à charge max.) Catégorie D	57,209 T
Déplacement (à lège)	39,172 T
Grand-voile	170 m ²
Génois/Solent	102 m ²
Trinquette	49m ²
Tirant d'air max (antennes baissées)	33,90m approx.

Consignes de Sécurité

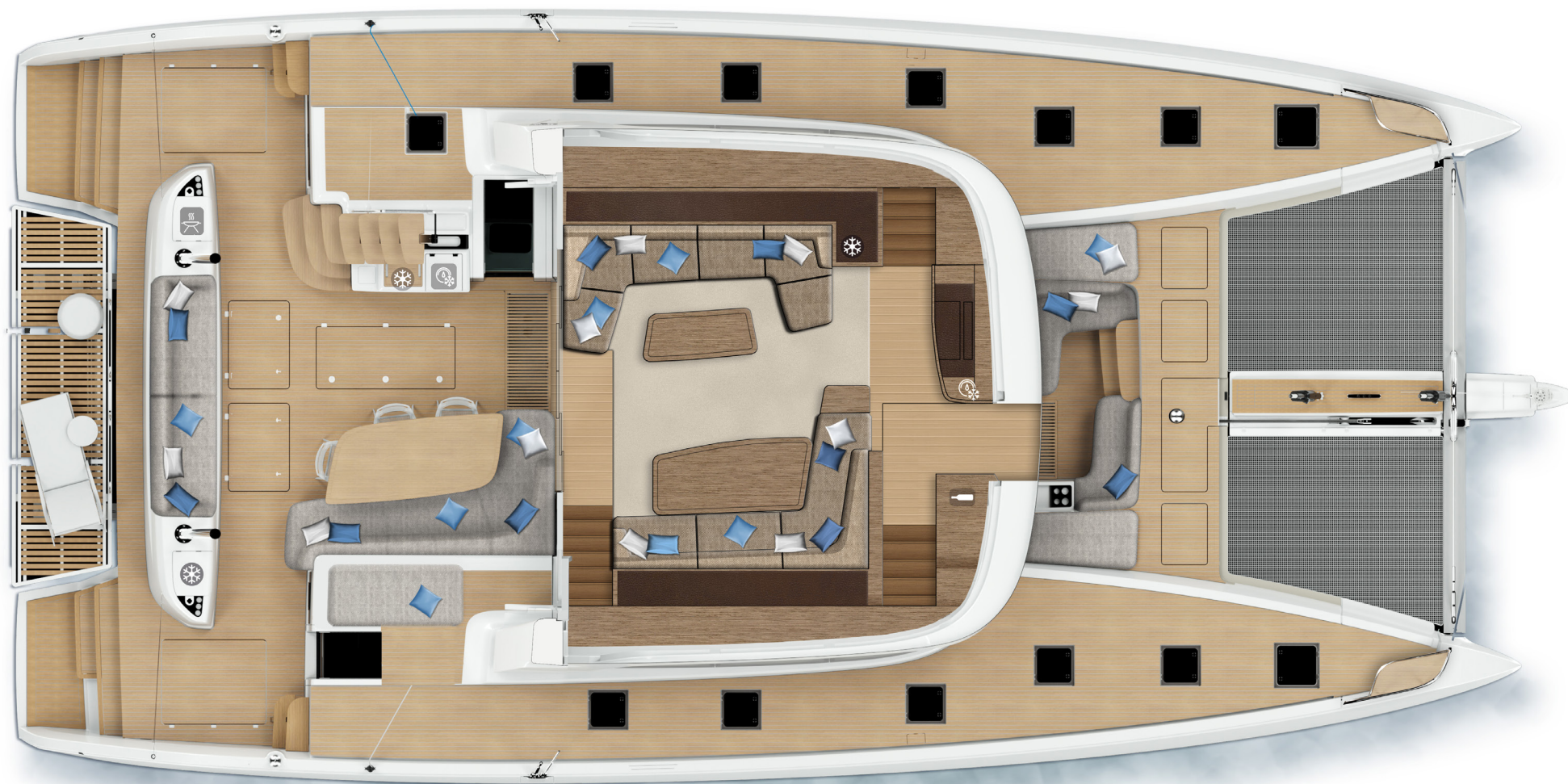
Veillez vous référer au chapitre 01 (Sécurité) ainsi qu'au manuel du propriétaire Sixty-5 CE.

Équipement Général

Moteurs	Volvo D4, 175HP @ 2800 t/m.
Réglages croisière	150HP @ 2500 t/m continus sans restrictions
Transmission	Volvo HS68 V-Drive @ 2,783:1
Hélices	Bruntons Varifold 4-pales - 250mm/dia. - 210mm/pas
Arbre de transmission	40 mm ø dia.
Gestion et monitoring moteurs	Volvo EVC
Générateur (principal)	Onan MDKDV 19kW - 50/60 Hz
Générateur (auxiliaire)	Onan MDKDP 13.5kW - 50/60 Hz
Alimentation à quai (principale)	1 x prise 63A 230VAC - 3P
Alimentation à quai (climatisation)	1 x prise 125A 230VAC - 3P
Batteries Démarrage Moteurs	2 x 80Ah-12Vcc
Batteries Démarrage Générateur	2 x 50Ah-12Vcc
Batteries Démarrage Service	1 x 1050Ah-24Vcc au Plomb

Chargeurs de batteries	jusqu'à 3 x Dolphin 100Amp - 24VDC
Convertisseurs	jusqu'à 3 x Victron 230/50/1-5000kVA (US: 110/60/1-3000kVA)
Propulseur d'étrave	Side Power SP250 10kW Vertical - 295mm dia. Hélice
Système de direction	Lecomble & Schmitt
Centrale d'Air Conditionné	Dometic Chiller 230VAC - 2-stage - 120,000 Btu
Auto-pilote	B&G WR10
Guindeau	Quick 2000W-24VDC- RG5 DY
Passerelle	Sur mesure par Opacmare
Cabestans	Lewmar C3
Plateforme pour l'Annexe	Tenderlift (hydraulique)

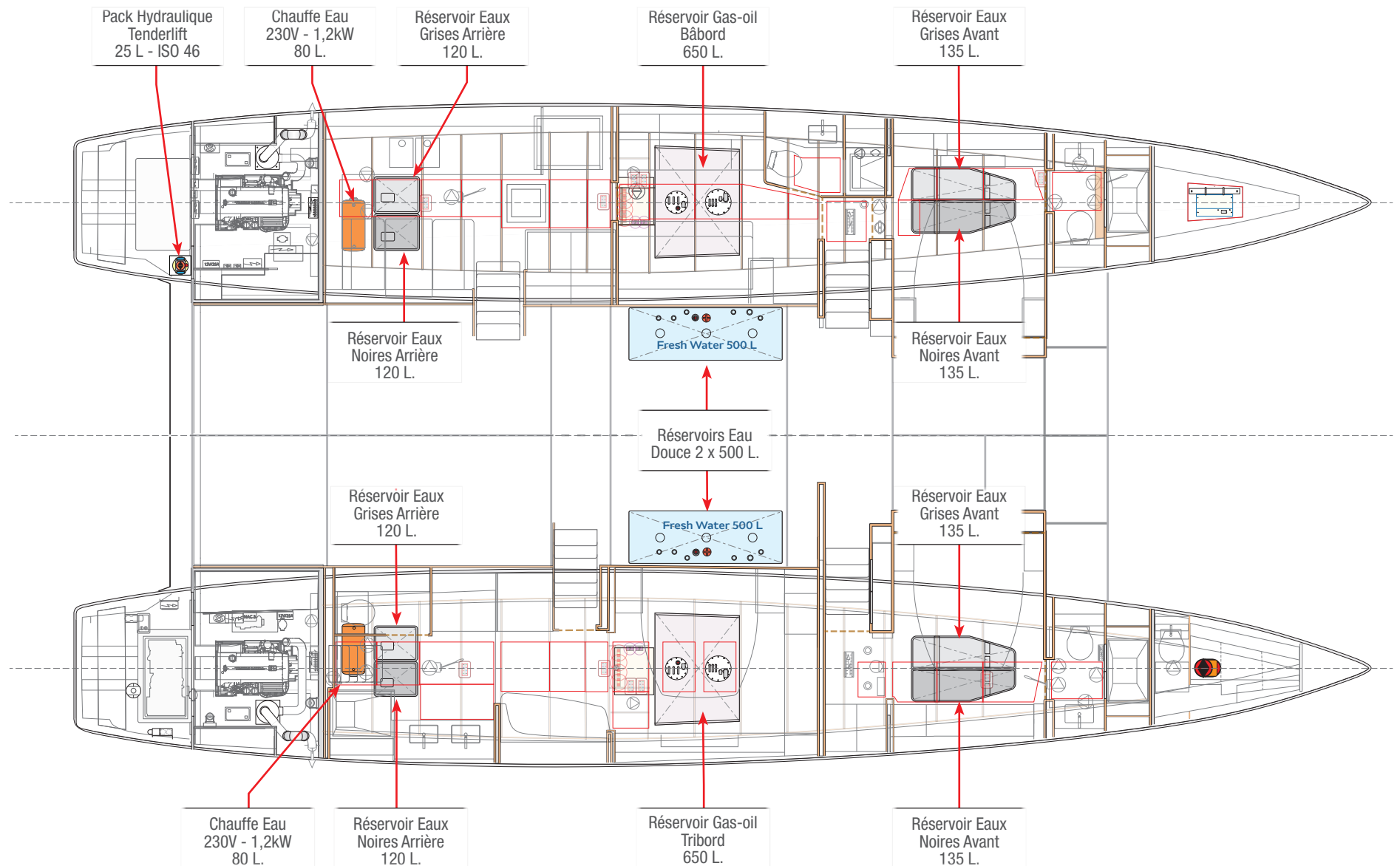
4 CABINES - 5 CABINES - CUISINE EN-BAS



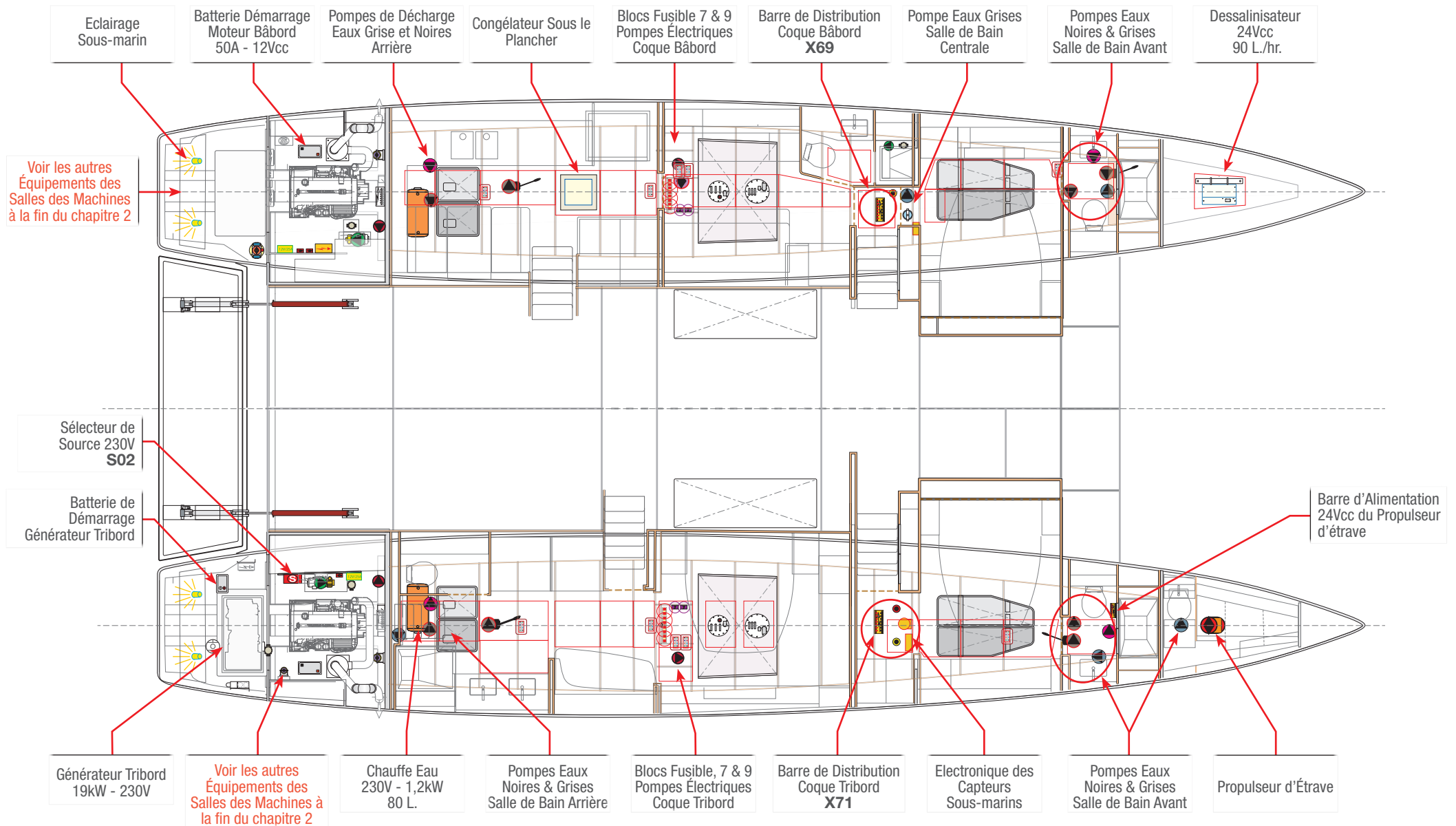
4 CABINES CUISINE ARRIÈRE - STANDARD



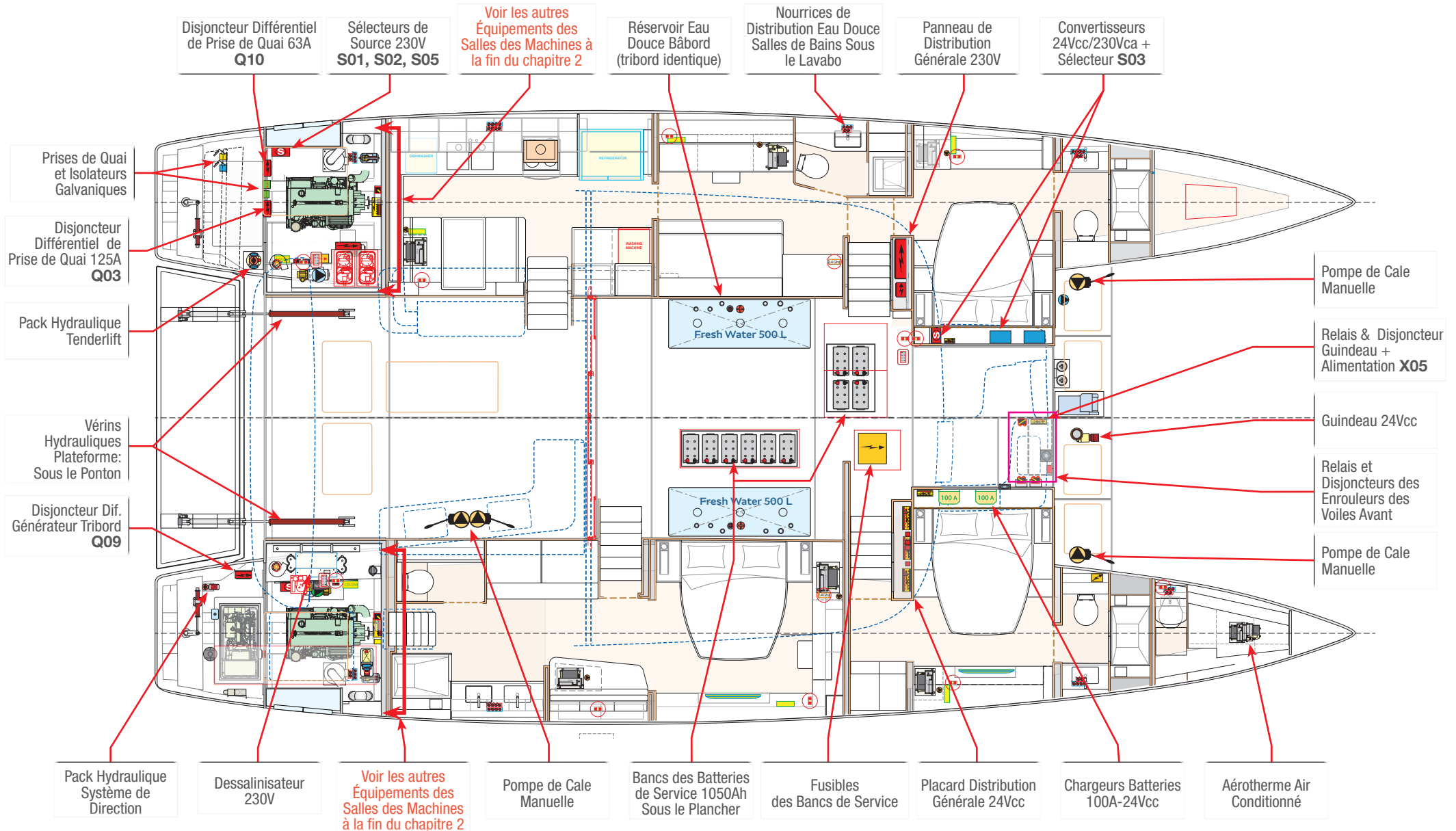
EMPLACEMENT des RÉSERVOIRS



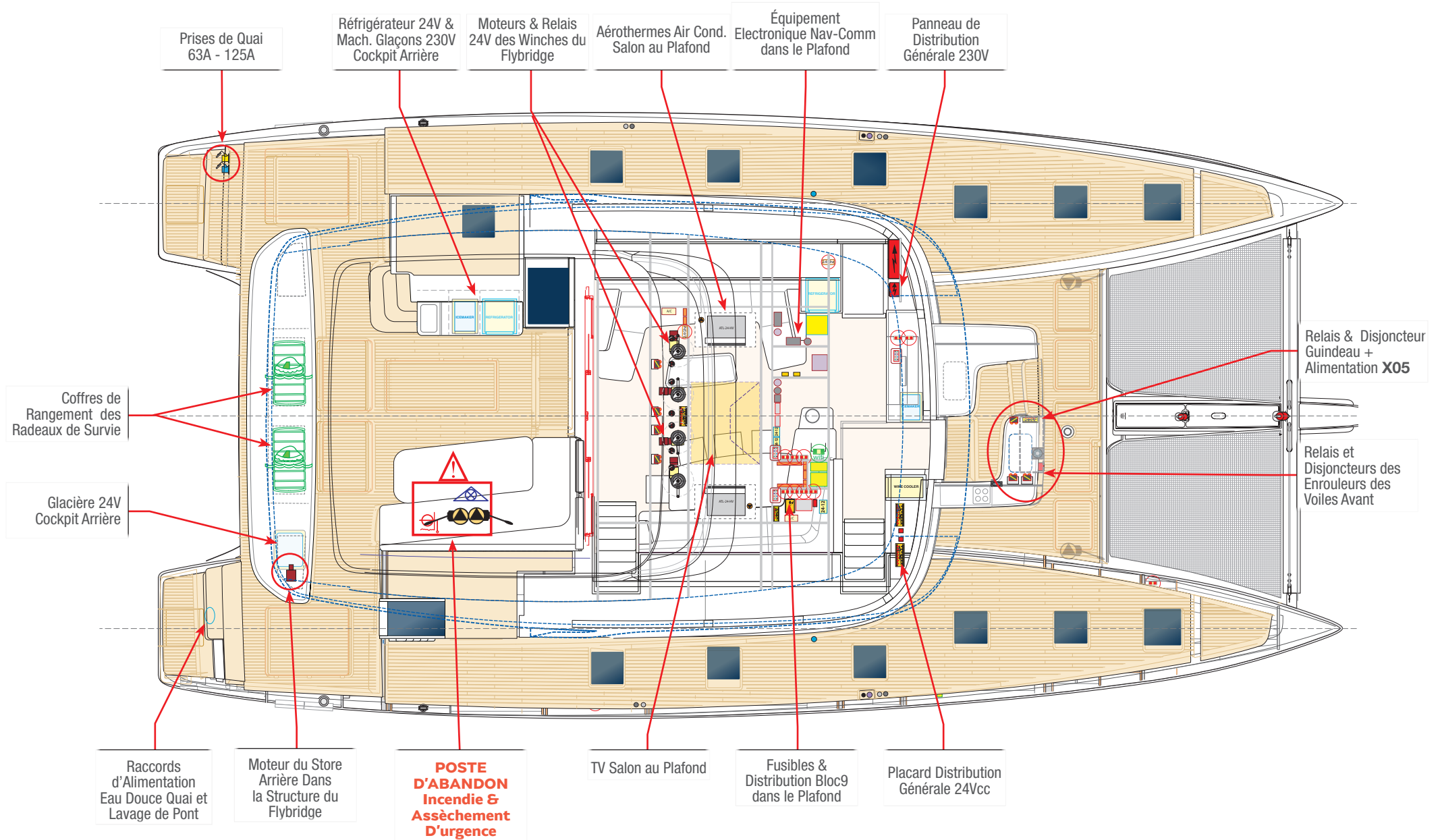
ÉQUIPEMENT des CALES



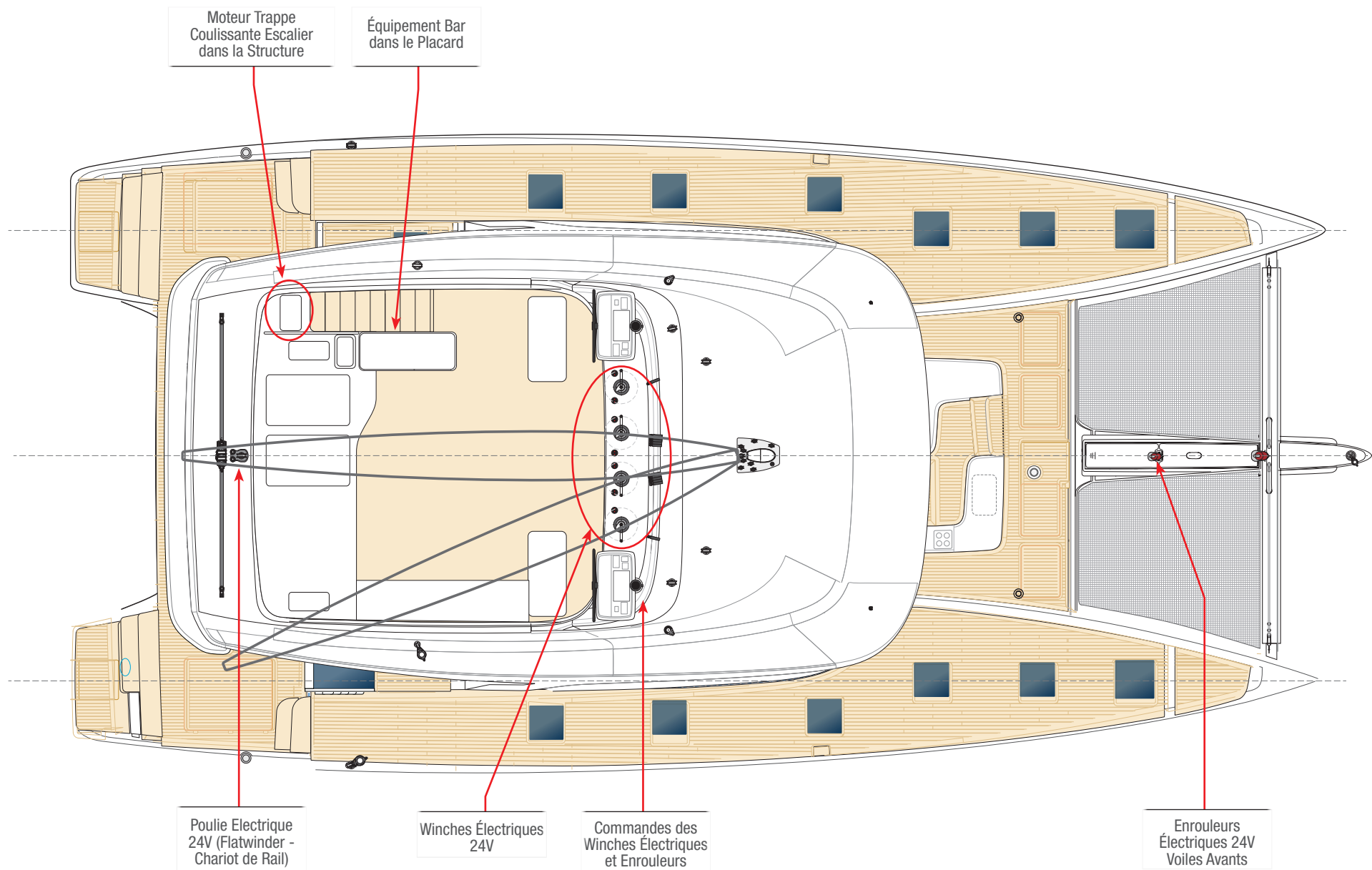
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR



ÉQUIPEMENT SALON & PONT



ÉQUIPEMENT FLYBRIDGE



01

Sécurité

Avertissements	02
Sécurité & procédures d'urgence	03
Systèmes de surveillance et de lutte contre l'incendie	06
Assèchement des cales	08
Vannes & passe-coques	12
Système MCA de lutte contre l'incendie (option)	13

01

Sécurité

Avertissements	02
Sécurité & procédures d'urgence	03
Systèmes de surveillance et de lutte contre l'incendie	06
Assèchement des cales	08
Vannes & passe-coques	12
Système MCA de lutte contre l'incendie (option)	13



TOUJOURS SE RÉFÉRER AU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE CE COMME MANUEL DE RÉFÉRENCE POUR TOUTES LES PROCÉDURES DE MANIEMENT DE SÉCURITÉ ET OPÉRATIONNELLES DU BATEAU.

LES PROCÉDURES ET INSTRUCTIONS PRÉSENTÉES DANS LE PRÉSENT MANUEL DE L'UTILISATEUR NE SONT QU'UN COMPLÉMENT DES INSTRUCTIONS COUVERTES PAR LE MANUEL 'CE' ET NE REMPLACENT PAS LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE CERTIFIÉ 'CE'

LE MANUEL CERTIFIÉ CE DOIT TOUJOURS ÊTRE À PORTÉE DE MAIN

Les procédures et instructions de sécurité, d'urgence et opérationnelles sont couvertes dans le :

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE CE C30 16 B

3.1. RISQUES D'INCENDIE OU D'EXPLOSION

- 3.1.1. Risques
- 3.1.2. Matériel de lutte contre l'incendie
- 3.1.3. Poste d'abandon du cockpit arrière
- 3.1.4. Issues de secours
- 3.1.5. Généralités

3.2. VISIBILITÉ

3.3. FEUX DE NAVIGATION

3.4. STABILITÉ, RISQUE D'ENVAHISSEMENT.

- 3.4.1. Ouvertures dans la coque
- 3.4.2. Vannes et passe-coques.
- 3.4.3. Pompes de cales et Assèchement
- 3.4.4. Stabilité et flottabilité
- 3.4.5. Redressement après chavirage

3.5. PRÉVENTION DES CHUTES PAR-DESSUS BORD.

3.6. MÉTHODES DE REMONTÉE A BORD

3.7. DÉFINITION DES ZONES DU PONT DE TRAVAIL

3.8. ÉQUIPEMENTS DE SECOURS.

Les différentes mises en garde employées tout au long de ce guide se décomposent de la manière suivante :



DANGER

Indique l'existence d'un risque intrinsèque extrême pouvant donner une probabilité élevée de décès ou de blessure graves si des précautions appropriées ne sont pas prises.



AVERTISSEMENT

Indique l'existence d'un risque pouvant entraîner des blessures ou le décès si des précautions appropriées ne sont pas prises.



ATTENTION

Indique un rappel des pratiques de sécurité ou attire l'attention sur des pratiques dangereuses pouvant causer des blessures aux personnes ou des dommages au bateau ou à ses composants ou à l'environnement.



CONSEIL-RECOMMANDATION

Indique une recommandation ou un conseil pour effectuer les gestes ou manœuvres appropriés en fonction de l'action envisagée.

Risques

Les risques principaux sont relatifs à la motorisation (§ 3) et au système électrique (§ 2).

Veuillez lire les chapitres appropriés.

Équipement de détection incendie

DÉTECTEURS DE FUMÉE FIXES

Cinq (5) détecteurs de fumée à piles sont installés dans les aménagements :

- 2 détecteurs dans la coque bâbord
- 2 détecteurs dans la coque tribord
- 1 détecteur dans le salon

Plus 1 détecteur optionnel dans les cabines de l'équipage des pointes avant (option)

Ces détecteurs envoient une alarme sonore (sirène) lorsqu'ils sont activés, ainsi qu'une alarme visuelle rouge clignotante. Assurez-vous toujours que la batterie du détecteur est chargée et en bon état.

Le voyant rouge clignotera toutes les minutes pour indiquer que le détecteur est alimenté et en veille. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement en appuyant brièvement sur le bouton TEST.

Équipement de lutte contre l'incendie

LUTTE INCENDIE DANS LES SALLES DES MACHINES

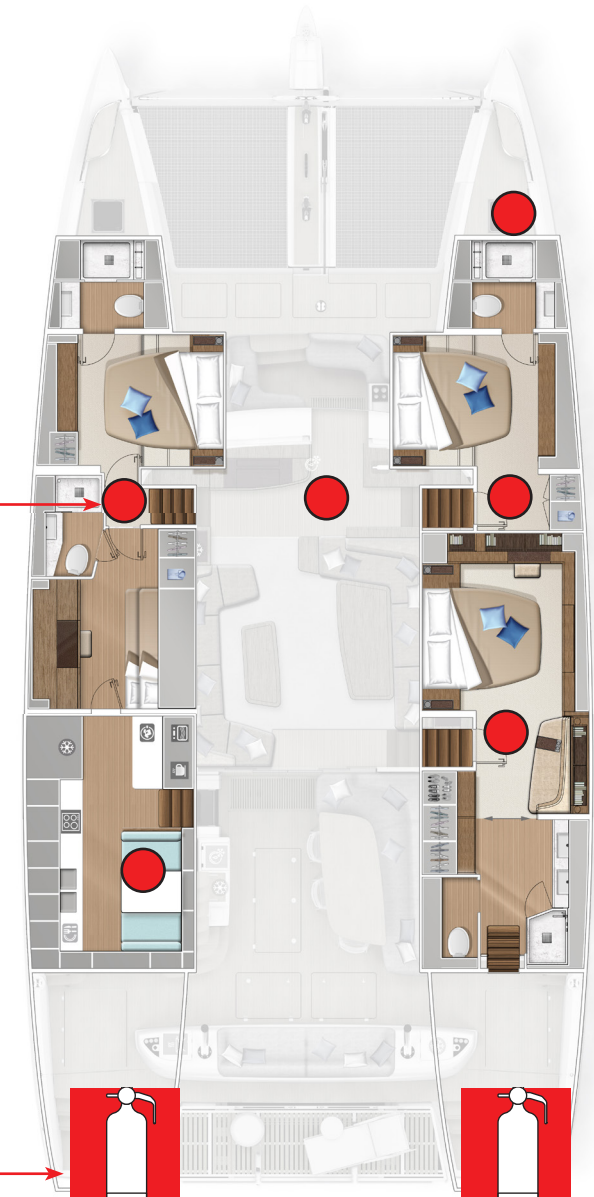
Le bateau standard (hors certification MCA) est livré avec un extincteur à poudre ABC de 4 kg installé dans chaque salle des machines, qui peut être déclenché à distance au moyen de câbles de traction situés dans le poste de secours du cockpit (sous la banquette tribord).



Détecteurs de Fumée



Extincteur
Compartment Moteur
Actionné à Distance



Procédure de lutte contre l'incendie dans les salles des machines

SYSTÈME D'EXTINCTION DE LA SALLE DES MACHINES

Assurez-vous que tout le monde a bien évacué la salle des machines.

Vérifiez que l'écotille du pont de la salle des machines est fermée.

Activez les interrupteurs à tirette dans l'ordre suivant :

- 1 COUPEZ L'ALIMENTATION EN CARBURANT DU MOTEUR**
- 2 COUPEZ L'ALIMENTATION EN CARBURANT DU GÉNÉRATEUR**
- 3 COUPEZ LES EXTRACTEURS D'AIR DE LA SALLE DES MACHINES**
- 4 TIREZ LA POIGNÉE EXTINCTEUR CORRESPONDANTE**



DANGER

- Coupez tous les moteurs et les ventilateurs avant d'activer le système d'extinction d'incendie.
- Évacuez la zone immédiatement après avoir déchargé le produit afin d'éviter l'asphyxie.
- Ventilez avant d'entrer dans la salle des machines.



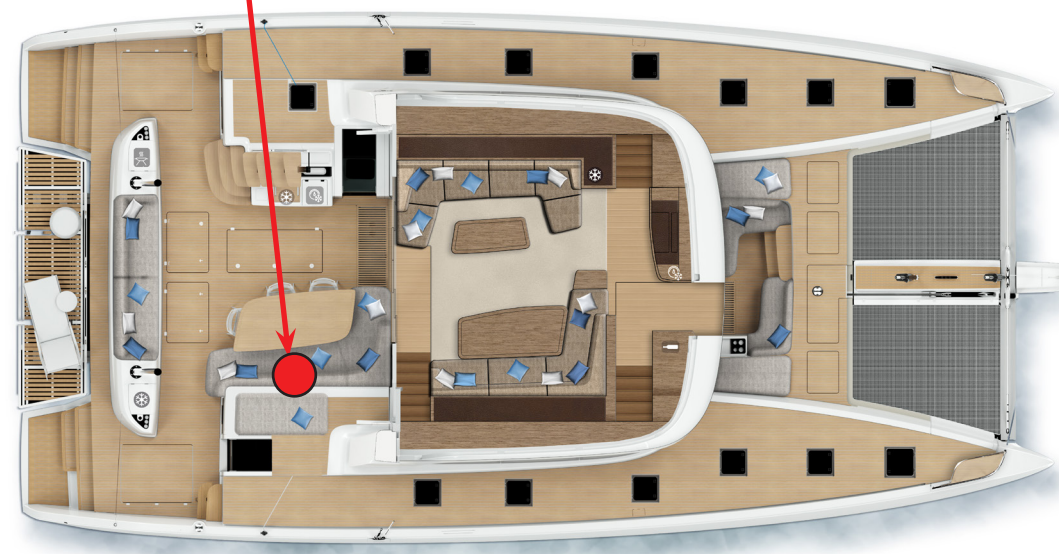
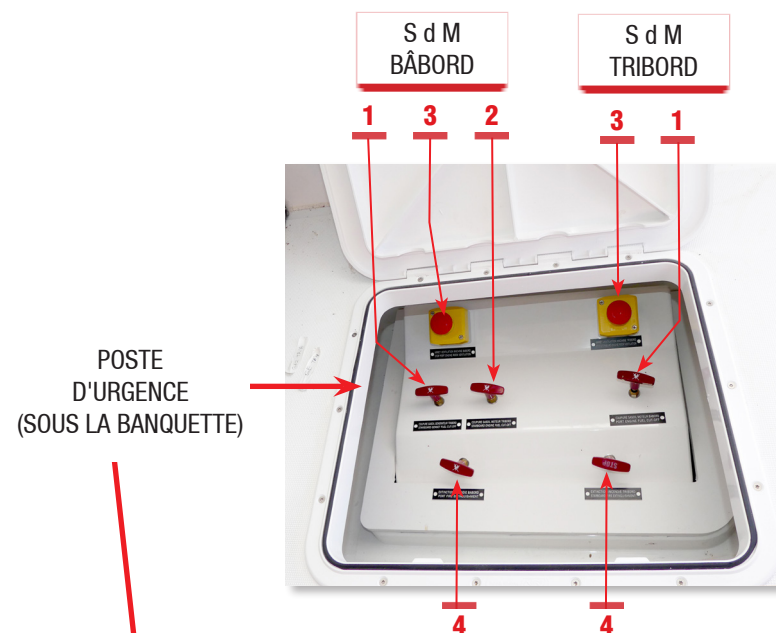
ATTENTION

- Dans un souci de sécurité, lors de la livraison du bateau, les extincteurs des cales moteurs sont munis d'une goupille qui empêche toute activation accidentelle.
- Cette goupille DOIT être retirée des extincteurs avant le départ afin de permettre leur bon fonctionnement.



ATTENTION

- Si vous devez remplacer des composants de systèmes d'extinction d'incendie, il est essentiel de n'utiliser que des composants appropriés ayant la même désignation ou des capacités techniques et une résistance au feu équivalentes.



Extincteurs portables

Le bateau est livré sans extincteurs portables dans les aménagements. Le bateau doit en être équipé par l'armateur lors de sa mise en service. L'emplacement recommandé des extincteurs par le chantier naval est indiqué dans le "LAGOON 6MA ÉVACUATION INCENDIE" et dans ce dessin de page à l'aide de ce pictogramme.



Il est de la responsabilité de l'équipage de :

- Équiper le bateau avec des extincteurs conformément à la réglementation du pays où le bateau est immatriculé..
- Disposer de tout le matériel de lutte contre l'incendie selon la fréquence indiquée sur le matériel.
- Faire remplir ou remplacer les extincteurs par du matériel identique, s'ils sont déchargés ou périmés.
- S'assurer à ce que les extincteurs soient accessibles lorsque des personnes sont à bord.



ATTENTION

- Remplacer les extincteurs ayant la même désignation ou des capacités techniques équivalentes.
- Vérifiez soigneusement la période de service et d'inspection.



RECOMMANDATION

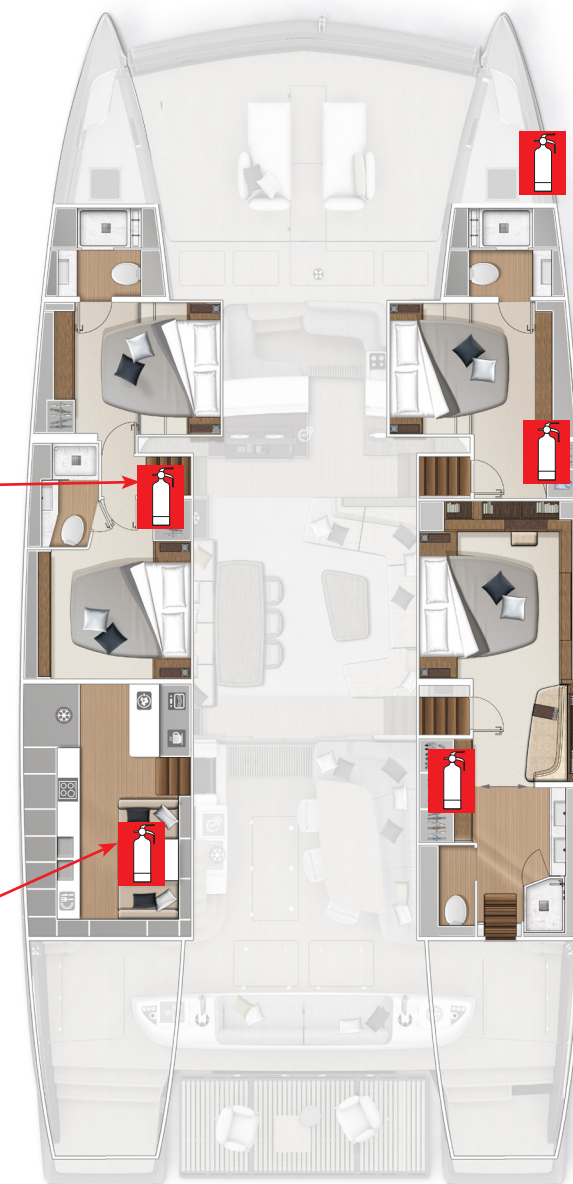
il est conseillé de remettre les goupilles dans les extincteurs fixes pendant les longues périodes de travail dans les cales du moteur afin d'éviter toute activation accidentelle.



Extincteurs Portables



Extincteurs Portables



Le système d'assèchement consiste en 2 ensembles de pompes de cale, 1 ensemble par coque, conçues pour évacuer les fuites d'eau normales ou accidentelles et les débordements des dispositifs de plomberie qui s'accumuleront dans le puisard central de la coque.

Caution!

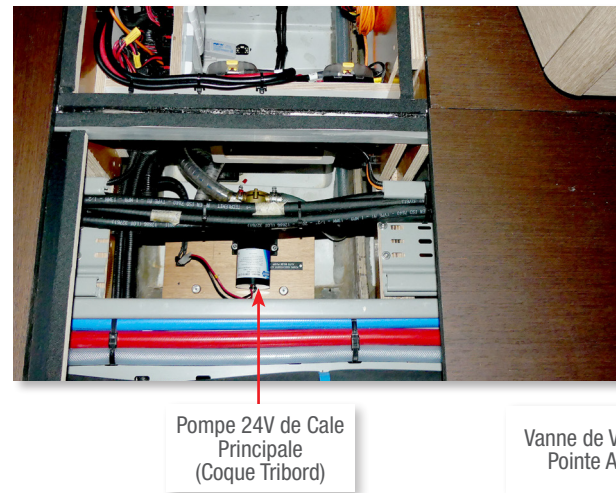
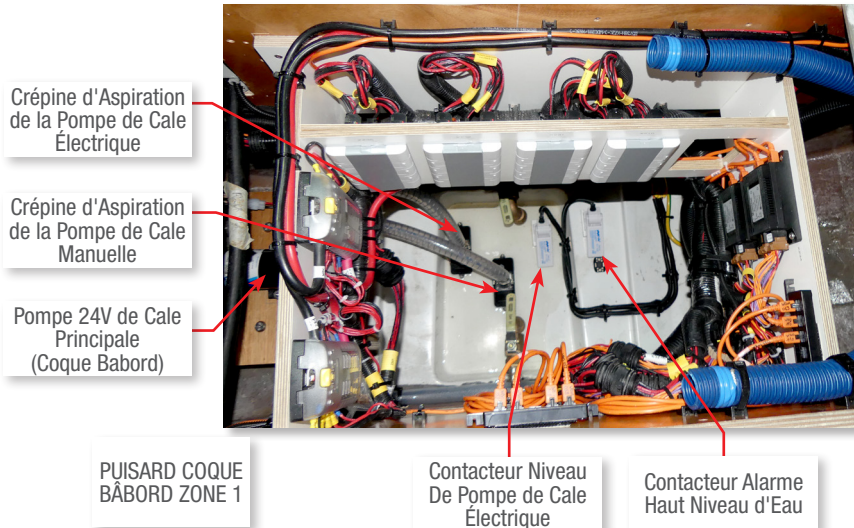
ATTENTION

- Le système d'assèchement n'est pas conçu pour assurer la flottabilité du bateau en cas d'avarie importante sur la coque.
- Il est conçu pour évacuer l'eau résultant soit d'em-bruns, soit de fuites courantes.

Zones de Cales

Chaque fond de coque est séparé en 3 zones de pompage, voir schéma page 11 :

- Zone 1- Cale principale, (pour tous les intérieurs)
- Zone 2- Cale Salle des Machines
- Zone 3- Cale Pointe Avant



COQUES PRINCIPALES ZONE 1

Les eaux de cale s'accumulent dans chaque puisard principal de coque, situé sous les planchers au centre, à bâbord et à tribord, voir la disposition aux pages suivantes.. :

- Cale de la cabine centrale (coque bâbord)
- Cale de la cabine propriétaire (coque tribord)

Chaque zone 1 est drainée à l'aide de :

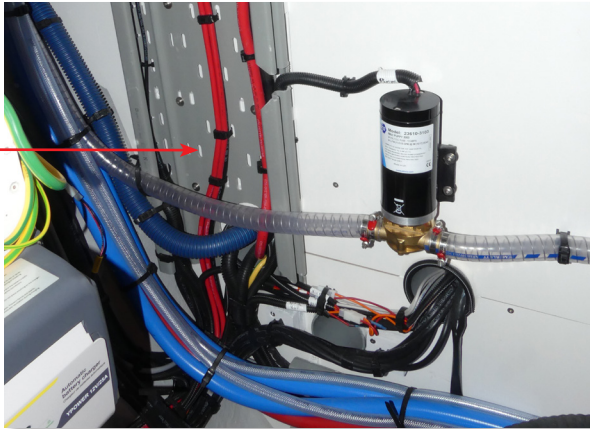
- une pompe de cale électrique située dans le puisard central de la coque (44 L. par min.)
- une pompe de cale manuelle située dans le cockpit (0.9 L. par cycle)

En outre, ces puisards peuvent également recueillir les eaux se trouvant dans la cale de la pointe avant (zone 3) et dans la partie arrière de la coque au moyen d'un tuyau et d'une vanne de vidange, normalement fermés, allant du fond de cale de ces endroits au puisard central. Les eaux pompées sont directement rejetées par-dessus bord, voir schéma page 11.

SALLES DES MACHINES , ZONE 2

Chaque salle des machines est équipée d'une pompe de cale électrique (44 L. par min.). Chaque crépine d'aspiration est située sous le moteur. Décharge directe par-dessus bord.

Pompe de Cale
Salle des Machines
Bâbord



POINTES AVANTS , ZONE 3

Chaque pointe avant est équipée d'une pompe de cale manuelle située dans le coffre du pont avant. Cette cale est également reliée au puisard central principal par un tuyau de vidange et une vanne d'isolement, voir ci-dessus.

Crépine d'Aspiration
Pointe Avant



Drain vers Puisard
Zone 1 (Central)

Alimentation Électrique des Pompes

Les 4 pompes de cale électriques sont chacune directement connectées au banc de batteries de service 24 V, et fonctionnent même lorsque l'interrupteur principal de la batterie 24 V est coupé. (Bus prioritaire X01, voir le schéma d'alimentation électrique aux chapitres 02 et 08).

Consultez le guide du fabricant pour le modèle de la pompe d'assèchement, les spécifications et les instructions d'entretien.

Contrôle des Pompes Électriques

Les pompes d'assèchement sont gérées à partir du tableau de contrôle 24V principal et/ou du tableau Navicolor, tous deux situés dans l'armoire électrique de l'escalier bâbord avant, avec des systèmes de commande manuelle redondants pour chaque pompe d'assèchement sur le poste de pilotage du flybridge bâbord.

Assèchement
via Panneau de
Contrôle Navicolor

Assèchement via
Panneau de Contrôle
24Vcc



PANNEAU DE CONTRÔLE 24V

Pour toutes les pompes électriques, le panneau 24V montre :

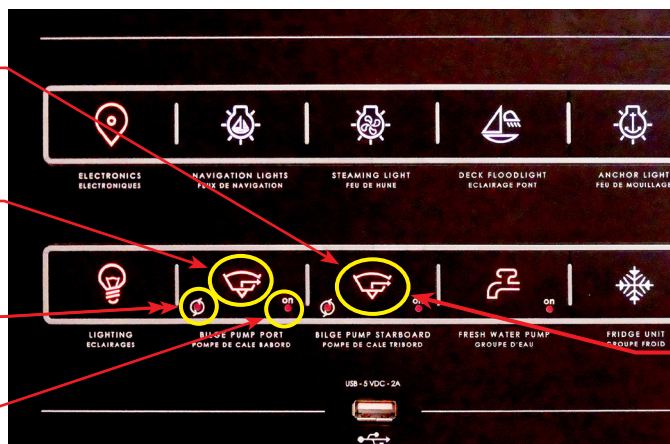
- un voyant rouge **1** lorsque la pompe est sous tension (led "on") en mode AUTO.
- pour démarrer manuellement, appuyez sur le symbole de la pompe **2** qui rougit.
- le symbole de la pompe "**en marche**" **3** devient rouge lorsque la pompe est démarrée manuellement ou en mode AUTO.
- lorsque la pompe s'arrête (AUTO ou manuel) le symbole **2** redevient blanc.

Symbole Pompe **2** ROUGE =
Pompe en Marche
La Commande Manuelle Permet de
Démarrer les deux Pompes Tribord
Coque Principale + Salle des Machines

Symbole Pompe **2** ROUGE =
Pompe en Marche
La Commande Manuelle Permet de
Démarrer les deux Pompes Bâbord
Coque Principale + Salle des Machines

Symbole Pompe en
Marche **3** ON en
Mode AUTO

Pompe en
Stand-By **1** ON in
AUTO Mode

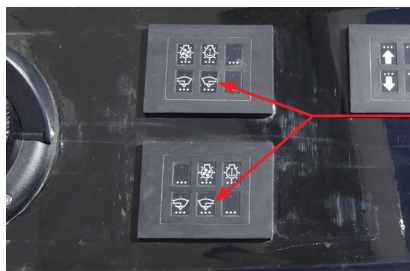


IMPORTANT
Contrôler que les symboles
restent rétro-éclairés quand
l'alimentation BATTERIES
SERVICE est coupée
(pompes en stand-by)

PANNEAU DE CONTRÔLE DU FLY

Un panneau de contrôle des pompes de cale, situé sur le poste de pilotage du fly, permet un démarrage prioritaire des pompes.

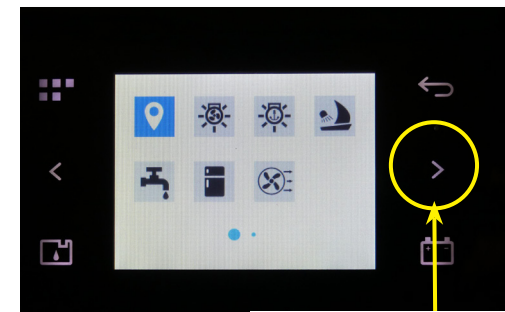
- 1 bouton pour les deux pompes bâbord.
- 1 bouton pour les deux pompes tribord.



Contrôles
Assèchement sur
le Flybridge

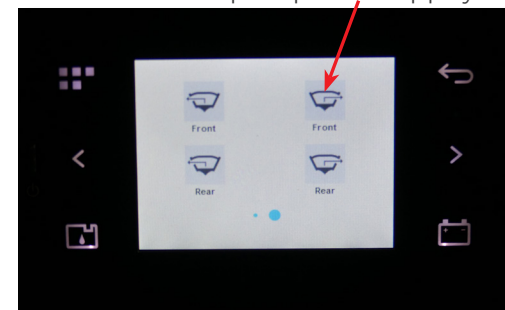


PANNEAU DE CONTRÔLE NAVICOLOR

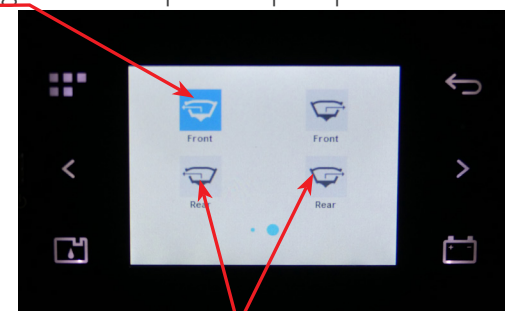


vers écran des pompes de cale

L'écran principal de l'équipement électrique affiche une flèche droite ouvrant l'écran des pompes de cale permettant de démarrer/arrêter une ou les 4 pompes : > appuyez pour démarrer.



le surlignage bleu indique une pompe en marche, sous tension.



le surlignage blanc indique que la pompe est arrêtée, hors tension

Pompes Manuelles

Les pompes manuelles peuvent être utilisées en cas de défaillance de la pompe de cale électrique.

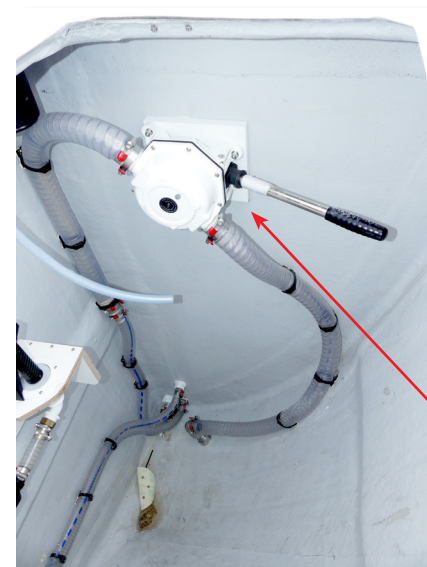
POMPES DE CALE PRINCIPALES

Les pompes sont actionnées depuis le cockpit, voir photo, et situées sous la banquette de la table tribord (pompent les puisards centraux des coques).

POMPES DES POINTES AVANTS

Les pompes des pointes avants sont situées dans les coffres du pont avant.

Les leviers des pompes doivent rester rangés à côté de chaque pompe.



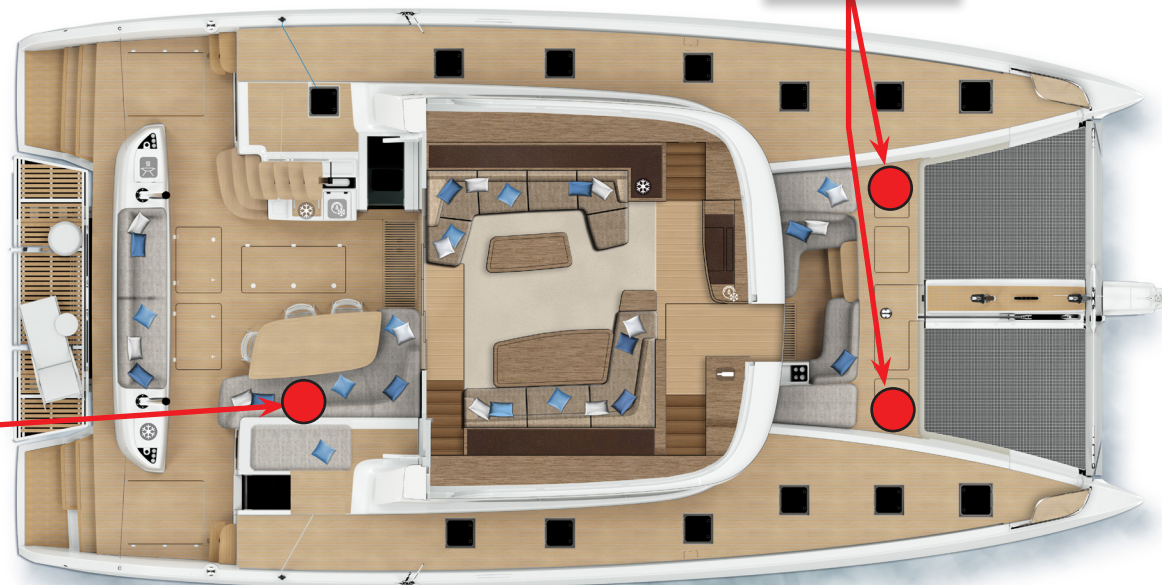
Pompe de Cale Manuelle de Pointe Avant ou Couchette Équipage (option)



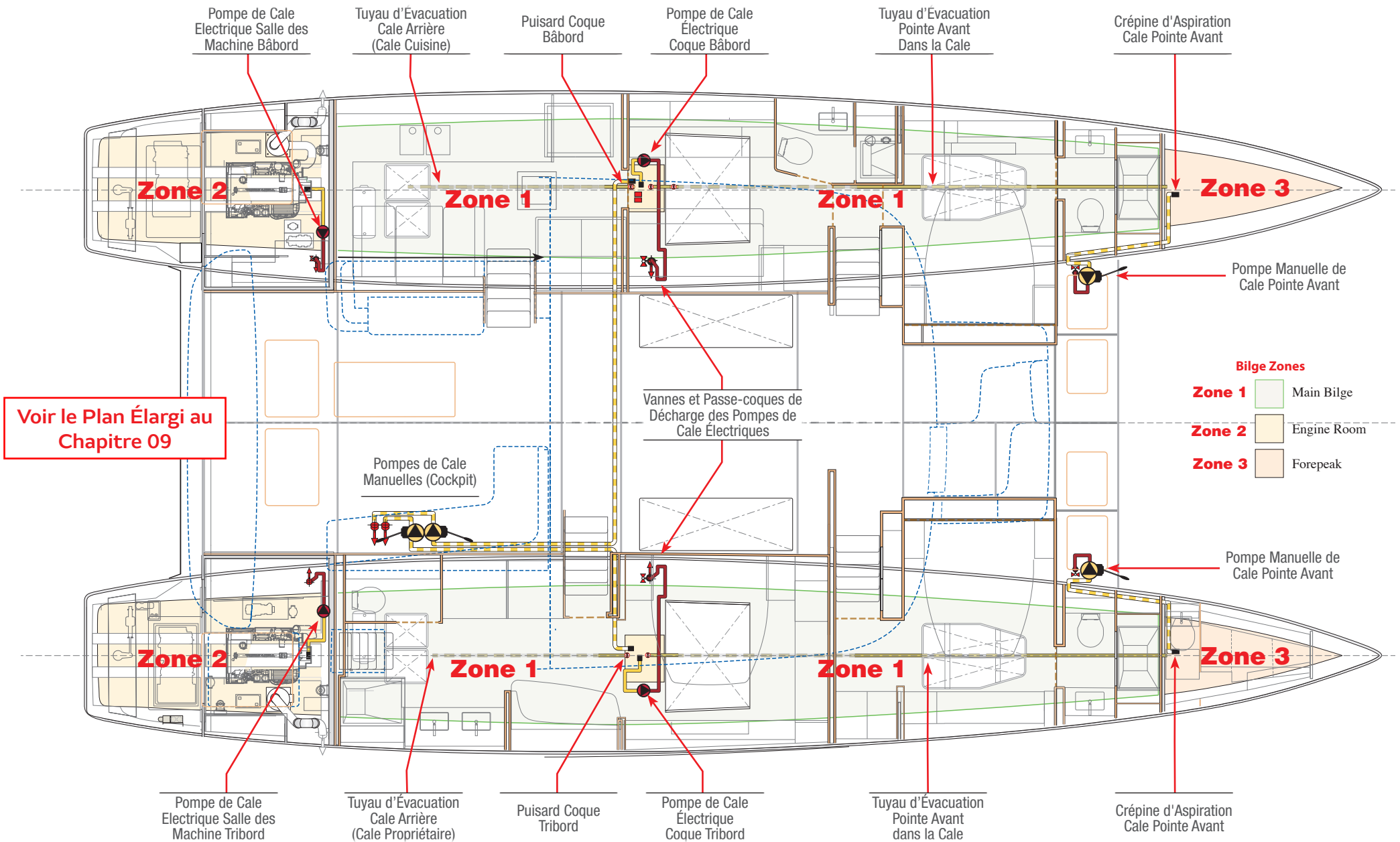
Leviers des Pompes Manuelles sur l'Écoute du Coffre



Poste de Pompage Manuel, sous la Banquette du Cockpit Arrière Tribord



PLAN du SYSTÈME d'ASSÈCHEMENT



Stabilité & Flottabilité

La stabilité est réduite lorsque l'on ajoute du poids dans les hauts.

La stabilité peut être réduite lorsqu'on remorque un bateau ou que l'on soulève des poids importants à l'aide des bossoirs ou de la bôme.

Toute modification de la répartition du poids à bord peut modifier de manière significative l'assiette, la stabilité et les performances du bateau.

Emplacement des Passe-Coques & Vannes

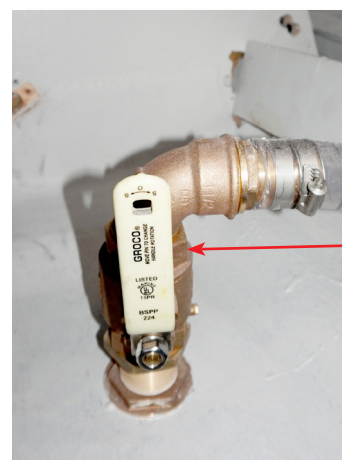
Les vannes de coque sont situées comme indiqué sur le schéma du chapitre 08.

- 1- Passe-coques et vannes dans les fonds de cale.
- 2- Passe-coques et vannes sur les côtés de la coque au niveau de la ligne de flottaison.

Chaque vanne du bateau est identifiée par une étiquette qui ne doit pas être enlevée..

Manipulation des Vannes de Coque

Une embase est placée à côté des vannes d'évacuation des eaux noires et des eaux grises pour installer des scellées dans les zones de navigation soumises à des réglementations spécifiques sur le rejet des eaux usées..



VANNE
OUVERTE



VANNE
FERMÉE



RECOMMANDATION

- Vérifiez régulièrement l'étanchéité et le bon fonctionnement des vannes et des passe-coques.
- Vérifiez régulièrement la propreté des filtres et des crépines des systèmes de drainage.



ATTENTION

- Maintenir les vannes de coque, les drains de vidange des cockpits, les nables et autres dispositifs d'ouverture/fermeture en position fermée ou ouverte, selon le cas, pour minimiser le risque d'envahissement. Donner, si nécessaire, des instructions d'utilisation pour ces équipements.

**Emplacement et Identification de Toutes
les Ouvertures de Coque, Passe-coques et
Vannes
Voir le Plan Élargi au Chapitre 09**

02

Systemes Électriques

Présentation générale du système électrique	02
Schéma unifilaire du système	03
Système électrique 24 volt	04
Chargeurs de batterie 24 V et 12 V	13
Système électrique 230 volt alternatif	15
230 V par rallonge(s) de quai	20
230 V par convertisseur(s)	22
230 V par générateur(s)	24
Distribution et commutation du système 230 Volt	27
Blocs fusibles BlueSea & protection des circuits	32
Modules de distribution Blocs 9	33
Modules d'acquisition de données Blocs 7	37
Implantation des systèmes électriques	49

Le système électrique du Sixty-5 intègre des éléments de courant continu et alternatif, tant pour la production d'énergie principale que pour la distribution, la protection et les contrôles :

Production d'Électricité

COURANT CONTINU (CC)

- 1 système principal de service 24 volt alimenté par une batterie dédiée de 1050Ah.
- 1 système auxiliaire 12 volt généré par des convertisseurs 24/12 volts alimentés par le service 24 V principal.
- jusqu'à 4 batteries autonomes de 12 V pour les moteurs et le(s) générateur(s) de démarrage, selon les options.

COURANT ALTERNATIF (CA)

- 1 système principal 230V/50Hz./1ph. alimenté par un ou plusieurs générateurs, une prise de quai et/ou des convertisseurs.
- Un système optionnel de 120-60Hz volts alimenté par un convertisseur dédié de 3kVA pour alimenter les prises américaines..

Distribution du Courant Continu

BARRES BUS

Le CC est d'abord distribué par des jeux de barres BUS primaires équipées de fusibles de forte intensité pour alimenter des équipements nécessitant une charge importante tels que:

- moteurs et divers équipements à usage intensif
- propulseur d'étrave
- guindeau
- cabestans

- centrales hydrauliques
- winches électriques & autre matériel de pont

BLOCS FUSIBLES BLUESEA

Les barres bus alimentent des charges auxiliaires par un ensemble de blocs de fusibles BlueSea, chaque bloc comporte jusqu'à 12 fusibles pour protéger les équipements afférents.

Au total, 15 blocs de fusibles sont répartis dans le bateau. Les fusibles sont de type automobile et peuvent être remplacés lorsqu'ils sont défectueux. Un voyant indique l'état du fusible : le voyant On indique que le fusible et le circuit sont OK.

BlueSea fournit et protège également les modules bloc 9 et bloc 7, voir plus loin à la rubrique Contrôle et Gestion.

Distribution du Courant Alternatif

TABLEAU DISJONCTEURS

L'alimentation 230 V est divisée en un maximum de 4 bus indépendants A, B, C et D, (selon options). Le 230 V général est distribué par le tableau électrique installé dans l'escalier bâbord avant. Dans ce tableau, jusqu'à 4 bus de distribution sont installés :

- le bus A alimente les charges principales.
- le bus B alimente les chargeurs de batterie procurant une charge de 24 volts au banc de batteries principal.
- le bus C alimente le système de climatisation lorsque cette option est installée.
- le bus D alimente le système audio-vidéo et le réfrigérateur de la cuisine.

Voir les détails et l'emplacement des équipements pages suivantes.

Voir Schéma Élargi au Chapitre 09

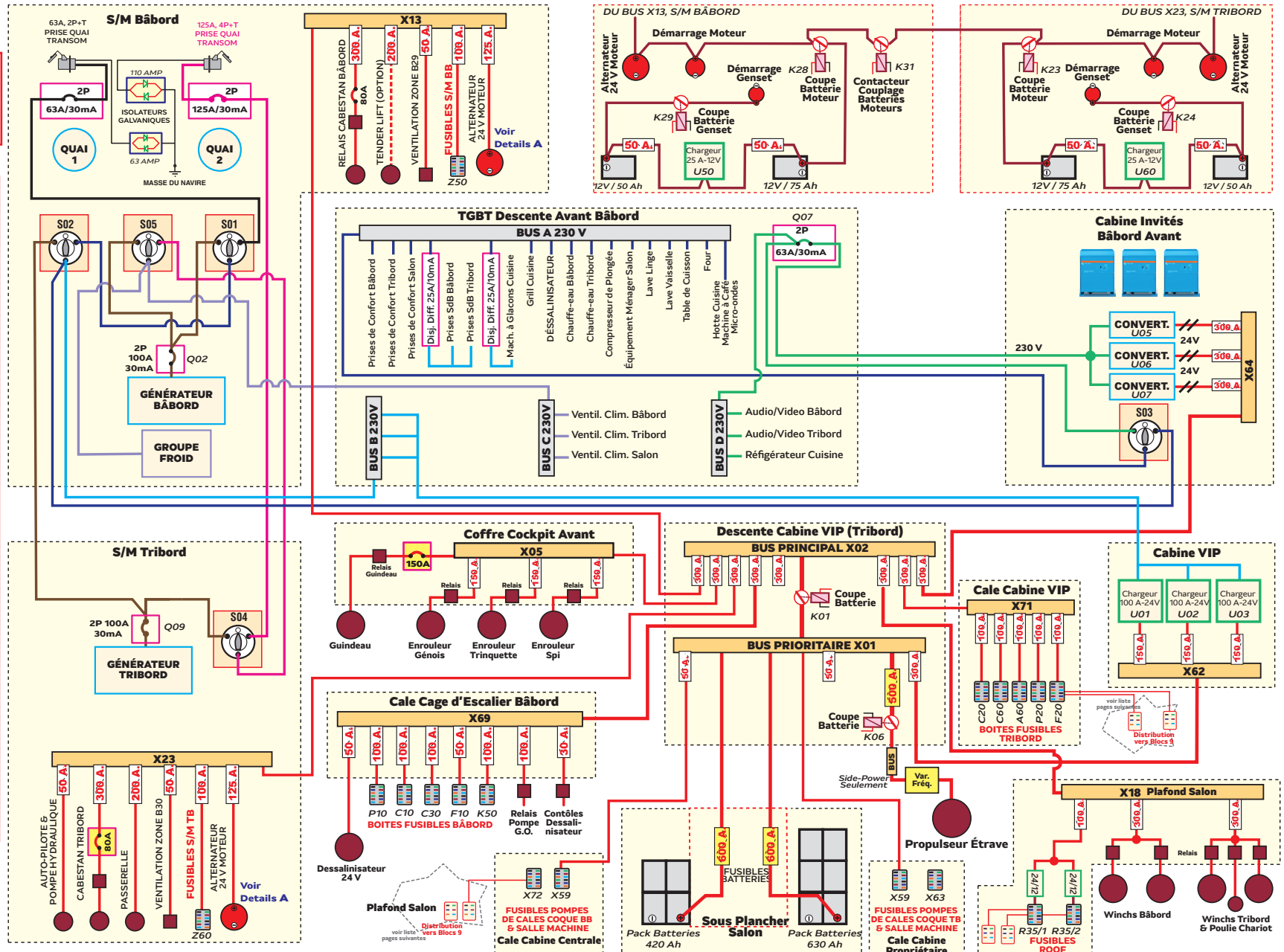
CA/CC Unifilaire

- AC** BUS 230Vca
- Alim. via Quai
 - Alim. via Générateur(s)
 - Alim. via Convertisseurs
 - Alim. Quai Clim. 125A (option)
 - BUS A - Principal
 - BUS B - Chargeurs
 - BUS - Air Conditionné (option)
 - Bus D - Convertisseurs

Commandes Déportées Commutateurs de Sources

- S01** Sélecteur de Source Quai ou Générateur 2 (option)
- S02** Sélecteur de Source Quai ou Générateur 1 (option)
- S03** Sélecteur de Source Sortie **S01** ou Convertisseurs
- S04** Sélecteur de Source Quai 125A (option) ou Générateur 1 (option)
- S05** Sélecteur de Source Quai 125A (option) ou Générateur 2 (option)

- DC** Barre Courant Continu
- Circuit 24V
 - Circuit 12V
 - Coupe-batterie à Commande déportée



Contrôle et Gestion du Courant

BLOCS 9 SCHEIBER

La commande et la commutation de l'alimentation sont gérées par un ensemble de modules dits «Bloc 9». Chaque module est alimenté et protégé par un circuit alimenté par un bloc fusible (BlueSea) et généralement protégé par un fusible de 20A ou 30A, avec un courant cumulé maximum de 50A.

Les «Bloc 9» peuvent contrôler jusqu'à 6 fonctions via le CAN BUS multi-bloc. Chacune de ces fonctions est également protégée par un fusible électronique.

En cas de défaillance du système électronique, deux cavaliers by-pass rangés derrière le capot avant permettent l'alimentation d'urgence, voir les détails aux pages suivantes.

BLOCS 7 SCHEIBER

Les modules dits «bloc 7» sont des dispositifs d'entrée multiplexés capables de gérer différents types d'éléments de monitoring tels que les capteurs de niveau de réservoir, de batterie (IBS), de courant, les sondes de température, l'état des capteurs. Les sondes et les capteurs sont également alimentés par les blocs 7.

Les valeurs résultantes sont lues par l'écran Navicolor (et YMS lorsqu'il est installé) via le BUS CAN multibloc.

Alimentation 24/12VCC

Le système électrique 24/12Vcc du Sixty-5 comprend les éléments suivants :

- 1 banc de service principal 24 V alimenté par deux bancs de batteries dédiés, câblés en parallèle.
- 1 système auxiliaire 12 V alimenté par des convertisseurs 24/12V alimentés par les bancs du service principal 24 V.
- 3 batteries autonomes de 12 V pour le démarrage des moteurs et du générateur (plus une si option 2ème générateur).
- 1 jeu de convertisseurs 24/230 V.
- 1 jeu de chargeurs de batterie.

BATTERIES DE SERVICE 24 V

La banc 24V est constituée de 5 ensembles de deux batteries de 12 V, délivrant 210Ah-24V chacun, tous câblés en parallèle pour un total de 1050Ah. Il est installé dans 2 boîtes situées sous les planchers du salon :

- une (1) boîte comprenant quatre batteries 12V-210Ah (2 jeux) connectées en série/parallèle pour une capacité totale de 420Ah / 24V.
- un (1) boîtier comprenant six batteries 12V-210Ah connectées en série/parallèle pour une capacité totale de 630Ah / 24V.



Groupe Batteries 630Ah =
6 x 12V-210Ah Batteries
Gel sous le Plancher
Table Salon



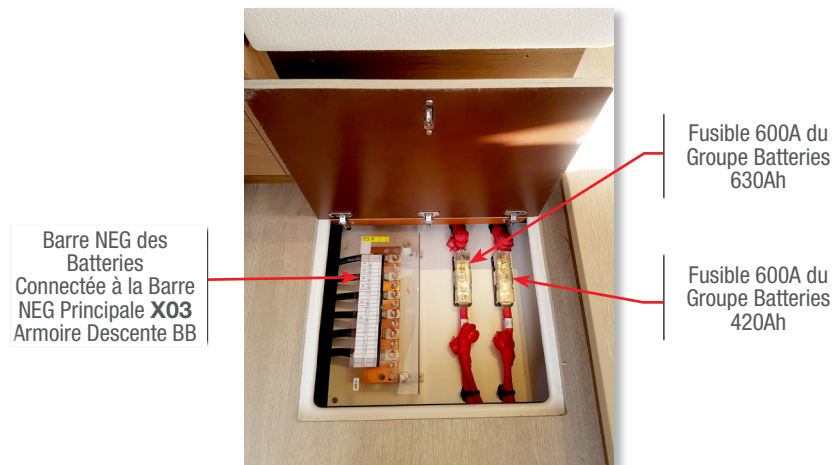
Groupe Batteries 420Ah =
4 x 12V-210Ah Batteries
Gel Sous le Plancher
Table a Cartes

NOTE : Le système de surveillance Navicolor offre une page indiquant l'état et les données de chacun des cinq ensembles, voir les détails au chapitre 7.

FUSIBLES DU BANC DE SERVICE

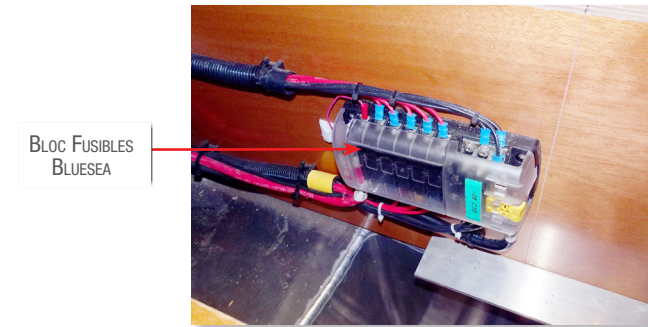
Chacun des deux groupes de batteries pour le service principal est protégé par un fusible de 600 A.

La séparation du banc en deux groupes indépendants permet de garder un ensemble actif afin d'éviter une panne totale de en cas de maintenance ou de défaillance d'une batterie. Ces fusibles sont situés sous le plancher du salon, voir photo ci-dessous.

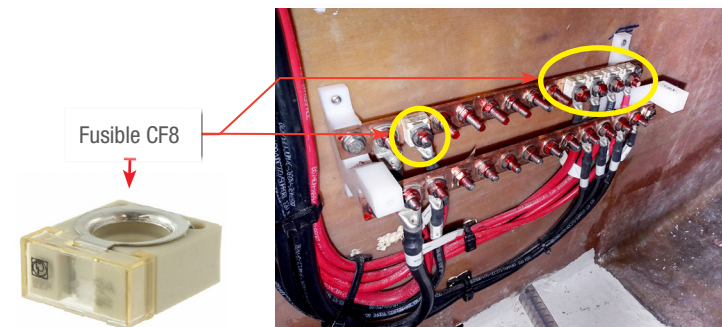


CIRCUITS DE PROTECTION

- les circuits auxiliaires 24 V sont protégés par des blocs fusibles Bluesea (>> voir tableaux des blocs fusibles **page 31**).



- En amont des blocs fusibles Bluesea, les câbles d'alimentation des barre de distribution BUS sont équipés de fusibles de type CF8 pouvant atteindre 300A.



Alimentation 12 V

Electronique

Certains instruments ont besoin d'une alimentation électrique de 12 V (principalement l'électronique de navigation et le monitoring). Cette alimentation est fournie par deux convertisseurs 24/12V installés dans les hauts du salon, voir emplacement et photos sur les planches de ce chapitre.

Moteurs & Générateurs

Les moteurs et les générateurs ont besoin d'une alimentation de 12 V pour le démarrage et les contrôles, voir page 10.

Chargeurs de Batterie

Les batteries sont chargées par les chargeurs situés dans la cabine VIP avant tribord. Ces chargeurs sont alimentés en 230 V soit par le BUS B, soit le(s) générateur(s) soit par le courant de quai 63 A, voir le paragraphe Chargeurs et convertisseurs plus bas.

Monitoring des Batteries

Le système électrique est principalement géré et contrôlé par et depuis les panneaux de contrôle situés dans la descente avant bâbord, voir chapitre 7.

La tension, la consommation instantanée et le niveau de charge peuvent être visualisés soit sur l'écran Navicolor situé au-dessus du tableau de distribution 230 V, soit via le système Ship Control YMS (option).

Distribution Électrique

Les deux groupes du banc de batteries alimentent le même bus de distribution (bus prioritaire X01) situé dans la descente avant

tribord. La même descente abrite également la barre de distribution principale X02, et les interrupteurs de batterie télécommandés, voir le diagramme de distribution CC pages suivantes.

BATTERIES DE DÉMARRAGE :

MOTEURS ET GÉNÉRATEURS

COUPLAGE DES BATTERIES MOTEURS

Avant de démarrer les moteurs et/ou le(s) générateur(s), la batterie correspondante doit d'abord être branchée.

- Appuyez une fois pour connecter la batterie, appuyez de nouveau pour la déconnecter.

La procédure est la même pour le bouton de couplage des batteries des moteurs (avec les batteries bâbord et tribord du moteur en marche).

ALIMENTATION DU PROPULSEUR D'ÉTRAVE



Ce bouton ferme l'interrupteur de batterie (K06) entre le bus prioritaire (X01) et le relais du propulseur pour alimenter le propulseur d'étrave (voir schéma page 09).

Assurez-vous d'avoir suffisamment de puissance disponible avant d'utiliser le propulseur d'étrave. Voir le fonctionnement du propulseur d'étrave au chapitre 03.

Commandes 24 V

ARMOIRE DES COMMANDES ÉLECTRIQUES

Un ensemble de panneaux de commande permet de contrôler toutes les principales fonctions CA et CC décrites ci-dessus. Cet ensemble comprend des panneaux dédiés comme indiqué ci-dessous :



(1) • Commandes d'éclairage ext/int, feux de navigation, alim. commandes électroniques, divers cde. de pompes. >> voir page 08

(2) • Coupe-batteries : service, moteurs et générateurs, commande du propulseur d'étrave >> voir page 07

(4) • Panneau de contrôle Navicolor >> voir page 08

(7) • Marche/arrêt du dessalinisateur 24V >> voir chapter 07

(8) • Marche/arrêt des convertisseurs >> voir page 18

NOTE: (3) (5) (6) sont des cdes. d'équipements 230V, voir page 16.

Mise Sous Tension des Circuits 24 V

PANNEAU DE COMMANDE DES COUPE-BATTERIES

Si l'alimentation à quai est activée, allumez d'abord les batteries de service du panneau de commandes pour alimenter le système.

Ce panneau contrôle tous les coupe-batteries télécommandés à l'aide de simples boutons-poussoirs : une LED bleue s'allume lorsque le contacteur est fermé (mise sous tension).



Boutons poussoirs On/Off de la batterie de service

En appuyant sur le bouton ON, le relais de couplage de BUS (K01) (coupe-batterie situé dans la descente tribord) connectera le **bus de service (X02)** au **bus prioritaire (X01)**, énergisant ainsi tous les appareils reliés au bus de service.

Le **bus prioritaire X01** est connecté aux batteries et alimente les chargeurs de batterie 24V, les pompes de cale bâbord et tribord et le propulseur d'étrave. Le Bus **X01** reste toujours alimenté et ne doit jamais être éteint (sauf en cas d'entretien important).

BOUTON «SERVICE BATTERIES» ALLUMÉ (led bleue ON) = Condition Normale.

Distribution 24 V et Interrupteurs du Bus de Service

L'alimentation 24 volt est fournie par les bus principaux suivants :

- le bus PRIORITAIRE X01
- le bus X02 du SERVICE PRINCIPAL

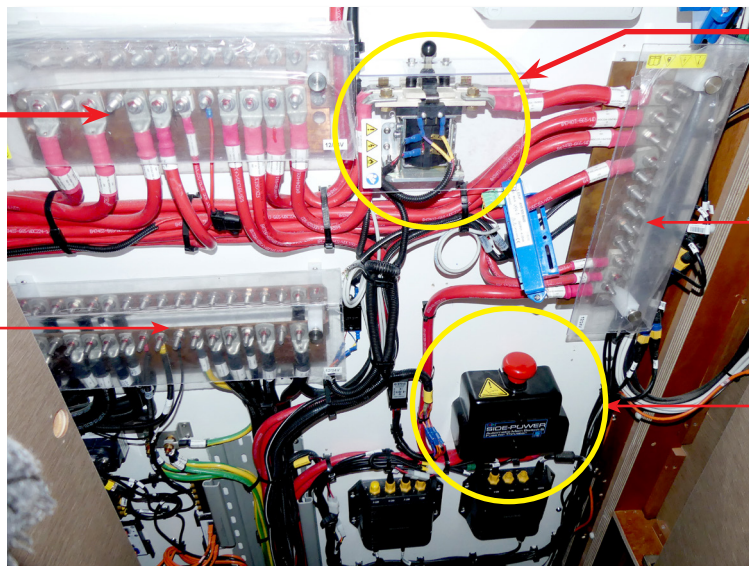
- Le bus PRIORITAIRE est alimenté par les bancs de batteries à tout moment pour assurer que les éléments de sécurité suivants restent en permanence sous tension en mode veille quand le bouton-poussoir SERVICE BATTERIES est éteint (le relais de couplage **K01** est ouvert):

- pompes de cale
- chargeurs de batteries
- le propulseur d'étrave est également alimenté à partir de ce bus par l'intermédiaire de l'interrupteur de couplage télécommandé K06.

- le bus de SERVICE PRINCIPAL X02 est couplé au bus PRIORITAIRE via le contacteur K01, voir ci-dessous:

BARRE BUS SERVICE GÉNÉRAL X02 - POS.

BARRE BUS NÉGATIF X03



Contacteur de Couplage 800A **K01**
Couple X01 à X02

BARRE BUS SERVICE PRIORITAIRE X01 - POS.

Coupe-batterie **K06**
Alimentation du Propulseur d'Étrave

CONTACTEUR BUS DE SERVICE

Le bus prioritaire (X01) alimente le bus de service (X02) via le contacteur K01 commandé à distance depuis le panneau de commande (descente avant bâbord).

Les 2 bus sont connectés dès que le bouton-poussoir SERVICE BATTERIES est allumé (led bleue ON).

Bouton de Couplage X01 > X02 via le **Contacteur K01**



Le contacteur du bus de service doit rester fermé (led bleue allumée, panneau principal) en fonctionnement normal.

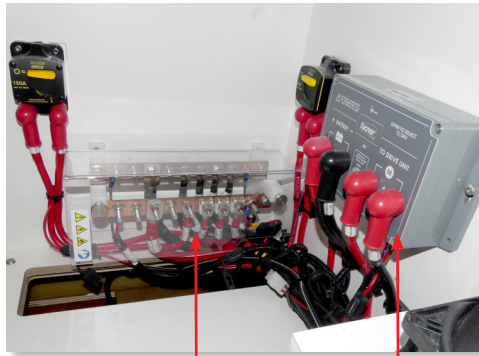
En cas d'urgence, le contacteur peut être actionné manuellement (on/off) en poussant ou en tirant sur son bouton supérieur

Les sept (7) autres barres de distribution sont réparties uniformément dans le bateau, comme indiqué dans le schéma page suivante, et sur la planche page 15.

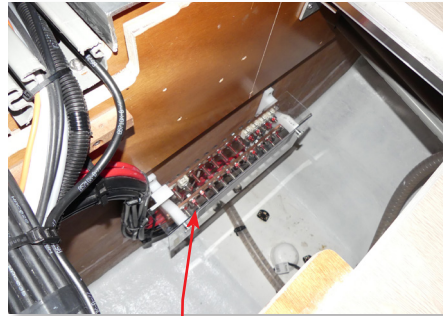
COUPE-BATTERIE DU PROPULSEUR D'ÉTRAVE

Sur le panneau principal, le bouton BOW THRUSTER ferme le coupe-batterie (**K06**) entre le bus PRIORITAIRE (**X01**) et le bus du PROPULSEUR D'ÉTRAVE (**X05**) ainsi que son relais d'alimentation.

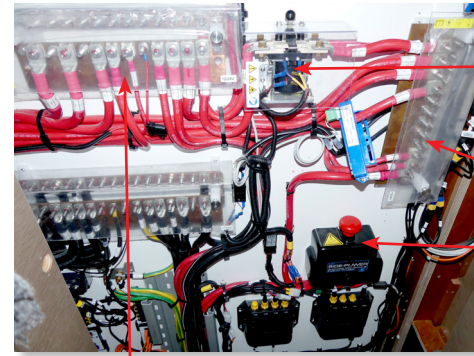
SCHÉMA de DISTRIBUTION 24 V



Barre Alimentation Guindeau X05
Alimentation Enrouleurs Voiles Avant

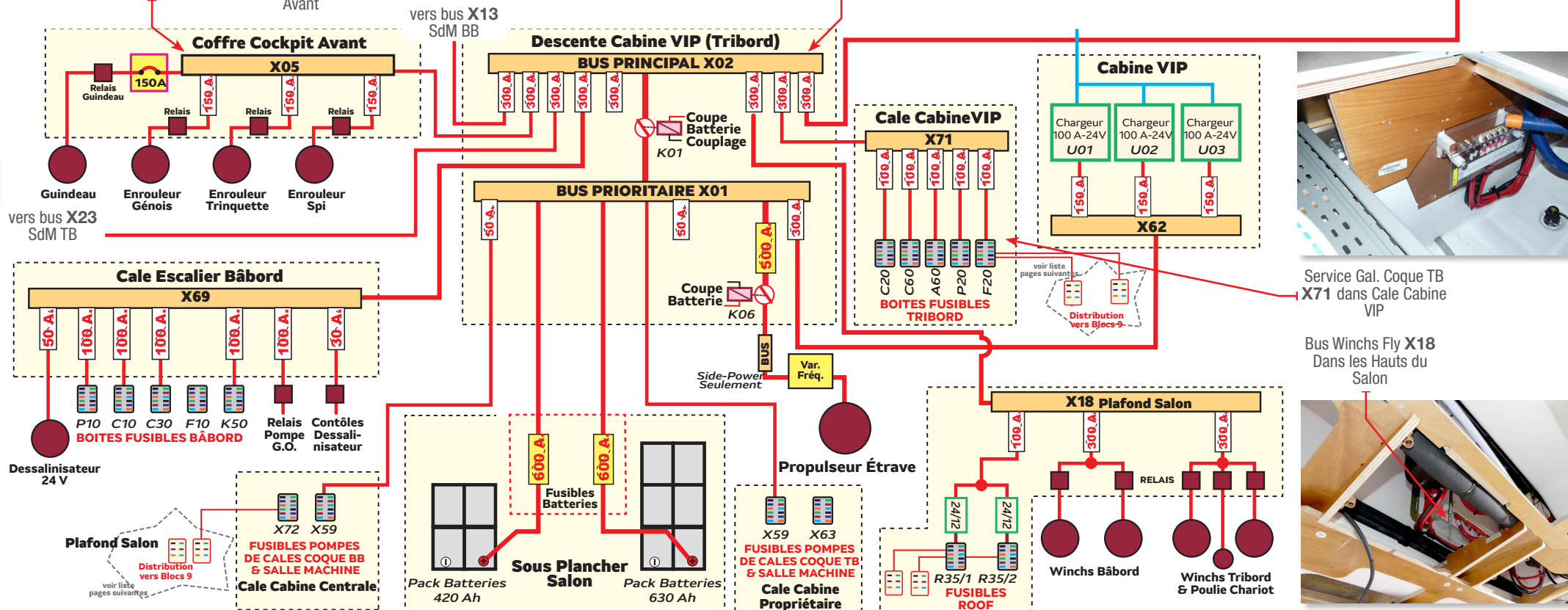
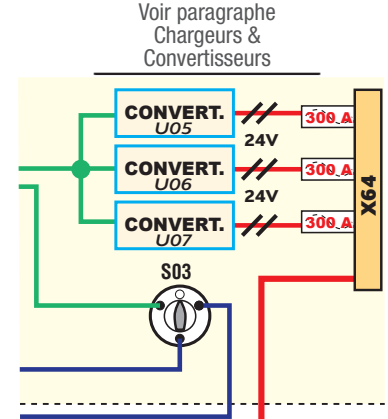


Service Gal. Coque BB X69 dans Cale Escalier

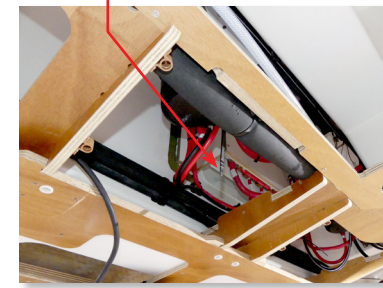


Bus X02 Service Général

Contacteur Bus Prioritaire K01
Bus Prioritaire X01
Coupe-batterie Propulseur d'Étrave K06



Service Gal. Coque TB X71 dans Cale Cabine VIP



Bus Winchs Fly X18 Dans les Hauts du Salon

Commutation Électrique des Systèmes 24 V

PANNEAU DE COMMANDE 24 V

Le fonctionnement de l'alimentation électrique des principaux systèmes 12/24 V du navire se fait par l'intermédiaire de ce panneau situé dans la descente bâbord.



Dix (10) touches dédiées permettent l'alimentation électrique des systèmes suivants :

- Électronique
- Feux de Navigation
- Feu de hune
- Projecteur de pont
- Feu de mouillage
- Éclairage & équipement électrique général
- Pompes de cale BB/TB avec indicateurs d'état
- Pompes de pressurisation d'eau douce
- Réfrigérateurs (24 V seulement)

Lorsqu'une fonction est active, la led rouge rétro-éclairante est allumée.

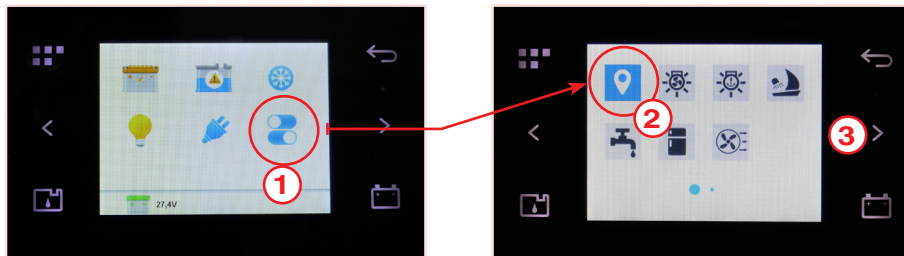
Notez que ces touches ne font qu'alimenter chaque système. Afin de faire fonctionner les différentes sous-fonctions associées aux touches, il est nécessaire d'utiliser soit le panneau Navicolor, soit/et les pages YMS lorsque cette option est installée (voir chapitre 07) :

Description Touche	Commut. ON/OFF Navicolor	Ajustements Navicolor	Commut. ON/OFF YMS	Ajustements YMS	Info
Électronique	Oui	Non	Oui	Oui	Chapitre 7
Feux de Navigation	Oui	-	Oui	-	Chapitre 8
Feu de hune	Oui	-	Non	-	Chapitre 5
Feu de Pont	Oui	-	Non	-	Chapitre 5
Feu de mouillage	Oui	-	Non	-	Chapitre 5
Éclairage	Oui	Oui	Oui	Oui	Chapitre 4
Pompe de cale bâbord	Oui	Oui	Oui	Oui	Chapitre 1
Pompe de cale tribord	Oui	Oui	Oui	-	Chapitre 1
Groupe Eau	Oui	Non	Oui	-	Chapitre 6
Groupe Froid	Oui	-	Non	-	Chapitre 4

Commutation Électrique des Systèmes 24 V

PANNEAU NAVICOLOR

Une fois le bus de service mis sous tension, appuyez sur le symbole "Équipement électrique" **1** en bas à droite de l'écran principal, pour accéder à la page de l'équipement électrique.



Appuyez sur la touche **2** "Électronique" pour alimenter les systèmes de navigation et de communication. Lorsque l'alimentation est activée, les symboles deviennent BLEUS.

Les six autres symboles de cette page permettent de contrôler à distance matériel et fonctions électriques, voir les détails complets au chapitre 07 @ section "Système de monitoring"

- Feu de hune
- Feu de mouillage
- Feux de navigation
- Pompes de pressurisation d'eau douce
- Réfrigérateurs (24 V)
- Accès à l'écran des Pompes de cale (flèche centrale droite **3**)

Fonctionnement détaillé de chaque symbole

Lire les chapitres relatifs de ce manuel et le chapitre 07.

Autres Systèmes de Commutation

BATTERIES DÉMARRAGE MOTEURS & GÉNÉRATEURS COUPLAGE DES BATTERIES MOTEURS

Avant de démarrer les moteurs et/ou le(s) générateur(s), la batterie correspondante doit d'abord être branchée.

- Appuyez une fois pour connecter la batterie, appuyez de nouveau pour la déconnecter.

La procédure est la même pour le bouton de couplage des batteries des moteurs (avec les batteries bâbord et tribord du moteur en marche).

Alimentation des Contrôles Électriques des Voiles

ALIMENTATION DES WINCHS & ENROULEURS

La barre d'alimentation électrique (**X18**) des winches électriques 24 V du Fly (option) et les relais thermiques sont situés dans les plafonds du salon.

la barre d'alimentation (**X05**) des enrouleurs électriques 24 V du pont avant (option), et les relais thermiques sont situés dans le coffre technique du cockpit avant, dans la banquette tribord.

Voir l'implantation du matériel de navigation 24V chapitre 06

Batteries 12 V Moteurs & Générateurs

Les batteries de démarrage des moteurs et du ou des générateur(s) sont totalement indépendants du reste du système et ont les spécifications suivantes :

- La capacité de chaque batterie de démarrage du (des) générateur(s) est de 12V/50 Ah.
- La capacité de chaque batterie de démarrage des moteurs est de 12V/75 Ah.

Ces batteries sont chargées par un alternateur à courroie monté sur chaque moteur.

Chaque coupe-batterie est situé dans la salle des machines correspondante (bâbord / tribord), le contacteur de couplage des batteries moteur est situé dans la salle des machines bâbord.

Ces coupe-batteries sont télécommandés via le panneau de commande BATTERIES (voir photo), et par les boutons **ENGINES** et **GENSET**, dont le voyant bleu s'allume lorsqu'ils sont allumés.



Si besoin, le couplage des batteries des moteurs peut se faire via le bouton **COUPLING**.

Il n'y a pas de couplage entre les batteries des générateurs



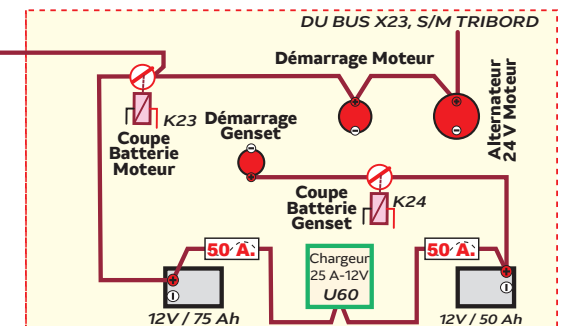
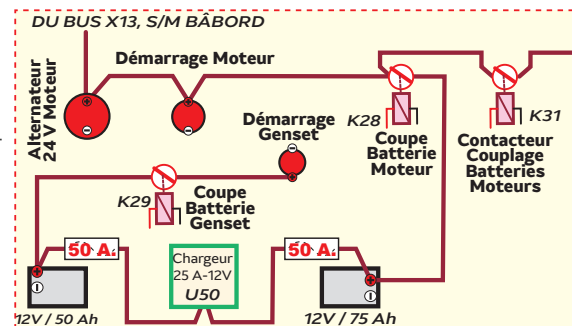
Coupe-batterie Moteur BB et Contacteurs de Couplage K28-K31

Chargeur Batteries Moteur & Générateur Bâbord



Coupe-batterie Moteur TB K23

Chargeur Batteries Moteur & Générateur Tribord



Batterie Générateur TB et Coupe-batterie K24

Batterie Générateur BB et Coupe-batterie K29



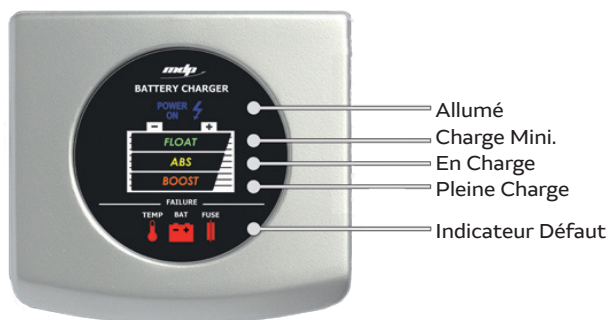
Chargeurs de Batteries Service 24 V

Jusqu'à trois (3) (option, 1 en standard) chargeurs de batterie Dolphin Pro OEM 24-100A custom sont installés sur ce bateau. Ils sont situés dans la cabine VIP, derrière le panneau de tête du lit.

Les chargeurs sont connectés au même bus de batterie, voir photo et schémas aux pages suivantes.



Chaque chargeur est équipé d'un affichage local pour le contrôle des défauts et l'état du chargeur.



Le contrôle de charge des batteries est disponible sur l'écran tactile Navicolor, dans la descente bâbord

Disjoncteurs 230 V:

Étiquette Disj.	ID Disj.	Amp.	Panneau	Emplacement
Batteries Service Charger #1	Q-46	20 A	BUS B	TGBT
Batteries Service Charger #2	Q-47	20 A	BUS B	"" option
Batteries Service Charger #3	Q-48	20 A	BUS B	"" option

Reportez-vous à la documentation DOLPHIN CHARGERS pour plus d'informations

Chargeurs Batteries 12 V Moteurs & Générateurs

Les 2 batteries de démarrage moteurs & générateurs sont desservies par une paire de chargeurs, un par coque. Ces chargeurs sont des CRISTEC YPOWER 12VDC/25A, et sont totalement automatiques.



Chargeur Batteries Moteur & Générateur Bâbord

Disjoncteur:

Étiquette Disj.	ID Disj.	Amp.	Panneau	Emplacement
Batteries Charger Power	Q-02	20 A	BUS B	TGBT

En cas de modification du type de batterie, les 'switches' de configuration du chargeur doivent être positionnés en conséquence.

Reportez-vous à la documentation Cristec pour les réglages des 'switches' et plus d'information

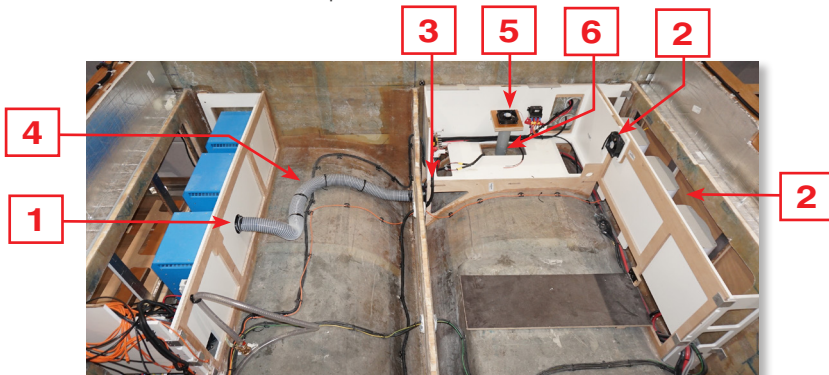
Description

Les coffres des batteries principales sous le plancher du salon sont naturellement ventilés par un tuyau flexible relié à un passe-coque sous le ponton.

Convertisseurs et chargeurs génèrent de la chaleur lorsqu'ils sont en service.

- le logement convertisseurs (cabine invités avant bâbord) (1)
 - le logement chargeurs batteries (cabine VIP avant tribord) (2)
- sont équipés d'un extracteur d'air de type axial (3) qui fonctionne continuellement dès que l'alimentation 24V du navire est activée.

Les ventilateurs évacuent l'air du logement par des conduits flexibles (côté bâbord uniquement) (4) et le rejettent dans le coffre technique du cockpit avant. Dans ce coffre, un troisième ventilateur (5) évacue l'air par-dessus bord (6) via un raccord d'évacuation situé sous le ponton.



AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

- hotte de cuisine. > voir chapitre 04, page 05.
- Notez que le conduit d'évacuation et le tuyau flexible de la hotte de cuisine rejettent l'air par-dessus bord sous le ponton.

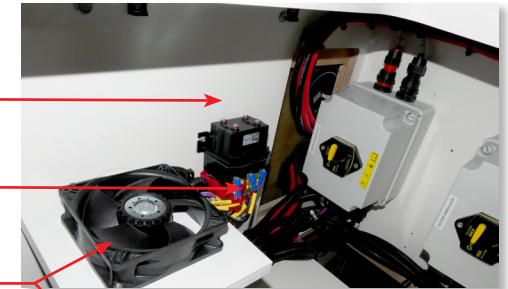


Logement
Convertisseurs
Cabine Invité
Bâbord

1

5

6



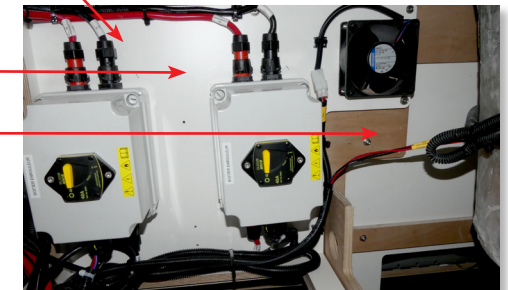
Logement Chargeurs
Cabine VIP Tribord

Coffre Technique
Cockpit Avant



5

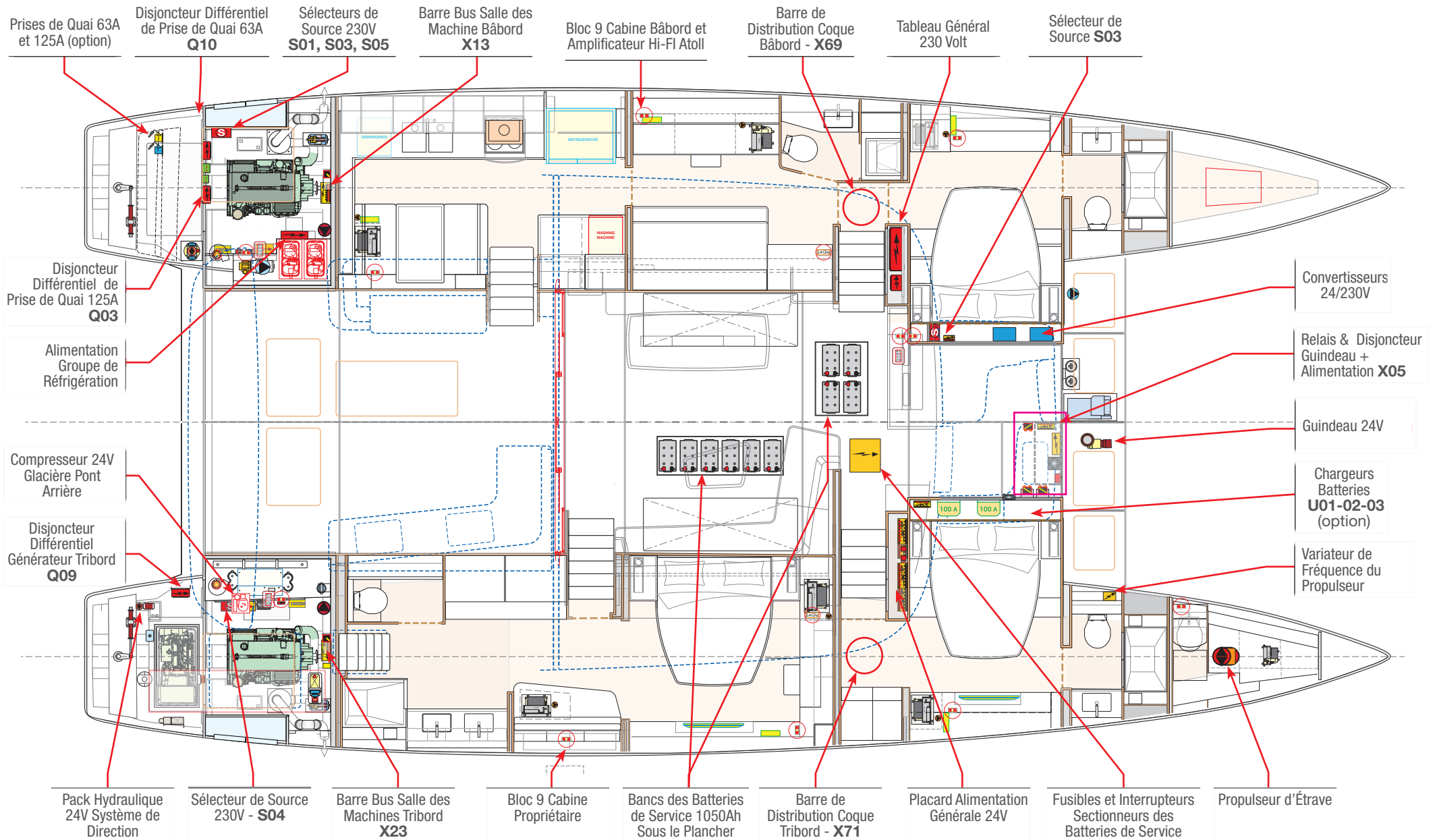
2



- ventilateurs extracteurs cabines (option)

Des extracteurs d'air 24 V peuvent être installés dans chaque cabine (option). Chaque ventilateur est protégé par un fusible Blue Sea, voir la liste au chapitre 02.

Voir l'implantation des passe-coques de rejet d'air sur la planche «Passe-coques et Vannes», chapitre 09.



Sources d'Alimentation Électrique

Le courant 230 V monophasé, 50Hz, peut être fourni par 3 sources différentes :

- par convertisseur (un en standard, jusqu'à 3 en option)
- par la prise de quai (une 63A en standard, une 125A en option)
- par le générateur en option (un ou deux générateurs en option)

Toutes les sources d'énergie sont protégées par :

- un disjoncteur principal
- un disjoncteur différentiel de 30mA

En outre, l'alimentation de quai est protégée par un ou deux isolateur galvanique de 63A (standard) et de 110A (option prise 125A).

Sélecteurs de Sources d'Alimentation

Les sources d'alimentation sont sélectionnées et distribuées par des sélecteurs de sources à commande déportée, (deux (2) en standard et jusqu'à 5 selon les options installées) :

SÉLECTEUR **S02** (STANDARD)

Le sélecteur permet de choisir la source entre la prise de quai 63A et le générateur 1 standard tribord.

SÉLECTEUR **S03** (STANDARD)

Le sélecteur permet de choisir la source d'alimentation générale entre la source sélectionnée par **S01** et le(s) convertisseur(s)

SÉLECTEUR **S04** (OPTION AIR COND. + GÉNÉRATEUR #1)

Le sélecteur permet de choisir la source entre le générateur 1 et la prise quai de 125A (option) pour alimenter le bus C (Air Conditionné, lorsqu'il est installé). Voir le schéma ci-dessous:

Sélection & Commutation des Sources

Les sélecteurs de source peuvent être commutés manuellement dans les salles par les contacteurs installés sur chaque coffret. Cependant, la commutation est normalement effectuée depuis l'écran Navicolor, et/ou les écrans tactiles YMS (quand cette option est installée). Voir pages suivantes pour procédures de commutation.

Distribution du Courant

La distribution 230 V est divisée en un maximum de 4 barres de bus indépendantes A, B, C et D, (selon les options installées). Le courant 230 V est tout d'abord distribué par le tableau de disjoncteurs installé dans l'escalier bâbord avant. Dans ce panneau, jusqu'à 3 barres de bus sont installées :

- le bus A alimente les charges principales.
- le bus B alimente le(s) chargeur(s) de batterie du banc de batteries principal (de service).
- le bus C alimente le système de climatisation lorsque cette option est installée.
- le bus D alimente le système audio-vidéo et le frigo de la cuisine.

Paramètres de Mise sous Tension

Le système empêche automatiquement de connecter deux sources différentes sur le bus principal, mais permet d'alimenter un ou deux bus avec une source, et l'autre avec une autre source. Seul le bus principal A peut être alimenté par une source quelconque. Les restrictions suivantes s'appliquent pour les 3 autres bus de distribution :

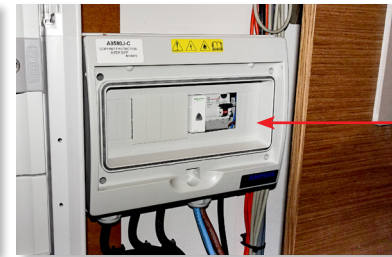
- **Bus A** alimenté par une source quelconque
- **Bus B** uniquement alimenté par le(s) générateur(s) ou le quai
- **Bus C** uniquement alimenté par le(s) générateur(s) ou le quai 125A (si l'option est installée)
- **Bus D** uniquement alimenté par le(s) convertisseur(s)

SCHÉMA SYSTÈME 230 V (standard)



Disj. Diff. 63A/30mA
Prise de Quai
Standard
Q10

Prises de Quai 63A &
125A (option Clim.)



Protection Diff.
63A/30mA Sortie
Convertisseur(s)
Q07

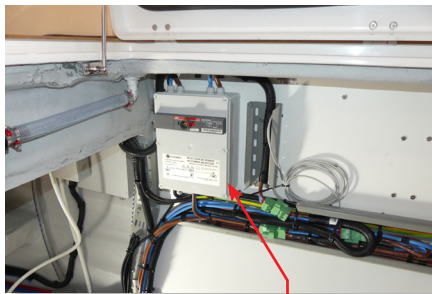
(Option 1 Générateur + Climatisation)



Tableau Général
230 V dans la
Descente Bâbord

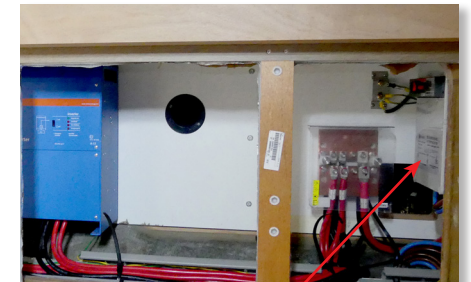
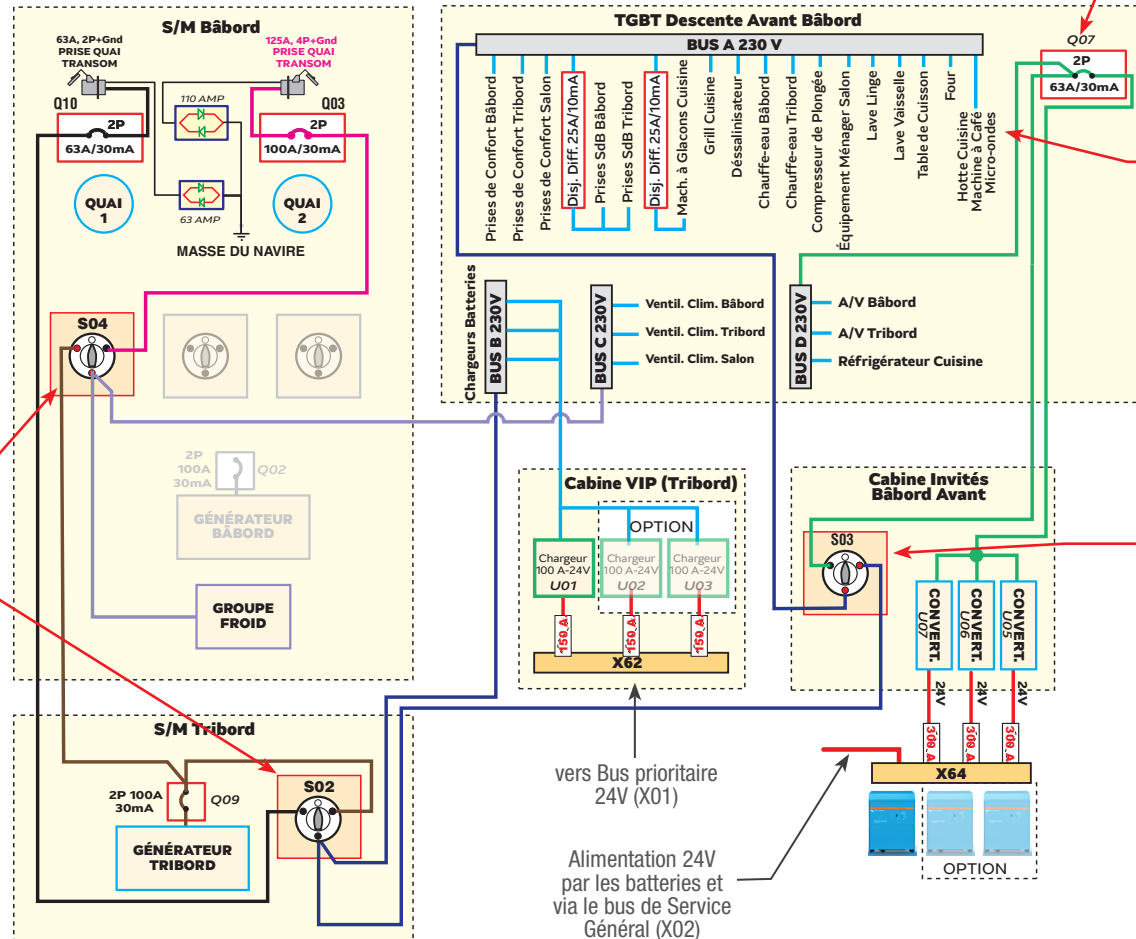
Disj. Diff.
100A/30mA Prise de
Quai 125A Clim.
Q03

Isolateurs
Galvaniques
63A & 125A



Sélecteur **S04**
Générateur Tribord <> Quai
125A (Vers Climatisation Bus C)
(1 seul genset)

Sélecteur STANDARD **S02**
Quai 63A <> Générateur
Tribord (1 seul genset)



Sélecteur
Convertisseur(s) <>
Autre **S03**

AC	BUS 230Vca
—	Alim. via Quai
—	Alim. via Générateur(s)
—	Alim. via Convertisseurs
—	Alim. Quai Clim. 125A (option)
—	BUS A - Principal
—	BUS B - Chargeurs
—	BUS - Air Conditionné (option)
—	Bus D - Convertisseurs

Sélecteurs de Source - Options

Les sources d'énergie sont sélectionnées et distribuées par des sélecteurs de sources à commande déportée, (deux (2) en standard et jusqu'à 5 selon les options installées) :

SÉLECTEUR S01 (OPTION GÉNÉRATEUR 2 BÂBORD)

Permet de choisir la source entre le générateur bâbord 2 (option) et l'alimentation de quai 63A.

SÉLECTEUR S04 (OPTION CLIM. & GÉN. 1 TRIBORD)

Permet de choisir la source entre le générateur tribord 1 et la prise de quai 125A additionnelle pour alimenter la climatisation via le bus C.

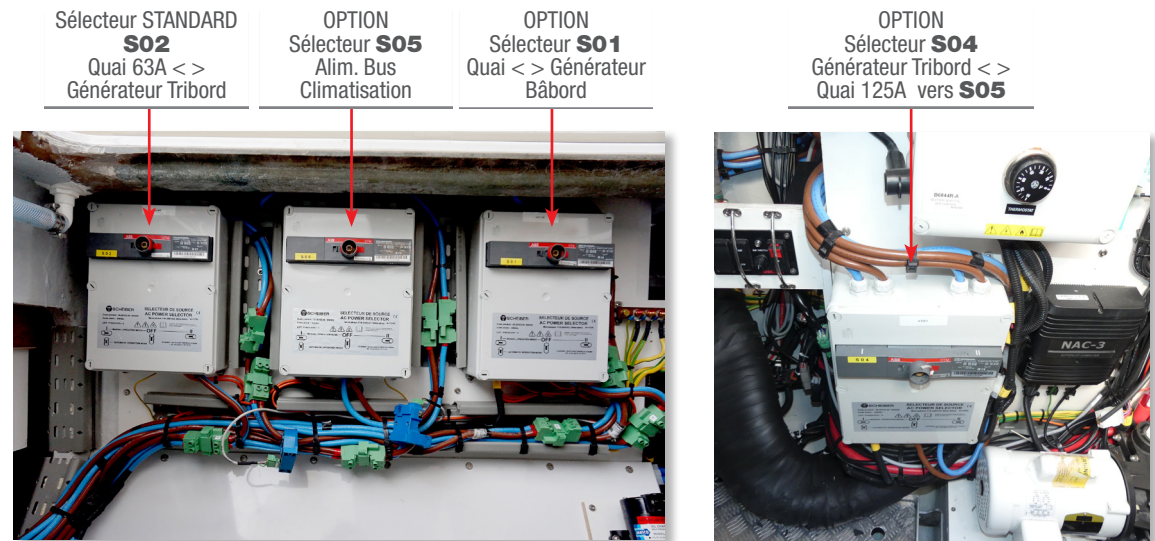
SÉLECTEUR S05 (OPTION CLIM. + GÉN. 2 BÂBORD)

Permet de choisir la source entre le générateur bâbord 2 et la prise de quai 125A additionnelle pour alimenter la climatisation via le bus C.

Sélecteurs & Mise sous Tension

Les sélecteurs de source peuvent être actionnés manuellement dans les salles des machines à l'aide de l'interrupteur situé sur le boîtier.

Toutefois, la commutation normale est la commande à via l'écran tactile Navicolor, et/ou des écrans YMS du poste de pilotage lorsque cette option est installée. Voir les pages suivantes pour les procédures de mise sous tension.



Emplacement des Sélecteurs - Toutes Options (Air Conditionné + 2 Générateurs)

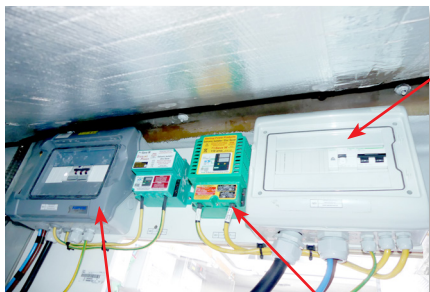
Tableau Général : Liste des Disjoncteurs

Chaque circuit est protégé par un disjoncteur sur le tableau général :

BUS PRINCIPAL A		
	GFCI Switch 10mA	
1	Port Comfort Outlet	Q01
2	Stb Comfort Outlet	Q07
3	Saloon Comfort Outlet	Q10
	GFCI Switch	I02
4	Port Cabin Outlet	Q11
5	Stbd. Cabin Outlet	Q12
	GFCI Switch 10mA	I03
6	Icemaker	Q13
7	Grill-Plancha	Q14
8	Watermaker	Q25
9	Water Heater Port	Q22
10	Water Maker Stbd.	Q23
11	Dive Compressor	Q54
12	Saloon Appliances	Q27
13	Washing Machine	Q06
14	Dishwasher	Q08
15	Cooktop	Q09

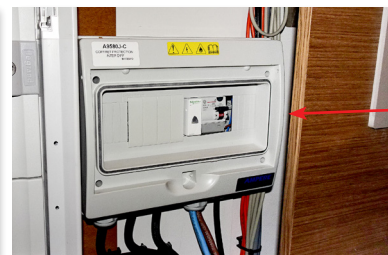
16	Oven	Q15
17	Hood/Coffee/Microwave	Q16
18	PC	
BUS D CONVERTISSEURS		
19	Hi-Fi-Video Port Hull	Q03
20	Hi-Fi-Video Stbd. Hull	Q04
21	Hi-Fi-Video Saloon & Up	Q05
BUS B CHARGEURS		
22	Batteries Service Charger #1	Q46
23	Batteries Service Charger #2	Q47
24	Batteries Service Charger #3	Q48
25	Bus B Switch	Q02
BUS C CLIMATISATION		
26	Air Handlers Port Hull	
27	Air Handlers Stbd. Hull	
28	Air Handlers Saloon	

SCHÉMA SYSTÈME 230 V (toutes options)



Disj. Diff. 100A/30mA Prise de Quai 125A Clim. **Q03**

Prises de Quai 63A & 125A (option Clim.)

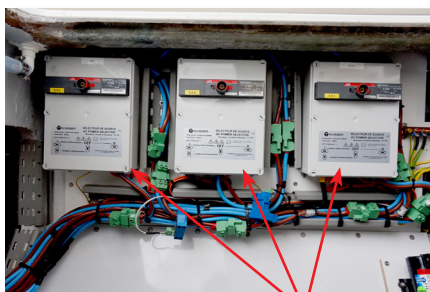


Protection Diff. 63A/30mA Sortie Convertisseur(s) **Q07**

(Option 2 Générateurs + Climatisation)

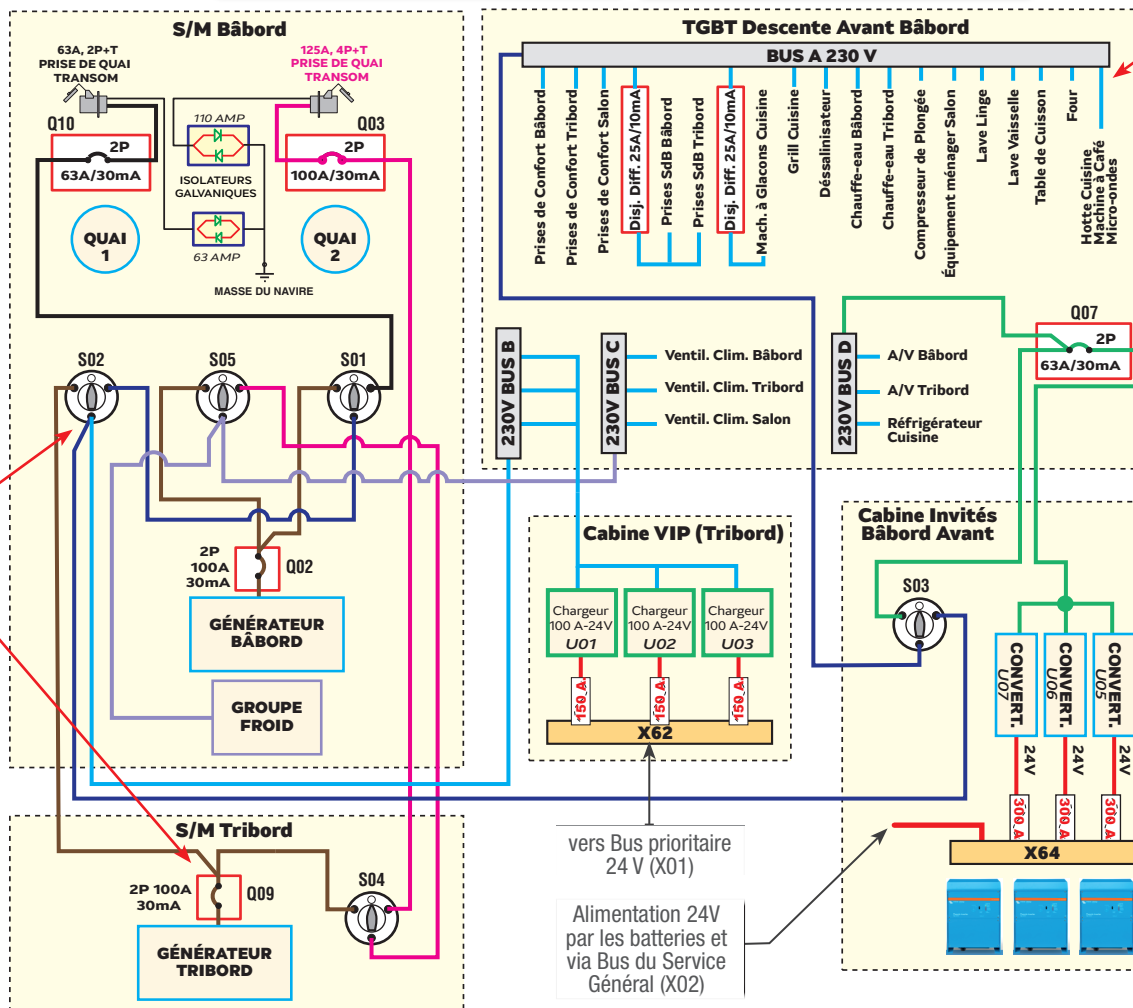
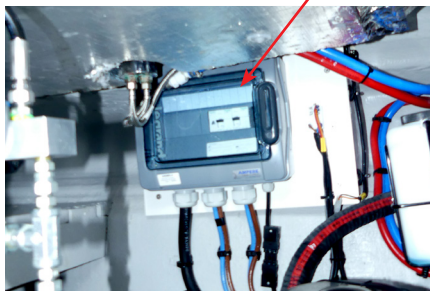
Disj. Diff. 63A/30mA Prise de Quai **Q10**

Isolateurs Galvaniques 63A & 125A



Sélecteurs de Source 230V S01, S03, S05

Disjoncteur Diff. 100A/30mA Générateur Tribord **Q09**



Voir Schéma Élargi Chapitre 09

AC	BUS 230Vca
	Alim. via Quai
	Alim. via Générateur(s)
	Alim. via Convertisseurs
	Alim. Quai Clim. 125A (option)
	BUS A - Principal
	BUS B - Chargeurs
	BUS C - Air Conditionné (option)
	Bus D - Convertisseurs

Prises de Quai

Selon les options, le yacht peut être équipé d'une ou deux prises de quai. Les deux prises de connexion sont situées sous l'escalier inférieur du tableau arrière de la coque bâbord:

QUAI 1 STANDARD

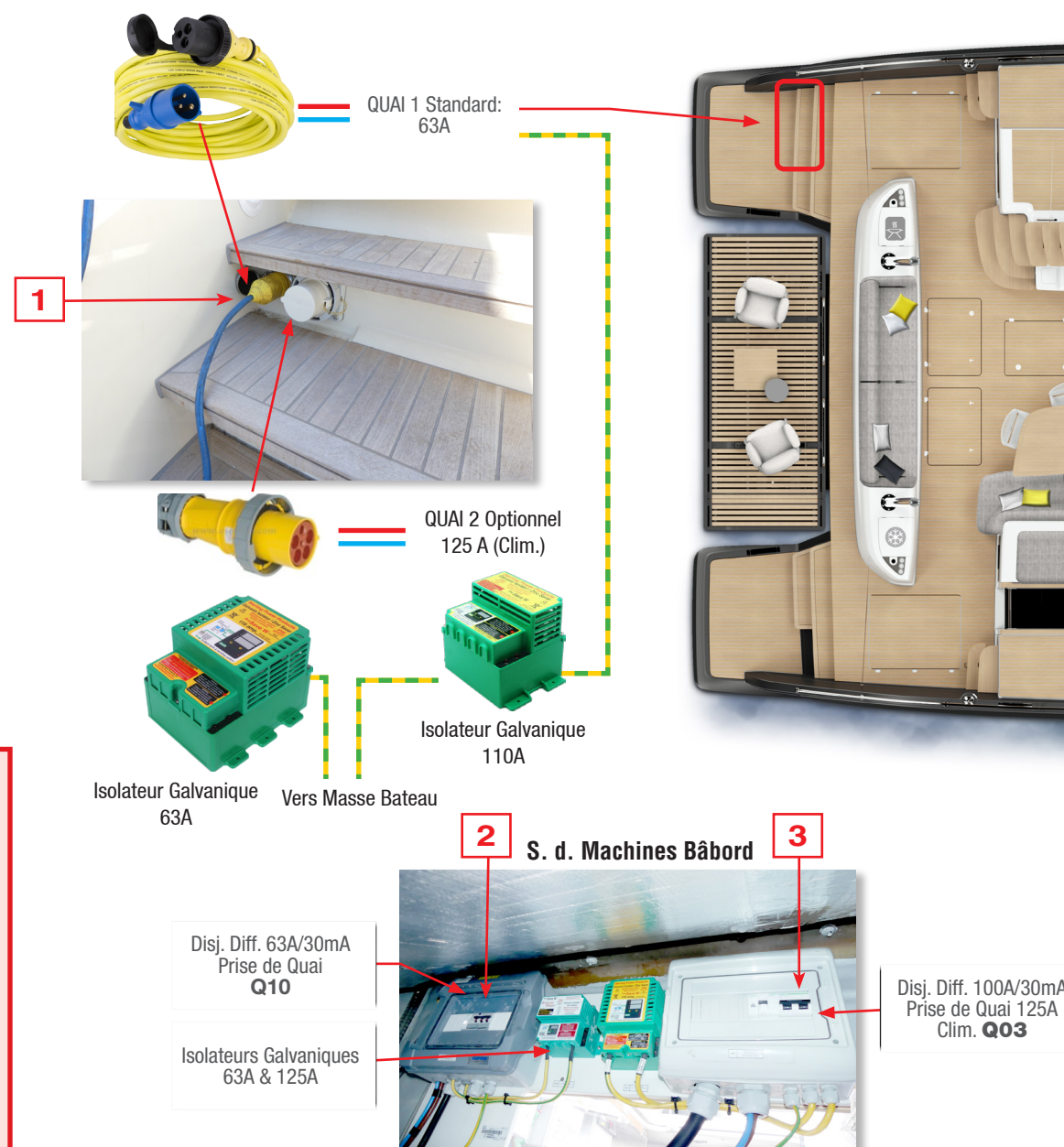
Une (1) prise 63A - 230 V assurant la connexion normale au courant à quai.

QUAI 2 OPTIONNEL

Une (1) prise supplémentaire de 125A - 230 V est nécessaire si un système de climatisation est installé sur le navire.

Isolation Galvanique

L'isolateur galvanique maintient la connexion entre la terre (électrique) du quai et celle du navire mais permet de couper toute connexion galvanique entre le navire et le quai, ainsi qu'entre le navire et les autres bateaux qui partagent le même fil de terre, comme c'est le cas dans les marinas.



DANGER

Ne pas laisser l'extrémité de la rallonge de quai pendre dans l'eau, il peut en résulter un champ électrique susceptible de blesser ou de tuer des nageurs situés à proximité.

- AVANT de brancher ou de débrancher la rallonge de quai,
- COUPEZ le dispositif de sectionnement CÔTÉ BATEAU.
- Branchez la rallonge de quai sur le bateau AVANT de la raccorder à la prise de quai..
- Débranchez la rallonge de quai D'ABORD CÔTÉ QUAÏ.
- FERMEZ la protection de la prise de quai du navire quand elle n'est pas utilisée.

Branchement des Câbles de Quai

ARRIVÉE AU QUAÏ

- Branchez la (les) cable(s) sur la (les) prises arrière(s) **(1)**
- Branchez la (les) prise(s) de quai sur la borne de quai.

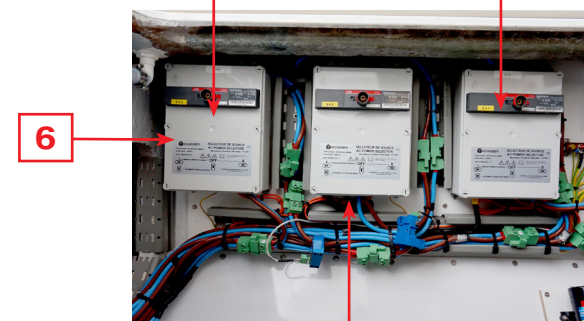
MISE SOUS TENSION DU NAVIRE

- Allumez le disjoncteur de prise de quai **Q02** (salle des machines bâbord) **(2)** (voir ci-dessus).
- Allumez le disjoncteur de Climatisation **Q10** (salle des machines bâbord) **(3)** (voir ci-dessus).
- Vérifiez tension et fréquence sur les écrans Navicolor **(4)**
 - Tension 230 V +/- 10
 - Fréquence 50Hz.
- Transférez l'alimentation des BUS du système entre le générateur 1 (ou 2 en option) et le quai:
 - en actionnant manuellement les sélecteurs des salles des machines **(6)**
 - en utilisant l'écran tactile Navicolor **(7)**
- Une fois le courant établi, allumez le disjoncteur général et les disjoncteurs individuels sur tous les BUS 230 V.

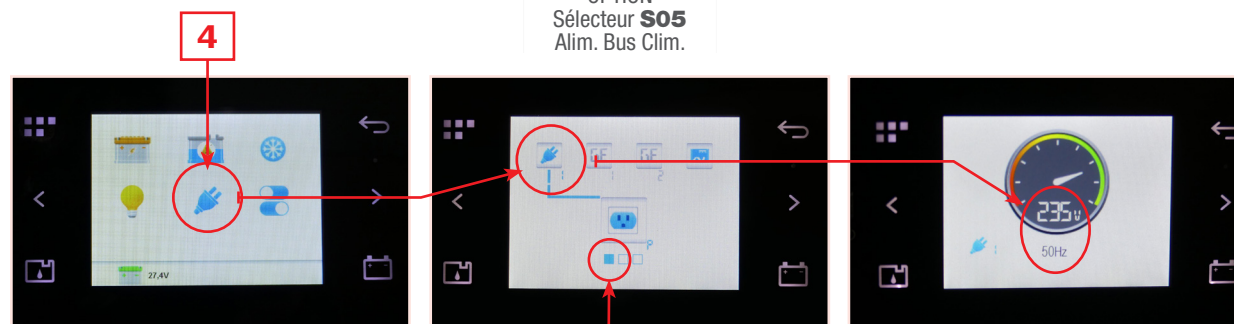


Sélecteur STANDARD
S02
Quai 63A <>
Générateur Tribord

OPTION
Sélecteur **S01**
Quai <> Générateur
Bâbord



OPTION
Sélecteur **S05**
Alim. Bus Clim.



**Transfert de Sources via Navicolor ,
voir pages suivantes**

Présentation du Système

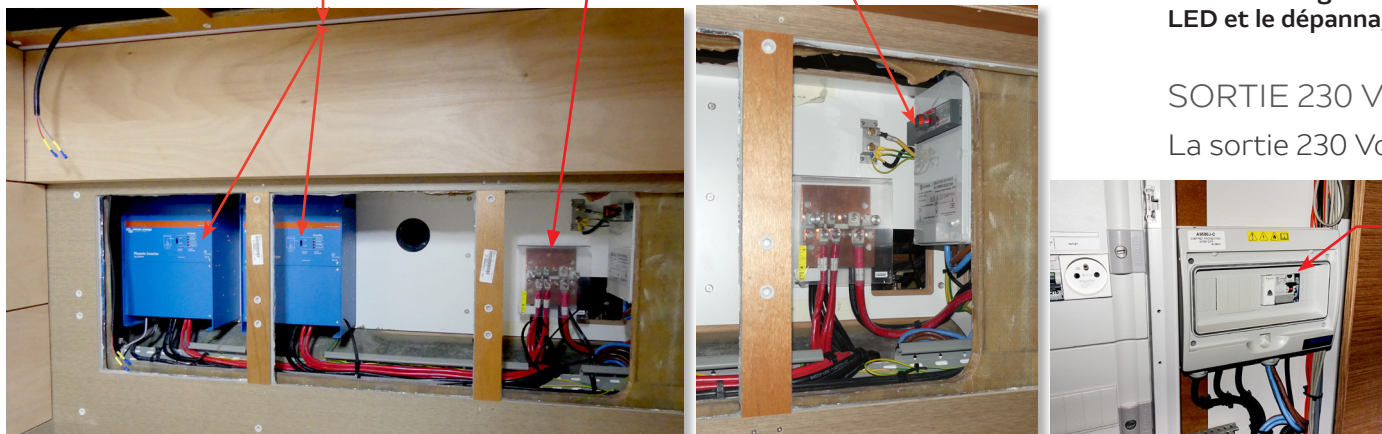
Les convertisseurs ne fournissent du courant alternatif que lorsque les batteries du service 24 V sont actives. Dans ce cas, les batteries fournissent le courant qui est converti en 230V/50Hz (ou 120V/60 Hz).

Selon les options , le bateau est équipé de différentes configurations :

- 1 convertisseur 24Vcc/230 Vca - 2kVA en standard avec un disjoncteur différentiel 25A/30mA.
- en option, un ensemble de trois convertisseurs 24 V/230 V - 5kVA, avec un disjoncteur différentiel 63A/30mA en plus ou à la place du convertisseur standard.
- Dans la version américaine 120 V, un convertisseur de 3kVA 24VDC / 120 VAC pour alimenter uniquement les prises domestiques américaines

Convertisseurs + Ventilation
Cabine Invités Bâbord Avant

Sélecteur de Bus des
Convertisseurs **S03**



Le groupe de convertisseur(s) ne peut qu'alimenter :

- le bus D CONVERTISSEUR : (Audio Vidéo + Frigo de cuisine) automatiquement, dès que le convertisseur est mis en marche.
- le bus A GÉNÉRAL : (électroménager, prises 230V, dessalinisateur, etc...) via le sélecteur **S03**.

CONFIGURATION DU SYSTÈME

Le bateau est équipé jusqu'à trois (3) convertisseurs 5kVA 24V/230 V câblés en parallèle et pouvant fournir jusqu'à 12kW / 15kVA @25°C. Ils sont situés dans la cabine VIP avant bâbord, derrière le panneau de la tête du lit.

Panneau de Contrôle

Les convertisseurs sont surveillés et contrôlés depuis le panneau de contrôle installé dans la descente bâbord.

Trois voyants rouges informent l'opérateur sur les défauts des convertisseurs.



Consultez le guide d'utilisation Victron pour la signification des indications des LED et le dépannage des convertisseurs.

SORTIE 230 V

La sortie 230 Vca du convertisseur alimente directement le disjoncteur 63A/30mA (**Q07**) (25A/30mA standard) situé à côté du Tableau Général 230 V. Ce disjoncteur alimente à son tour en permanence le BUS D et le sélecteur de source d'alimentation **S03**.

Voir le schéma ci-dessous.

Alimentation

L'interrupteur ON/OFF du panneau de commande (Victron) dans l'armoire électrique alimente le(s) convertisseur(s).

- Le voyant «Inverter ON» devient vert et indique que le(s) convertisseur(s) fonctionne(nt). Allumez le disjoncteur **Q07** sur le coffret dédié.

DISTRIBUTION DU COURANT

- le bus B CONVERTISSEUR est directement alimenté par le(s) convertisseur(s) une fois le disjoncteur allumé.
- situé dans le logement des convertisseurs (cabine invités bâbord), le sélecteur de source (**S03**) permet d'alimenter le bus principal A avec l'énergie des convertisseurs. Ce sélecteur à un bouton motorisé commandé à partir de l'écran Navicolor et/ou des écrans tactiles SHIP CONTROL (un actionnement manuel est aussi possible).

ALIMENTATION DU BUS A VIA NAVICOLOR

Dans le menu principal, vérifiez que le symbole du convertisseur est surligné en BLEU et opérationnel **(4)**, alors que la source active **(1)** est activée (ligne bleue).

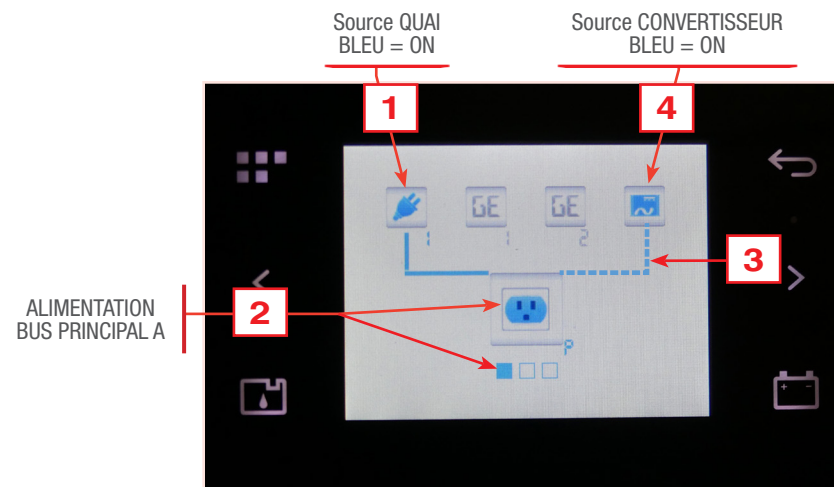
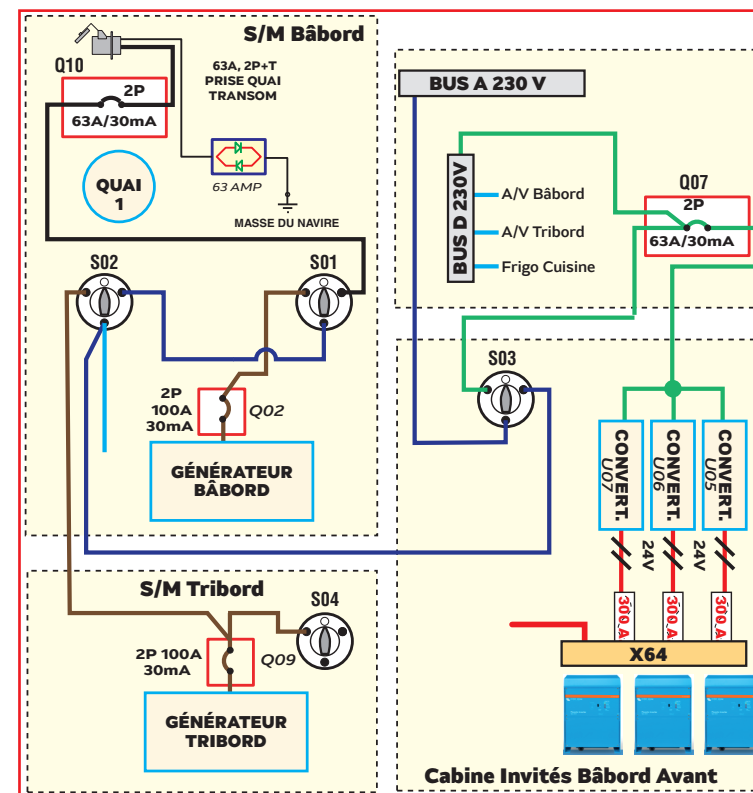
- accédez à l'écran du bus A en appuyant sur le carré bleu **(2)**.
- appuyez sur la source souhaitée **(4)**. La ligne bleue passera de la source active (QUAI sur l'image ci-contre) à l'alimentation du convertisseur **(3)**.

REMARQUES

Cette alimentation ne doit être choisie que lorsqu'aucune autre source 230V n'est disponible pour alimenter le Bus A car les charges du Bus A peuvent rapidement vider le banc de batteries qui alimente le(s) convertisseur(s).

Une surveillance étroite du banc de batteries est recommandée

Lorsque le sélecteur **S03** est réglé à l'arrière (quai ou générateur), les convertisseurs (si allumés) continuent à alimenter le BUS D.



Le bateau peut être équipé d'un ou de deux générateurs:

STANDARD

- En configuration standard, un (1) générateur ONAN Quiet Diesel 1500rpm, 13.5 kVA/230VAC/50Hz modèle 13.5MDKDP, est installé à tribord.

OPTIONNEL

- Une évolution du générateur 13,5 kVA en un générateur 19 kVA modèle 19MDKDV 1500 tr/min, 230VAC/50Hz. Peut être requis en cas d'installation d'un équipement à forte consommation de courant. Il est obligatoire avec l'option Climatisation. Le 19 kVA remplace le 13,5 kVA dans la salle des machines tribord.
- Un générateur supplémentaire de 19 kVA. Ce générateur est installé à tribord tandis que le générateur standard de 13,5 kVA est déplacé dans la salle des machines bâbord.

Spécifications 13.5 kVA

- Diesel 4 temps refroidi à l'eau
- Capacité huile: 7.6 L
- Capacité liquide de refroidissement: 7.6 L
- Débit Liquide Refroid. @50Hz: 37.9 L/min
- Débit Eau de Mer @50Hz: 26.5 L/min
- Puissance max @ 1500rpm/50Hz: 19.9 kW
- **Consommation GO @pleine charge: 4.8 L/hr.**

Spécifications 19 kVA

Identique au 13.5 kVA excepté:

- Débit Eau de Mer @50Hz: 27 L/min
- Puissance max @ 1500rpm/50Hz: 24.5 kW
- **Consommation GO @pleine charge: 6.6 L/hr.**

Voir Documentation Cummins-ONAN pour les spécifications complètes.

Avant de Démarrer

Afin de permettre le fonctionnement à distance depuis :

- le(s) panneau(x) Cummins Onan, ou
- l'écran Navicolor

(tous situés dans la descente d'escalier bâbord avant) , ou depuis

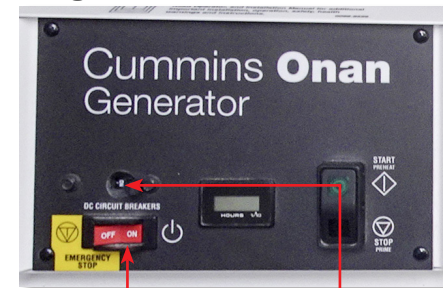
- les écrans YMS optionnels aux postes de pilotage.

SUR L'ENVELOPPE DU GÉNÉRATEUR

Chaque panneau de commande installé sur l'enveloppe du générateur doit être réglé comme suit pour chaque générateur :

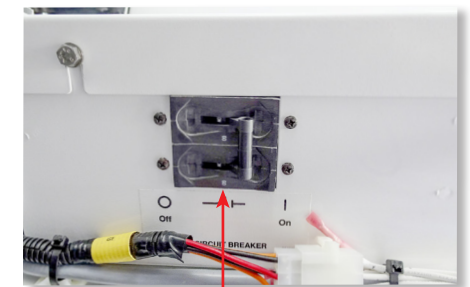
1- Interrupteurs d'Alimentation CC

Le générateur est équipé d'un inter. DC CIRCUIT BREAKER et d'un arrêt d'urgence. Tout deux doivent rester en position ON en permanence.



Arrêt d'Urgence en Position ON

Interrupteur DC en Position ON



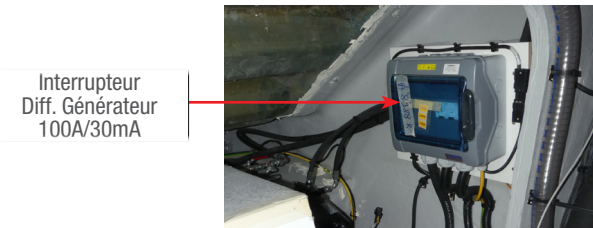
Disjoncteur Local de Sortie de Ligne

2- Disjoncteur Local du Générateur

Le disjoncteur de sortie du générateur doit être en position ON.

3- Interrupteur Différentiel Réseau 230V

Chaque interrupteur différentiel d'alimentation au réseau 230 doit être en position ON



Interrupteur Diff. Générateur 100A/30mA

Les opérations de démarrage et d'arrêt et le monitoring du système sont effectuées normalement depuis le panneau de commande Onan, voir plus loin.

Procédure de Démarrage du Générateur

Chaque générateur peut être démarré à partir de l'un des panneaux suivants (en plus des commandes locales du générateur, voir ci-dessus) :

- Panneau Onan (descente d'escalier bâbord)
- Panneau Navicolor (descente d'escalier bâbord)
- Panneaux YMS des postes de pilotage (option)

Afin de démarrer et de contrôler le(s) générateur(s) depuis les écrans Navicolor et/ou YMS, le ou les panneau(x) Onan dans la descente d'escalier doivent être mis sous tension.

NOTE: Le générateur peut également être démarré localement, voir ci-dessus. Ce n'est pas la procédure normale standard, elle est surtout utilisée à des fins de maintenance. La batterie de démarrage doit être allumée (via le panneau de commande batteries, ou via le bouton-poussoir sur le coupe-batterie lui-même).

CONNECTER LA BATTERIE

Pressez le bouton du générateur choisi sur le panneau des coupe-batterie pour activer celui de la salle des machines.



Le bouton s'éclaire en bleu, indiquant la mise sous tension.

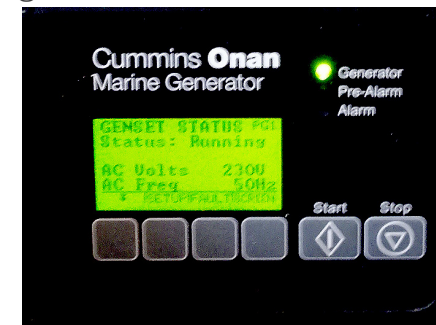
Démarrer Depuis le Panneau Onan

Chaque générateur est livré avec un panneau de commande déporté. Le fonctionnement normal de démarrage/arrêt et le monitoring du système se font depuis ce panneau de contrôle Cummins-Onan.

Avant le démarrage d'un générateur, vérifier l'ouverture des vannes d'échappement, de prise d'eau de mer et d'alimentation en carburant.

DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Maintenez enfoncée la touche START jusqu'à ce que le générateur démarre. Le témoin d'état clignote pendant le préchauffage et le démarrage du moteur. Une fois en marche, l'état affiché passe de Starting à Running .



Appuyez sur n'importe quel touche du panneau pour allumer l'écran.

ARRÊTER LE GÉNÉRATEUR

Poussez et relâchez la touche STOP. Le voyant d'état GENSET s'éteint. L'état affiché à l'écran passe de «Running» à «Stopped».

Alimentation Gasoil , Refroidissement Eau de Mer, Echappement et Salles des Machines, voir chapitre 03

AMORCER LE SYSTÈME DE CARBURANT

Poussez et maintenez STOP. Le voyant d'état clignote. L'état affiché à l'écran passe à Priming (amorçage) dans 2 secondes.

Voyants d'état du Générateur

- GENERATOR – Ce témoin (vert) clignote lorsque le moteur démarre ou que le l'amorçage en carburant est en cours . Il devient fixe quand que le générateur est en marche.
- PRE-ALARM – Ce témoin (ambre) s'allume lorsqu'une condition de pré-alarme moteur survient.
- ALARM – Ce témoin (rouge) clignote pendant un arrêt dû à un défaut.

Reportez-vous à la documentation Cummins-Onan pour des informations complètes sur les pré-alarmes & défauts.

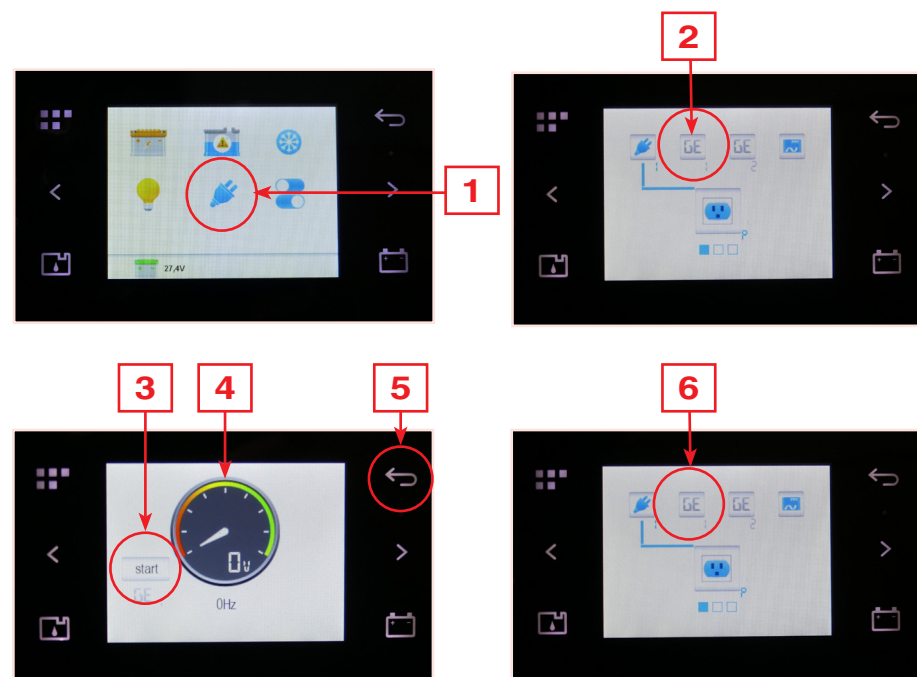
Démarrer depuis le Panneau Navicolor

Le générateur peut être démarré à l'aide du panneau Navicolor situé dans la descente d'escalier bâbord, comme suit :

- 1- pressez le symbole du Menu AC (230V)
- 2- pressez le symbole GE choisi pour accéder à sa page
- 3- pressez la touche START
- 4- vérifier que la tension et la fréquence sont correctes lorsque le générateur est en marche
- 5- retournez à la page précédente
- 6- le symbole GE est maintenant passé au bleu indiquant que le transfert de ligne est prêt.

Voir les procédures de transfert page suivante.

NOTE: le panneau de contrôle Cummins-Onan du générateur dans la descente d'escalier doit être allumé pour permettre le démarrage à distance à partir de l'écran tactile Navicolor.



Raccordement au Réseau du Navire

La connexion au réseau du navire est normalement effectuée depuis le panneau Navicolor et/ou des écrans SHIP CONTROL lorsqu'ils sont installés.

Le système intègre les restrictions décrites page 16 et empêche donc automatiquement tout transfert non autorisé de la source du ou des convertisseurs vers des bus spécifiques.

Les symboles de connexions affichés reflètent cette spécificité :

- la source CONVERTISSEURS n'apparaîtra pas sur la page d'alimentation du bus C (Climatisation)
- la source CONVERTISSEURS n'apparaîtra pas sur la page d'alimentation du Bus D (chargeurs)
- il n'y a pas de page spécifique pour l'alimentation du Bus D, directement et uniquement alimenté par les convertisseurs.

Utilisation du Panneau Navicolor

Sur l'écran Navicolor, les sources sont identifiées comme suit :

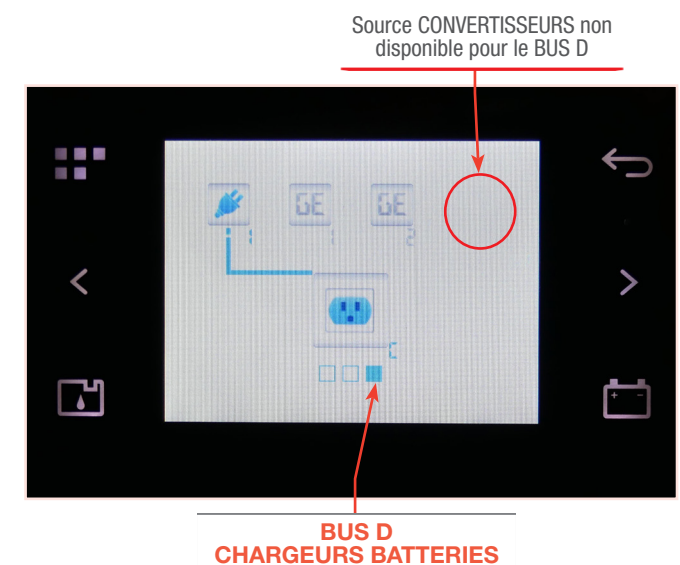
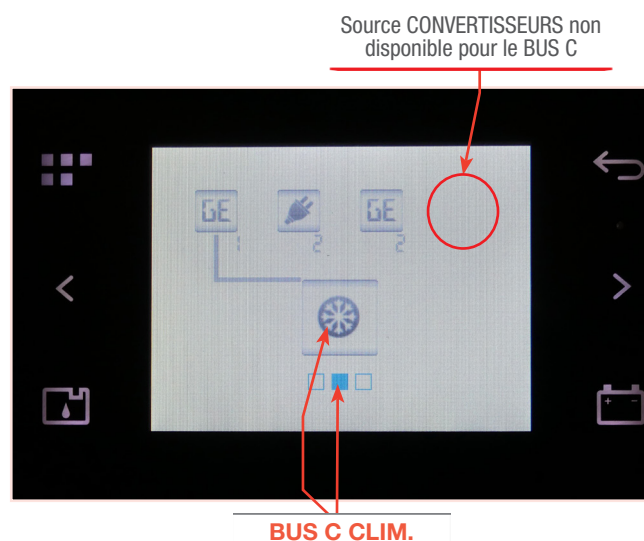
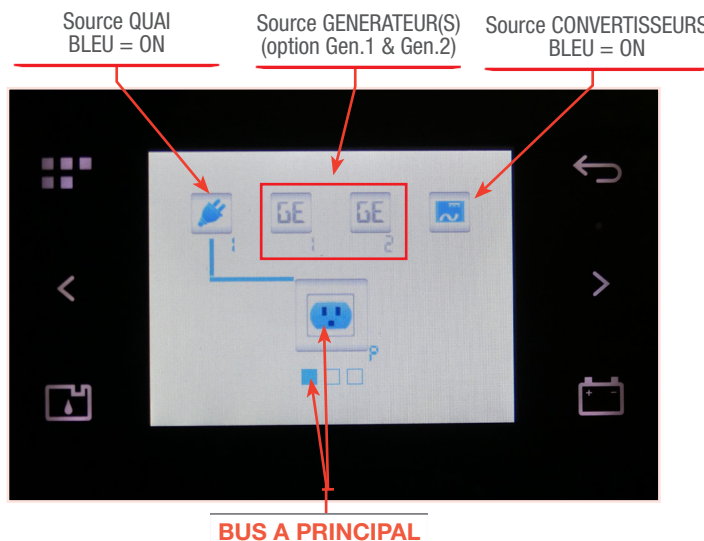
- 4 sources en haut de l'écran
- 3 boutons pour les bus A, B et C
- Le bus D (audio-vidéo, frigo cuisine) n'apparaît pas sur les pages.
- Le symbole du convertisseur n'est pas disponible pour la connexions lorsque le bus C ou le bus B est actif.

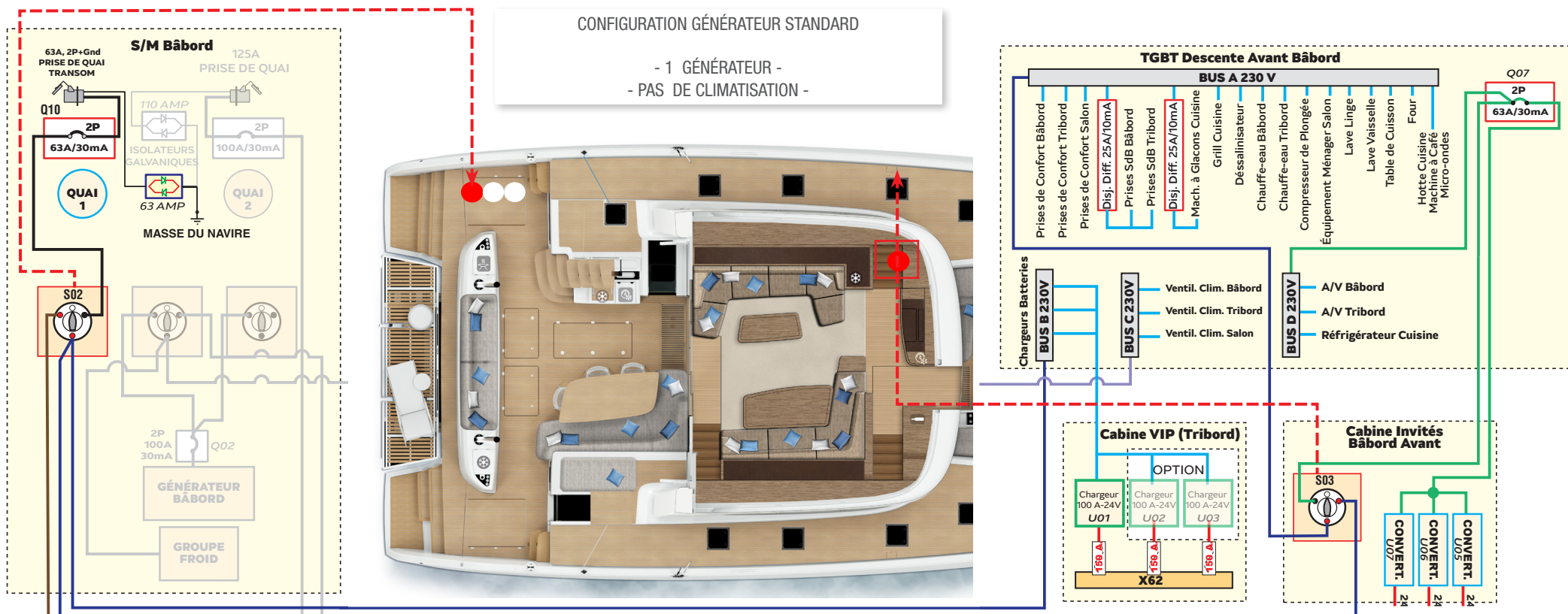
SOURCES ACTIVES

- Les SOURCES actives sont surlignées en Bleu
- La LIGNE active est affichée sous la forme d'une ligne Bleue

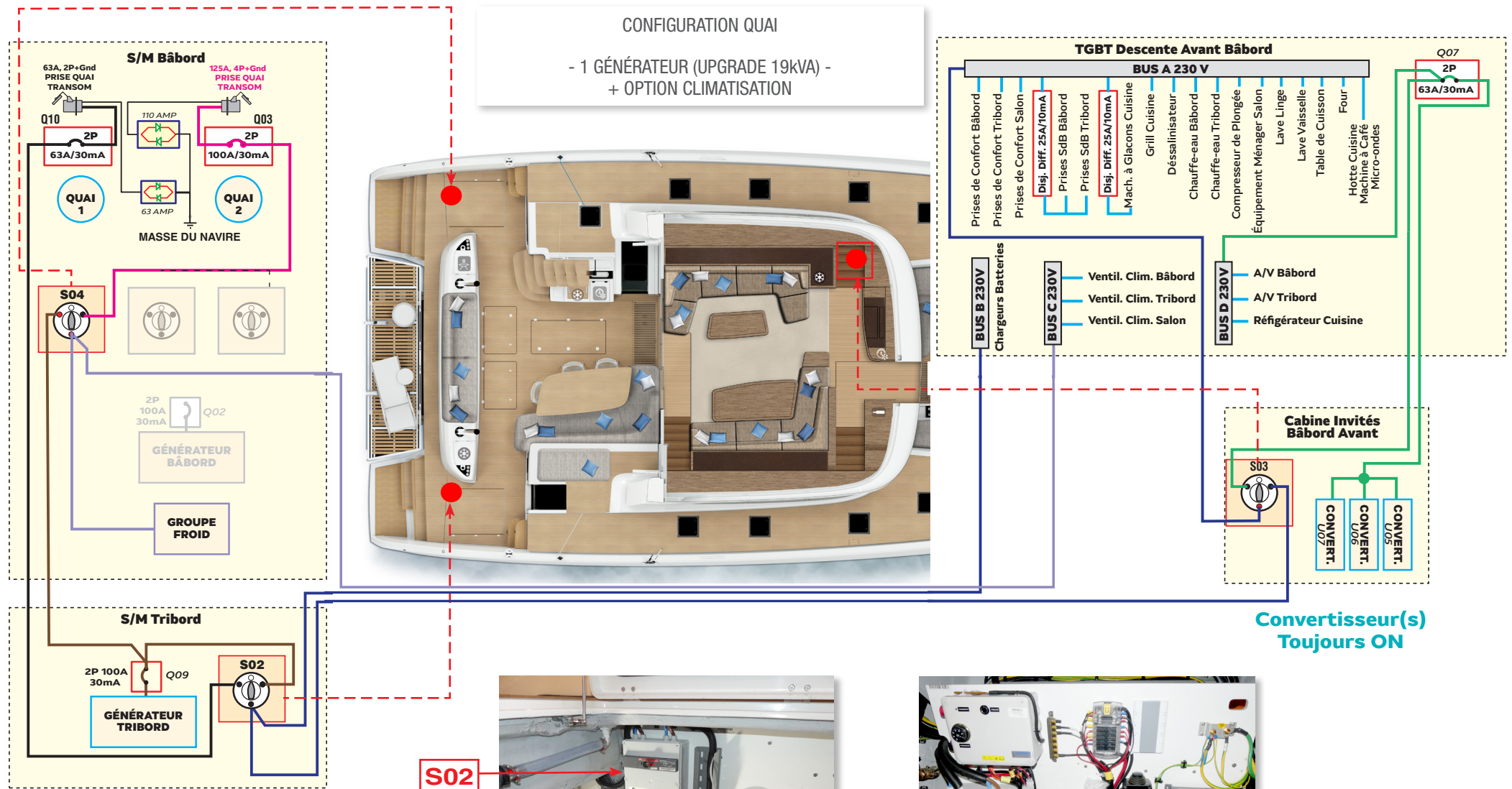
POUR ACTIVER UNE SOURCE

- pressez sur le Bus à utiliser : touchez le carré qui devient Bleu
- différents Bus peuvent être alimentés par différentes sources
- deux sources ne peuvent pas alimenter le même bus





**Convertisseur(s)
Toujours ON**

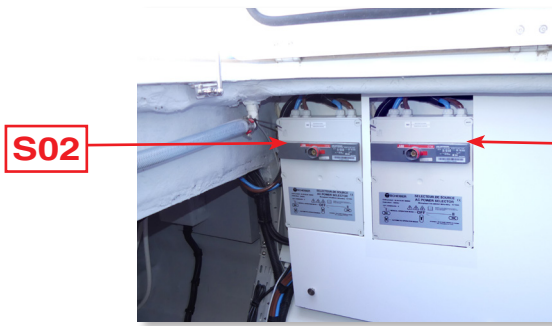
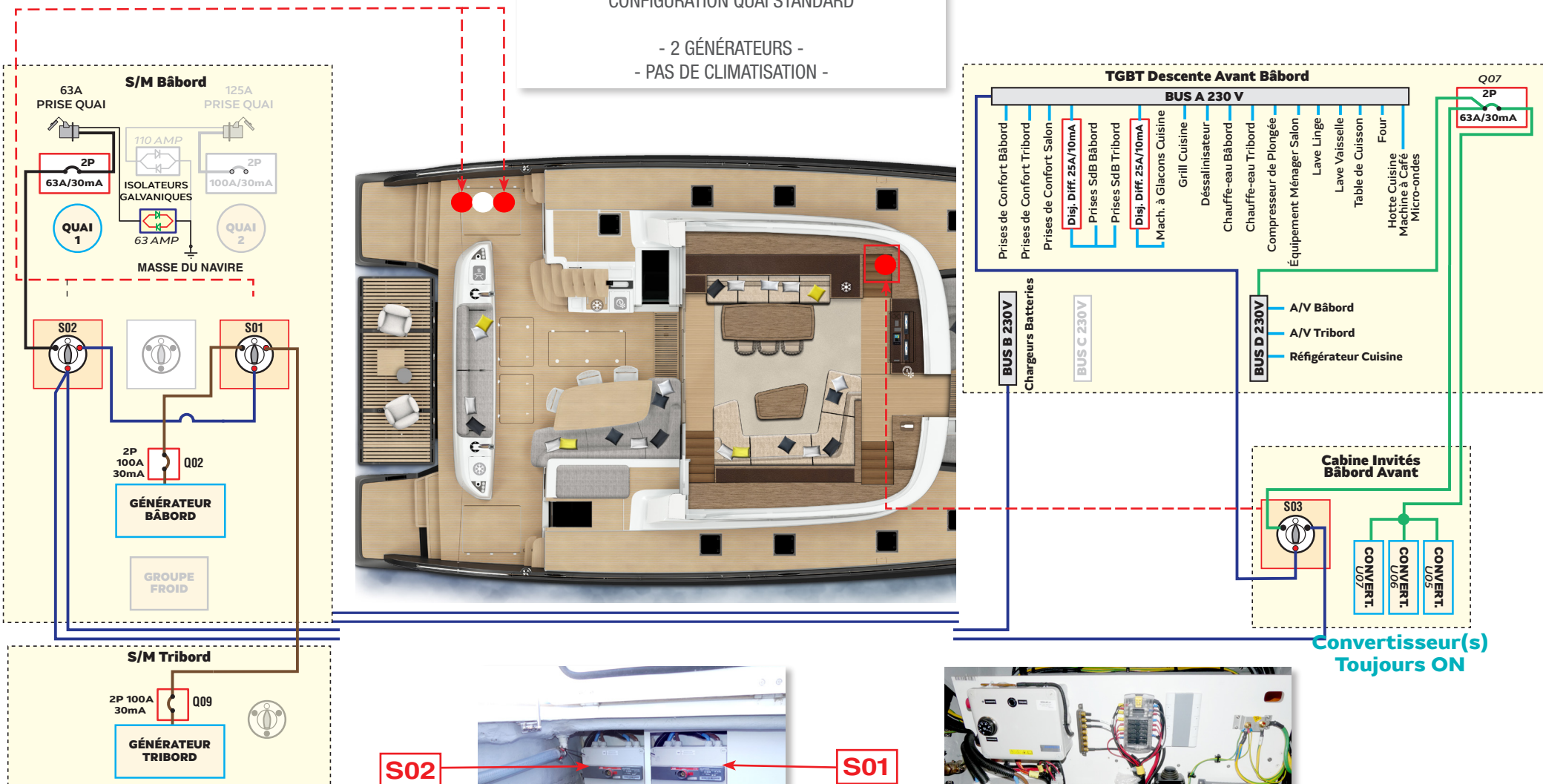


**Convertisseur(s)
Toujours ON**

GÉNÉRATEURS - pas d'option CLIMATISATION

CONFIGURATION QUAI STANDARD

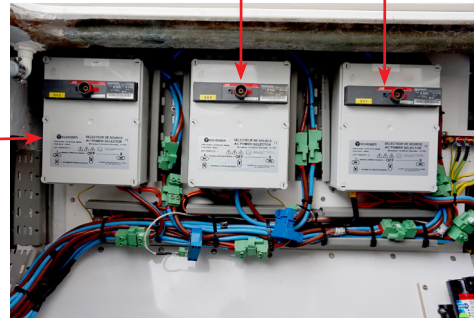
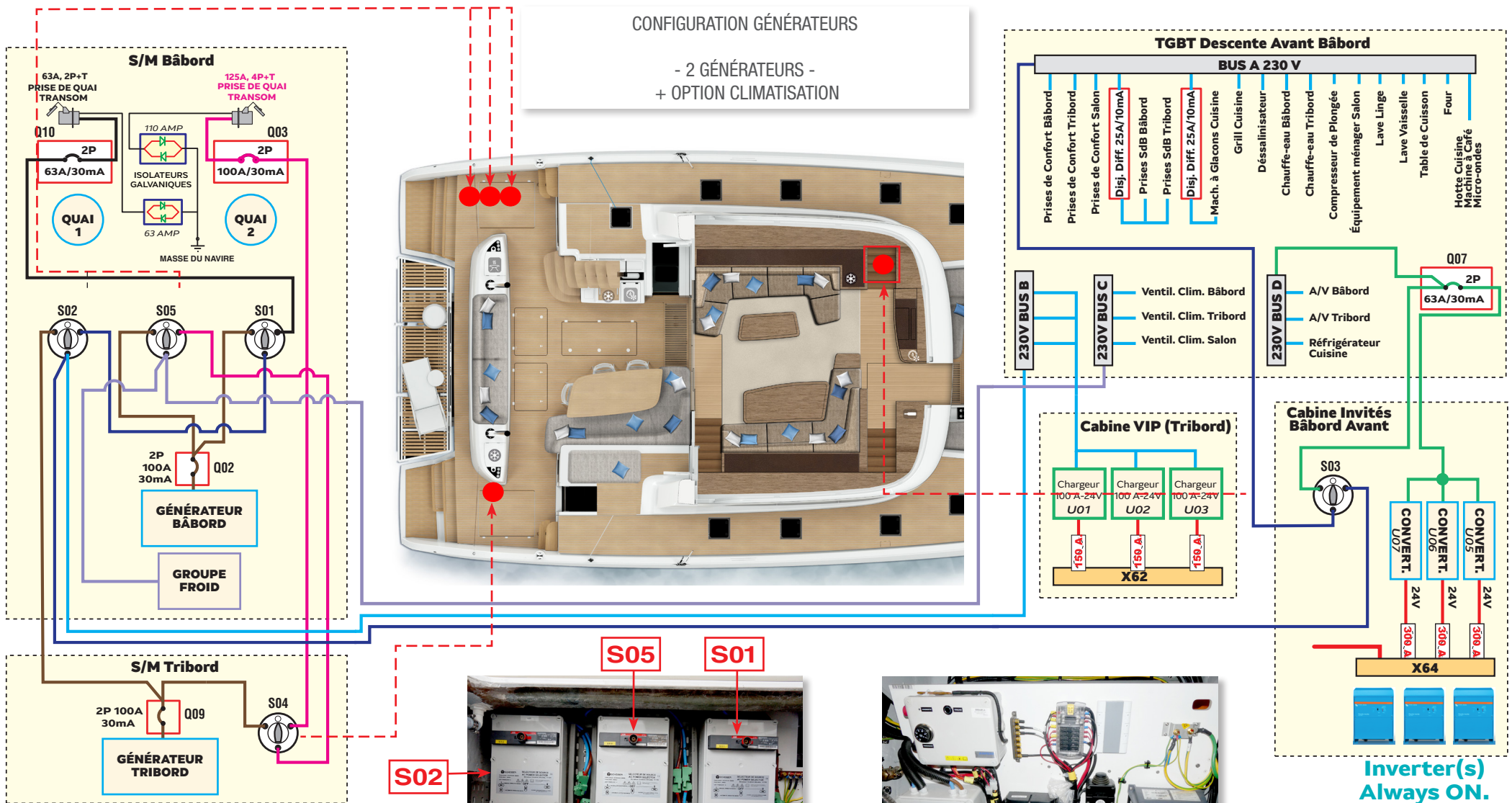
- 2 GÉNÉRATEURS -
- PAS DE CLIMATISATION -



S01



S04



Blocs Fusibles BlueSea

Les circuits et équipements à faible charge sont protégés par des blocs fusibles BlueSea installés dans tout le bateau à proximité des équipements qu'ils desservent.

Considérés comme sous-tableaux, les blocs BlueSea protègent la plupart des équipements électriques et électroniques, des alimentations et des autres éléments du navire, voir ci-dessous.



Les blocs BlueSea alimentent et protègent également les blocs 7 & 9, voir description et liste complète et les emplacements aux pages suivantes.

Les blocs de fusibles BlueSea sont directement alimentés par des barres Bus 24 V, voir le schéma général.

CARACTÉRISTIQUES

Lames terminales à vis - 12 circuits avec Bus négatif en cuivre étamé. Référence Bluesea : 5031.

Ampérage Max par Bloc :	100A
Ampérage Max par circuit :	30A
Tension Max :	32V

NOTE

**Veillez à ce que le couvercle soit toujours en place.
VÉRIFIEZ LE SERRAGE DES BORNES ANNUELLEMENT.**



**Voir la Liste Complète des Blocs Fusibles
Pages 34 et suivantes**

Entretien et Dépannage

En cas de dysfonctionnement ou de panne d'un équipement, il est recommandé de :

- vérifier d'abord si l'équipement défectueux est directement protégé par un bloc BlueSea puis de vérifier l'état du fusible. Voir la liste par ordre alphabétique aux pages suivantes.
- si l'équipement défectueux est alimenté via un module bloc 9, consultez la liste complète par ordre alphabétique dans les tableaux relatifs aux bloc 9 et vérifiez si la LED d'alimentation est allumée. Des cavaliers de dérivation sont fixés sous le couvercle du bloc pour permettre l'alimentation directe de l'équipement défectueux.

**Voir l'Emplacement des Blocs Fusibles BlueSea
Pages 38 et suivantes**

Modules Bloc 9

Les modules Bloc 9 sont des modules d'alimentation multiplexés pouvant contrôler jusqu'à 6 fonctions via le réseau CAN BUS multibloc et/ou une adresse IP (en option).

Certaines fonctions peuvent être contrôlées depuis l'écran Navicolor et le système SHIP CONTROL (option). Voir la liste complète des circuits et des fonctions gérés par le ou les système(s) de monitoring aux pages 43 à 48 : Circuits Blocs 9.

Notez que les IBS (Intelligent Battery Sensors) peuvent également être connectés au module via un connecteur LIN, voir la documentation LAGOON.

Le module est alimenté par un circuit de sortie d'un bloc fusible Bluesea (généralement protégé par un fusible de 20A ou 30A, avec un courant cumulé maximum de 50A) et peut desservir un maximum de 6 équipements. La valeur de sortie de chacun de ces équipements est réglable séparément (de 3A à 25A), ces réglages sont effectués par l'intermédiaire de l'écran Navicolor.

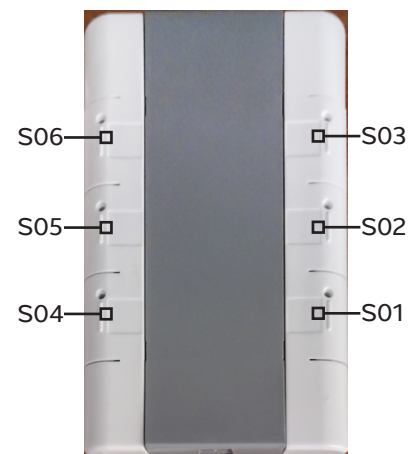
En cas de défaillance d'un système électronique ou d'un circuit, deux cavaliers de dérivation rangés derrière le capot avant permettent l'alimentation de secours.

NOTE

**Veillez à ce que le couvercle soit toujours en place.
VÉRIFIEZ LE SERRAGE DES BORNES ANNUELLEMENT.**



Cavaliers sous le Capot



Numérotation des Sorties



**Voir la Liste Complète des Blocs 9
Pages 43 et suivantes**

**Voir l'Emplacement des Blocs 9
Pages 38 et suivantes**

Système	Disjoncteur	Circuit Sub-Info	Module ID	Emplacement du Module	Slot	Amp.	Block 9 ID	Cable ID
24-Volt	Convertisseur 24/12 #02	X01 - H35/1	Plafond Salon	FUSE 01	20 A		?	?
24-Volt	Convertisseur 24/12	X01 - H35/1	Plafond Salon	FUSE 02	20 A		?	?
24-Volt	Bp Cde Coupe Batteries Z50/Z60	X01 - I31	I31 - Table à Cartes	FUSE 01	20 A		?	?
24-Volt	Coupe Batteries Z60	X08 BB	K50 - Cuisine	FUSE 10	5A		W177	W177
24-Volt	Bp Cde Coupe Batteries F20 Propulseur	X11 TB	C60 - Propriétaire AR	FUSE 12	10A		W175	W175
24-Volt	Bp Coupe Batteries F20 Service	X72 BB	C30 - Equipage	FUSE 05	5A		W242	W242
24-Volt	Bp Cde Coupe Batteries F20 Service	X59 BB	C30 - Equipage	FUSE 05				W240
Alimentation Blocs 7	Bloc #7 01 F20	X72 TB	C60 - Propriétaire Ctre	FUSE 06			W240	W233
Alimentation Blocs 7	Bloc #7 #01 F10 (X220)	X63 TB	C60 - Propriétaire Ctre	FUSE 04	10A		W222	W205
Alimentation Blocs 7	Bloc #7 (X44)	X72 BB	C30 - Equipage	FUSE 01	5A	X220	W224	
Alimentation Blocs 7	Bloc #9 Lights #01	X72 BB	C30 - Equipage	FUSE 07	5A	X44	W247	?
Alimentation Blocs 9	Bloc #9 Lights #02	X01 - H35/1	Plafond Salon	FUSE 03	10 A	X226	?	?
Alimentation Blocs 9	Bloc #9 Autres	X01 - H35/1	Plafond Salon	FUSE 04	30 A	X32	?	W003
Alimentation Blocs 9	Bloc #9 Web Serveur	X01 - H35/1	Plafond Salon	FUSE 05	10 A	X248	?	W003
Alimentation Blocs 9	Bloc #9 Lights Tac	X01 - H35/1	Plafond Salon	FUSE 06	10 A	n/a	?	W005
Alimentation Blocs 9	Bloc #9 Equip Ext	X01 - I31	I31 - Table à Cartes	FUSE 02	20 A	X99		W021
Alimentation Blocs 9	Block*9 C10 (X54)	X01- H35/2	Plafond Salon	FUSE 01	10 A	X242	?	W023
Alimentation Blocs 9	Block*9 C20 (X60)	X05 BB	C10 - BB Invités AV	FUSE 01	20A	X54	W001	W021
Alimentation Blocs 9	Block*9 C30 (X52)	X05 TB	C20 - VIP	FUSE 01	20A	X60	W001	W023
Alimentation Blocs 9	Block*9 C60/C40 (X59)	X08 BB	K50 - Cuisine	FUSE 01	20 A	X52	W019	W039
Alimentation Blocs 9	Block*9 K50 (X51)	X08 TB	C60 - Propriétaire AR	FUSE 01	20A	X59	W019	W039
Alimentation Blocs 9	Bloc*9 C60 Twin / A60 Proprio (X34)	X11 BB	K50 - Cuisine	FUSE 01	20A	X51	W037	W094
Alimentation Blocs 9	Block*9 Pompes de Cale (X205)	X11 TB	C60 - Propriétaire AR	FUSE 01	30A	X34	W037	W093
Alimentation Blocs 9	Bloc*9 F20 (X231)	X59 BB	C30 - Equipage	FUSE 01	30A	X205	W091	W091
Alimentation Blocs 9	Bloc*9 Gestion Fluides (X235)	X63 TB	C60 - Propriétaire Ctre	FUSE 02	30A	X231	W220	
Alimentation Blocs 9	Centrale Extinction MCA	X63 TB	C60 - Propriétaire Ctre	FUSE 03	30A	X235	W147	
Alimentation Blocs 9	Bloc*9 F10 N2 (X224)	X63 TB	C60 - Propriétaire Ctre	FUSE 05	15A	00F20	W238	W011
Alimentation Blocs 9	Bloc*9 F10 N1 (X222)	X72 BB	C30 - Equipage	FUSE 02	30A	X224	W216	W011
Alimentation Blocs 9	Bloc*9 Gestion Fluides (X223)	X72 BB	C30 - Equipage	FUSE 03	30A	X222	W226	W029
Alimentation Blocs 9	Bloc #9 Ppe Cales	X72 BB	C30 - Equipage	FUSE 04	30A	X223	W228	W029
Alimentation Blocs 9	Bloc*9 Z50 (X58)	X72 TB	C60 - Propriétaire Ctre	FUSE 01	5A	X210	W094	W210
Alimentation Blocs 9	Bloc*9 Z60 (X212)	X82 BB	Z50 - BB E/R	FUSE 01	20A	X58	W275	W047
Alimentation Blocs 9	Bloc #7 00 F20	X82 TB	Z60 - TB E/R	FUSE 01	30A	X212	W275	W222
Assèchement Cales	Alarme Niveau Haut Puisard Cale	X63 TB	C60 - Propriétaire Ctre	FUSE 01	10A		W047	W224
Assèchement Cales	Alarme Niveau Haut Puisard Cale	X59 BB	C30 - Equipage	FUSE 02	2A		W094	W247
Assèchement Cales	Alarme Niveau Haut Puisard Cale	X59 BB	C30 - Equipage	FUSE 04	2A		W093	?

Système	Disjoncteur	Circuit Sub-Info	Module ID	Emplacement du Module	Slot	Amp.	Block 9 ID	Cable ID
Assèchement Cales	Alarme Niveau Haut Puisard Cale	X72 TB	C60 – Propriétaire Ctre	FUSE 02	20A		W091	
Assèchement Cales	Alarme Niveau Haut P10	X72 TB	C60 – Propriétaire Ctre	FUSE 04				
Assèchement Cales	Alarme Niveau Haut Point Avant P10	X59 BB	C30 – Equipage	FUSE 07				
Audio-Video	Ampli Atoll Multizone Roof	X72 TB	C60 – Propriétaire Ctre	FUSE 08				
Audio-Video	Ampli Atoll Monozone Roof	X01 - H35/1	Plafond Salon	FUSE 07	10 A			
Audio-Video	Ascenceur Tv Roof	X01 - H35/1	Plafond Salon	FUSE 08	10 A		?	
Audio-Video	Atoll Amplifier - C10	X01 - H35/1	Plafond Salon	FUSE 09	10 A		?	
Audio-Video	Atoll Amplifier – C20	X05 BB	C10 – BB Invités AV	FUSE 07	15A		W003	
Audio-Video	Tv Lift - C20	X05 TB	C20 – VIP	FUSE 07	15A		W003	
Audio-Video	Atoll Amplifier – C30	X05 TB	C20 – VIP	FUSE 09	15A		W005	
Audio-Video	Tv Lift – C30	X08 BB	K50 – Cuisine	FUSE 07	15A		W021	
Audio-Video	Atoll Amplifier – C60/C40	X08 BB	K50 – Cuisine	FUSE 09	15A		W023	
Audio-Video	Tv Lift – C60/C40	X08 TB	C60 – Propriétaire AR	FUSE 07	15A		W021	
Audio-Video	Atoll Amplifier – K50	X08 TB	C60 – Propriétaire AR	FUSE 09	15A		W023	
Audio-Video	Ampl 1 Atoll C60 Twin / A60 Proprio	X11 BB	K50 – Cuisine	FUSE 07	15A		W039	
Changement Huile	Pompe Vidange Moteur	X11 TB	C60 – Propriétaire AR	FUSE 07	10A		W039	
Changement Huile	Pompe Vidange Moteur	X82 BB	Z50 – BB E/R	FUSE 02	15A		W285	
Eaux Grises	Pompe Eaux Grises - A10	X82 TB	Z60 – TB E/R	FUSE 02	15A		W285	
Eaux Grises	Pompe Eaux Grises - A20	X05 BB	C10 – BB Invités AV	FUSE 04	20A		W013	
Eaux Grises	Pompe Eaux Grises – A30	X05 TB	C20 – VIP	FUSE 04	20A		W013	
Eaux Grises	Pompe Eaux Grises – A40	X08 BB	K50 – Cuisine	FUSE 04	20A		W 031	
Eaux Grises	Pompe Eaux Grises - K50	X08 TB	C60 – Propriétaire AR	FUSE 04	20A		W031	
Eaux Grises	Pompe Eaux Grise A60	X11 BB	K50 – Cuisine	FUSE 04	20A		W059	
Eaux Grises	Block*9 (X221) Not Listed (Gw)	X72 BB	C30 – Equipage	FUSE 08				
Eaux Noires	Toilette - A10	X11 TB	C60 – Propriétaire AR	FUSE 04	15A		W212	
Eaux Noires	Toilette – A20	X05 BB	C10 – BB Invités AV	FUSE 06	20A		W011	
Eaux Noires	Toilette – A30	X05 TB	C20 – VIP	FUSE 06	20A		W011	
Eaux Noires	Toilette – A40	X08 BB	K50 – Cuisine	FUSE 06	20 A		W029	
Eaux Noires	Toilette A60	X08 TB	C60 – Propriétaire AR	FUSE 06	20A		W029	
Eclairage SM	Ecl Technique	X11 TB	C60 – Propriétaire AR	FUSE 02	20A		W210	
Eclairage SM	Eclairage Technique	X82 BB	Z50 – BB E/R	FUSE 03	10A		W279	
Electroménager	Underfloor Freezer – K50	X82 TB	Z60 – TB E/R	FUSE 03	10A		W279	
Electroménager	W55 Frigo Cockpit	X11 BB	K50 – Cuisine	FUSE 08	15A		W233	
Equipement Extérieur	Fermeture Fly	X11 BB	K50 – Cuisine	FUSE 11	10A		W205	
Equipement Extérieur	Sliding Top	X01- H35/2	Plafond Salon	FUSE 02	10 A		?	
Equipement Extérieur	Bar Escamotable	X01- H35/2	Plafond Salon	FUSE 03				

Système	Disjoncteur	Circuit Sub-Info	Module ID	Emplacement du Module	Slot	Amp.	Block 9 ID	Cable ID
Equipement Extérieur	Sliding Top	X01- H35/2	Plafond Salon	FUSE 04	10 A		?	
Equipement Extérieur	Stores Electriquess	X01- H35/2	Plafond Salon	FUSE 05	10 A		?	
Equipement Intérieur	Boitier Descente Td	X01- H35/2	Plafond Salon	FUSE 06				
Equipement Intérieur	Boitier Descente Bd	X82 TB	Z60 – TB E/R	FUSE 04	15A		W293	
Equipement Intérieur	Push Pull Light	X82 TB	Z60 – TB E/R	FUSE 06	15A		W296	
Equipement Intérieur	Lampe Push Pull	X11 BB	K50 – Cuisine	FUSE 06	10A		W203	
Equipement Intérieur	Push Up	X11 TB	C60 – Propriétaire AR	FUSE 06	10A		W203	
Equipement Intérieur	Eclairage Push Up Valise	X82 BB	Z50 – BB E/R	FUSE 05	10A		W332	
Lutte Anti-Incendie	Bloc*9 Eaux Grises 4C4-T (X232)	X82 TB	Z60 – TB E/R	FUSE 12				
Navigation	Corne De Brume	X63 TB	C60 – Propriétaire Ctre	FUSE 06	30A			
Navigation	NAC 3	X01 - H35/1	Plafond Salon	FUSE 11	10 A			
Navigation	Calculateur Pilote Nac 3	X01 – I31	I31 – Table à Cartes	FUSE 05	5 A			
Pont	Compteur Guideau	X82 TB	Z60 – TB E/R	FUSE 05	30A			
Pont	Coupe Batteries F20 Propulseur	X01 - H35/1	Plafond Salon	FUSE 12	10 A			
Pont	Tenderlift Automate	X63 TB	C60 – Propriétaire Ctre	FUSE 12	5A			
Stores	Stores Electriques - C10	X82 BB	Z50 – BB E/R	FUSE 04	10A			
Stores	Stores Electriques - C20	X05 BB	C10 – BB Invités AV	FUSE 03	15 A			
Stores	Stores Electriques - C30	X05 TB	C20 – VIP	FUSE 03	15A			
Stores	Stores Electriques - C60/C40	X08 BB	K50 – Cuisine	FUSE 03	15 A			
Stores	Stores Electriques - K50	X08 TB	C60 – Propriétaire AR	FUSE 03	15A			
Stores	Store Electrique	X11 BB	K50 – Cuisine	FUSE 03	10A			
Système Gas-Oil	Pompe Transfert Gas-Oil	X08 BB	K50 – Cuisine	FUSE 11	15 A			
Système Gas-Oil	Bouton Pont Transfert GO	X08 TB	C60 – Propriétaire AR	FUSE 11	15A			
Système Gas-Oil	Bouton Pont Transfert GO	X11 BB	K50 – Cuisine	FUSE 09	5A			
Ventilation	Ventillateur H35 #01	X11 TB	C60 – Propriétaire AR	FUSE 09	10A			
Ventilation	Ventilation Fan - C10	X01 - H35/1	Plafond Salon	FUSE 10	10 A			
Ventilation	Ventilation Fan – C20	X05 BB	C10 – BB Invités AV	FUSE 05	5A			
Ventilation	Ventilation Fan – C30	X05 TB	C20 – VIP	FUSE 05	5A			
Ventilation	Ventilation Fan – C60/C40	X08 BB	K50 – Cuisine	FUSE 05	5A			
Ventilation	Ventilation Fan – K50	X08 TB	C60 – Propriétaire AR	FUSE 05	5A			
Ventilation	Ventilateur	X11 BB	K50 – Cuisine	FUSE 05	10A			
Ventilation	Ventilateur	X11 TB	C60 – Propriétaire AR	FUSE 05	10A			

**Voir Liste Des Fusibles De Chaque Blocs
Blusea Au Chapitre 10 MAINTENANCE.**

**Voir Liste Des Emplacements Libres Des Blocs
Fusibles Au Chapitre 10 MAINTENANCE.**

Présentation

Les Blocs 7 sont des dispositifs d'entrées capables de gérer différents types d'émetteurs de monitoring tels que les jauges de niveau, les sondes de température, les capteurs de batterie (IBS), les capteurs de courant, l'état des capteurs. Ces émetteurs sont alimentés par les Blocs 7.

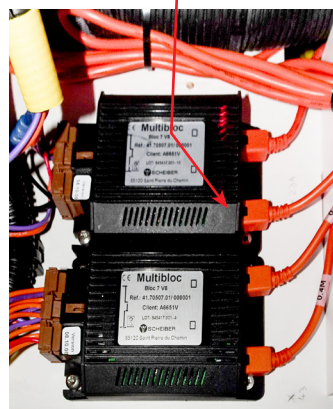
Les valeurs résultantes sont lues par l'écran Navicolor (ou Ship Control) via le BUS CAN multibloc.

Quatre (4) blocs 7 sont installés sur ce bateau, deux (2) par coque, voir tableaux.



Modules Bloc 7
Cale Centrale Bâbord

Modules Bloc 7
Cale Centrale Tribord



Voir l'Emplacement des Bloc 7 sur les Planches, pages suivantes

ID	Adresse du Module	EMPLACEMENT
X44	BLOC 7@0_2	Cale Équipage (Bâbord - C30)
Entrée #	Designation	Notes
E01	Jauge Gasoil (Arrière)	S/Y Seulement
E02	Jauge Gasoil (Avant)	M/Y Seulement
E03	Jauge Réservoir Eau Douce	
E04	Jauge Eaux Grises Avant	
E05	Jauge Eaux Grises Arrière	
E06	BP Commande Pont Transfert Gasoil	
E07	-	
E08	-	
E09	Signal Vanne Transfert Gasoil OUVERTE	
E10	Signal Vanne Transfert Gasoil FERMÉE	

ID	Adresse du Module	EMPLACEMENT
X220	BLOC 7@1_2	Cale Équipage (Bâbord - C30)
Entrée #	Designation	Notes
E01	Jauge Eaux Noires Avant	
E02	Jauge Eaux Noires Arrière	
E03	-	
E04	-	
E05	-	
E06	-	
E07	-	
E08	-	
E09	-	
E10	-	

ID	Adresse du Module	EMPLACEMENT
X43	BLOC 7@0_3	Cale Propriétaire (Tribord - C60)
Entrée #	Designation	Notes
E01	Jauge Gasoil (Arrière)	S/Y Seulement
E02	Jauge Gasoil (Avant)	M/Y Seulement
E03	Jauge Réservoir Eau Douce	
E04	Jauge Eaux Grises Avant	
E05	Jauge Eaux Grises Arrière	
E06	BP Commande Pont Transfert Gasoil	
E07	-	
E08	-	
E09	Signal Vanne Transfert Gasoil OUVERTE	
E10	Signal Vanne Transfert Gasoil FERMÉE	

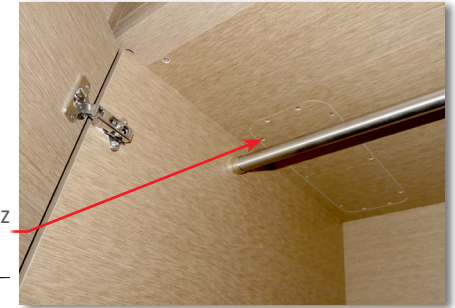
ID	Adresse du Module	EMPLACEMENT
X234	BLOC 7@1_3	Cale Propriétaire (Tribord - C60)
Entrée #	Designation	Notes
E01	Jauge Eaux Noires Avant	
E02	Jauge Eaux Noires Arrière	
E03	-	
E04	-	
E05	-	
E06	-	
E07	-	
E08	-	
E09	-	
E10	-	

Cales Bâbord

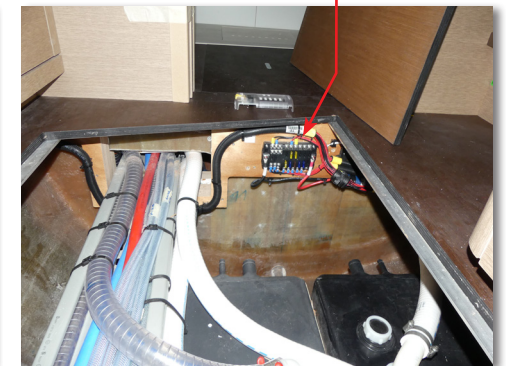
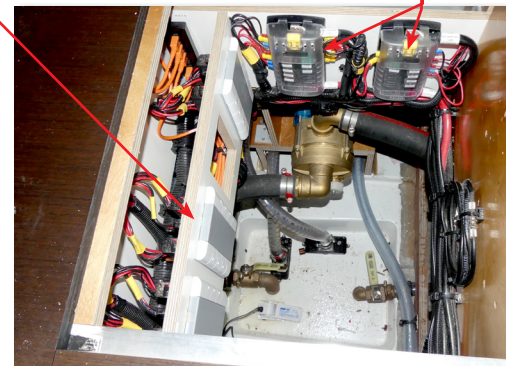
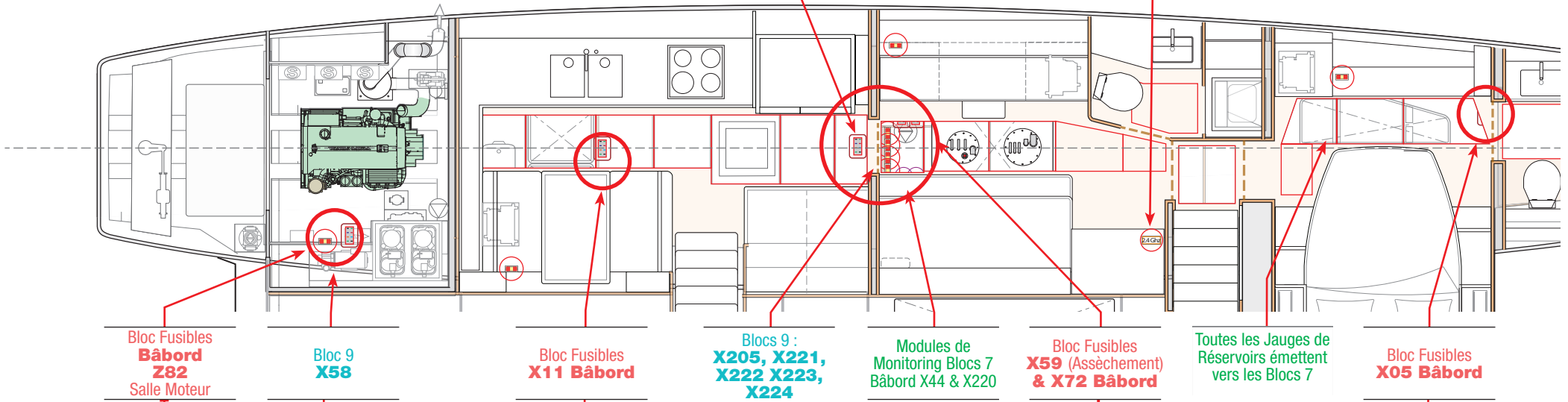
- en ROUGE > Boîte Fusibles BlueSea
- en BLEU > Module Bloc 9
- en VERT > Module Bloc 7



Bloc Fusibles
X08 Bâbord



Module d'Éclairage
Light Air Switch 2.4 Ghz
dans l'armoire
(retirez la trappe)

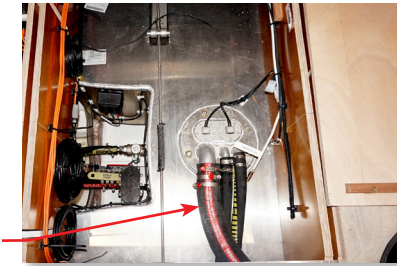


Cales Tribord

en ROUGE > Boîte Fusibles BlueSea
en BLEU > Module Bloc 9
en VERT > Module Bloc 7



Bloc Fusibles
X08 Tribord



Toutes les Jauges de
Réservoirs émettent
vers les Blocs 5



Bloc Fusibles
**Tribord
X82**
Salle Moteur

Bloc 9
X58 Tribord

Bloc Fusibles
X11 Tribord

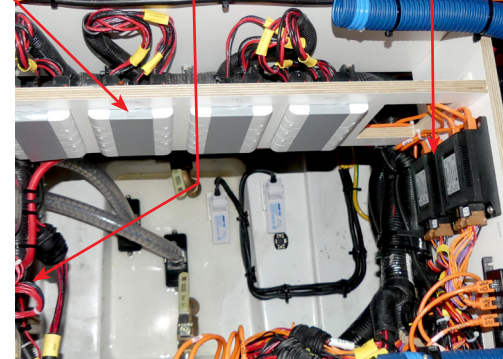
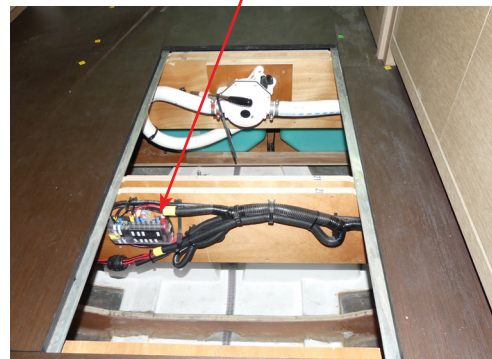
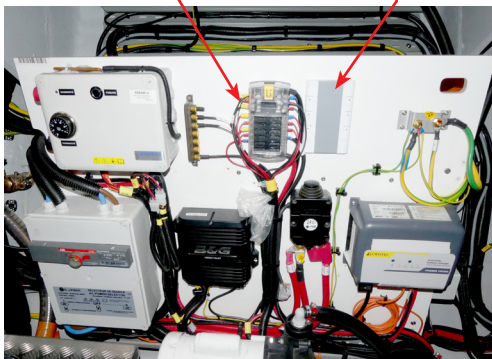
Blocs 9 :
**X210, X231
X232, X235**

Blocs Fusibles
**X72 & X63
Tribord**

Modules de
Monitoring Blocs 7
Tribord **X43 &
X234**

Toutes les Jauges de
Réservoirs émettent
vers les Blocs 7

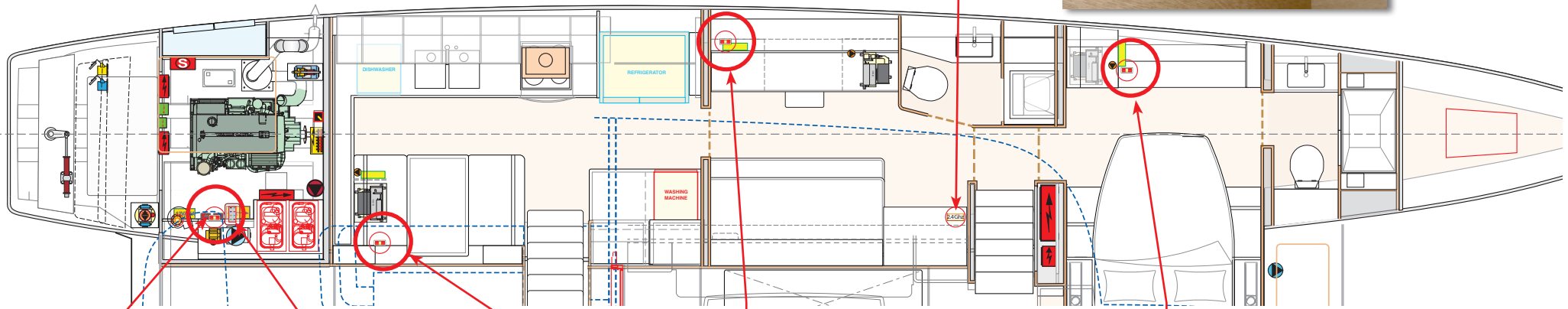
Bloc Fusibles
X05 Tribord



Aménagements Bâbord

en ROUGE > Boîte Fusibles BlueSea
en BLEU > Module Bloc 9

Module d'Éclairage
Light Air Switch 2.4 Ghz
dans l'armoire
(retirez la trappe)



Bloc 9
X58 Bâbord

Bloc Fusibles
**Bâbord
Z82**
Salle Moteur

Bloc 9
X51
(Siège Cambuse)

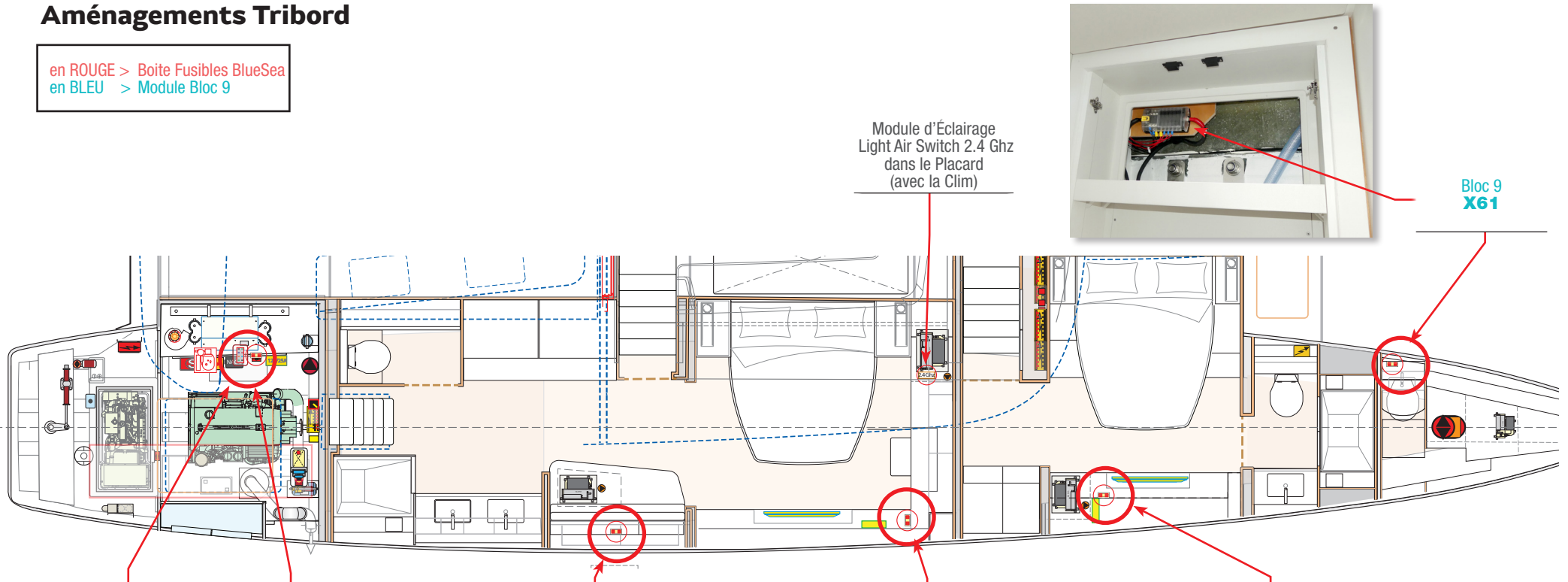
Bloc 9
X52
Dans le Placard le
Plus Bas

Bloc 9
X54
Dans le Placard le
Plus Bas



Aménagements Tribord

en ROUGE > Boîte Fusibles BlueSea
en BLEU > Module Bloc 9



Fuse Block
X82
Salle Machine TB

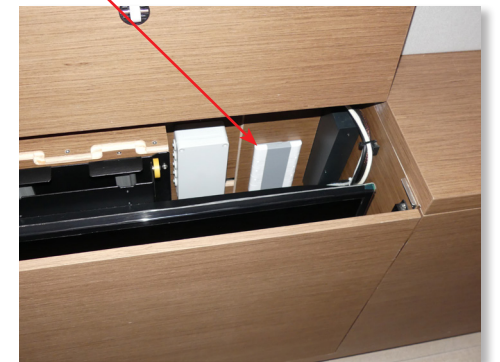
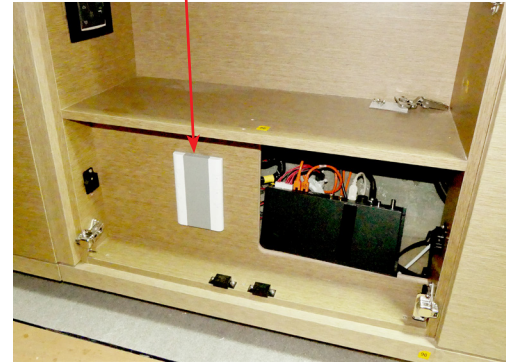
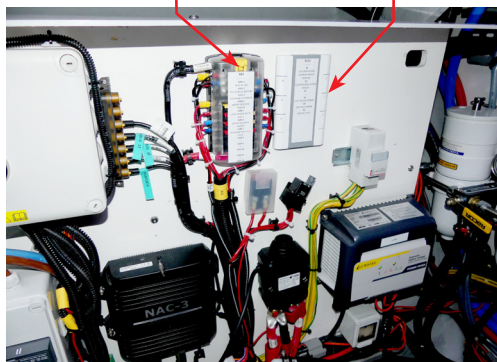
Bloc 9
X212

Bloc 9
X34

Bloc 9
X59

Bloc 9
X60

Bloc 9
X61

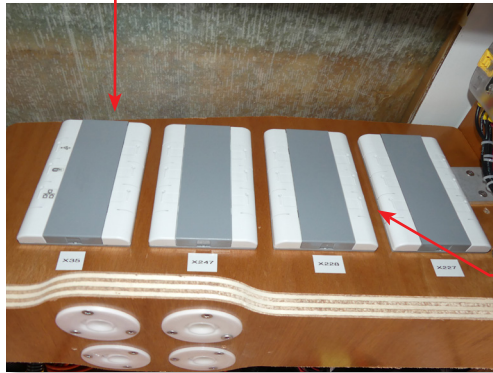


Plafonds du Salon

en ROUGE > Boite Fusibles BlueSea
en BLEU > Module Bloc 9
en VERT > Module Bloc 7



Module Serveur Web
WiFi Scheiber

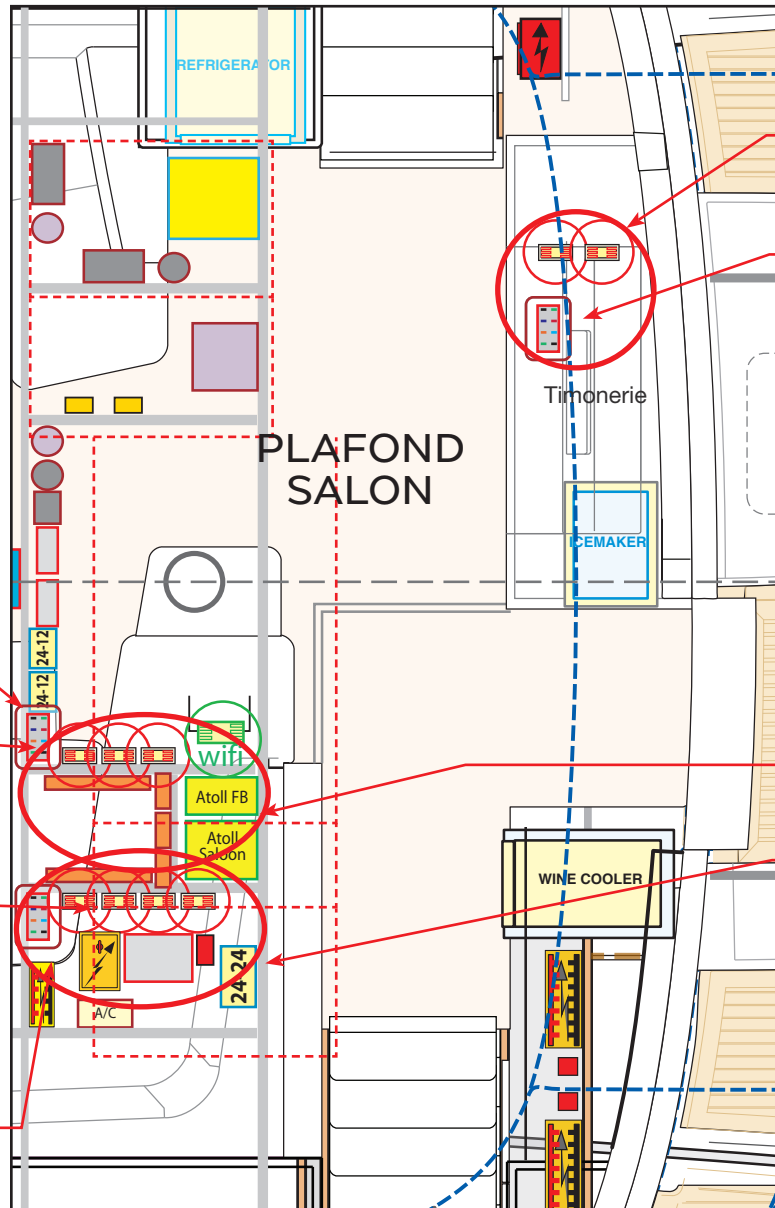


Bloc Fusibles
X01
(H35/1)

Blocs 9 : **X227, X228**
(électronique 12V)
& **X248** (Eqpt. Ext. 1)

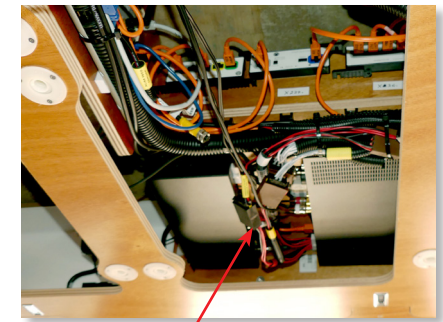
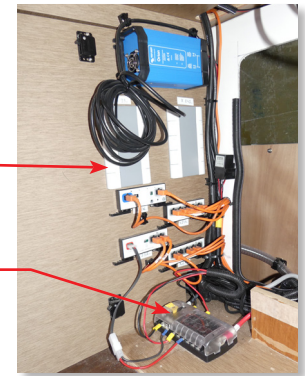
Blocs 9 :
X226 (Roof Ext.)
X32 (Plafond)
X33 Roof
X247 (Eqpt. Ext. 2)

Bloc Fusible
X01
(H35/2)



Bloc 9
X99 & X242
Sous la Console
Timonerie

Bloc Fusibles
X01 Sous la
Console Timonerie



Amplificateurs Atoll
Salon & Flybridge

Boite Alimentation
Lift TV Salon & Filtré
Égaliseur 24/24 V



Système	Étiquette/Nom Bloc 9	Désignation - Fonction	ID Bloc	Emplacement	N°	Amp
Accastillage	Module I31 #02	Commande Montée Guindeau	X242	Timonerie	S04	5 A
Accastillage	Module I31 #02	Commande Descente Guindeau	X242	Timonerie	S05	5 A
Assèchement	Pompes Cales Bâbord	Marche Forcée Pompe De Cale Puisard	X205	Cale Équipage (F10)	S01	20 A
Assèchement	Pompes Cales Bâbord	Marche Auto Pompe De Cale Puisard	X205	Cale Équipage (F10)	S02	20 A
Assèchement	Pompes Cales Bâbord	Alim Alarme Niveau Haut Cale Puisard	X205	Cale Équipage (F10)	S03	5 A
Assèchement	Pompes Cales Bâbord	Marche Forcée Pompe Cale Moteur	X205	Cale Équipage (F10)	S04	20 A
Assèchement	Pompes Cales Bâbord	Marche Auto Pompe Cale Moteur	X205	Cale Équipage (F10)	S05	20 A
Assèchement	Pompes Cales Bâbord	Alim Alarme Niveau Haut Cale Moteur	X205	Cale Équipage (F10)	S06	5 A
Assèchement	Pompe De Cale Tribord	Marche Forcée Pompe De Cale Puisard	X210	Cale Propriétaire (F20)	S01	20 A
Assèchement	Pompe De Cale Tribord	Marche Auto Pompe De Cale Puisard	X210	Cale Propriétaire (F20)	S02	20 A
Assèchement	Pompe De Cale Tribord	Alim Alarme Niveau Haut Cale Puisard	X210	Cale Propriétaire (F20)	S03	5 A
Assèchement	Pompe De Cale Tribord	Marche Forcée Pompe Cale Moteur	X210	Cale Propriétaire (F20)	S04	20 A
Assèchement	Pompe De Cale Tribord	Marche Auto Pompe Cale Moteur	X210	Cale Propriétaire (F20)	S05	20 A
Assèchement	Pompe De Cale Tribord	Alim Alarme Niveau Haut Cale Moteur	X210	Cale Propriétaire (F20)	S06	5 A
Audio-Video	Roof	Alim Ascenseur TV Roof	X33	Plafond Salon	S05	15 A
Eau Douce	Compartiment Moteur Tribord	Alim Électrovanne Dessalinisateur	X212	Comp. Moteur Tribord	S02	5 A
Eau Douce	Compartiment Moteur Tribord	Alim Groupe D'eau	X212	Comp. Moteur Tribord	S06	10 A
Eau Douce	Compartiment Moteur Bâbord	Alim Groupe D'eau	X58	Comp. Moteur Bâbord	S06	10 A
Eaux Grises	Gestion Eaux Grises Bâbord	Alim Pompe EG Avant	X221	Cale Équipage (F10)	S01	15 A
Eaux Grises	Gestion Eaux Grises Bâbord	Alim Pompe EG Arrière	X221	Cale Équipage (F10)	S02	15 A
Eaux Grises	Gestion Eaux Grises Tribord	Alim Pompe EG Avant	X232	Cale Propriétaire (F20)	S01	15 A
Eaux Grises	Gestion Eaux Grises Tribord	Alim Pompe EG Arrière	X232	Cale Propriétaire (F20)	S02	15 A

Systeme	Étiquette/Nom Bloc 9	Désignation - Fonction	ID Bloc	Emplacement	N°	Amp
Eaux Noires	Flotteur Bâbord #02	Alim Pompe Eaux Noires Arrière	X224	Cale Équipage (F10)	S01	15 A
Eaux Noires	Gestion Fluides Bâbord	Alim Pompe Eaux Noires Avant	X223	Cale Équipage (F10)	S01	15 A
Eaux Noires	Gestion Fluides Bâbord	Alim Pompe Eaux Noires Arrière	X223	Cale Équipage (F10)	S04	15 A
Eaux Noires	Gestion Fluides Tribord	Alim Pompe Eaux Noires Avant	X235	Cale Propriétaire (F20)	S01	15 A
Eaux Noires	Gestion Fluides Tribord	Alim Pompe Eaux Noires Arrière	X235	Cale Propriétaire (F20)	S04	15 A
Éclairage Ext.	Flotteur Tribord #01	Alim Courtoisies Jupes / Cockpit Arrière	X231	Cale Propriétaire (F20)	S03	5 A
Éclairage Ext.	Roof	Alim LED Courtoisie Fly Tribord	X33	Plafond Salon TB ext.	S04	5 A
Éclairage Ext.	Compartiment Moteur Tribord	Alim Spots Poutre Arrière	X212	Comp. Moteur Tribord	S04	10 A
Éclairage Ext.	Compartiment Moteur Tribord	Alim Spots Sous Marin	X212	Comp. Moteur Tribord	S05	10 A
Éclairage Ext.	Flotteur Bâbord #01	Alim Éclairage de Courtoisie Pavois	X222	Cale Équipage (F10)	S02	10 A
Éclairage Ext.	Flotteur Bâbord #02	Alim Courtoisies Cockpit Avant	X224	Cale Équipage (F10)	S02	5 A
Éclairage Ext.	Flotteur Bâbord #02	Alim Courtoisies Plateforme Avant	X224	Cale Équipage (F10)	S03	5 A
Éclairage Ext.	Gestion Éclairages Ext. Roof	Alim Éclairage Indirect Bimini	X226	Plafond Salon TB ext.	S01	5 A
Éclairage Ext.	Gestion Éclairages Ext. Roof	Alim Feux de Mouillage	X226	Plafond Salon TB ext.	S03	5 A
Éclairage Ext.	Gestion Éclairages Ext. Roof	Alim Strip LED Tribord-W55	X226	Plafond Salon TB ext.	S04	5 A
Éclairage Ext.	Gestion Éclairages Ext. Roof	Alim Spot Tribord-W15	X226	Plafond Salon TB ext.	S05	5 A
Éclairage Ext.	Gestion Éclairages Ext. Roof	Alim Éclairage Direct Bimini	X226	Plafond Salon TB ext.	S06	5 A
Éclairage Ext.	Compartiment Moteur Bâbord	Alim Courtoisie Jupe Bâbord	X58	Comp. Moteur Bâbord	S02	10 A
Éclairage Ext.	Compartiment Moteur Bâbord	Alim Spots Poutre Arrière	X58	Comp. Moteur Bâbord	S04	10 A
Éclairage Ext.	Compartiment Moteur Bâbord	Alim Spots Sous Marin	X58	Comp. Moteur Bâbord	S05	10 A
Éclairage Int.	Gestion Éclairages Carre Roof	Alim Driver Spot Salon H35	X32	Plafond Salon TB ext.	S01	10 A
Éclairage Int.	Gestion Éclairages Carre Roof	Alim Driver Spot Centre H35	X32	Plafond Salon TB ext.	S02	10 A
Éclairage Int.	Gestion Éclairages Carre Roof	Alim Driver Spot TAC H35	X32	Plafond Salon TB ext.	S03	10 A
Éclairage Int.	Gestion Éclairages Carre Roof	Alim Strip-LED H35 Ext Carre	X32	Plafond Salon TB ext.	S04	10 A

Système	Étiquette/Nom Bloc 9	Désignation - Fonction	ID Bloc	Emplacement	N°	Amp
Éclairage Int.	Gestion Éclairages Carre Roof	Alim Strip-LED H35 Up#01	X32	Plafond Salon TB ext.	S05	10 A
Éclairage Int.	Gestion Éclairages Carre Roof	Alim Driver Spot LED Table H35	X32	Plafond Salon TB ext.	S06	10 A
Éclairage Int.	C60 Propriétaire	Salle D'eau / Strip LED Meuble Haut	X34	Salle d'Eau Propriétaire	S01	5 A
Éclairage Int.	C60 Propriétaire	Salle D'eau / Zone Humide	X34	Cab. Propr. Bureau	S02	5 A
Éclairage Int.	C60 Propriétaire	Salle D'eau / Éclairage Vasque	X34	Cab. Propr. Bureau	S03	5 A
Éclairage Int.	C60 Propriétaire	Cabine / Éclairage Penderie - Bibliothèque	X34	Cab. Propr. Bureau	S04	5 A
Éclairage Int.	C60 Propriétaire	Cabine / Éclairage Plafond	X34	Cab. Propr. Bureau	S05	5 A
Éclairage Int.	C60 Propriétaire	WC / Éclairage Plafond	X34	Cab. Propr. Bureau	S06	5 A
Éclairage Int.	C60 Twin	Cabine / Éclairage Tête De Lit	X34	Cale Cabine Double	S01	5 A
Éclairage Int.	C60 Twin	Cabine / Éclairage Nuit	X34	Cale Cabine Double	S02	5 A
Éclairage Int.	C60 Twin	Cabine / Éclairage Plafond / Corniche	X34	Cale Cabine Double	S03	5 A
Éclairage Int.	C60 Twin	Salle D'eau / Éclairage Nuit	X34	Cale Cabine Double	S04	5 A
Éclairage Int.	C60 Twin	Salle D'eau / Éclairage Meuble Haut	X34	Cale Cabine Double	S05	5 A
Éclairage Int.	C60 Twin	-	X34	Cale Cabine Double	S06	-
Éclairage Int.	K50 Cuisine	Cuisine / Éclairage Plafond Coursive	X51	Cuisine	S01	5 A
Éclairage Int.	K50 Cuisine	Cuisine / Éclairage Plafond Banquette	X51	Cuisine	S02	5 A
Éclairage Int.	K50 Cuisine	Cuisine / Éclairage Indirect Haute Banquette	X51	Cuisine	S03	5 A
Éclairage Int.	K50 Cuisine	Cuisine / Écran K50	X51	Cuisine	S04	5 A
Éclairage Int.	K50 Cuisine	Cuisine / Éclairage Indirect Marche	X51	Cuisine	S05	5 A
Éclairage Int.	K50 Cuisine	Cuisine / Éclairage Indirect Évier	X51	Cuisine	S06	5 A
Éclairage Int.	C30 Équipage	Cabine / Éclairage Tête De Lit	X52	Panneau Bureau Équipage	S01	5 A
Éclairage Int.	C30 Équipage	Cabine / Éclairage Nuit	X52	Panneau Bureau Équipage	S02	5 A
Éclairage Int.	C30 Équipage	Cabine / Éclairage Plafond / Corniche	X52	Panneau Bureau Équipage	S03	5 A
Éclairage Int.	C30 Équipage	Salle D'eau / Éclairage Nuit	X52	Panneau Bureau Équipage	S04	5 A
Éclairage Int.	C30 Équipage	Salle D'eau / Éclairage Meuble Haut	X52	Panneau Bureau Équipage	S05	5 A
Éclairage Int.	C30 Équipage	-	X52	Panneau Bureau Équipage	S06	-
Éclairage Int.	Pointe Avant Bâbord	Module Lits / Liseuses	X53	Pointe Avant Bâbord	S01	5 A
Éclairage Int.	Pointe Avant Bâbord	Module Lits / Tubes Fluo Lits - Douche	X53	Pointe Avant Bâbord	S02	5 A

Système	Étiquette/Nom Bloc 9	Désignation - Fonction	ID Bloc	Emplacement	N°	Amp
Éclairage Int.	C10	Cabine / Éclairage Tête De Lit	X54	Invité Bâbord Avant	S01	5 A
Éclairage Int.	C10	Cabine / Éclairage Nuit	X54	Invité Bâbord Avant	S02	5 A
Éclairage Int.	C10	Cabine / Éclairage Plafond / Corniche	X54	Invité Bâbord Avant	S03	5 A
Éclairage Int.	C10	Salle D'eau / Éclairage Nuit	X54	Invité Bâbord Avant	S04	5 A
Éclairage Int.	C10	Salle D'eau / Éclairage Meuble Haut	X54	Invité Bâbord Avant	S05	5 A
Éclairage Int.	C10	-	X54	Invité Bâbord Avant	S06	-
Éclairage Int.	C60 Propriétaire	Cabine / Éclairage Tête De Lit - Bureau	X59	Cab Propr. Placard Avant	S01	5 A
Éclairage Int.	C60 Propriétaire	Cabine / Éclairage Nuit	X59	Cab Propr. Placard Avant	S02	5 A
Éclairage Int.	C60 Propriétaire	Cabine / Éclairage Plafond / Corniche	X59	Cab Propr. Placard Avant	S03	5 A
Éclairage Int.	C60 Propriétaire	Cabine / Éclairage Bureau	X59	Cabine Propr. Placard Avant	S04	5 A
Éclairage Int.	C60 Propriétaire	-	X59	Cab Propr. Placard Avant	S05	-
Éclairage Int.	C60 Propriétaire	-	X59	Cab Propr. Placard Avant	S06	-
Éclairage Int.	C40	Cabine / Éclairage Tête De Lit	X59	Cale Cab. Centrale Tribord	S01	5 A
Éclairage Int.	C40	Cabine / Éclairage Nuit	X59	Cale Cab. Centrale Tribord	S02	5 A
Éclairage Int.	C40	Cabine / Éclairage Plafond / Corniche	X59	Cale Cab. Centrale Tribord	S03	5 A
Éclairage Int.	C40	Salle D'eau / Éclairage Nuit	X59	Cale Cab. Centrale Tribord	S04	5 A
Éclairage Int.	C40	Salle D'eau / Éclairage Meuble Haut	X59	Cale Cab. Centrale Tribord	S05	5 A
Éclairage Int.	C40	-	X59	Cale Cab. Centrale Tribord	S06	-
Éclairage Int.	C20 VIP	Cabine / Éclairage Tête De Lit	X60	Tribord Avant (VIP)	S01	5 A
Éclairage Int.	C20 VIP	Cabine / Éclairage Nuit	X60	Tribord Avant (VIP)	S02	5 A
Éclairage Int.	C20 VIP	Cabine / Éclairage Plafond / Corniche	X60	Tribord Avant (VIP)	S03	5 A
Éclairage Int.	C20 VIP	Salle D'eau / Éclairage Nuit	X60	Tribord Avant (VIP)	S04	5 A
Éclairage Int.	C20 VIP	Salle D'eau / Éclairage Meuble Haut	X60	Tribord Avant (VIP)	S05	5 A
Éclairage Int.	Pointe Avant Tribord	Module Lits / Liseuses	X61	Pointe Avant Tribord	S01	5 A
Éclairage Int.	Pointe Avant Tribord	Module Lits / Tubes Fluo Lits - Douche	X61	Pointe Avant Tribord	S02	5 A
Éclairage Int.	Module I31 #01	Alim Liseuse Table à Carte	X99	Timonerie	S01	5 A
Éclairage Int.	Module I31 #01	Alim Driver Spot Plafond V31	X99	Timonerie	S02	10 A

Système	Étiquette/Nom Bloc 9	Désignation - Fonction	ID Bloc	Emplacement	N°	Amp
Éclairage Int.	Module I31 #01	Alim Strip-LED Descente V31	X99	Timonerie	S03	10 A
Éclairage Int.	Module I31 #01	Alim Driver Spot Plafond V41	X99	Timonerie	S04	10 A
Éclairage Int.	Module I31 #01	Alim Strip-LED Descente V41/D41	X99	Timonerie	S05	10 A
Éclairage Int.	Module I31 #01	Alim Strip-LED Descente D42	X99	Timonerie	S06	10 A
Éclairage Nav.	Flotteur Bâbord #01	Alim Feu de Navigation Balcon	X222	Cale Équipage (F10)	S01	5 A
Éclairage Nav.	Gestion Éclairages Ext. Roof	Feu de Poupe	X226	Plafond Salon TB ext.	S02	5 A
Éclairage Nav.	Roof	Alim Feu De Recherche	X33	Plafond Salon TB ext.	S03	10 A
Électronique Nav.	Flotteur Babord #02	Alim Fish Finder	X224	Cale Équipage (F10)	S04	-
Électronique Nav.	12V Electronics Nav. #01	Alim Hub NEP2-2	X227	Plafond Salon TB int.	S01	5 A
Électronique Nav.	Électronique Nav #01 12v	Alim SimNet Flybridge	X227	Plafond Salon TB int.	S02	5 A
Électronique Nav.	Électronique Nav #01 12v	Alim Écran PDB Tribord	X227	Plafond Salon TB int.	S03	8 A
Électronique Nav.	Électronique Nav #01 12v	Alim AIS 500	X227	Plafond Salon TB int.	S04	3 A
Électronique Nav.	Électronique Nav #01 12v	Alim Splitter VHF-AIS	X227	Plafond Salon TB int.	S05	3 A
Électronique Nav.	Électronique Nav #01 12v	Alim VHF-RS90	X227	Plafond Salon TB int.	S06	10 A
Électronique Nav.	Électronique Nav #02 12v	Alim Camera Thermique	X228	Plafond Salon TB int.	S01	5 A
Électronique Nav.	Électronique Nav #02 12v	Alim Splitter Camera Thermique	X228	Plafond Salon TB int.	S02	3 A
Électronique Nav.	Électronique Nav #02 12v	Alim VHF Flybridge	X228	Plafond Salon TB int.	S03	3 A
Électronique Nav.	Électronique Nav #02 12v	Alim Radar RI 12-1	X228	Plafond Salon TB int.	S04	5 A
Électronique Nav.	Électronique Nav #02 12v	Alim Splitter Camera Recul Bâbord	X228	Plafond Salon TB int.	S05	3 A
Électronique Nav.	Électronique Nav #02 12v	Alim Compas Tribord	X228	Plafond Salon TB int.	S06	5 A
Électronique Nav.	Flotteur Tribord #01	Alim CPU H5000	X231	Cale Propriétaire (F20)	S01	5 A
Électronique Nav.	Flotteur Tribord #01	Alim Sonar Hub + Scan Avant	X231	Cale Propriétaire (F20)	S02	3 A
Électronique Nav.	Module I31 #02	Alim Écran TAC	X242	Timonerie	S01	15 A
Électronique Nav.	Module I31 #02	Alim Réseau SimNet TAC 12V	X242	Timonerie	S02	5 A
Équipement Ext	Équipement Ext	Alim Relais Cde Ouverture Fermeture Fly	X248	Plafond Carré Tribord	S01	3 A

Système	Étiquette/Nom Bloc 9	Désignation - Fonction	ID Bloc	Emplacement	N°	Amp
Équipement Ext	Équipement Ext	Alim Relais Cde Fermeture Fermeture Fly	X248	Plafond Carré Tribord	S02	3 A
Équipement Ext	Équipement Ext	Alim Relais Cde Ouverture Bar Escamotable	X248	Plafond Carré Tribord	S03	3 A
Équipement Ext	Équipement Ext	Alim Relais Cde Fermeture Bar Escamotable	X248	Plafond Carré Tribord	S04	3 A
Équipement Ext	Équipement Ext	Alim Relais Cde Ouverture Sliding Top	X248	Plafond Carré Tribord	S05	3 A
Équipement Ext	Équipement Ext	Alim Relais Cde Fermeture Sliding Top	X248	Plafond Carré Tribord	S06	3 A
Équipement Ext	Roof	Alim Bar Escamotable Flybridge	X33	Plafond Carré Tribord	S02	15 A
Équipement Ext	Roof	Alim Frigo Flybridge	X33	Plafond Carré Tribord	S06	15 A
Gasoil	Gestion Fluides Bâbord	Cde Relais Pompe Transfert Gasoil BD-TD	X223	Cale Équipage (F10)	S02	5 A
Gasoil	Gestion Fluides Bâbord	Cde Ouverture Vanne	X223	Cale Équipage (F10)	S03	5 A
Gasoil	Gestion Fluides Bâbord	Cde Relais Pompe Transfert Gasoil BD-TD	X223	Cale Équipage (F10)	S05	5 A
Gasoil	Gestion Fluides Bâbord	Cde Fermeture Vanne	X223	Cale Équipage (F10)	S06	5 A
Gasoil	Flotteur Bâbord #02	Alim Pompe Transfert Gasoil AV-ARR	X224	Cale Équipage (F10)	S05	10 A
Gasoil	Flotteur Bâbord #02	Alim Pompe Transfert Gasoil ARR-AV	X224	Cale Équipage (F10)	S06	10 A
Gasoil	Gestion Fluides Tribord	Alim Pompe Transfert Gasoil AV-AR	X235	Cale Propriétaire (F20)	S02	5 A
Gasoil	Gestion Fluides Tribord	Alim Vanne Transfert Gasoil	X235	Cale Propriétaire (F20)	S03	5 A
Gasoil	Gestion Fluides Tribord	Alim Pompe Transfert Gasoil AR-AV	X235	Cale Propriétaire (F20)	S05	5 A
Gasoil	Gestion Fluides Tribord	Vanne Transfert Gasoil	X235	Cale Propriétaire (F20)	S06	5 A
Rideaux Élec.	Équipement Ext	Alim Cde Montée Rideau Courtoisie	X247	Plafond Carré Tribord	S01	3 A
Rideaux Élec.	Équipement Ext	Alim Cde Descente Rideau Courtoisie	X247	Plafond Carré Tribord	S02	3 A
Rideaux Élec.	Équipement Ext	Alim Boîtier Rideau Courtoisie	X247	Plafond Carré Tribord	S03	15 A
Ventilation	Compartiment Moteur Tribord	Boîtier de Gestion Ventilation	X212	Comp. Moteur Tribord	S01	1 A
Ventilation	Flotteur Babord #01	Alim Ventilateur Z15 (Cockpit Avant)	X222	Cale Équipage (F10)	S03	5 A
Ventilation	Roof	Alim Ventilateur Carré #01	X33	Plafond Salon TB ext.	S01	10 A
Ventilation	Compartiment Moteur Bâbord	Boîtier Gestion Ventilation	X58	Comp. Moteur Bâbord	S01	1 A

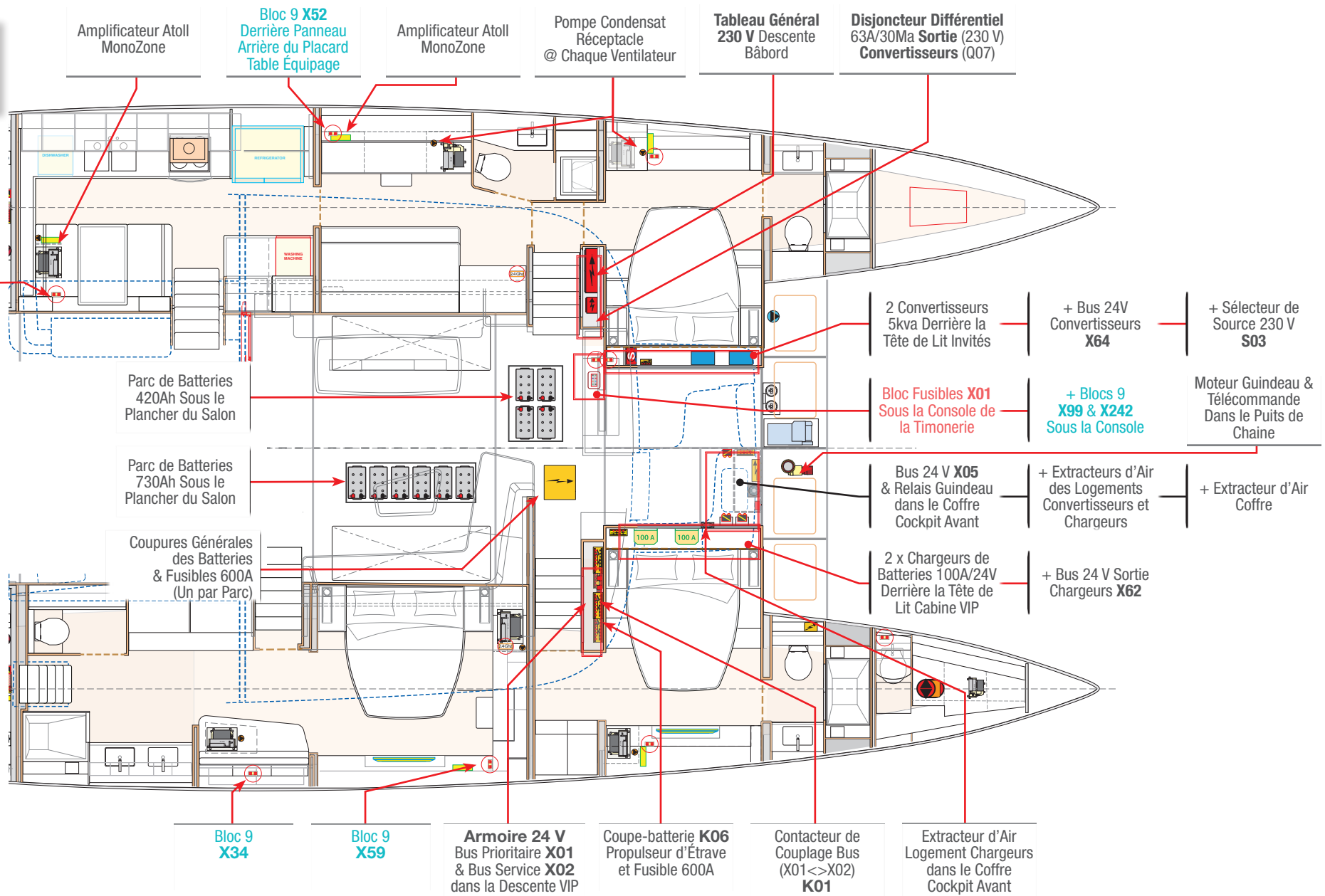
PAGES SUIVANTES:

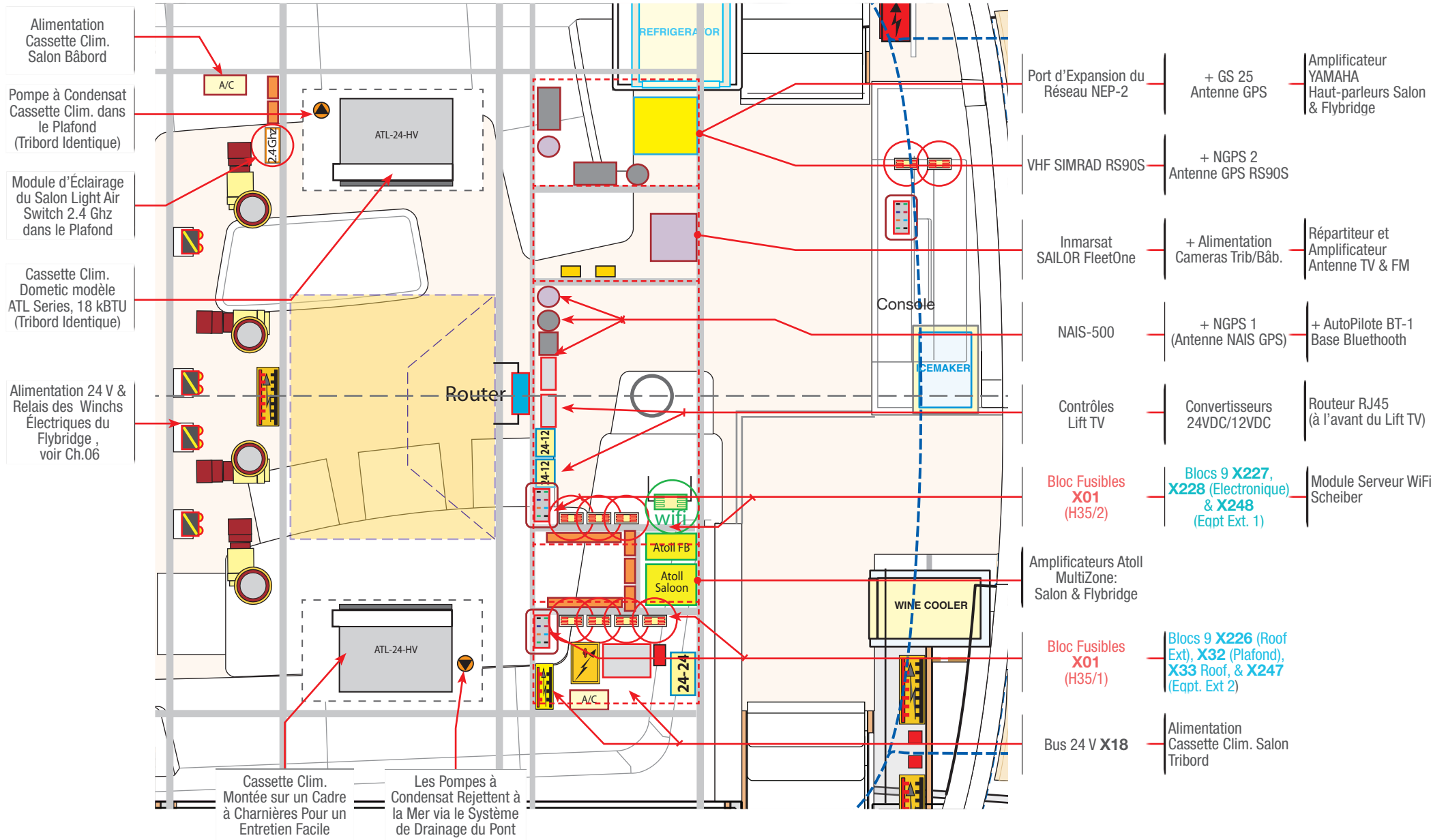
PLANCHES D'IMPLANTATION
DE L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

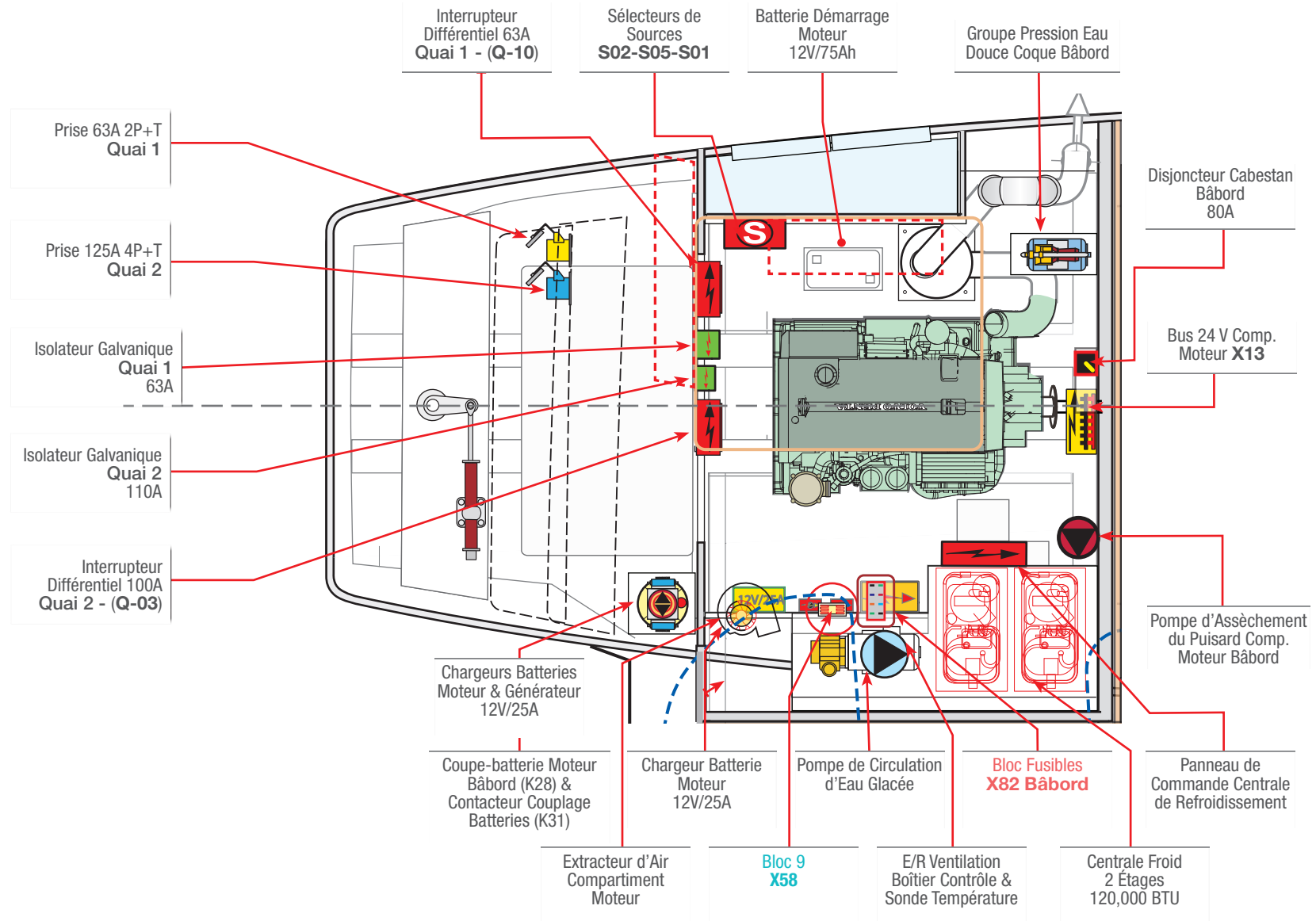
IMPLANTATION GÉNÉRALE ÉLECTRIQUE

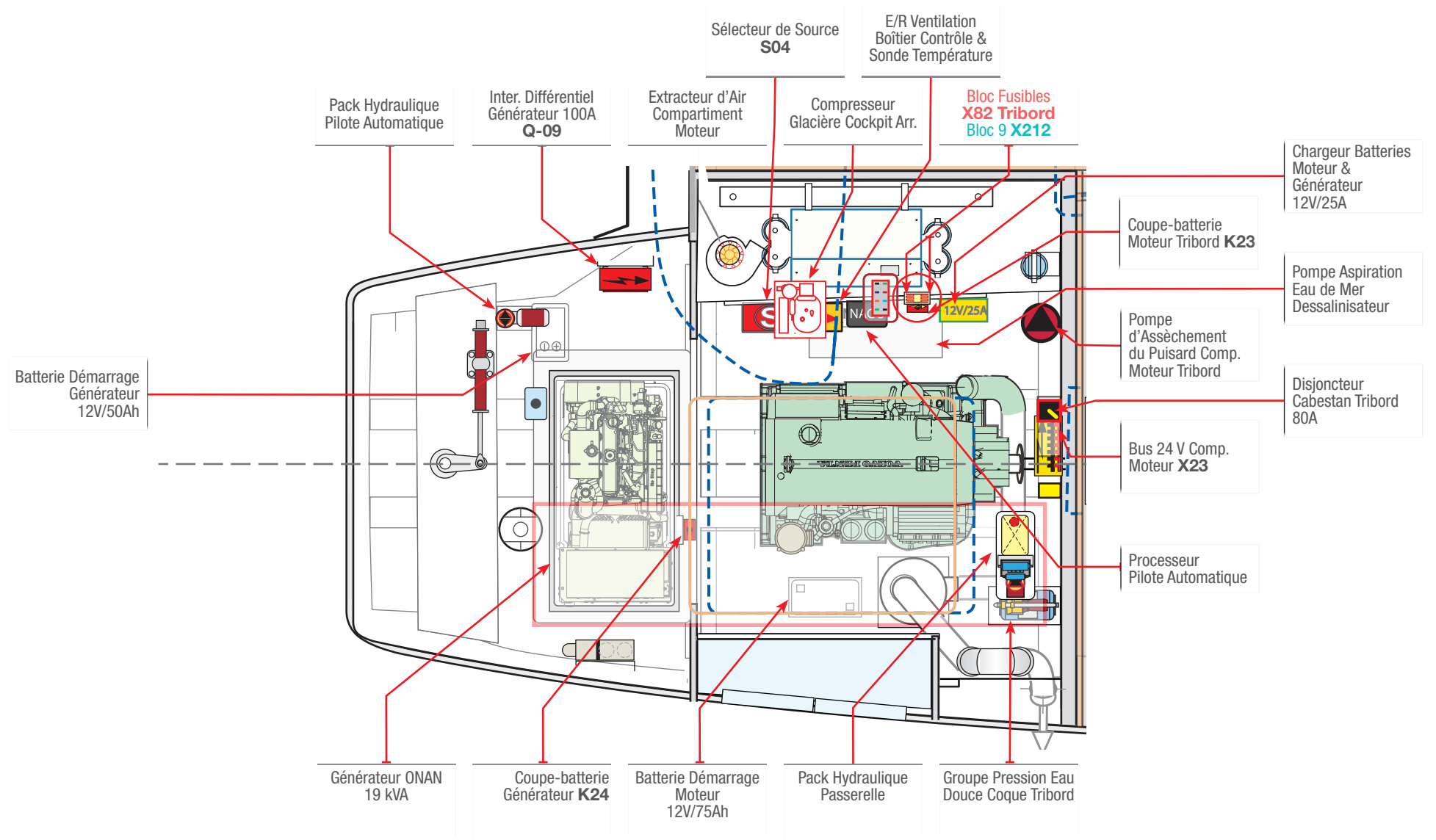
NOTE
Pour Plus de Clarté les Bus Négatifs ne sont pas Représentés sur le Dessin

Bloc 9
X51 dans la Cuisine











DANGER

- Débranchez le câble d'alimentation navire / quai D'ABORD au niveau de la prise du quai.
- Coupez l'alimentation à quai au niveau du dispositif de sectionnement installé à bord AVANT de brancher ou de débrancher le câble d'alimentation navire / quai.
- Ne pas laisser l'extrémité du câble d'alimentation navire / quai pendre dans l'eau.
- Ne JAMAIS travailler sur l'installation sous tension.



AVERTISSEMENT

- Lorsque la prise de quai est branchée, il peut y avoir une différence entre la «terre» du bateau et celle du secteur, d'où risques de courant d'équilibrage et d'électrocution (notamment des nageurs situés à proximité).
- Branchez le câble d'alimentation navire / quai dans le navire avant de le raccorder à la prise du quai.



ATTENTION

AVERTISSEMENT RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

- Le bateau est équipé d'un convertisseur transformant du courant continu (cc) en courant alternatif (ca). Évitez les risques de blessure ou de mort par choc électrique.
- Déconnectez l'alimentation 230 V du quai et l'alimentation 24 V du convertisseur avant d'ouvrir le tableau électrique ou d'intervenir sur les circuits.



ATTENTION

RISQUE D'ÉLECTROCUTION

- Évitez les risques de choc électriques (électrocution). Déconnectez l'alimentation 230V de quai et l'alimentation 24V du convertisseur (batteries) avant d'ouvrir le panneau.



ATTENTION

- Désactiver l'alimentation navire lorsque le système n'est pas utilisé, afin de prévenir les risques d'incendie.
- Ne pas modifier l'installation électrique du navire ni les schémas pertinents.
- Il convient que l'installation, les modifications et l'entretien soient effectués par un électricien qualifié en électricité marine. Contrôler le système au moins deux fois par an.
- Ne pas modifier les connexions du câble d'alimentation navire / quai ; n'utiliser que des connexions compatibles.
- Si l'indicateur de polarité inverse est activé, débrancher immédiatement le câble.
- Rectifier l'erreur de polarité avant d'utiliser l'installation électrique du navire.



RECOMMANDATION

- Utilisez des appareils électriques à double isolation ou mis à la terre.
- Reliez les boîtiers ou enveloppes métalliques des appareils électriques installés au conducteur de protection du navire (conducteur vert à bande jaune).
- Bien fermer la protection de l'entrée d'alimentation à quai.

03

Motorisation & Systèmes de Direction

Moteurs	02
Commandes des moteurs	03
Utilisation des moteurs	05
Carburant gas-oil	08
Remplissage des réservoirs	10
Transfert gas-oil entre réservoirs	11
Distribution du carburant	14
Refroidissement à l'eau de mer	16
Propulseur d'étrave	18
Système de direction & hydraulique	20
Ventilation salle des machines	22

Moteurs de Propulsion

Le bateau est équipé de 2 moteurs Volvo Penta 4 cylindres turbo-diesel, modèle D4, 3,7 litres, d'une puissance de 175 CV à 2 800 tr/min, avec des transmissions V-Drive HS-68 IV-4E ayant un rapport de réduction de 2783/1.

Spécifications

- Moteur Volvo (voir ci-dessus)
- Transmission Volvo modèle HS (ZF) V-Drive (voir ci-dessus)
- Hélice 4 pales repliables Brunton Varifold
- Arbre en acier rapide supérieur (ARS) 40mm
- Joint d'arbre Tides Marine
- Captage d'eau de mer pour le joint d'arbre
- Colonne d'échappement pour les deux moteurs
- Kit eau chaude pour les deux moteurs
- Alternateur supplémentaire 24V-110A Mastervolt sur les deux moteurs
- Système de contrôle EVC et sortie NMEA (chaque moteur)
- Deux contacts secs de courant alternatif par moteur
- Vidange de l'huile de graissage sur les deux moteurs

Accès aux moteurs en soulevant l'écouille de leur compartiments respectifs à l'aide du loquet encastré. Maintenez les écoutilles ouvertes avec les vérins pneumatiques.

ATTENTION



- Arrêtez le moteur avant de soulever l'écouille d'accès.
- En cas de besoin d'accès au moteur pendant qu'il fonctionne :
- Tenez-vous à l'écart des courroies et des pièces mobiles.
- Évitez un accrochage de vêtement, de cheveux longs ou de bague dans le moteur.
- Portez des vêtements appropriés (gants, lunettes, etc.).

Commandes Moteurs aux Postes de Pilotage

Les deux moteurs sont contrôlés par une paire de manettes à double levier, situées sur les consoles du flybridge.

- Au poste du flybridge, les commandes sont également associées aux commandes du propulseur d'étrave et aux commandes du guindeau.

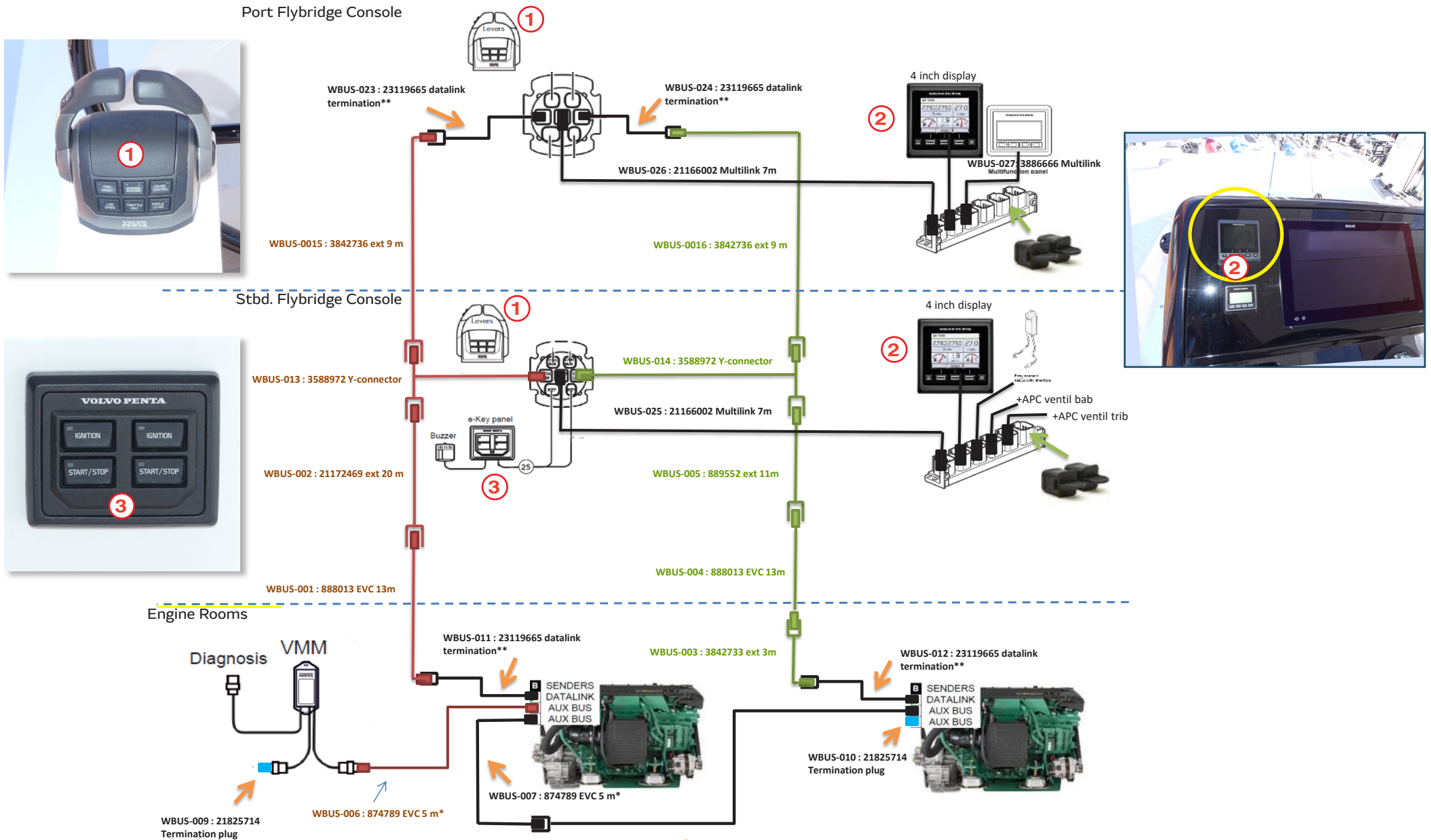
CONFIGURATION DU SYSTÈME

Les moteurs sont contrôlés par le système Volvo EVC (Electronic Vessel Control) comprenant les éléments suivants :

- pour chaque moteur :
 - une manette de commande moteur à deux leviers **(1)**
 - un écran d'affichage digital ECV **(2)**
 - 2 Unités de contrôle moteur (ECU) **(4/5)**
- pour les deux moteurs :
 - 1 Panneau Start-Stop **(3)** sous les commandes tribord.

Voir l'identification de tous les éléments sur le schéma général du système , page suivante.

Pour des informations détaillées, veuillez consulter le manuel d'instructions VOLVO.



Alimentation Électrique

L'alimentation 12 Vcc des moteurs est fournie par leur batterie de démarrage respective dans chaque compartiment. La puissance est distribuée à tous les éléments composants le système moteur.

L'alimentation est activée via les 2 poussoirs du panneau de contrôle 24 V :



Ces boutons activent les 2 coupe-batteries qui alimentent le système.

Ces coupe-batteries sont installés dans les salles des machines (plus d'information au chapitre 02).

Utilisation des Moteurs

Avant de démarrer les moteurs, les contrôles suivants doivent être effectués :

Dans les salles des machines

- Vérifiez le niveau d'huile, la tension de la courroie et le niveau du liquide de refroidissement.
- Vérifiez que la vanne d'alimentation en eau de mer située à l'avant du moteur est ouverte.

NOTE: Vérifiez régulièrement les filtres à eau de mer. Nettoyez-les si nécessaire.

À l'Interieur

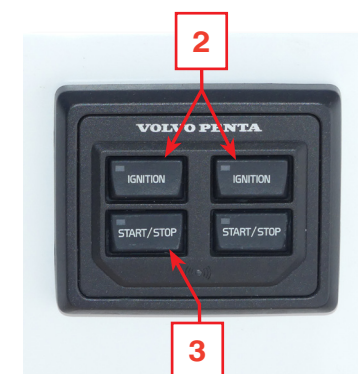
Vérifiez que les vannes d'alimentation et de retour de carburant sous le plancher de la cabine centrale bâbord et de la cabine du propriétaire, sont toutes ouvertes. (voir pages suivantes).

Procédure : Pour démarrer les moteurs

Au poste de pilotage sélectionné

Une fois que l'alimentation est activée (voir ci-dessus) :

- Positionnez les 2 leviers au point mort.
- Présentez la clé d'allumage FOB (1) devant le panneau du poste tribord.
- Appuyez sur le(s) bouton(s) IGNITION pour démarrer chaque moteur. Le voyant vert s'allume (2). Les voyants verts des boutons start/stop s'allument (3), et le voyant **Station** de la manette commande (4) clignote.
- Puis pressez la touche **Station (4)**



Le voyant vert permanent confirme que la station est sous contrôle.

- Lorsque le moteur est en marche, l'écran EVC affiche l'état du moteur..
- Une fenêtre de bienvenue s'affichera d'abord sur l'écran EVC, puis disparaîtra. Ceci vous assure que le système est en marche et fonctionnel.

Le moteur ne démarrera ni ne s'arrêtera si le bouton du panneau 24 V est OFF (éteint).

Le bouton doit être en position ON à tout moment lorsque le moteur est en marche.



PROCÉDURE : SI UN MOTEUR NE DÉMARRE PAS

- Mettez la manette des gaz au point mort.
- Vérifiez que le disjoncteur de la batterie du moteur est en position ON.
- Vérifiez la tension de la batterie du moteur sur le panneau Navicolor. Elle doit être supérieure à 12V.
- Vérifiez le niveau du réservoir de carburant.
- Vérifiez que les boutons d'arrêt d'urgence du réservoir de carburant ne sont pas complètement enfoncés (poste d'urgence du cockpit, voir pages suivantes).
- Vérifiez le panneau de commande de secours.

Avant de ré-appuyer sur le bouton de démarrage, assurez-vous que le moteur est complètement arrêté. Si le démarreur est actionné avant que le moteur ne soit complètement arrêté, le pignon du démarreur sera vraisemblablement endommagé.

Moteurs en Marche

Une fois démarrés, les deux moteurs tourneront automatiquement au ralenti (+/- 600 tours/minute) et les ECU effectueront toutes les vérifications des moteurs.

AFFICHAGE NUMÉRIQUE

Lorsque les moteurs sont en marche, chaque écran EVC (Electronic Vessel Control) des postes de pilotage donne des informations complètes sur les données des moteurs, qu'elles soient analogiques ou numériques.

Consultez le manuel Volvo pour ob-



tenir les informations complètes sur le fonctionnement de l'EVC. Notez que chaque EVC affiche les informations relatives aux deux moteurs sur le même écran.

ALARMES

En cas de dysfonctionnement ou de données de fonctionnement hors de la plage normale, une alerte rouge s'affichera sur l'écran EVC en plus d'un avertissement sonore d'alerte. Les mesures surveillées par le système d'alarme sont les suivantes :

- Température du liquide de refroidissement. Approximativement de 71 ° à 85°C (160° à 185°F)
- Pression d'huile. La valeur normale à 3000 tr est de 0,44 à 0,54 MPa (64 à 78 psi)
- Défaut d'alimentation électrique (basse tension < 12Volts).

Vérifiez les éventuelles fuites d'eau, de carburant ou d'huile moteur et vérifiez si la couleur de la fumée, si les vibrations du moteur et le bruit sont normaux.

Un capteur de température piqué sur chaque coude d'échappement permet la surveillance de la température des gaz d'échappement.

Les alarmes sont affichées sur les panneaux EVC.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter la documentation technique disponible à bord.

Procédure : Pour arrêter les moteurs

ARRÊT NORMAL

Au poste ayant le contrôle:

1. Placez la manette des gaz en position N (Neutre).
(Le voyant NEUTRAL s'allumera).
2. Laissez le moteur refroidir à basse vitesse (en dessous de 1000 tr/min) ; faites le tourner au ralenti, sans charge, pendant 5 minutes. Cela refroidira légèrement les composants du moteur qui fonctionnent à des températures très élevées, tels que le turbo-compresseur et le système d'échappement , avant que le moteur lui-même ne s'arrête.
3. Appuyez le bouton START/STOP du panneau de commande de la station ayant le contrôle.
4. Au panneau 24 V , appuyez sur les poussoirs pour ouvrir les coupe-batteries et couper l'alimentation , la lumière bleue s'éteint.

ARRÊT D'URGENCE

N'utilisez jamais le bouton d'arrêt d'urgence pour un arrêt normal du moteur. N'utilisez ce bouton qu'en cas d'urgence.

1. En appuyant sur le bouton d'arrêt d'urgence sur le tableau de commande, vous arrêtez immédiatement le moteur.
2. L'écran d'arrêt d'urgence s'affichera et un signal sonore se déclenchera.
3. Après l'arrêt du moteur, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence pour le relâcher.

Après avoir relâché l'arrêt d'urgence, il faut attendre un certain temps avant de pouvoir redémarrer. Le moteur ne peut pas être démarré tant que l'arrêt d'urgence est enclenché

Éléments Connexes à la Motorisation

Les composants servant la motorisation suivants sont installés dans chaque salle des machines :

Chacun de ces éléments doit faire l'objet d'une inspection périodique avant le démarrage des moteurs, conformément aux recommandations du chantier Lagoon.

ÉLECTRICITÉ

- Batteries de démarrage & chargeur
- Coupe-batteries de démarrage à commandes déportées
- Barres Bus de distribution 24 V des salles des machines



Coupe-batterie
Démarrage Moteur

Voir aussi le chapitre 02 : Electricité

REFROIDISSEMENT EAU DE MER

- Vanne d'alimentation eau de mer
- Filtre eau de mer
- Rotor pompe d'aspiration d'eau de mer
- Échangeur de refroidissement eau de mer transmission
- Lubrification des joints d'arbre à l'eau de mer
- Coude d'échappement des gaz

Voir pages suivantes : Refroidissement Eau de Mer

SYSTÈME GAS-OIL

- Filtre Racor avec drainage

Voir pages suivantes : Distribution du Carburant

DIVERS

- Boucle d'eau chaude (chauffe-eaux)
- Joint d'arbre d'hélice
- Support d'arbre d'hélice (sous l'eau)

Vérifications et Entretien

- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau dans le gasoil en ouvrant le robinet de vidange sous le pré-filtre Racor. Vidangez dans un verre jusqu'à ce que du gasoil pur s'écoule.
 - Les vannes d'admission d'eau de mer (à l'avant gauche des moteurs dans les salles des machines) doivent être ouvertes avant de démarrer les moteurs. Gardez les filtres d'admission d'eau de mer aussi propres que possible. Nous vous recommandons de pulvériser du WD40 pour les protéger contre la rouille.
 - Nettoyez régulièrement filtres et crépines à l'aide d'une brosse lorsque les moteurs sont arrêtés. Fermez les vannes d'alimentation d'eau de mer. Veillez à ne pas boucher les crépines d'aspiration avec de la peinture antifouling.

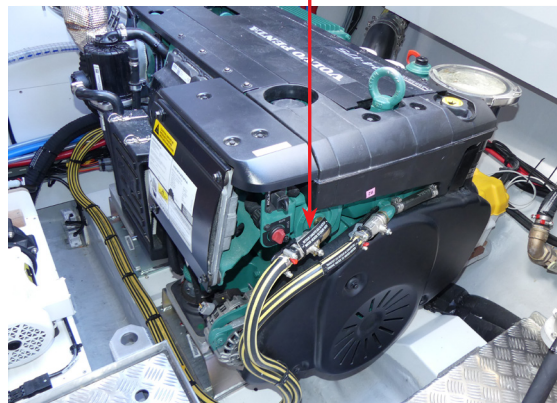
Suivez les instructions d'entretien fournies à la livraison du bateau par Lagoon.



Sonde de
Température

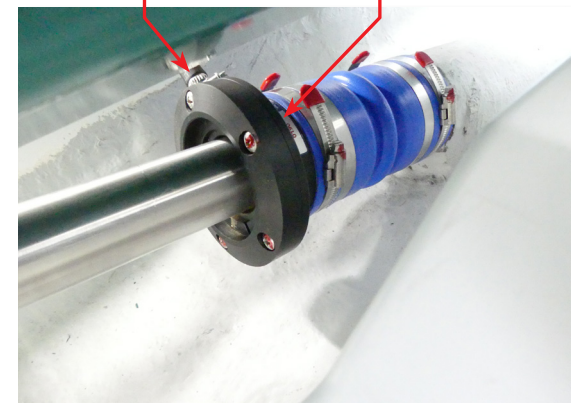
Boîtier de Contrôle
Température

Boucle Chauffage
pour Chauffe-eau
(option)



Injection Eau dans
Joint Arbre Hélice

Joint Arbre Hélice



Présentation

Le bateau est équipé de deux (2) réservoirs de gas-oil en aluminium de 650 litres situés comme suit :

- réservoir bâbord (#1) situé sous les planchers de la cabine centrale
- réservoir tribord (#3) situé sous le lit cabine du propriétaire.

Principe de Fonctionnement

- Le principe du système de carburant est que le réservoir bâbord alimente la/les machine(s) bâbord et que le réservoir tribord alimente la/les machine(s) tribord.
- De chaque côté, le carburant non utilisé est renvoyé dans son même réservoir d'origine.
- Lorsqu'un seul générateur est installé (à tribord), le niveau du réservoir tribord doit être surveillé de près, car celui-ci se videra plus rapidement.
- Si le seul générateur installé à tribord est une unité de 19 kW, une pompe de transfert de carburant permet de déplacer le carburant entre les réservoirs bâbord et tribord si nécessaire.
- un tuyau de trop-plein connecte les réservoirs pour éviter un débordement par événements ou tuyaux de remplissage pendant le transfert.

REPLISSAGE DES RÉSERVOIRS

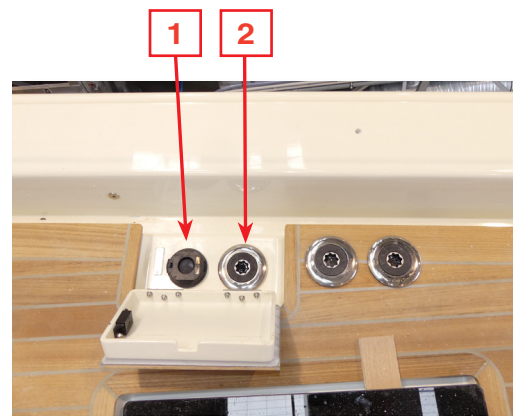
Le remplissage entre réservoirs est configuré comme suit :

- Chaque tuyau de remplissage de gas-oil (bâbord et tribord) remplit par gravité le réservoir de sa propre coque.
- Lorsque un générateur optionnel de 19kW est installé (à tribord ou babord (2 générateurs)), les deux réservoirs sont reliés par un ensemble de tuyaux permettant de transférer le carburant entre les réservoirs à l'aide des pompes de transfert **P01/P02**.

Procédure de Remplissage

Selon la position du bateau le long de la station service, l'utilisation des pompes de transfert évite de traîner le tuyau du pistolet distributeur de carburant sur les ponts du bateau (non recommandé).

Les pompes sont commandées par deux BP -> (Bouton Poussoir) **(1)** situés sur le pont à côté du nable de remplissage **(2)**. Les boutons poussoirs sont programmés pour effectuer les opérations suivantes :













- Le BP bâbord démarre la pompe **P01** pour transfert du réservoir Bâbord avant au réservoir Tribord.
- Le BP tribord démarre la pompe **P02** pour transfert du réservoir Tribord avant au réservoir Babord.

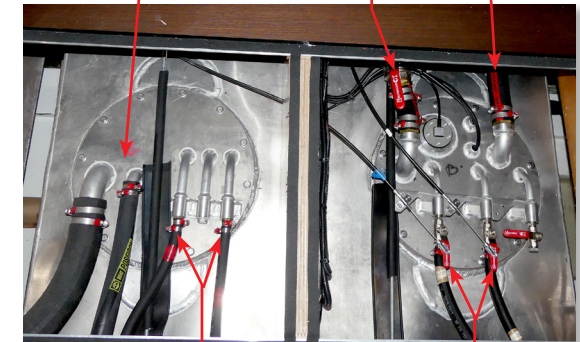
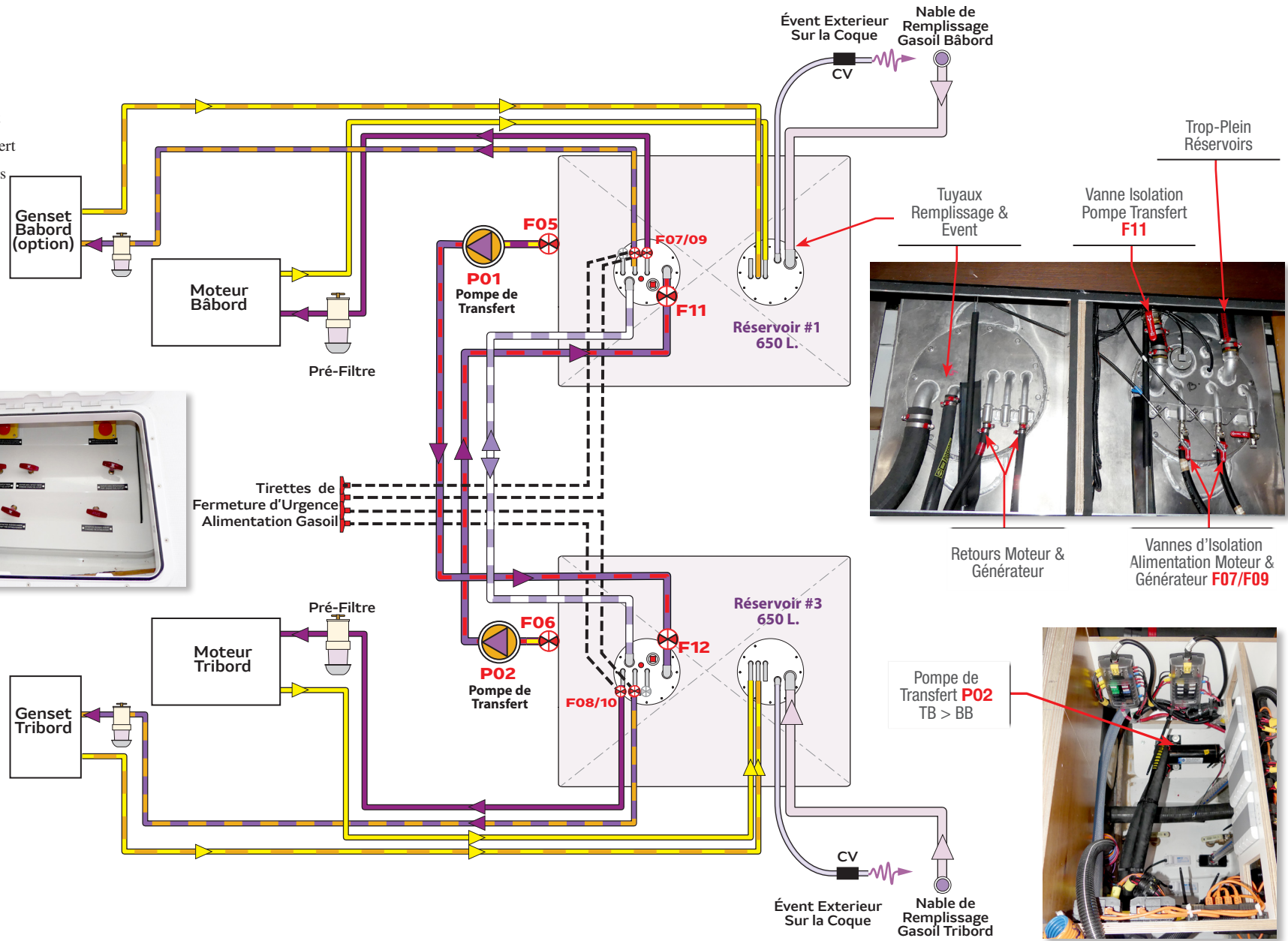
Voir les procédures complètes de remplissage aux pages suivantes.

Précautions à Prendre sur le Pont

Voir les directives de prévention de déversement de gasoil, de débordement et les recommandations générales de propreté à la fin de la section : Remplissage des Réservoirs.

SCHÉMA GAS-OIL

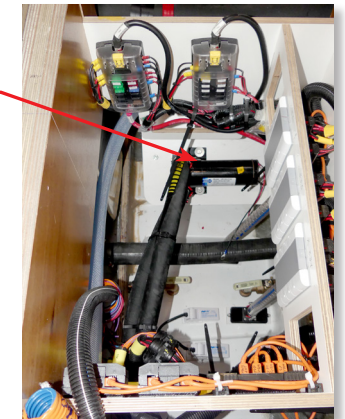
-  Aspiration Moteurs
-  Retour Moteurs
-  Aspiration Générateurs
-  Retour Générateurs
-  Aspiration Pompe Transfert
-  Refoulement Pompe Transfert
-  Retour Trop-Plein Réservoirs
-  Remplissage Réservoirs
-  Events Réservoirs
-  Pompe de Transfert



Retours Moteur & Générateur
Vannes d'Isolation Alimentation Moteur & Générateur F07/F09



Filtre Racor Générateur TB



Pompe de Transfert P02 TB > BB

REMPLEIR LES RÉSERVOIRS DE CARBURANT

Lorsqu'il se trouve à côté de la station service, le réservoir côté quai est rempli en premier (par gravité) puisque le tuyau de remplissage est uniquement connecté à ce réservoir.

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR OPPOSÉ

Le remplissage du réservoir opposé peut être fait soit:

- en utilisant le nable opposé (en traînant le tuyau de la station service sur le pont avant, ou déplacer le bateau).
- ou, lorsque le réservoir est suffisamment rempli, en utilisant les pompes de transfert installées dans les cales centrales (configuration uniquement si le générateur 19kW (option) est installé).

En Utilisant les Boutons de Pont

Appuyer sur le bouton à côté du nable de remplissage démarre la pompe de transfert, ce qui permet le transfert vers le réservoir côté opposé pendant que le réservoir côté quai se remplit.

Surveillez attentivement le niveaux des réservoirs sur le panneau Navicolor pendant que les opérations sont en cours. Le réservoir doit être suffisamment rempli pour permettre le transfert.

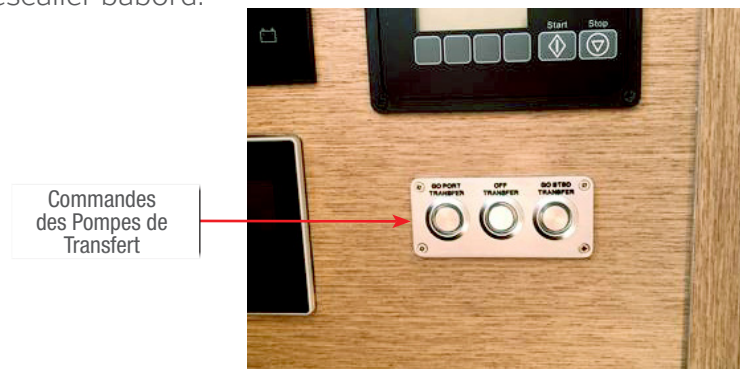
NOTE

Le système est programmé pour que les pompes transfèrent le carburant en fonction de cette configuration :

- lors du remplissage côté bâbord, le fait d'appuyer sur le bouton enverra un signal à la pompe **P01** pour qu'elle transfère du côté bâbord vers le côté tribord.
- lors du remplissage côté tribord, le fait d'appuyer sur le bouton enverra un signal à la pompe **P02** pour qu'elle transfère du côté tribord vers le côté bâbord, (voir schéma).

En Utilisant le Panneau de Contrôle

L'opération de transfert d'un réservoir vers celui opposé peut également être effectuée depuis le panneau de commande situé dans l'escalier bâbord.



Le panneau comporte 3 poussoirs permettant de :

- de transférer le gas-oil du réservoir tribord au réservoir bâbord
bouton : GO PORT TRANSFER
- transférer le gas-oil du réservoir bâbord vers celui de tribord
bouton : GO STBD TRANSFER
- arrêter la pompe :
bouton : OFF TRANSFER (arrêt du transfert)

ATTENTION

Les boutons de pont ne permettent pas d'arrêter les pompes de transfert. L'arrêt des pompes n'est possible qu'à l'aide du bouton «OFF TRANSFER» du panneau de contrôle ci-dessus.

Les pompes s'arrêteront automatiquement si le niveau du réservoir baisse jusqu'au «dry» (à sec) ou si le niveau du réservoir cible atteint le niveau «max/full».

Pour annuler les arrêts automatiques, maintenez enfoncé le bouton ON sur le panneau ou sur le pont, selon le cas.

MONITORING - SURVEILLANCE

Chaque niveau de réservoir est surveillé par le panneau de contrôle Navicolor. Les réservoirs sont identifiés comme suit :

- Réservoir 1 = Réservoir bâbord
- Réservoir 3 = Réservoir tribord

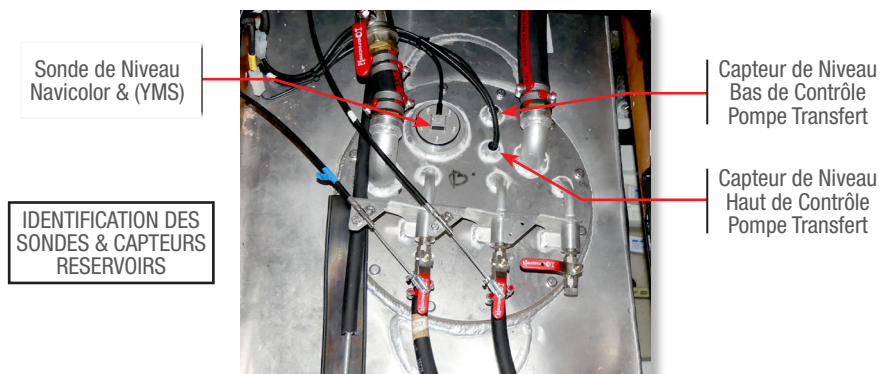
Les valeurs sont affichées en pourcentage du volume maximum des réservoirs (650 litres chacun).

Transfert par Panneau de Contrôle

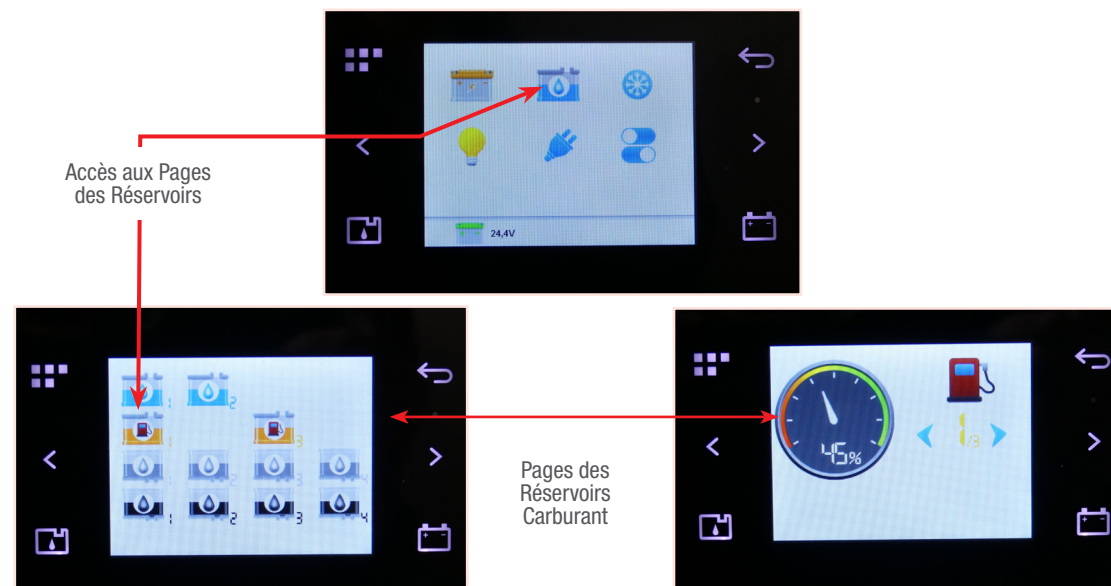
Hors remplissage à quai, (voir pages ci-dessus), l'opération de transfert entre les réservoirs est effectuée depuis le panneau de commande situé dans l'escalier bâbord.

CAPTEURS DE NIVEAU & CONTACTEURS

Les réservoirs sont équipés d'une sonde de niveau qui affiche le niveau sur le moniteur Navicolor & YMS (option), plus deux capteurs haut/bas qui contrôlent la pompe de transfert (start/stop).



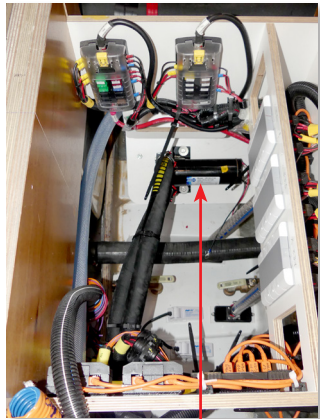
Les pompes s'arrêteront automatiquement si le niveau du réservoir baisse jusqu'au «dry» (à sec) ou si le niveau du réservoir cible atteint le niveau «max/full».



Si la pompe ne s'arrête pas (erreurs de capteurs ou marche forcée), le tuyau de trop-plein retourne le gas-oil au réservoir de départ.

Assurez-vous que le réservoir soit suffisamment rempli avant de commencer la séquence de transfert.

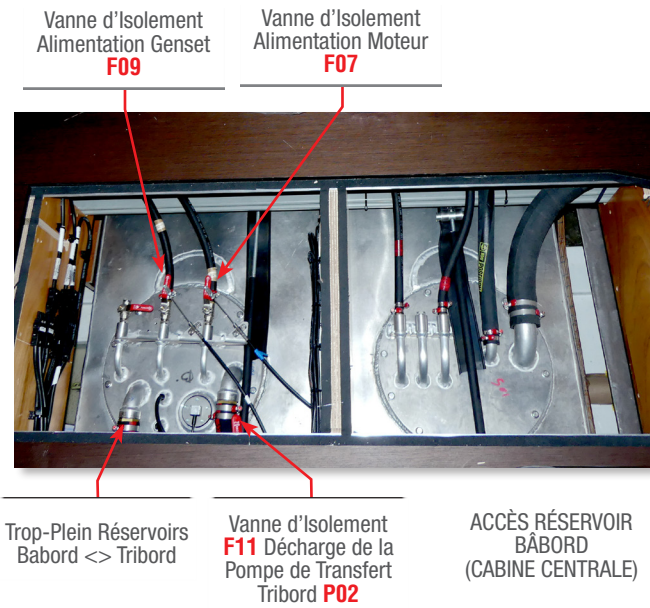
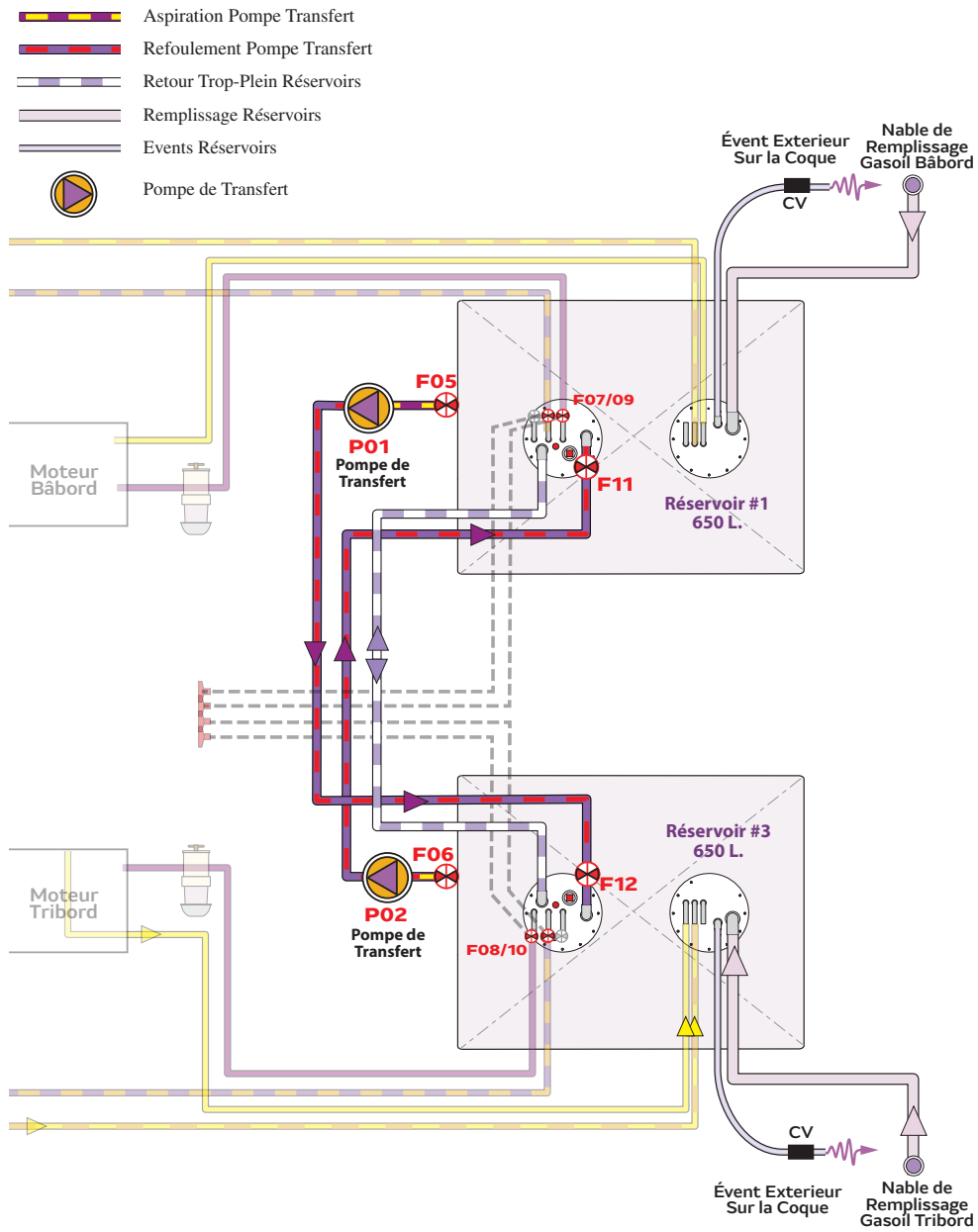
Pour annuler les arrêts automatiques, maintenez enfoncé le bouton ON sur le panneau ou sur le pont, selon le cas.



Pompe de Transfert
P01



Pompe de Transfert
P02



PRÉCAUTIONS À PRENDRE SUR LE PONT

- lors du remplissage des réservoirs, Il est recommandé d'utiliser un chiffon destiné à éviter toute fuite accidentelle de carburant dans l'environnement. En cas de débordement, essuyez l'excédent de carburant dans la trappe et jetez le chiffon dans une poubelle.
- Évitez de manipuler des polluants près des nâbles de remplissage.
- Ouvrez et fermez les nâbles de remplissage avec une clé appropriée.
- Mouillez le teck autour des renforcements des nâbles afin d'empêcher le carburant de pénétrer dans le teck.
- Gardez des serviettes en papier ou un chiffon à portée de main.
- Vérifiez que les joints des bouchons de remplissage ne sont pas endommagés.
- Ne remplissez jamais les réservoirs d'eau et de carburant en même temps.

Assurez-vous que les toutes vannes 1/4 de tour restent ouvertes

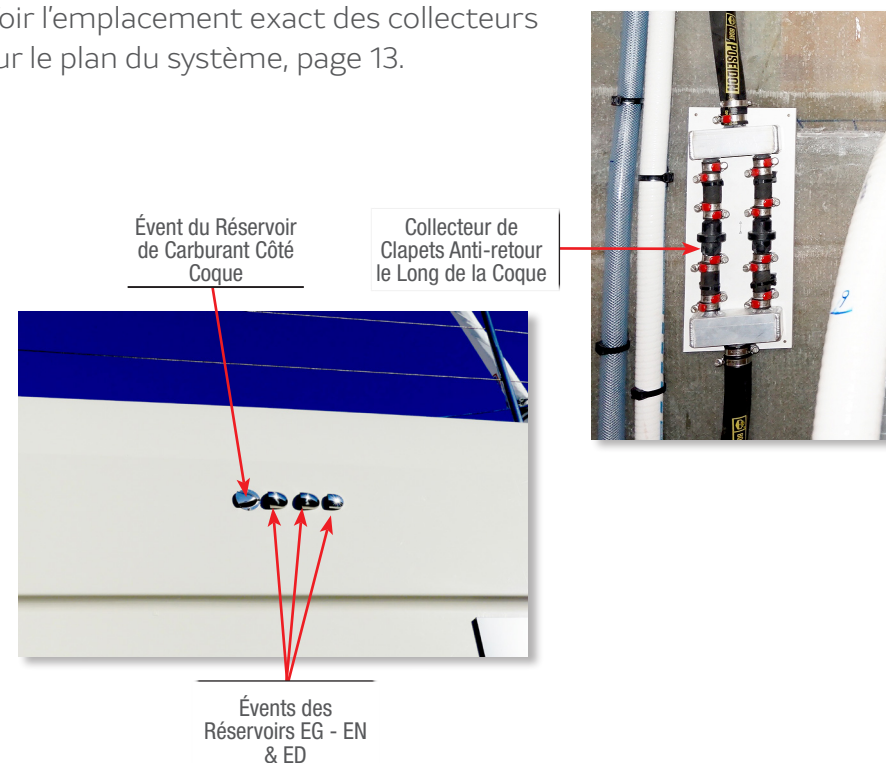
Surveillez attentivement les niveaux des réservoirs sur l'écran Navicolor.

Événements des Réservoirs de Carburant

Chaque réservoir est équipé d'un tuyau d'évent relié à une sortie côté coque. Chaque événement (2 au total pour le carburant) est équipé d'un collecteur de clapets anti-retour fixé sur le flanc intérieur de la coque (voir photo).

Ces collecteurs doivent être inspectés si une pression d'air est constatée dans les réservoirs.

Voir l'emplacement exact des collecteurs sur le plan du système, page 13.



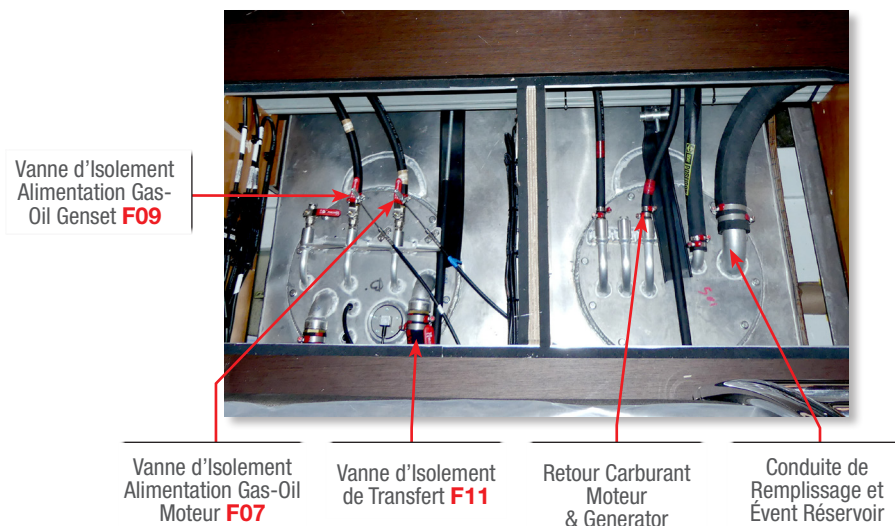
Distribution de Gas-Oil aux Moteurs & Générateur(s)

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le principe de distribution de carburant est le suivant :

- le réservoir bâbord alimente le moteur bâbord et le générateur n°2 (option).
- le réservoir tribord alimente le moteur et le générateur tribord.
- le carburant non utilisé est renvoyé dans ces mêmes réservoirs.
- si le niveau du réservoir tribord est bas, le carburant doit être transféré depuis le réservoir bâbord avec la pompe de transfert.

Voir les opérations de transfert pages précédentes



VANNES D'ALIMENTATION & DE RETOUR

Les vannes d'alimentation et de retour de carburant doivent être ouvertes en permanence. Elles sont situées sur les trappes d'inspection des réservoirs, voir photos et emplacement sur le plan page suivante.

FILTRES À GAS-OIL

Les lignes de distribution de carburant aux moteurs & générateur(s) sont chacune équipées d'un filtre Racor à vase unique.

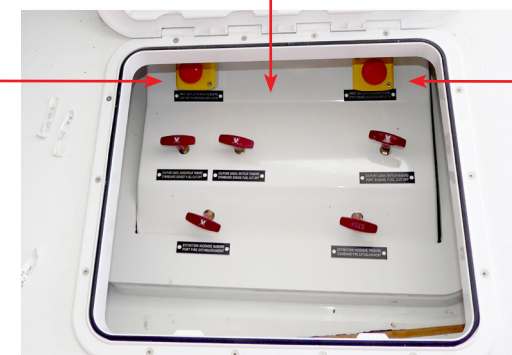
Vérifiez la Présence de Dépôts dans le Drain du Vase, Vidangez l'eau, etc.



Arrêt d'Urgence

En cas d'urgence, coupez l'alimentation en carburant des moteurs et des générateurs à l'aide des tirettes situées dans le coffre sous la banquette tribord du cockpit.

Arrêt d'Urgence Ventilation Compartiment Moteur Bâbord

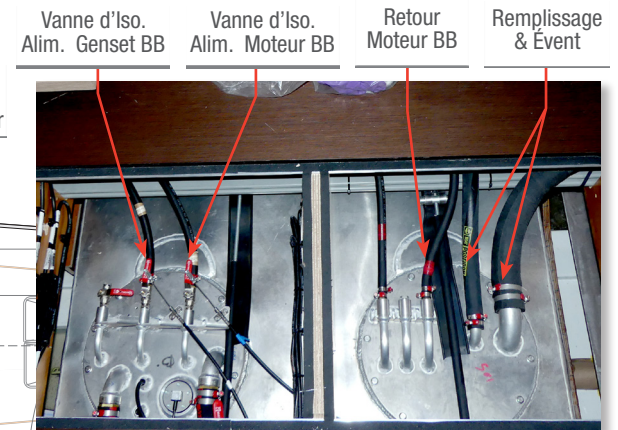
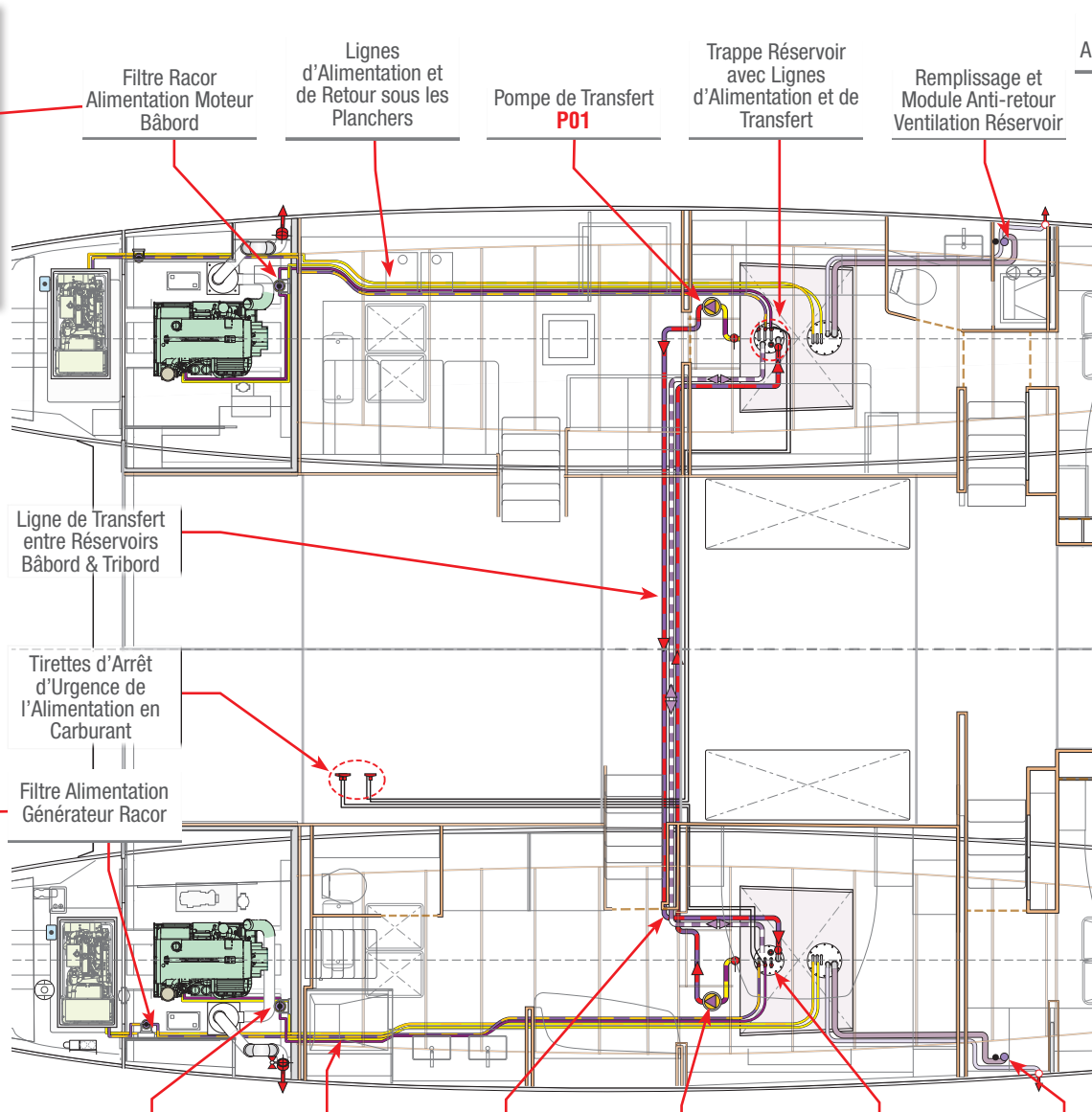
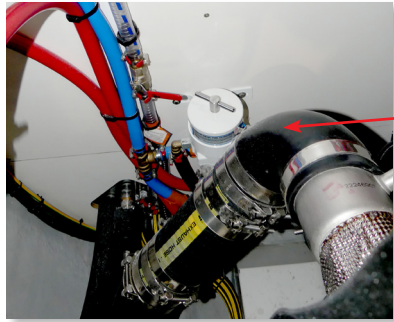


Arrêt d'Urgence Ventilation Compartiment Moteur Tribord

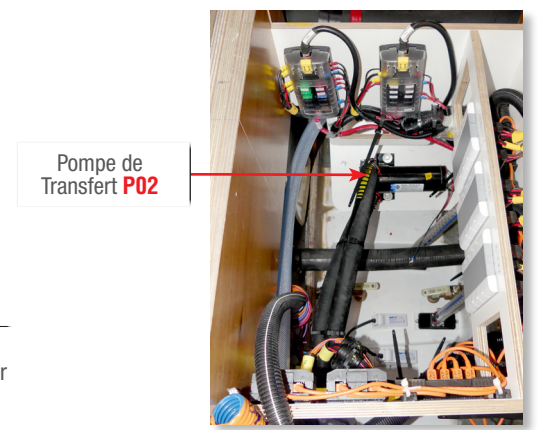
Entretien

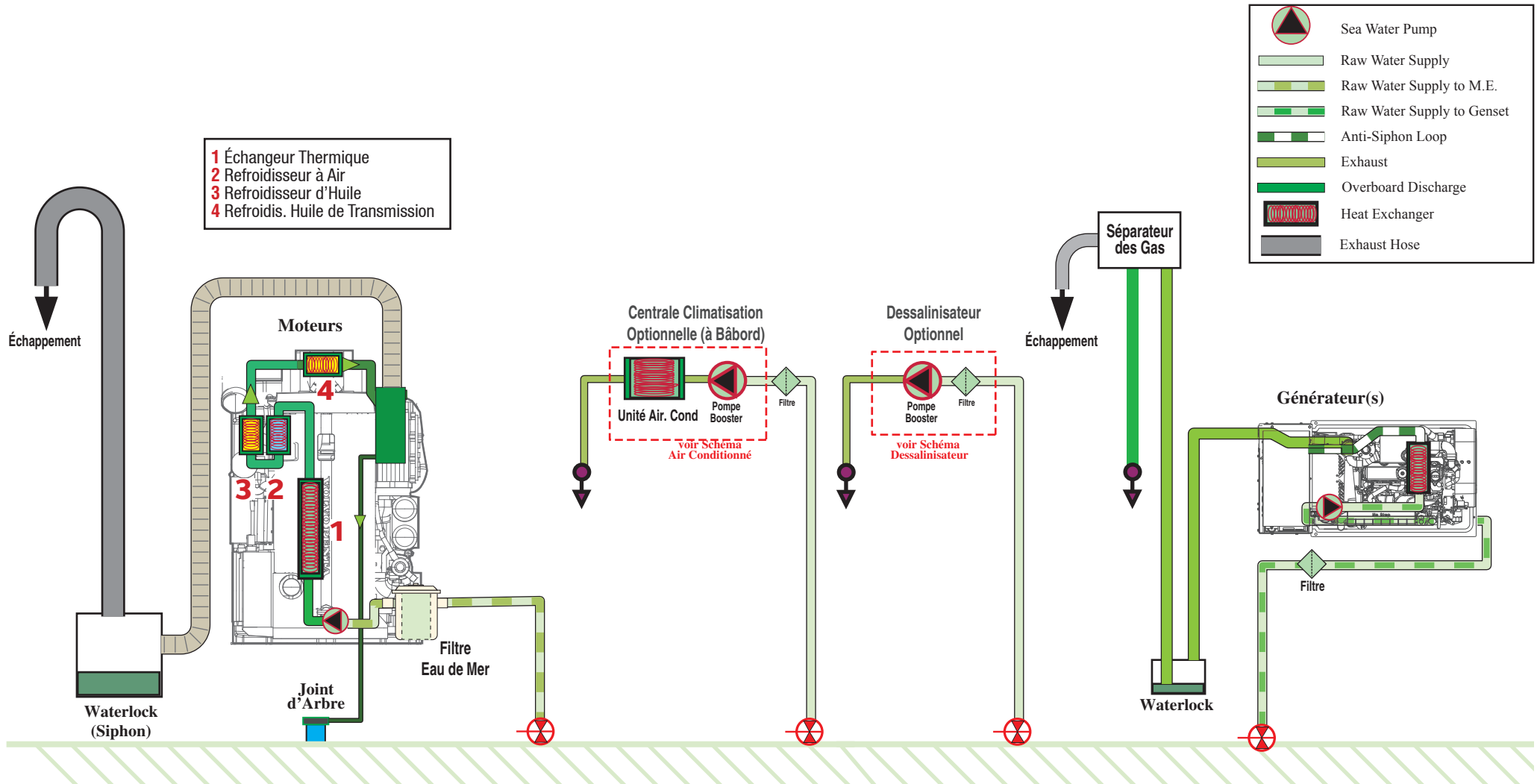
- Vérifiez régulièrement l'état des joints toriques de remplissage.
- Ne pas fermer les vannes de carburant entre chaque utilisation (sauf en cas d'absence prolongée).

PLAN du SYSTÈME de GAS-OIL



- Main Engines Suction
- Main Engines Return
- Generator Suction
- Generator Return
- Transfer Pump Suction
- Transfer Pump Discharge
- Tanks Overflow
- Tanks Fill
- Tanks Vents
- Fuel Pump





EAU de MER SALLES MACHINES

Le Sixty-5 inclut les systèmes d'eau de mer suivants :

ALIMENTATION STANDARD

Des vannes de prises d'eau pour les machines refroidies à l'eau de mer sont installées dans chaque salle des machines, voir plans et photos ci-contre.

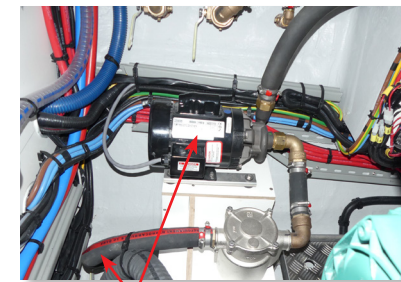
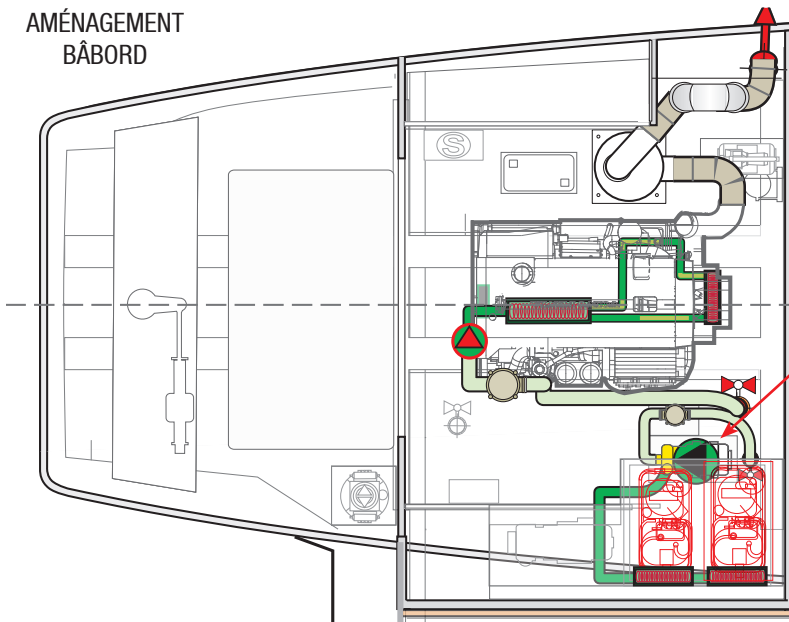
Elles alimentent les systèmes suivants :

- Refroidissement des moteurs (y compris la lubrification des joints d'arbre).
- Refroidissement du/des générateur(s).

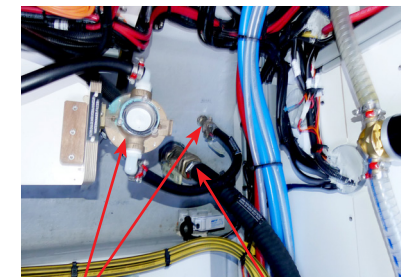
ALIMENTATION OPTIONNELLE(S)

- Alimentation du groupe de refroidissement
- Alimentation du dessalinisateur (voir Chapitre 07).
- Pompe de lavage de pont (eau de mer).

AMÉNAGEMENT
BÂBORD

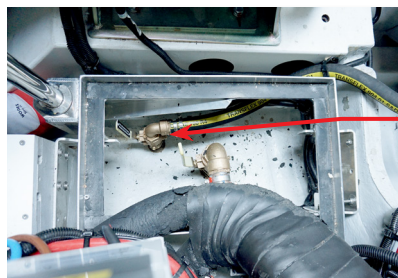


Alimentation Pompe de Refroidissement du Groupe Climatisation



Vanne Eau de Mer Pompe Approvisionnement Dessalinisateur

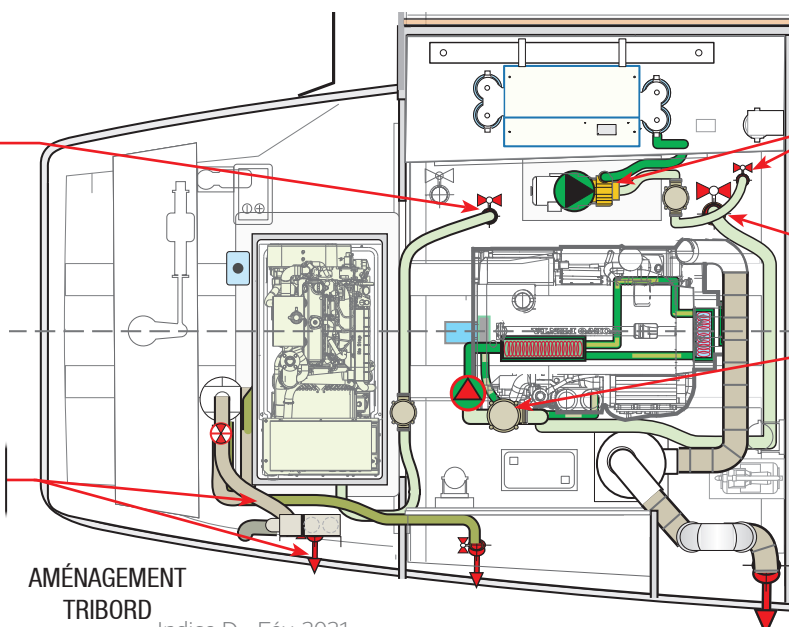
Vanne Alimentation Eau de Mer > Refroidissement Moteur



Vanne Alimentation Eau de Mer Générateur

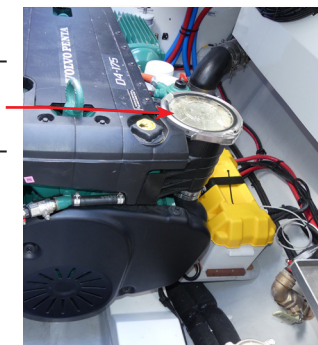


Séparateur Échappement Générateur



AMÉNAGEMENT
TRIBORD

Vanne Alim. & Filtre Eau de Mer Moteur



Présentation

Le propulseur d'étrave est un modèle SIDE POWER SEP250TC 24V-10kW maximum, équipé d'une hélice quadripale de 250mm tournant à une vitesse maximale de 2.000 tr/min. Le propulseur est installé dans la pointe avant tribord, sous la couchette équipage.

Il est contrôlé par deux panneaux installés aux postes de pilotage du fly, chacun comporte un joystick qui fournit une puissance de poussée proportionnelle à la force appliquée sur le joystick.

Fonctionnement

Alimentation Électrique

L'alimentation est fournie par le banc de batteries 24 V du service général. Le circuit est énergisé par un coupe-batterie (K06) de 500A installé dans la descente avant tribord. Le coupe-batterie est alimenté par le bouton BOW THRUSTER ON installé sur le panneau de commande 24V de l'escalier bâbord. Le bouton devient bleu lorsque qu'il est sur ON.

Le coupe-batterie K06 alimente la barre de distribution installée sous le plancher de la salle d'eau VIP, qui distribue l'énergie au moteur du propulseur et au variateur de fréquence (VFD) situé dans l'armoire au-dessus des toilettes.

Il est connecté au BUS 24V Prioritaire (voir ch. 02 Électricité), ainsi l'alimentation est disponible à tout moment. Un fonctionnement normal du propulseur sans le générateur est autorisé. Néanmoins, il est recommandé d'utiliser le générateur en appoint si le propulseur doit être utilisé pendant une période prolongée.

Assurez-vous d'avoir suffisamment de puissance disponible avant d'utiliser le propulseur d'étrave.

Propulseur d'Étrave
Pointe Avant Tribord



Contrôles du Coupe-
batterie K06



Panneau de
Commande avec
Joystick

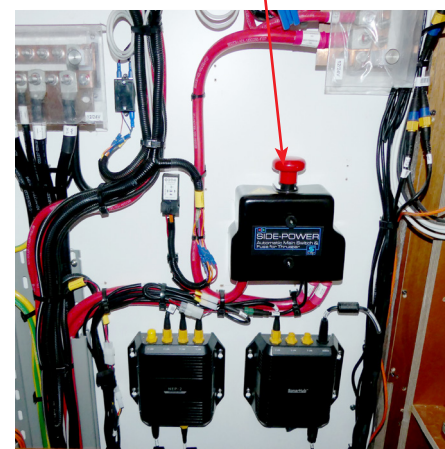


VFD Propulseur
Salle d'Eau Cabine VIP

Barre Alimentation
Propulseur & VFD



Coupe-batterie du
Propulseur : K06



Les commandes du flybridge sont équipées d'un joystick et d'interrupteurs ON/OFF, prêts à l'emploi dès que le bouton BOW THRUSTER devient bleu.

Fonctionnement Standard

La puissance du propulseur est proportionnelle. Il délivre une puissance de poussée proportionnelle à la force appliquée au joystick dans les deux directions.

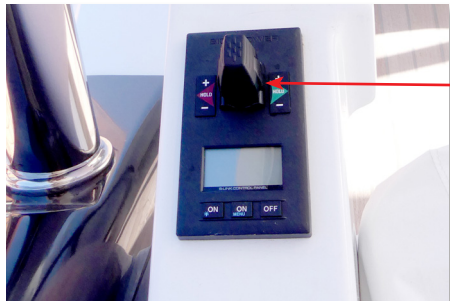
- Poussez à droite pour déplacer l'avant vers tribord.
- Poussez à gauche pour déplacer l'avant vers bâbord.

EMPLACEMENT DE L'ÉQUIPEMENT

Les chargeurs de batterie sont alimentés en 230 V par le BUS A via des disjoncteurs situés sur le tableau général dans la descente avant bâbord :

- N° Q21, Q22 & Q23

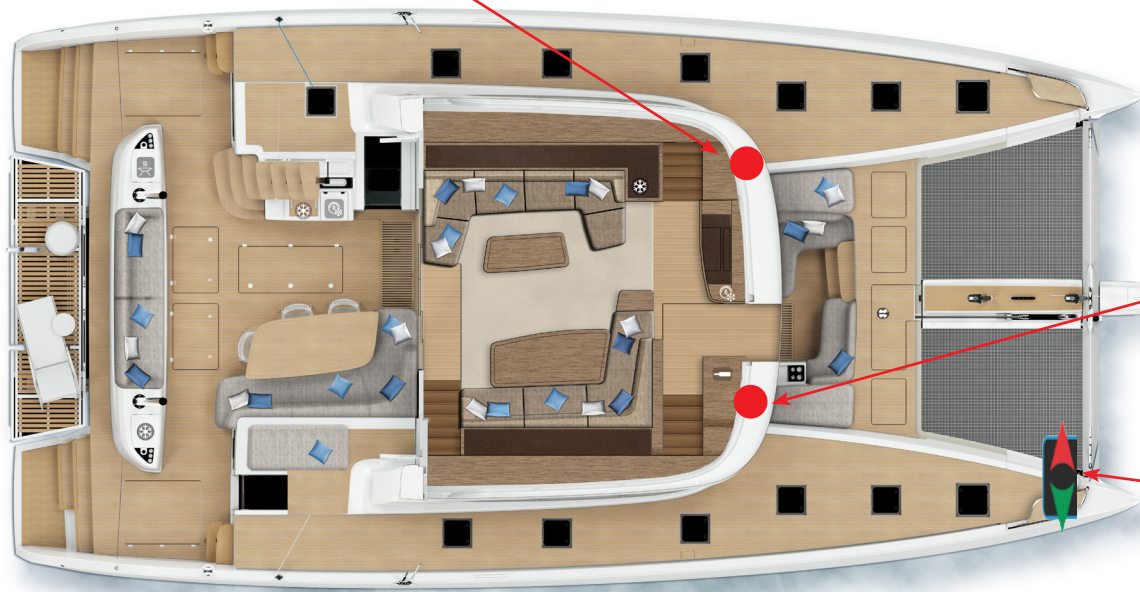
Les bancs de batteries 24 V sont situés sous le plancher du salon. Le variateur de fréquence (VFD) qui contrôle la puissance de poussée est situé dans l'armoire à l'arrière du siège des toilettes de la salle d'eau VIP, avec une barre de distribution dans la cale de la salle d'eau, voir photos et planches pages suivantes.



Panneau de
Commande avec
Joystick

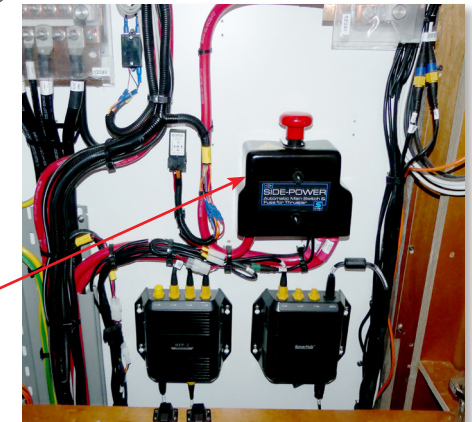


Commandes
Alimentation Circuit
Propulseur



Coupe-batterie
Propulseur : K06
avec Bouton
Manuel de Secours

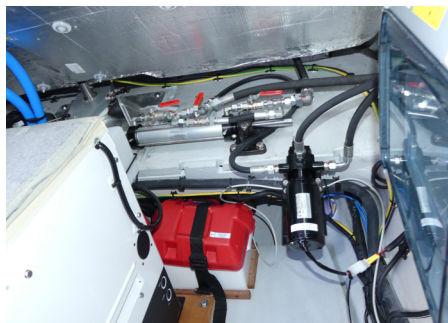
Propulseur Étrave
Pointe Avant Tribord



Description

Le système de direction est un système électro-hydraulique qui commande une paire de vérins installés sur les deux postes de gouvernail dans les salles des machines.

Le groupe hydraulique (HPU) est situé dans la salle des machines tribord, à l'arrière du générateur.



L'unité HPU est une unité électrique de 24V-1,1kW. Le réservoir a une capacité de xlitres d'huile hydraulique de viscosité SAE 46.

Fonctionnement

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Le boîtier d'alimentation 24V est situé dans la salle des machines tribord, il est protégé par un fusible 50A sur la barre X23, et un interrupteur permettant d'utiliser le système sans les moteurs.

FONCTIONNEMENT STANDARD

Lorsque l'interrupteur est en mode NORMAL, il permet d'utiliser les barres à roue, les joysticks et le pilote automatique.

NOTE

Les gouvernails reviennent automatiquement au centre (neutre) dès que les barres ne sont plus manœuvrées.

En mode STANDBY, le pilote automatique peut être utilisé seul.

Pilote Automatique

Pour l'utilisation du pilote automatique et la maintenance de tous ces composants, veuillez vous référer au manuel SIMRAD.

Reprise en Main de la Barre sous Pilote Automatique

Pour changer de cap en cas d'urgence alors que le bateau navigue sous pilote automatique, prenez la barre et dirigez le bateau selon les besoins. Notez qu'il sera nécessaire de réinitialiser le pilote automatique si la roue de gouvernail n'est pas remise sur le cap et relâchée dans un délai de 4 secondes.

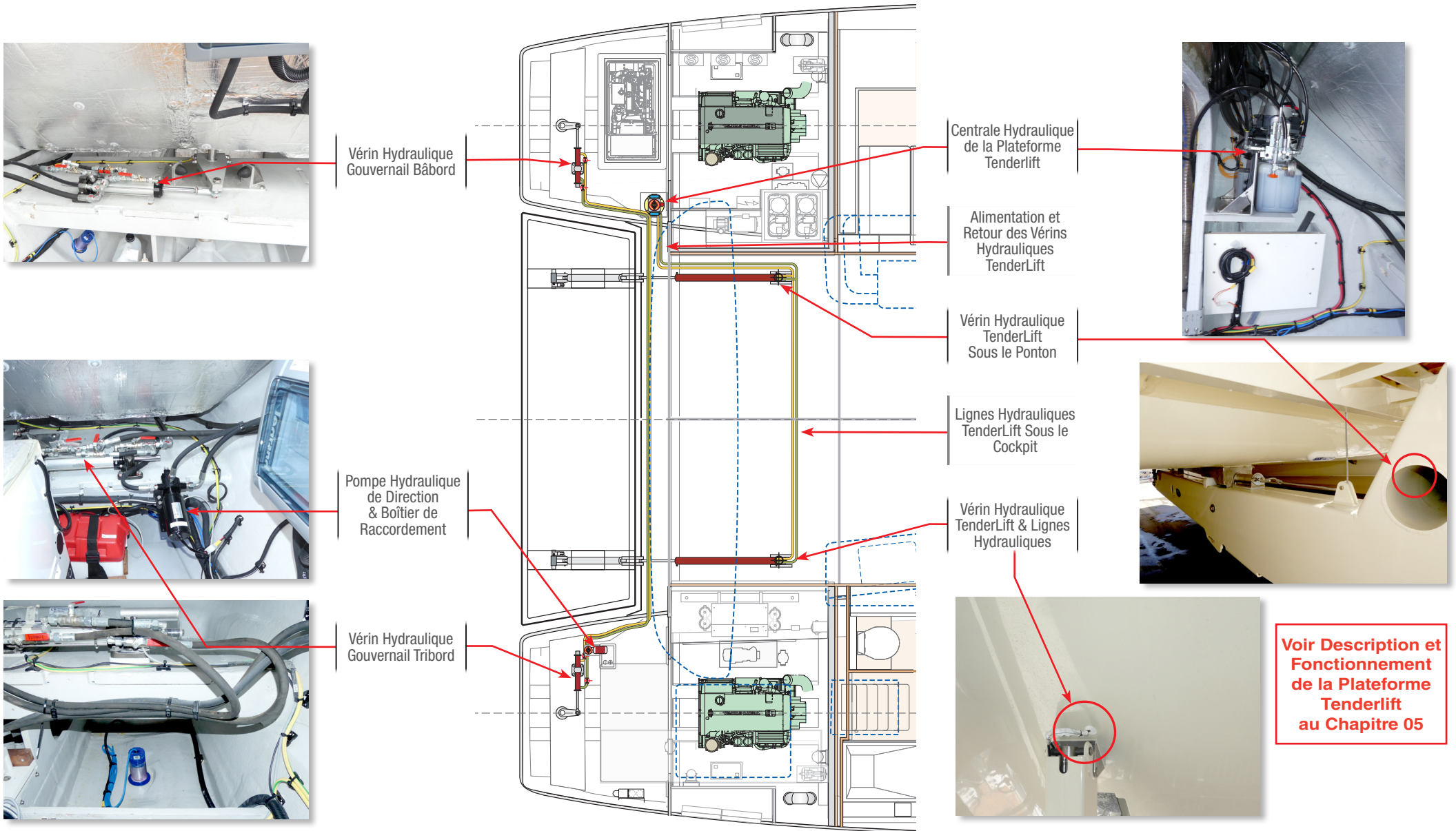
Dépannage

En cas de panne, veuillez vous référer au manuel SIMRAD.

Le système de pilotage restera pleinement opérationnel à moins que le moteur électrique du pilote automatique ne soit hors service. Si le moteur électrique est hors service, dirigez le bateau :

- en utilisant les deux moteurs après avoir verrouillé les safrans au centre.
- by-passez les vérins de direction et utilisez la ou les barre(s).

En cas d'urgence, veuillez vous référer au manuel du propriétaire.



Présentation

Les salles des machines sont chacune ventilées par un extracteur d'air Gianneschi 24VDC d'une capacité de 1400 m³/h. L'entrée d'air est assurée naturellement par des grilles extérieures.

L'air vicié est extrait par les ventilateurs et expulsé par 2 bouches d'évacuation situées sous le pont arrière (voir photo).

FONCTIONNEMENT

Alimentation Électrique

Chaque ventilateur est alimenté par la barre bus 24V du compartiment (cloison avant) et protégé par un fusible 50A de type C8 (voir chapitre 02) monté en amont du circuit sur cette même barre.

Boîtier de Gestion

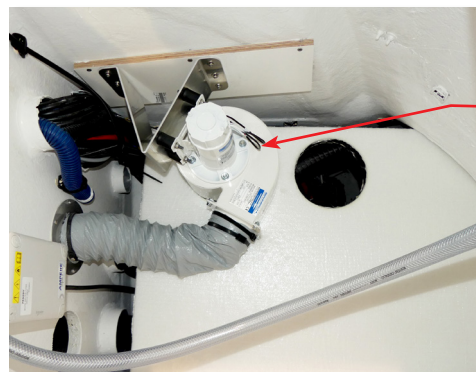
Dans chaque salle des machines, un boîtier de gestion contrôle le système de ventilation :

- un capteur de température (sur le boîtier) mesure la température de la salle. Il maintient le ventilateur en marche jusqu'à ce que la température de coupure pré-réglée soit atteinte. Il arrête ensuite le ventilateur.

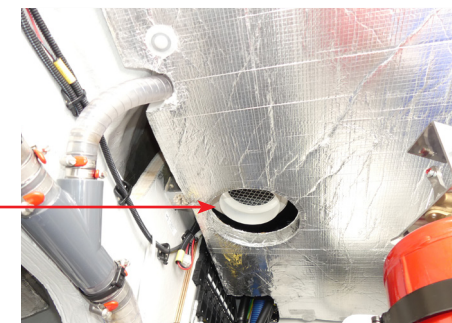
La température de coupure est réglable à l'aide du potentiomètre situé sur le boîtier.

Le ventilateur peut être démarré manuellement à l'aide du bouton de forçage monté sur le boîtier.

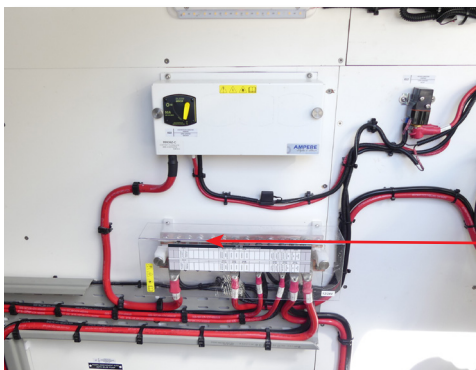
Il s'arrête automatiquement après un temps pré-réglé à 15 minutes après l'arrêt du moteur et du générateur. La minuterie est située dans le boîtier.



Ventilateur Installé
Sous le Coffre
Cockpit AR



Ventilateur
(S/M Bâbord)



Ventilateur Pendant
la Construction

Fusible Ventilateur
sur la Barre Bus
S/M Bâbord

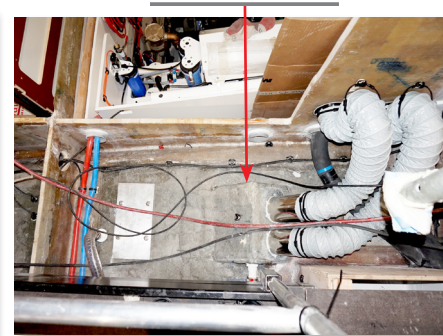


Capteur de
Température

Ajustement
Température de
Coupure

Évacuation de l'Air
Sous le Pont

Refoulement du
Conduit sous le
Ponton



Mise en Marche Automatique

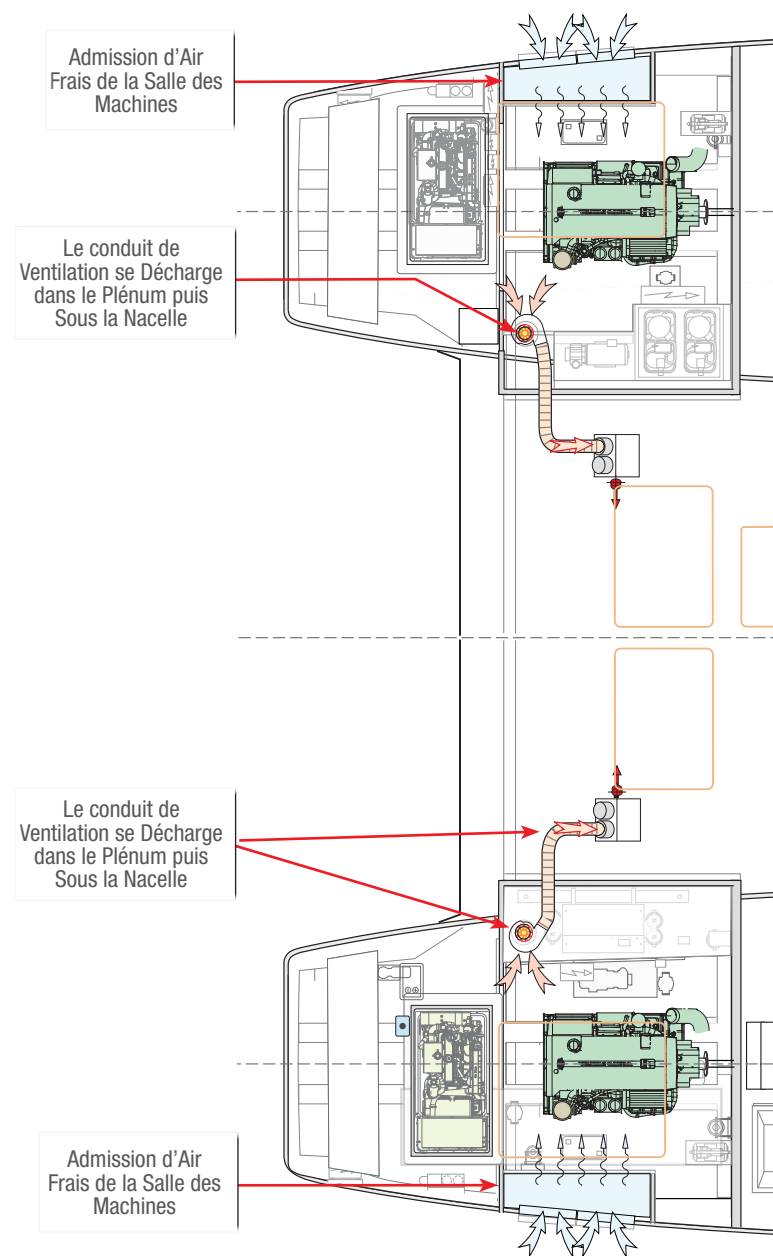
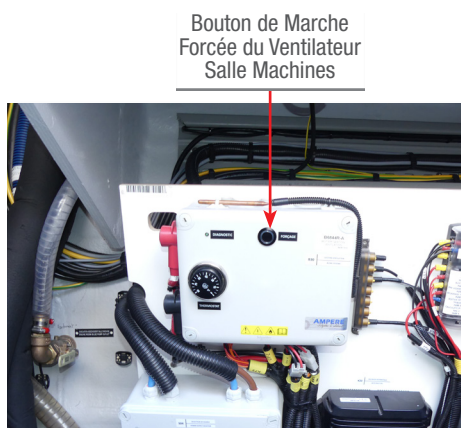
Le ventilateur de chaque salle des machines démarre automatiquement dès que le moteur ou un générateur est démarré.

Il s'arrêtera automatiquement après un délai (préréglé) de 15 minutes lorsque moteur et générateur sont arrêtés, sauf si la température de coupure (préréglée) n'est pas atteinte, auquel cas il continuera jusqu'à ce que ce seuil soit atteint. La minuterie est située dans le boîtier de gestion de la ventilation.

Mise en Marche Manuelle

Pour ventiler les salles des machines à tout moment, utiliser le bouton «FORÇAGE» installé sur le panneau de commande de la salle machines:

Le ventilateur fonctionnera pendant 15 minutes et s'arrêtera automatiquement. Il peut être arrêté manuellement à tout moment en appuyant à nouveau sur le bouton.



04

Équipement Intérieur & Électroménager

Éclairage intérieur	02
Électroménager de série	04

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

Système d'air conditionné	A
Électroménager optionnel cuisine arrière	B
Électroménager optionnel salon	C
Électroménager optionnel cuisine avant	D
Électroménager optionnel cuisine salon	E
Stores électriques du Salon	F

Description

L'éclairage intérieur est contrôlé indifféremment par :

- les interrupteurs physiques.
- la page "Éclairage" de l'écran Navicolor, voir aussi chapitre 08, page 07.
- la page "Gestion de l'éclairage" du système de monitoring du bateau (option Ship Control).

Liste des fusibles éclairage intérieur > Chapitre 02, à partir de la page 34
 Liste des sorties éclairage intérieur des Blocs 9 > Chapitre 02, page 44
 Voir l'emplacement de tous les blocs sur les plans > Chapitre 02

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

L'alimentation est fournie par le banc de batteries du service 24 V.

Elle est d'abord distribuée et protégée par une série de fusibles installés sur les blocs BlueSea. Les circuits BlueSea alimentent les Blocs 9 installés le bateau qui énergisent le système d'éclairage.

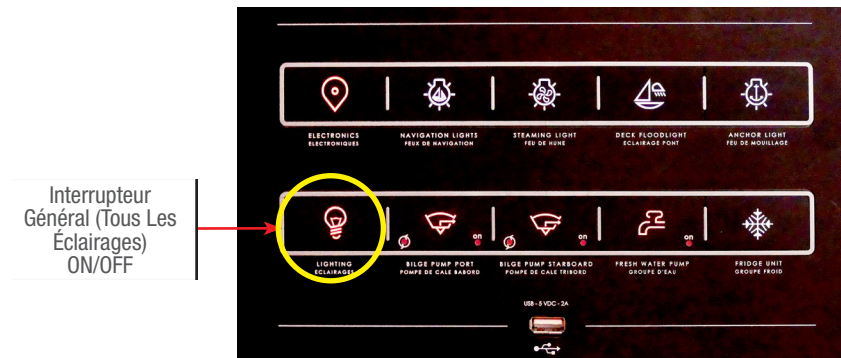
Appuyez sur le bouton ÉCLAIRAGE du panneau 24 V

Système d'Éclairage sans Fil

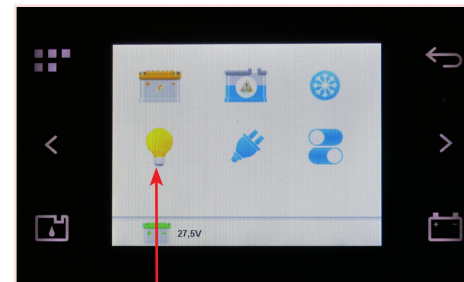
Le système d'éclairage principal, à l'exception des petits luminaires câblés (voir ci-dessous), est commandé par un ensemble d'interrupteurs sans fil 2,4Ghz qui reçoivent le signal soit des interrupteurs à bascule locaux, soit des panneaux des cabines installés dans chaque pièce.

Le système d'éclairage sans fil alimente les luminaires suivants :

- spots de plafond
- éclairage indirect d'ambiance



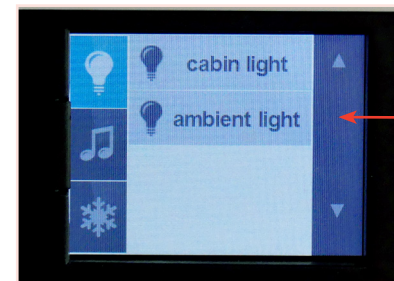
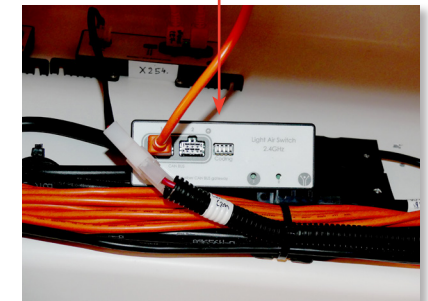
PANNEAU de
COMMANDE 12/24 V



Systèmes d'Éclairage
Panneau NAVICOLOR

Page des Systèmes
d'Éclairage

Module d'Éclairage
Light Air Switch 2.4 Ghz



Interrupteur Sans Fil

Menu Éclairage d'un
Panneau de Cabine



Récepteurs sans fil (Light Air Switch)

Les modules récepteurs sans fil sont installés dans les endroits suivants :

- cabine propriétaire, placard du caisson de climatisation
- dans la penderie de la cabine équipage (côté bâbord)
- dans le plafond du salon (à l'arrière du logement TV)

Voir l'implantation des récepteurs sans fil au Chapitre 02

Système d'Éclairage Câblé

Les luminaires suivants sont uniquement alimentés par fil via les Blocs 9 (voir liste Ch.02) et interrupteurs locaux marche/arrêt.

- les lampes de tête de lit
- les liseuses
- éclairage des espaces techniques (salles des machines)

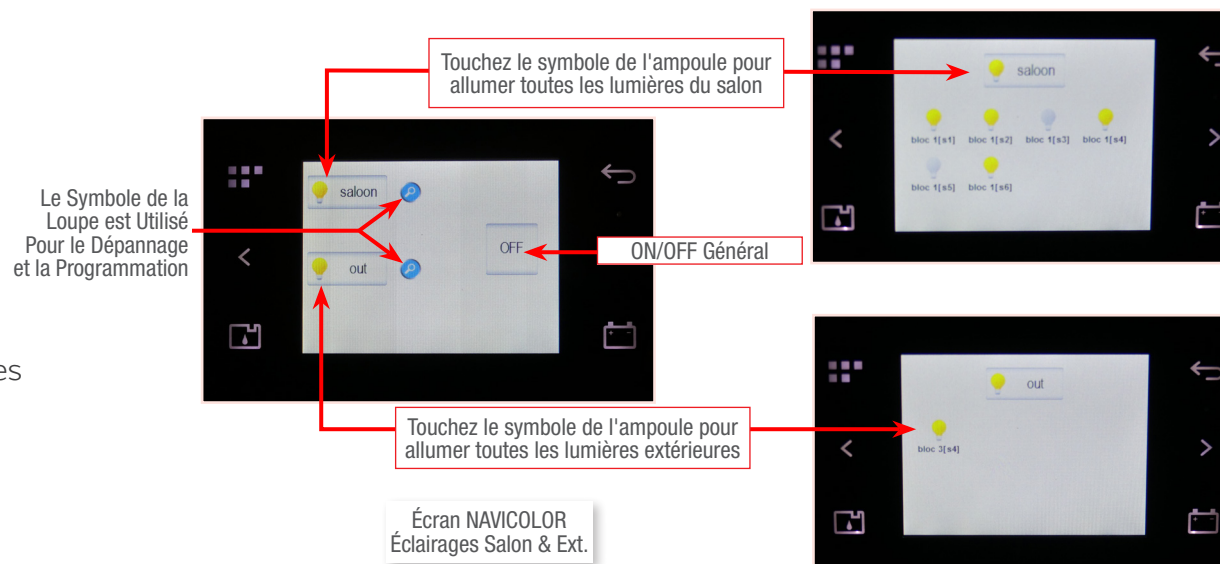
Contrôles

Bouton Éclairage sur le Panneau de Commande 24 V

Le bouton ECLAIRAGE sur le panneau 24V dans la descente bâbord permet d'éteindre toutes les lumières (intérieures + extérieures) en même temps. Cela est pratique pour éteindre toutes les lumières avec un seul bouton lorsque vous quittez le bateau.

La remise en marche de l'éclairage dépend du type d'appareil (sans fil ou câblés) :

- les lumières intérieures commandées par les panneaux de cabine, ou les interrupteurs sans fil peuvent être rallumés en utilisant les écrans Navicolor ou YMS, même si ce bouton reste éteint.
- les lampes de tête de lit, les liseuses et les autres appareils d'éclairage câblés resteront éteints jusqu'à ce que ce bouton ECLAIRAGE soit de nouveau activé.



Panneaux de Cabine & Interrupteurs Standard

Les interrupteurs standard et les panneaux de cabine (en option) installés fonctionnent conjointement avec le système sans fil. Ils permettent d'allumer et d'éteindre ces 2 ensembles de luminaires :

- les spots de plafond (bouton d'éclairage de la cabine)
- les lumières indirectes (bouton de lumière ambiante).

NOTE: Les panneaux de cabine ne sont installés que lorsque la climatisation et l'équipement optionnel Hi-Fi Atoll sont installés sur le bateau. Dans ce cas, chaque panneau comprend également une page pour la climatisation et une pour le contrôle de la sonorisation.

Panneau Navicolor pour l'Éclairage Salon et Extérieur

Le salon, ayant plusieurs zones d'éclairage, est contrôlé par :

- des interrupteurs à bascule.
- la page ÉCLAIRAGE de l'écran Navicolor dans la descente avant bâbord.

RÉFRIGÉRATEUR (Cuisine Latérale)

La cuisine (latérale uniquement) est équipée d'un réfrigérateur/congélateur en équipement standard.

Modèle (ou équivalent)

- Fabricant/modèle: Samsung, RSG5 PUSL
- Specs: 610 Litres, Twin Cooling Plus,
- 406 L frigo, 204 L congélateur,
- Puissance: 230VCA/50Hz

ALIMENTATION EN EAU

Cet article nécessite une alimentation en eau douce à bord pour le distributeur d'eau et de glaçons. La vanne d'isolement est située sous l'évier de la cuisine.



Un filtre externe supplémentaire est installé sous le plan de travail de la cuisine.

ALIMENTATION ELECTRIQUE

Le réfrigérateur de la cuisine est alimenté par le bus permanent D qui est alimenté par les convertisseurs via un disjoncteur différentiel 63Amp/30mA, installé dans le boîtier située à droite du tableau général 230 V, voir photo.

Le réfrigérateur est alimenté par le disjoncteur suivant (sur le BUS D) :

**DOWN /UP GALLEY FRIDGE
(Q-06, 16 Amp)**



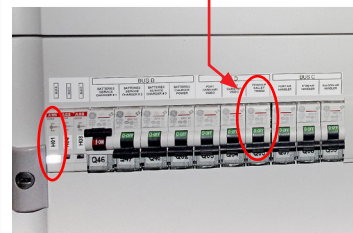
Disj. Diff. 230 V Sortie Convertisseurs Réfrigérateur Principal



1 Vérifiez que la vanne d'arrivée d'eau située sous l'évier est ouverte.

***** LE BUS D EST TOUJOURS SOUS TENSION. (Le voyant H08 du tableau 230 V doit être allumé), Sinon, assurez-vous que le disjoncteur différentiel à côté du tableau général est en position ON

2 Allumez le disjoncteur :
Down/Up Galley Fridge Q-06



Caution!

ATTENTION

- L'utilisation du réfrigérateur avec le convertisseur vide le banc de batteries. Surveillez la charge des batteries
- Si vous coupez le disjoncteur du réfrigérateur, attendez au moins dix minutes avant de le remettre en marche.

En cas de panne de courant :

- Une heure ou deux n'affecteront pas la température du réfrigérateur, si vous réduisez au minimum le nombre d'ouvertures de la porte.
- Si la panne de courant dure plus de 24 heures, retirez tous les aliments congelés.

VERSION CUISINE
LATÉRALE
SEULEMENT

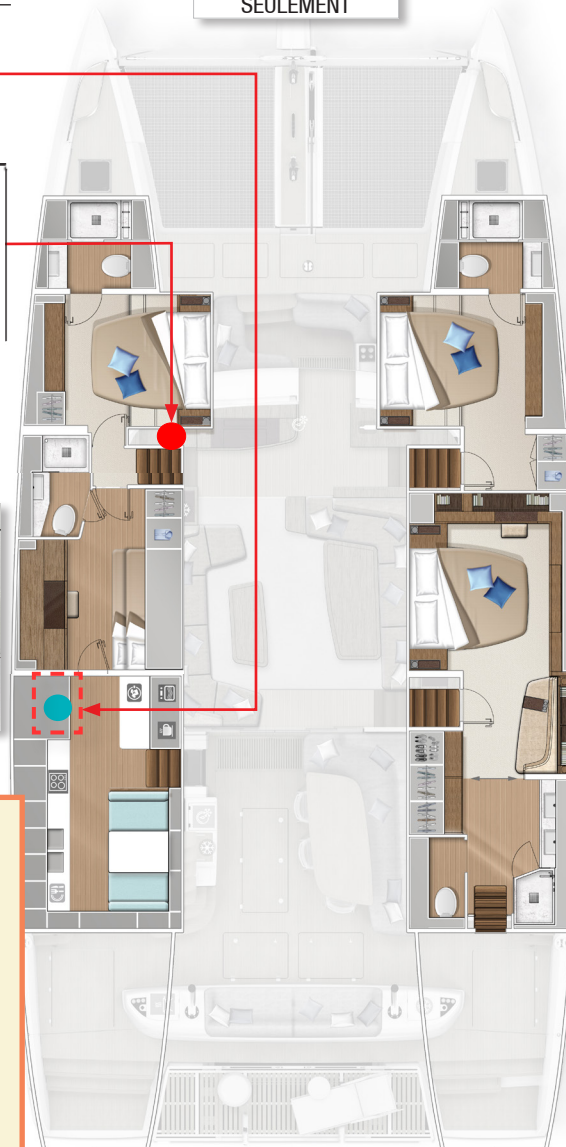


TABLE INDUCTION

La cuisine, toutes versions confondues, est équipée en série d'une plaque de cuisson à induction en céramique.

Modèle (ou équivalent)

- Fabricant/modèle: MIELE, KM6115 EDST:
- 4 zones de cuisson, 3 boosters et
- 1 mode booster double sont disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

La table de cuisson de la cuisine est alimentée par le bus A, et le disjoncteur suivant (sur le BUS A) :

COOK TOP (Q-09, 32 Amp)

CONSOMMATION ÉLECTRIQUE

Cooking zone	KM 6115	
	Minimum to maximum Ø in cm*	Rating in watts for 230 V**
	16 - 23	Normal 2300 TwinBooster level 1 3000 TwinBooster level 2 3700
	10 - 16	Normal 1400 Booster 2200
	14 - 20	Normal 1850 Booster 3000
	14 - 20	Normal 1850 Booster 3000
	Total:	7400

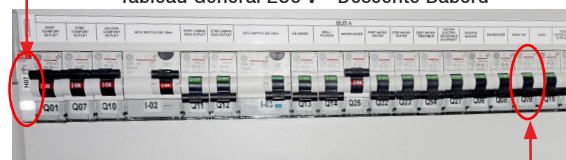
RECOMMANDATION

L'utilisation de la plaque à induction par l'intermédiaire du convertisseur sollicite le parc batteries.

- Démarrer le générateur pour alimenter le bus A avec une puissance appropriée.

* BUS A (Puissance)
Assurez-vous que le bus A est alimenté. (Le voyant de contrôle H07 du tableau 230 V doit être allumé)

Tableau Général 230 V - Descente Bâbord



1 Allumez le disjoncteur :
32A Cook Top (Q09)



Table de Cuisson avec Rails
Bloque Casseroles

VERSION CUISINE
LATÉRALE

VERSION CUISINE
CENTRALE



ATTENTION

La plaque de cuisson fait l'objet d'importants avertissements de sécurité

LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATION AVANT D'UTILISER LA PLAQUE DE CUISSON.

FOUR ÉLECTRIQUE

La cuisine, toutes versions confondues, est équipée d'un four électrique.

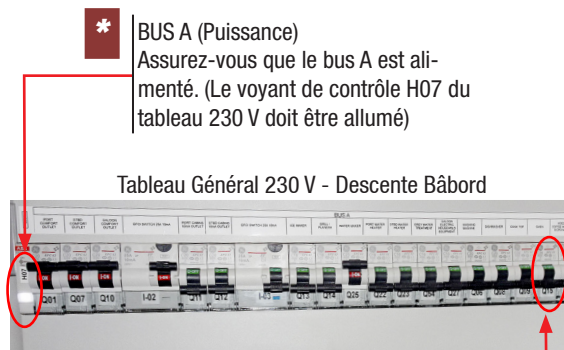
Modèle (ou équivalent)

Fabricant/modèle: MIELE H 2661 BP
Specs: 76 L, Class A+ four traditionnel, Pyrolyse, auto-nettoyant
Température maxi: 250°C
Puissance : 3500 W à charge maximale.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Le four de la cuisine est alimenté par le bus A et le disjoncteur suivant :

OVEN (Q-15, 20 Amp)



* **BUS A (Puissance)**
Assurez-vous que le bus A est alimenté. (Le voyant de contrôle H07 du tableau 230 V doit être allumé)

Tableau Général 230 V - Descente Bâbord

1 Allumez le disjoncteur :
20A Oven (Q15)



Four Électrique

Risque d'Incendie !

ATTENTION

Le four fait l'objet d'importants avertissements de sécurité
LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATION
AVANT D'UTILISER LE FOUR.

Caution!

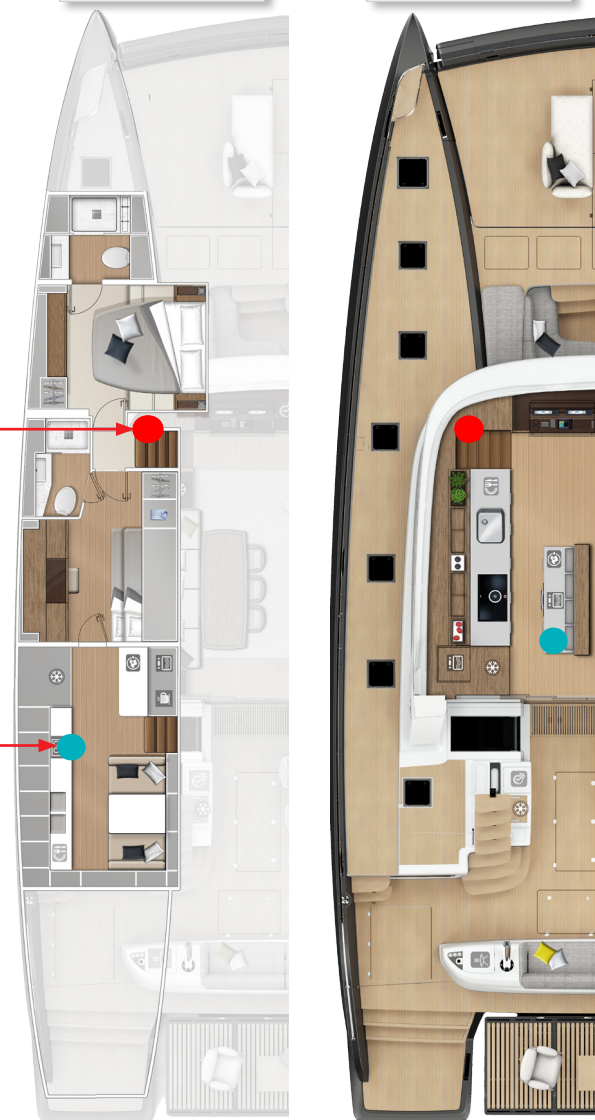


RECOMMANDATION

N'UTILISEZ PAS LE FOUR AVEC LES CONVERTISSEURS, cela viderait le parc de batteries. Démarrez le générateur pour alimenter le bus A avec une puissance appropriée avant d'utiliser le four

VERSION CUISINE
LATÉRALE

VERSION CUISINE
CENTRALE



HOTTE (Cuisine Latérale)

La cuisine (latérale uniquement) est équipée d'une hotte aspirante de série.

Modèle (ou équivalent)

- Fabricant/modèle: DE DIETRICH DHG 1136X
- Mini: 288 M³/h / Turbo 691 M³/h
Niveau Sonore:
- Mini 54dB(A), Maxi 70dB(A)
- Puissance : 355 W.

La hotte aspirante est montée en version filtre, un filtre à charbon actif est fourni avec la hotte (DOIT être installé s'il n'est pas fourni).

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

La hotte aspirante est alimentée par le bus A, et le disjoncteur suivant :

HOOD/COFFEE MAKER/ MICROWAVE (Q-16, 20A)

ENTRETIEN

Signal de Graisse

Après 40 heures de marche, le voyant L5 s'allume indiquant que le piège à graisse doit être nettoyé.

Signal Filtre à Charbon

Après 160 heures de marche, la LED L5 clignote, indiquant que le filtre à charbon doit être remplacé.

NOTE: Coupez l'alimentation avant de nettoyer.
Nettoyez la hotte avec un chiffon humidifié avec un détergent neutre. N'utilisez pas de produits abrasifs.

N'UTILISEZ PAS D'ALCOOL !

- * **BUS A (Puissance)**
Assurez-vous que le bus A est alimenté. (Le voyant de contrôle H07 du tableau 230 V doit être allumé)

Tableau Général 230 V - Descente Bâbord

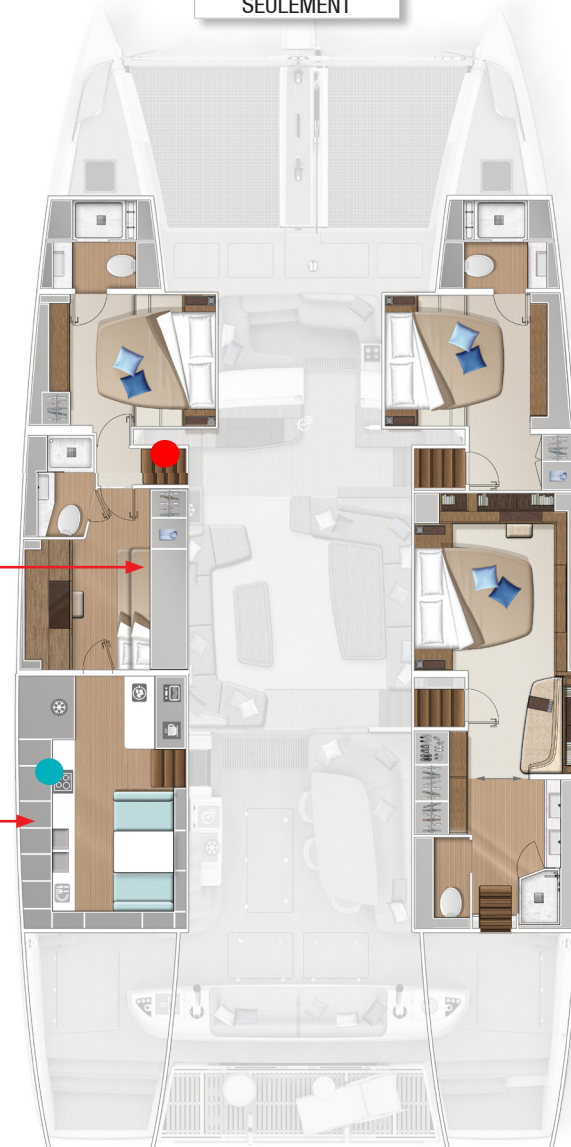


- Allumez le disjoncteur :
Hood/Coffee Maker/Microwave 20A (Q16)

Hotte Aspirante



VERSION CUISINE
LATÉRALE
SEULEMENT



RECOMMANDATION
L'utilisation de la hotte avec les convertisseurs vide le parc de batteries.
SURVEILLEZ RÉGULIÈREMENT LA CHARGE DES BATTERIES.

Le système optionnel de climatisation 120 kBTU nécessite une évolution 19 kVA du générateur et une prise de quai 125A

Présentation

Le bateau à un système de climatisation réversible en option (A/C). La centrale est située dans la salle des machines bâbord. Elle fonctionne sur la base d'un système de circulation d'eau réfrigérée. Les compresseurs sont en mode automatique ; ils chauffent ou refroidissent en fonction de la température extérieure ou demandée. Les caissons A/C sont installés les cabines et dans le salon.

Centrale de Refroidissement

Le bateau est équipé d'un groupe de refroidissement Dometic VARC-120(002)2S-MPLC - 10 tonnes à 2 étages, 120kBTU, 230 Volt utilisant du réfrigérant R410A. Il est équipé de serpentins, de condenseur en titane et de compresseurs rotatifs à haut rendement Panasonic. Le démarrage progressif des compresseurs, effectué par les variateurs intégrés, élimine les forts courants d'appel. Cette unité centrale alimente un total de 10 climatiseurs aérothermes dans le bateau, selon les options, voir schéma.

POMPE EAU DE MER (POMPE SW)

Une pompe de refroidissement à eau de mer Dometic série P055S est installée dans la cale de la salle des machines bâbord, sous la conduite d'eau, avec une vanne d'alimentation et un filtre.

POMPE DE CIRCULATION EAU GLACÉE (POMPE CW)

Une pompe de circulation d'eau réfrigérée Dometic P115S est installée sur le plateau de la centrale de refroidissement. Les vannes de service sont placés près de l'entrée et de la sortie de la pompe de circulation pour faciliter l'entretien et rinçage de la boucle d'eau réfrigérée..

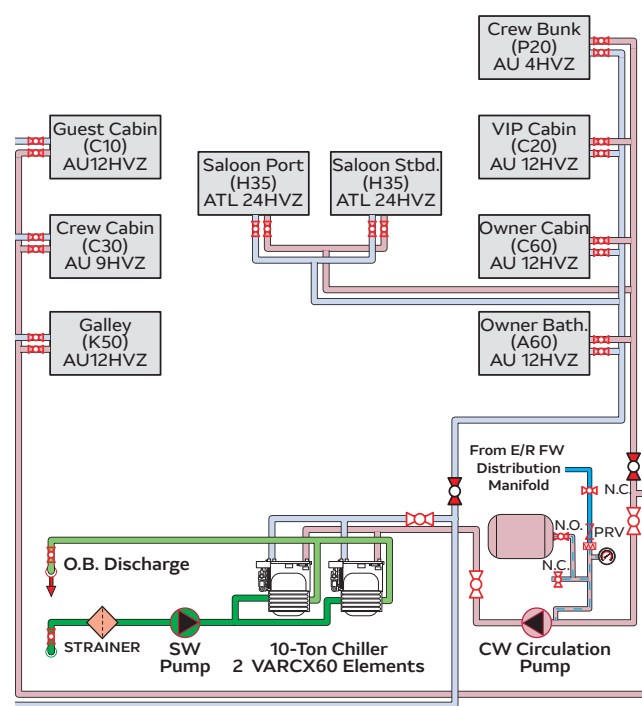
Points de Consigne des Thermostats

Les points de consigne des thermostats sont fixés à l'usine et ne doivent pas être modifiés. Lorsque la centrale est en marche, la température de l'eau de circulation (refroidie) diminue ou augmente

selon que le système est en mode froid ou chaud :

- En mode froid, les compresseurs s'allument/s'éteignent séquentiellement quand la température de l'eau atteint les points de consigne de chaque étage.
- En mode chaud, les compresseurs chauffent l'eau pour atteindre le point de consigne de 43 °C .

Voir la documentation DOMETIC.



ENTRÉE EAU DOUCE

Le remplissage d'eau douce est installé sur le côté retour du circuit de circulation (pompe CW côté entrée). le système consiste en une vanne de régulation, une vanne d'arrêt, un flexible et un vase d'expansion.

NOTE: Le remplissage manuel se fait à l'eau et pas au glycol.

Climatiseurs

Tous les climatiseurs sont de type Dometic AU (gold series), sauf pour le salon où la série ATL est installée, voir pages suivantes.

Alimentation Électrique de la Centrale A/C

Avant de démarrer le système:

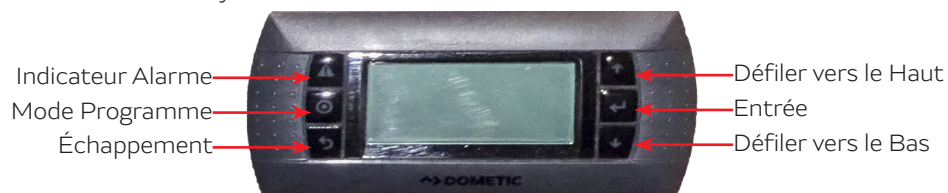
- Vérifiez que le circuit eau de mer (vannes d'entrée et de sortie) dans la salle des machines bâbord est ouvert.
- Sélectionnez la source d'alimentation (quai ou générateur), à l'écran Navicolor (ou SHIP CONTROL si installé).
- Assurez-vous que les disjoncteurs d'alimentation des climatiseurs sont allumés sur le tableau général 230V (Bus C).
- Note : Les disjoncteurs GENSET(S) & QUAI 125A, situés dans le compartiment moteur bâbord, sont normalement enclenchés, voir le chapitre Electricité.

Le système de climatisation nécessite une alimentation 230 V
- soit d'un générateur 19 kW (option de mise à niveau)
- soit de l'alimentation à quai de 125 ampères
Voir le chapitre 02 pour les procédures de raccordement au réseau électrique du navire

Panneau de Contrôle de la Centrale

La centrale froid est commandée soit normalement via le panneau de contrôle Dometic PLDPRO situé dans la descente bâbord, soit directement depuis le panneau à l'avant de la centrale.

Ces deux panneaux identiques contrôlent toutes les fonctions essentielles du système A/C.



BOUTON ENTRÉE

L'écran du PLDPRO affiche automatiquement la page principale. Cette page vous permet d'activer ou de désactiver la centrale A/C en appuyant sur le bouton Entrée. Appuyez sur le bouton Entrée pour accéder à la page de la zone que vous voulez modifier. Appuyez plusieurs fois sur le bouton si besoin.

BOUTONS DE DÉFILEMENT (HAUT/BAS)

Ce bouton permettra de modifier des valeurs telles que la consigne de température ou les valeurs de réglage de la sonde. Les boutons de défilement vous permettent aussi de naviguer de page en page. Le curseur clignotant doit se trouver dans le coin supérieur gauche. En appuyant plusieurs fois sur la touche Entrée, vous le déplacez à "cet" endroit.

BOUTON ESC

Le bouton ÉSC. permet de revenir à l'écran précédent. En appuyant plusieurs fois sur cette touche, vous revenez à l'écran principal.

Bouton Mode Programme

Ce bouton vous ouvre les menus système. Dans ces menus, utilisez les boutons de défilement pour afficher les différentes options. Appuyez sur la touche Entrée pour sélectionner l'élément du menu.

BOUTON ALARME

Ce bouton clignote en rouge en cas d'alarme. En appuyant sur ce bouton, vous accédez à l'écran d'alarme active. Une fois dans cet écran, utilisez les boutons haut/bas pour faire défiler les alarmes. L'écran est un instantané des paramètres du système au moment de la panne. Maintenez le bouton Alarme enfoncé pendant 3 secondes pour effacer l'alarme si la panne a été corrigée.

Climatiseurs

Jusqu'à 10 climatiseurs peuvent être installés sur le bateau. Ils sont de deux types : low profile, installés dans le plafond du salon, et des unités compactes à haute vitesse installées dans chaque cabine et dans la cuisine (lorsque elle est à bâbord).

LOW PROFILE

Emplacement: Plafond Salon - Flush
Quantité: 2
Fabricant: Dometic.
Modèle ATL-24DCZ, 230VAC/50Hz
Double Ventilateurs Ultra Silencieux

HAUTE VÉLOCITÉ

Emplacement: Cabines & Cuisine
Quantité: 7
Fabricant: Dometic.
Modèle: AU-HZ Gold Series, 230VAC/50Hz,
(AT4 HVZ dans pointe avant, en option)

Chaque unité est équipée d'une vanne de purge pour la maintenance.

Voir l'emplacement des climatiseurs, des pompes à condensat et du réseau de tuyauterie aux pages suivantes

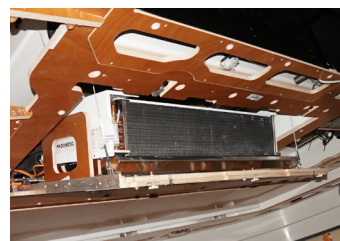
Veillez vous référer au manuel pour les instructions sur la purge, au fonctionnement et à l'entretien du système.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Chaque unité est installée avec son propre boîtier de contrôle alimenté par le Bus C. Le BUS C est exclusivement alimenté soit par le deuxième générateur (en option), soit par la prise de quai de 125Amp (en option). Chaque unité est commandée depuis le panneau de cabine, voir page suivante.



Assemblage Typique d'une Unité A/C : AU-HV



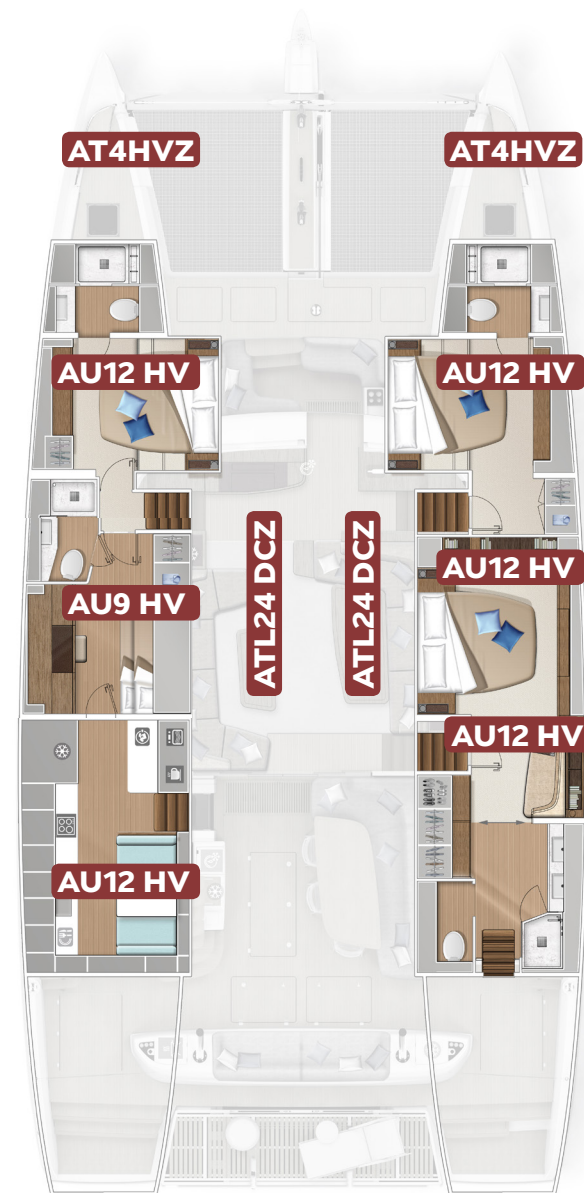
Cassette A/C : ATL



Vanne de Purge (sur chaque unité)



Boîtier de Contrôle (pour chaque unité)



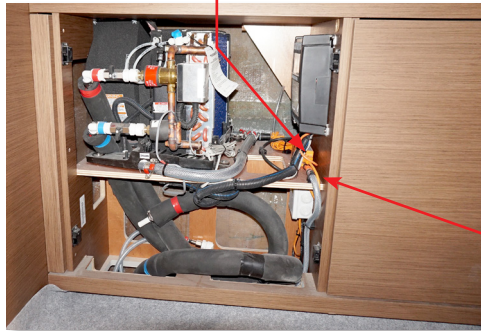
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE UNITÉS A/C

Trois disjoncteurs sur le tableau général 230 V alimentent les zones suivantes :

UNITÉS A/C BÂBORD (Q-37, 10 Amp),
UNITÉS A/C TRIBORD (Q-38, 10 Amp),
UNITÉS A/C SALON (Q-39, 10 Amp).

POMPES À CONDENSAT

La décharge par gravité du condensat des unités n'est pas possible étant donné leur position basse. Chaque bac d'évacuation de condensat des appareils est pompé par une pompe Diamond Mini-Blue, 230V, 16 Watt..



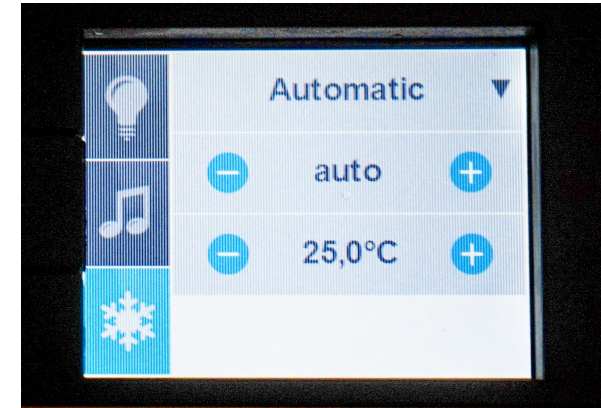
Pompe à Condensat
Avec Tuyau de
Décharge

Ces pompes sont auto-amorcées et équipées d'un dispositif anti-siphon. Le condensat est évacué directement par-dessus bord par le système d'évacuation directe des dalots, voir schéma page suivante.

Vérifiez que le bac à condensat situé sous l'appareil ne retient pas l'eau (pompe défectueuse, tuyau d'évacuation bouché).

CONTRÔLES A/C LOCAUX

Les unités A/C sont contrôlées localement via bus CAN par le panneau de cabine installé dans chaque pièce. Un écran explicite permet de régler la température de la pièce et la vitesse de soufflage.



Mode Automatique (par Défaut)

Le système passera du refroidissement au chauffage ou du chauffage au refroidissement si nécessaire.

Touches Auto +/-

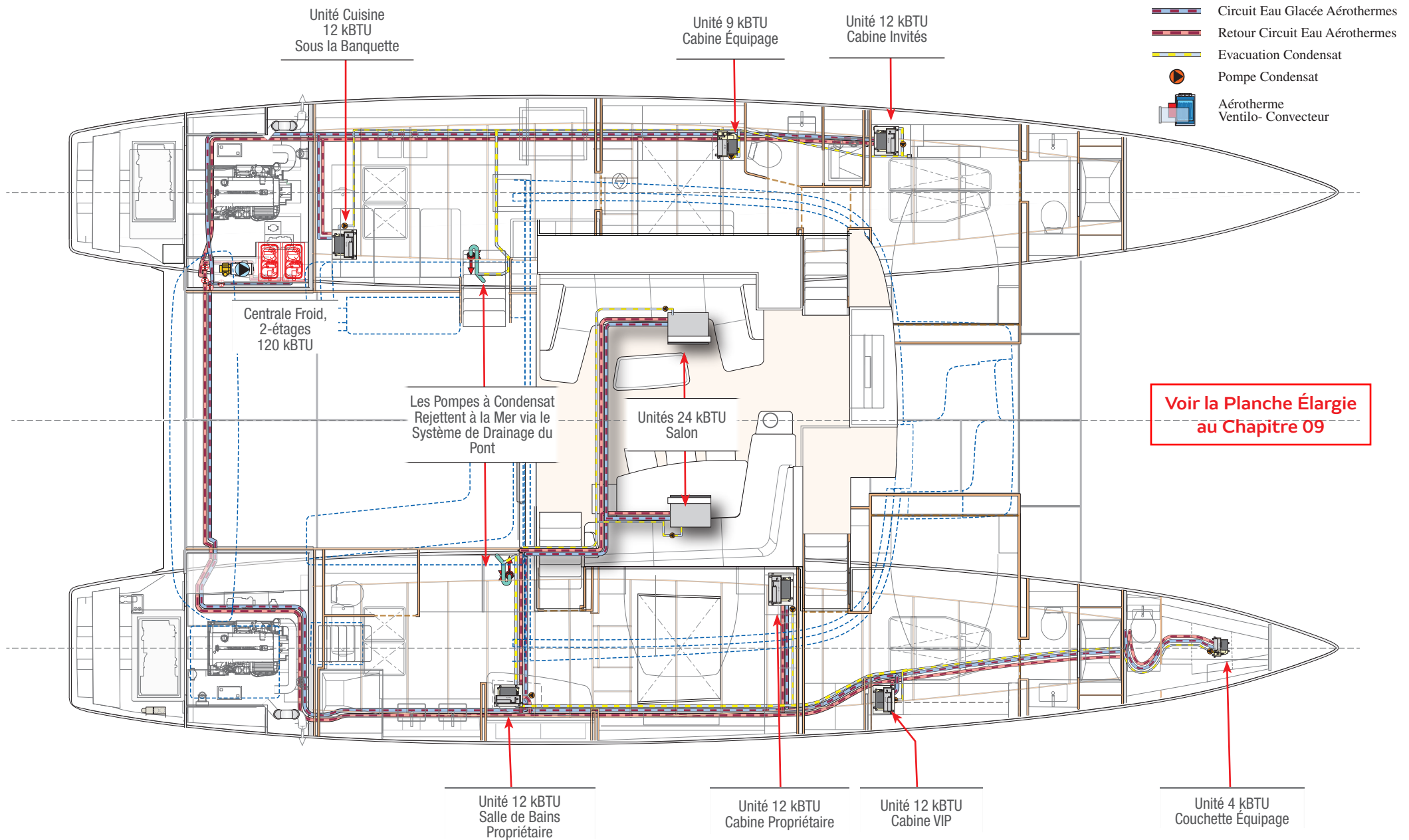
Permet de sélectionner un mode ou l'autre :

- seuls les besoins de rafraîchissement sont satisfaits dans le MODE COOL. Aucun chauffage n'est disponible dans ce mode.
- seul le chauffage est possible en MODE HEAT.

Touches Température +/-

Une fois le mode sélectionné, réglez la température ou la vitesse du ventilateur en appuyant sur les touches bleues **+** ou **-**.

NOTE: Les unités optionnelles 4kBTU de la pointe avant sont contrôlés par un panneau Dometic standard.



LAVE-VAISSELLE CUISINE

La cuisine peut être équipée d'un lave-vaisselle entièrement intégré.

Modèle (ou équivalent)

- Fabricant/modèle: MIELE, G 6670 SCVI
- Spéc: 14 places, 6 programmes.
- Niveau Sonore : 41 dB.
- Consommation par cycle : 14L.
- Puissance totale : 2,1 kW.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Le lave-vaisselle est alimenté par le bus A, et le disjoncteur suivant :

DISHWASHER (Q-08, 20 AMP)

ALIMENTATION EAU

La vanne d'alimentation est située sous l'évier de la cuisine.



ÉVACUATION DES EAUX USÉES

Le lave-vaisselle se vide dans la conduite principale d'évacuation des eaux grises de la cuisine, soit par-dessus bord (standard lorsque autorisé), soit dans le réservoir d'eaux grises (en option). La sélection se fait via une vanne trois voies (voir le Système d'eaux grises au chapitre 07 - Plomberie).



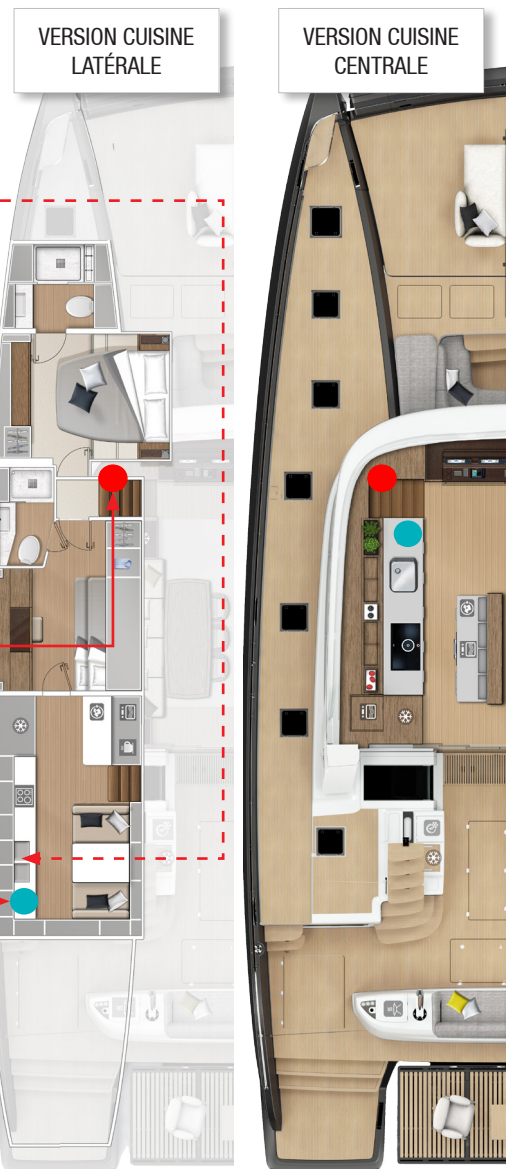
1 Vérifiez que la vanne d'arrivée d'eau sous l'évier est ouverte.

***** BUS A (Puissance)
Assurez-vous que le bus A est alimenté. (Le voyant de contrôle H07 du tableau 230 V doit être allumé)



Tableau Général 230 V

2 Allumez le disjoncteur : Dishwasher 20Amp (Q08)



RECOMMANDATION
L'utilisation du lave-vaisselle avec les convertisseurs vide le parc de batteries.
SURVEILLEZ RÉGULIÈREMENT LA CHARGE DES BATTERIES.

FOUR MICRO-ONDES

La cuisine peut être équipée d'un four à micro-ondes en option.

Modèle (ou équivalent)

- Fabricant/modèle: MIELE M6262 TC Inox.
- Spéc: 23 programmes automatiques.
- 7 niveaux de puissance de 80 à 900W.
- Puissance Grill : 1,5 kW.
- Puissance totale : 1,6 kW.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Le four à micro-ondes de la cuisine est alimenté par le bus A, et le disjoncteur suivant :

HOOD/COFFEE MAKER/ MICROWAVE (Q-16, 20 AMP)

AVERTISSEMENT

Débranchez le four à micro-ondes de l'alimentation électrique avant de le nettoyer

ENTRETIEN

Consultez le guide utilisateur MIEL

La porte doit être maintenue propre en permanence et inspectée à intervalles réguliers afin de détecter tout signe de détérioration.



1 Allumez le disjoncteur :
Hood/Coffee Maker/Microwave 20Amp (Q16)



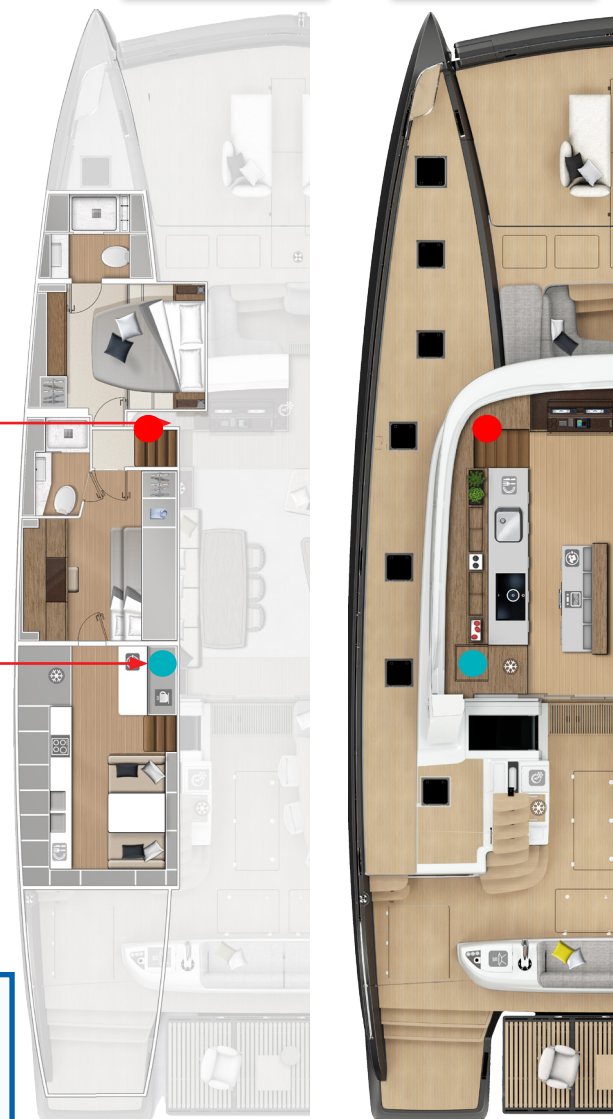
Risque d'Incendie !



RECOMMANDATION
L'utilisation du micro-ondes avec les convertisseurs vide le parc de batteries.
SURVEILLEZ RÉGULIÈREMENT LA CHARGE DES BATTERIES.

VERSION CUISINE
LATÉRALE

VERSION CUISINE
CENTRALE



LAVE-LINGE SÉCHANT

La cuisine (ou la cabine de l'équipage) peut être équipée d'un lave-linge séchant en option.

Modèle (ou équivalent)

- Fabricant/modèle : MIELE, WTZH 730 WPM
 - 20 programmes
 - Capacité de Lavage : 8Kg,
 - Capacité de Séchage: 5Kgs, max 1600 tr/min
 - Consommation d'eau :
- (pour 8Kgs de charge, programme coton @ 60°):
- Lavage : 57 Litres,
 - Lavage et Séchage : 105 Litres max.
 - Puissance: max 2.4 kW- 230 V-50Hz

ALIMENTATION EN EAU

La vanne est située sous l'évier de la cuisine.

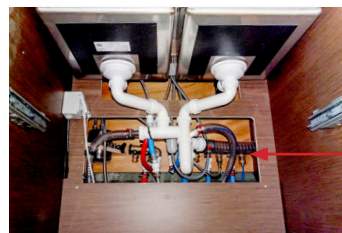
ÉVACUATION DES EAUX USÉES

Le lave-linge se vide dans la conduite principale d'évacuation des eaux grises de la cuisine, soit par-dessus bord (standard lorsque autorisé), soit dans le réservoir d'eaux grises (en option). La sélection se fait via une vanne trois voies (voir le Système d'eaux grises au chapitre 07 - Plomberie).

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Le lave-linge séchant est alimenté par le bus A et le disjoncteur suivant :

WASHING MACHINE (Q-06, 20 AMP)



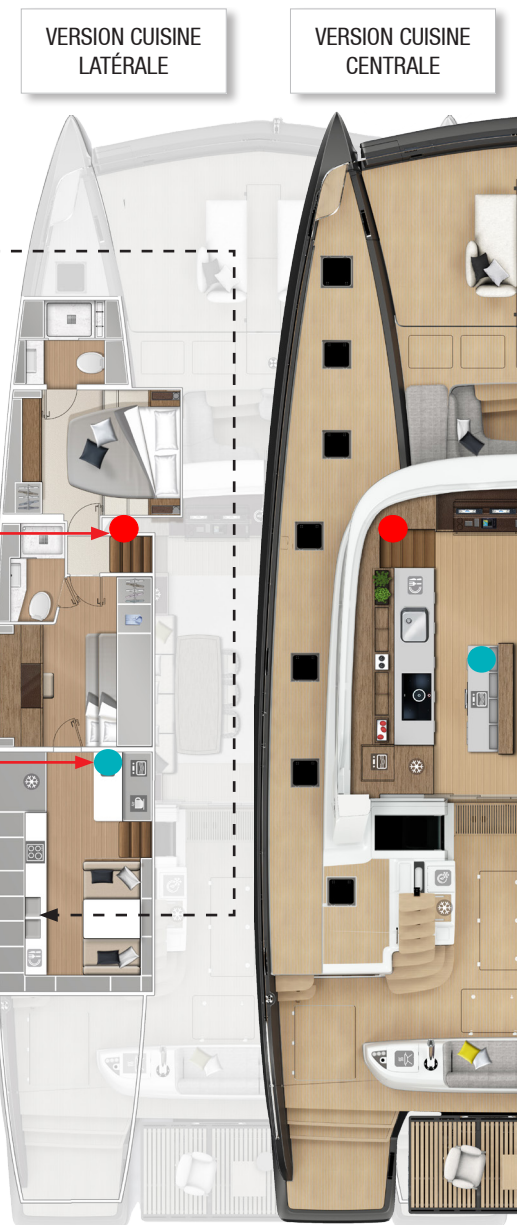
1 Vérifiez que la vanne d'arrivée d'eau sous l'évier est ouverte.

***** BUS A (Puissance)
Assurez-vous que le bus A est alimenté. (Le voyant de contrôle H07 du tableau 230 V doit être allumé)



Tableau Général 230 V

2 Allumez le Disjoncteur :
Washing Machine 20Amp (Q06)



MACHINE À CAFÉ (Cuisine Latérale)

La cuisine peut être équipée d'une machine à café intégrable en option.



Modèle (ou équivalent)

- Fabricant/modèle: MIELE, CVA 6401 Inox.
- 10 profils utilisateurs personnalisables.
- Puissance totale : 2,8 kW.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

La machine à café est alimentée par le bus A, et le disjoncteur suivant :

HOOD/COFFEE MAKER/... (Q-16, 20 AMP)

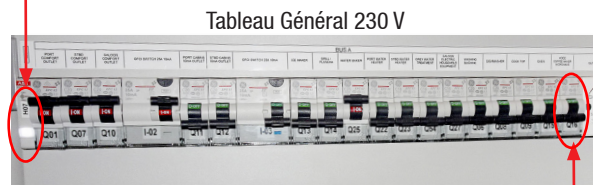


RECOMMANDATION

La machine à café nécessite un entretien quotidien.
Consultez son manuel d'utilisation.



BUS A (Puissance)
Assurez-vous que le bus A est alimenté. (Le voyant de contrôle H07 du tableau 230 V doit être allumé)



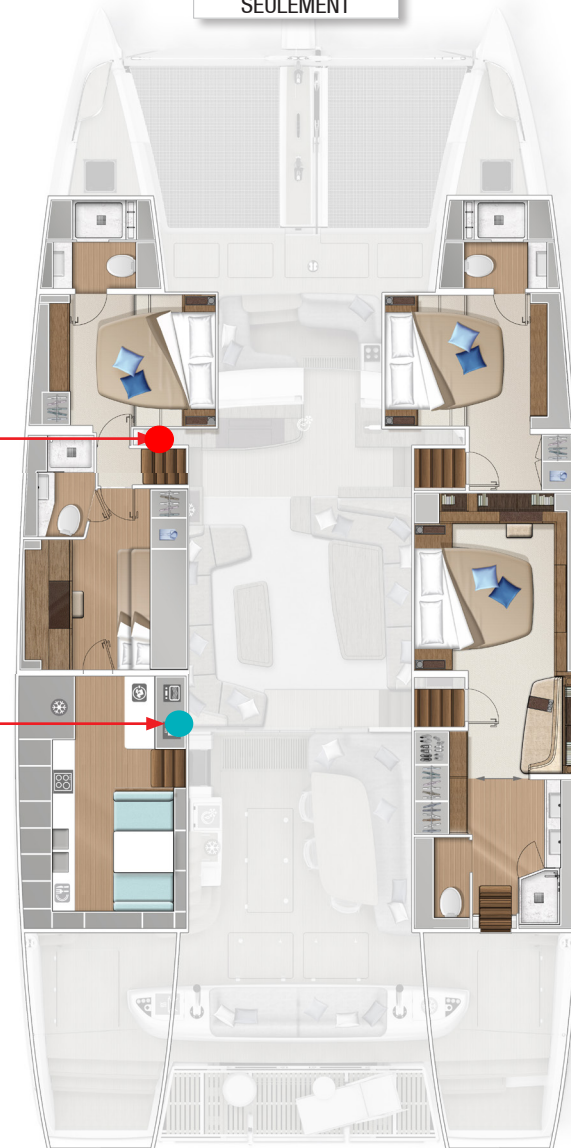
Allumez le Disjoncteur :
Hood/Coffee Maker/Microwave 20Amp (Q16)

AVERTISSEMENT

- **CHANGEZ L'EAU CHAQUE JOUR POUR ÉVITER L'ACCUMULATION DE BACTÉRIES.**
- **UTILISEZ UNIQUEMENT L'EAU FROIDE DU ROBINET POUR REMPLIR LE RÉSERVOIR D'EAU.**
- **N'UTILISEZ PAS D'EAU MINÉRALE.**



VERSION CUISINE
LATÉRALE
SEULEMENT



BROYEUR ÉVIER

L'évier de la cuisine peut être équipé d'un broyeur en option.

Modèle (ou équivalent)

- Fabricant: InSinkerator,
- Modèle: Evolution 200, 1425 tr/min.
- Consom. Eau: approx. 4L/personne /jour.
- Puissance : 370 W, 230 V.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Bus A, et le disjoncteur suivant :

HOOD/COFFEE MAKER/ MICROWAVE (Q-16, 20 AMP)

FILTRE EAU POTABLE

Le filtre à eau douce (option) fournit de l'eau potable purifiée à 100 %. Cet élément est installé sous l'évier de la cuisine, à proximité de l'alimentation en eau douce.

Modèle (ou équivalent)

- Fabricant/Modèle : Seagull, X1-F IV, inox.
- Débit : 3.8 L/min.
- Capacité moyenne : 3800 litres
- Cartouche de type: RS1-SG
- Installé avec un robinet dédié.



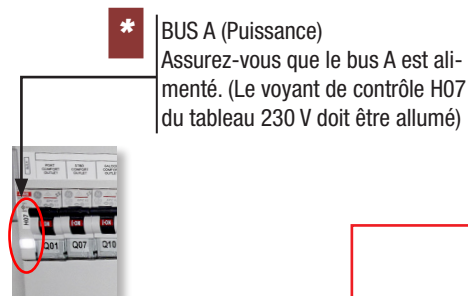
Broyeur Évier



Purificateur d'Eau Potable



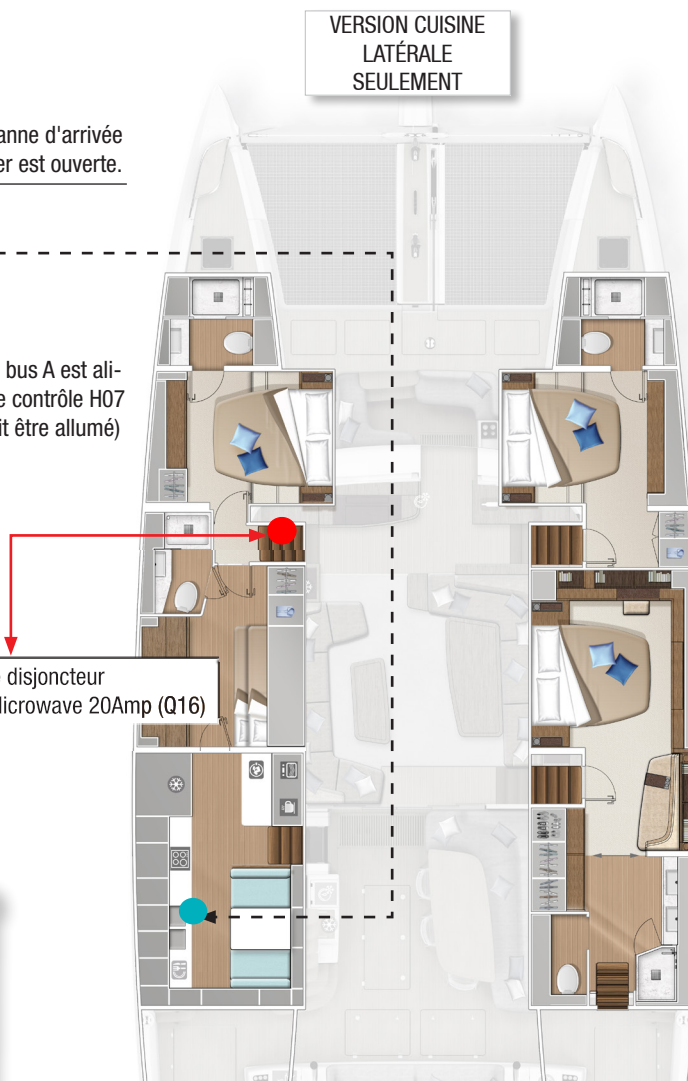
1 Vérifiez que la vanne d'arrivée d'eau sous l'évier est ouverte.



* **BUS A (Puissance)**
Assurez-vous que le bus A est alimenté. (Le voyant de contrôle H07 du tableau 230 V doit être allumé)

2 Allumez le disjoncteur Hood/Coffee Maker/Microwave 20Amp (Q16)

N'utilisez Seulement que la Cartouche RS1-SG



NOTE: Remplacez la cartouche chaque année ou dès que vous constatez un goût, une odeur ou une couleur désagréable dans l'eau potable. De la même manière, remplacez la cartouche lorsque le débit diminue ou finit par s'arrêter.

CONGÉLATEUR 24V (sous Plancher Cuisine)

La cuisine (version latérale uniquement) peut être équipée d'un congélateur installé sous son plancher.



Modèle (ou équivalent)

- Fabricant : Vitrifrigo
- Modèle : BN1000R2V BNT
- Spécs: 40 litres, compresseur externe
- Tension : 24 Vcc

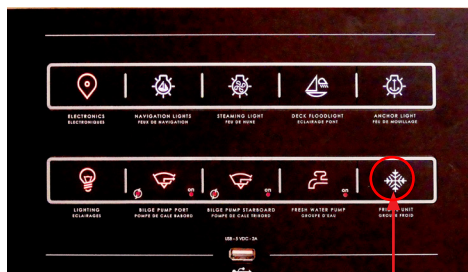
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

- Mise en marche sur le panneau de commande 24 V (descente avant bâbord)
- Protection : Bloc Fusible X11 Bâbord (dans la cuisine), fusible N° 8 , 15A

ENTRETIEN

Se référer au manuel du fabricant

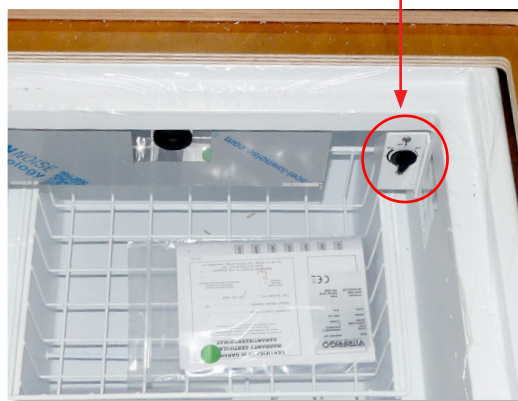
Panneau de Commande 24V



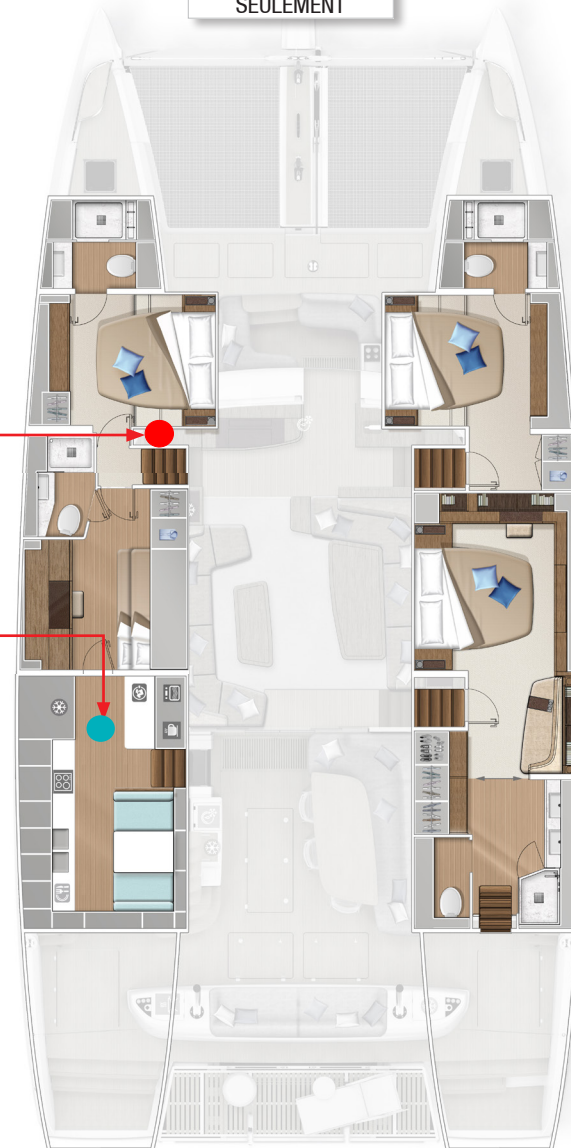
1 Sur le panneau de commande 24V de la descente bâbord, assurez-vous que la touche "Groupe Froid" est allumée.



2 Allumez le thermostat du Congélateur



VERSION CUISINE
LATÉRALE
SEULEMENT



CAVE à VIN SALON

Une cave à vin peut être installée optionnellement dans l'armoire tribord de la courbe avant du salon

Modèle (ou équivalent)

- Fabricant : DOMETIC
- Modèle : MACAVE D
- Capacité : 17 bouteilles (Bordeaux)
- 2 zones de température (5° à 22°C)
- Puissance totale : 85 W

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

La cave à vin est alimentée par le bus A et le disjoncteur :

SALOON ELECTRIC HOUSEHOLD EQUIPMENT (Q27, 20 AMP)

ENTRETIEN

La cave à vin comprend un petit récipient d'eau sur l'étagère supérieure qui doit être surveillé et rempli régulièrement pour maintenir une humidité optimale.

Un filtre à charbon actif est installé dans l'appareil. Ce filtre doit être remplacé une fois par an.

Lire la documentation Dometic OEM pour obtenir des informations exhaustives.

* BUS A (Puissance)
Assurez-vous que le bus A est alimenté. (Le voyant de contrôle H07 du tableau 230 V doit être allumé)



1 Assurez-vous que le disjoncteur Q27 "SALOON ELECTRIC HOUSEHOLD EQUIPMENT" est allumé

2 Démarrez l'appareil en appuyant sur le bouton marche/arrêt situé sur le panneau avant.

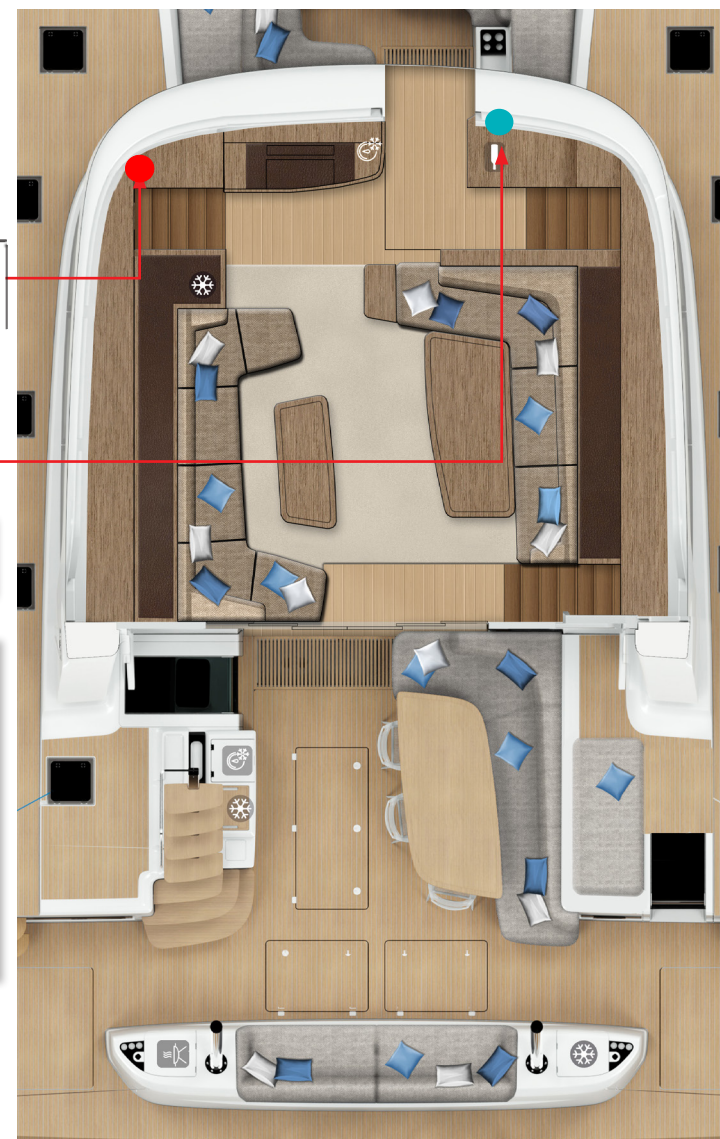


MACAVE D15



ATTENTION

Si vous éteignez la cave à vin ou son disjoncteur, vous devez attendre 3 à 5 minutes avant de la remettre en marche.



RÉFRIGÉRATEUR 24V SALON

Selon l'emplacement de la cuisine (latérale seulement), le salon peut être équipé d'un réfrigérateur, situé dans l'armoire avant du canapé bâbord.



Modèle (ou équivalent)

Fabricant: FRIGONAUTICA
Modèle: FR80RC, 80 L
Compresseur refroidi par air: EV80
(air forcé extérieur sous ponton)
Puissance : 24V - 480 W

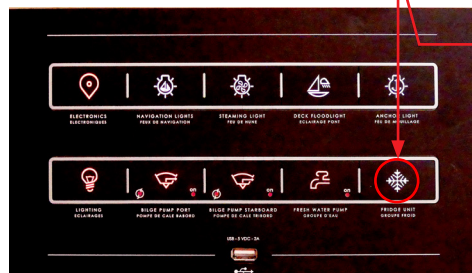
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

- Mise en marche sur le panneau de commande 24 V (descente avant bâbord)
Bloc Fusible X11 Bâbord fusible N° 8, 15A

ENTRETIEN

Vérifiez que le tuyau d'évacuation du condensat est exempt de tout dépôt.

1 Sur le panneau de commande 24V de la descente bâbord, assurez-vous que la touche "Groupe Froid" est allumée.



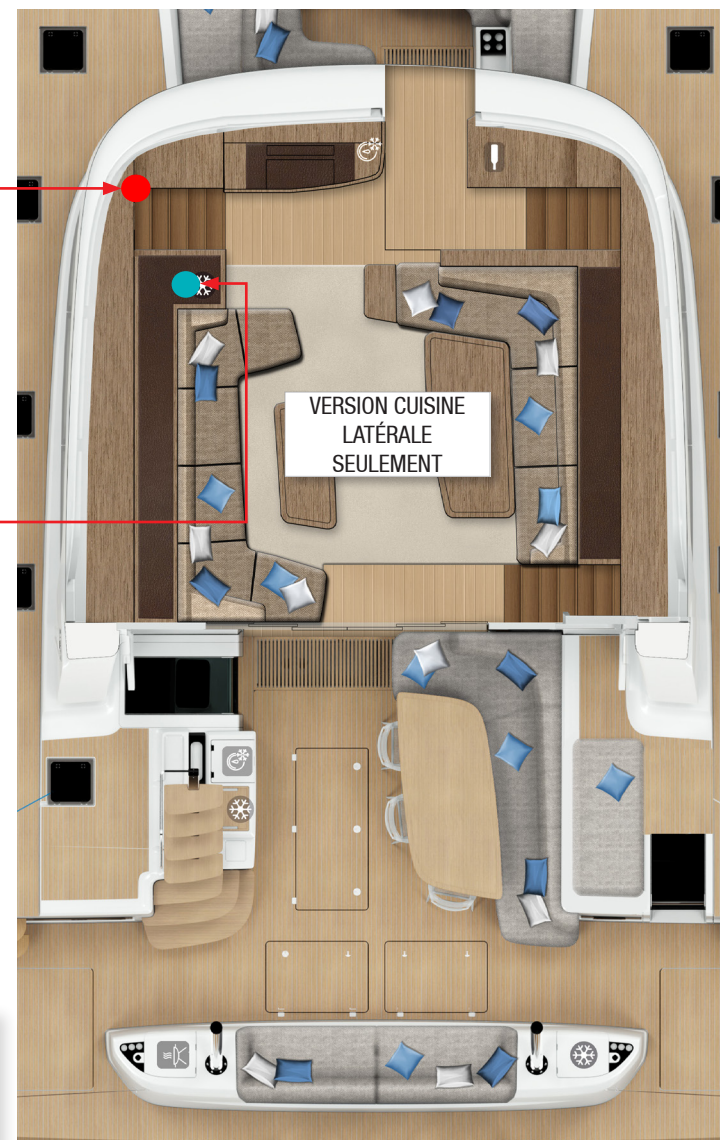
Panneau de Commande 24V

2 Allumez le thermostat du Réfrigérateur



RECOMMANDATION

Le thermostat est calibré par chiffres, 1 étant le réglage le plus chaud et 7 le plus froid. Commencez d'abord par le thermostat à la valeur 4. Une fois que la température a atteint un état stable, ajustez si nécessaire la température.



MACHINE à GLAÇONS SALON

Une machine à glaçons peut être installée dans le salon, dans le placard sur le côté du canapé.



Modèle (ou équivalent)

Fabricant : VITRIFRIGO

Modèle : IM-XTP HYDRO V220-240 PF

Production de Glaçons : 11 Kg/24 hrs

Stockage des Glaçons : 6 Kg

Puissance : 230V - 140 W

ALIMENTATION EAU

La machine à glaçons est alimentée par l'eau douce de bord (alimentation à bâbord). La vanne d'alimentation est située derrière l'appareil.

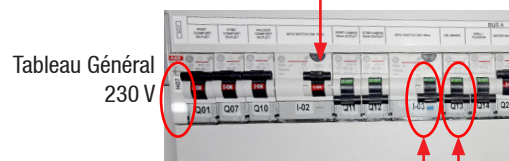
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Les machines à glaçons sont toutes alimentées par le disjoncteur suivant :

ICE MAKER (Q-13, 16 AMP)

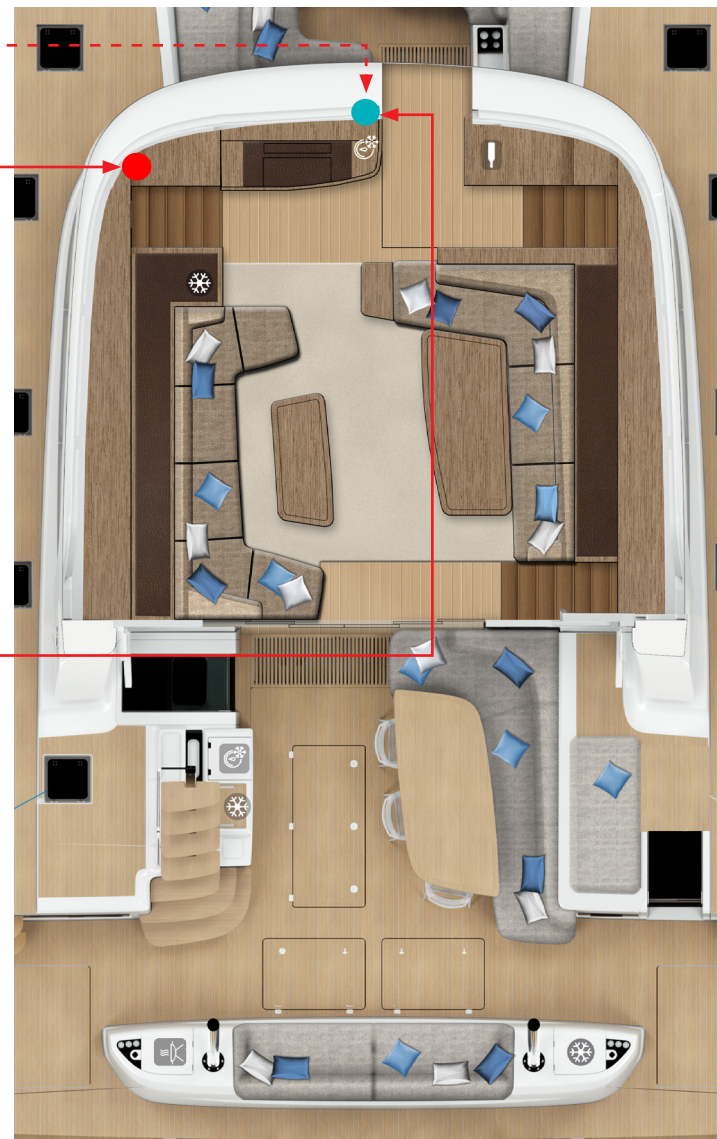
1 Vérifiez que la vanne d'arrivée d'eau derrière l'appareil est ouverte.

* **BUS A (Puissance)**
Assurez-vous que le bus A est alimenté. (Le voyant de contrôle H07 du tableau 230 V doit être allumé)



2 Assurez-vous que le disjoncteur (Q13) et le différentiel 10mA (I-03) sont enclenchés

3 Démarrez la Machine à Glaçons en Plaçant le Bouton Vert sur la Position I



STORES ÉLECTRIQUES DU SALON

Un ensemble de stores électriques peut être installé sur toutes les fenêtres du salon.

Les stores sont regroupés en 6 groupes comme suit :

- 1- fenêtres côté tribord (3 fenêtres > 3 stores)
- 2- fenêtre avant tribord (1 fenêtre > 2 stores)
- 3- porte d'accès au cockpit avant (1 fenêtre > 1 store)
- 4- fenêtres avant bâbord et timonerie (2 fenêtres > 3 stores)
- 5- fenêtres côté bâbord (3 fenêtres > 3 stores)
- 6- fenêtres arrières bâbord et tribord (2 fenêtres > 2 stores)

COMMANDES

Les stores sont actionnés avec une télécommande manuelle généralement rangée dans un tiroir de la timonerie.

Activation/Désactivation de la télécommande

Appuyez sur la touche **1** pour l'activer.

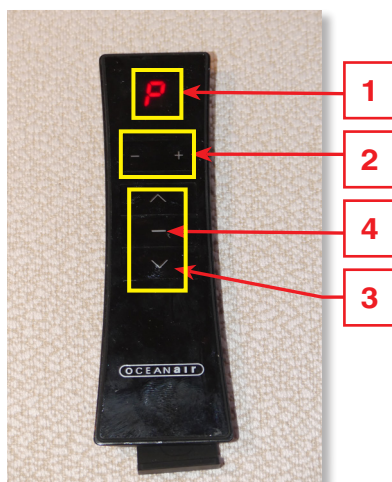
Sélectionnez les Stores

Sur la touche **2** appuyez sur la flèche **+** ou **-** pour faire défiler le numéro d'identification des stores à utiliser.

La touche rouge supérieure **P** affichera le numéro d'identification du groupe sélectionné (de **1** à **6**)

NOTE : les numéros d'identification des stores correspondent aux numéros indiqués dans la liste ci-dessus.

Appuyez sur les touches de flèches **3** (haut ou bas) pour lever ou baisser les stores sélectionnés. Les stores peuvent être arrêtés à n'importe quel niveau en appuyant sur la touche centrale **4**.



ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

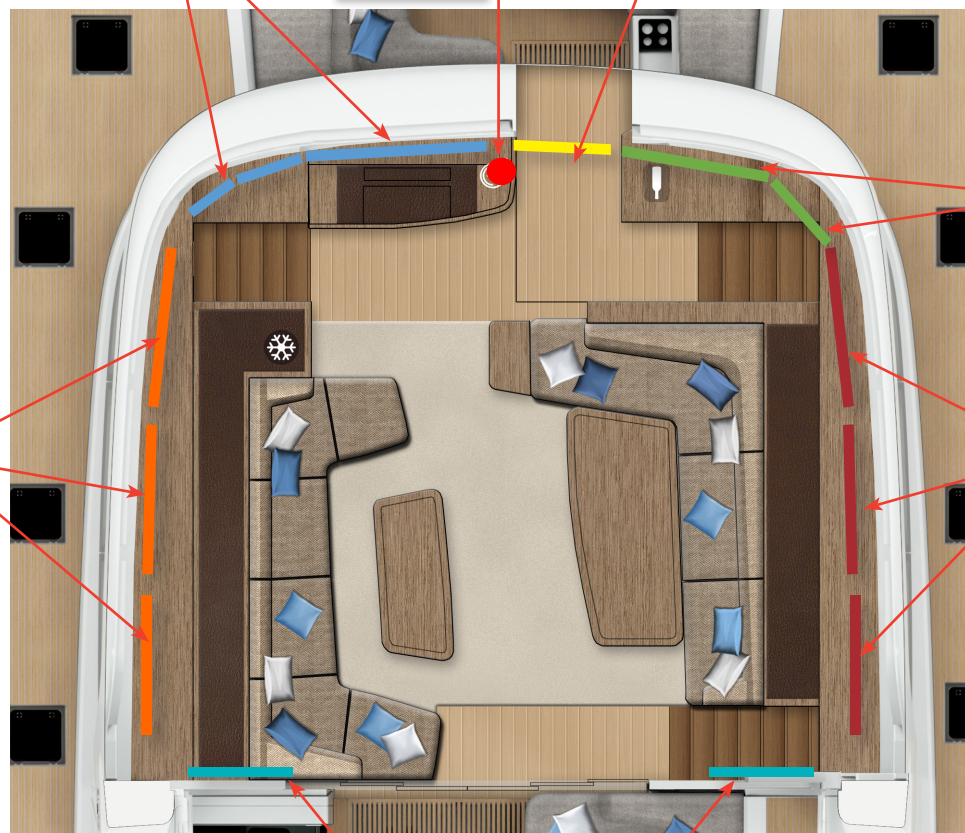
L'alimentation est fournie par un convertisseur 24 Volt, protégé par un fusible de 15 A du bloc fusibles BlueSea **X01-H35/2** situé dans le plafond du salon, voir aussi le chapitre 02 ÉLECTRICITÉ.



Store Porte Cockpit
Groupe 3



Stores Avant Tribord
Groupe 2



Stores Côté Tribord
Groupe 1

Stores Côté Bâbord
Groupe 5



Stores Arrières
Groupe 6



05

Équipement Extérieur

Guindeau électrique	02
Portes coulissantes descentes arrières	04
Trappe coulissante flybridge	06
Éclairage de pont	07
Électroménager cockpit arrière	08
Électroménager flybridge	10
Sellerie cockpit	14
ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	
Passerelle hydraulique	A
Cabestans électriques arrières	B
Plateforme hydraulique arrière	C
Stores cockpit arrière	D
Électroménager flybridge & cockpit arrière	E
Compresseur de plongée	F

Description

Un guindeau électrique Quick 2kW-24VDC, modèle RG5 DY, compatible avec le système de relâche manuelle, et constitué de :

Spécifications

- Écubier intégré,
- Poupée inox AISI 316,
- Compteur de chaîne intégré
- Un relais inverseur déporté.
- 100 mètres de chaîne galvanisée de $\varnothing 14$ mm
- Une ancre SPADE acier, 75-Kg, modèle SQ240.
- Force de relevage : 250 kg - max 750 kg.
- Force d'arrachement max : 1260 kg
- Vitesse de relevage (@force de relevage) : 22,3 m/min.

Commandes

Le guindeau est actionné soit localement à l'aide du pendentif situé dans le coffre à chaîne, soit via la télécommande installée sur la console du flybridge.

Le pendentif est le moyen de commande normal pour actionner le guindeau.

Il comprend 2 boutons poussoirs : Down et Up

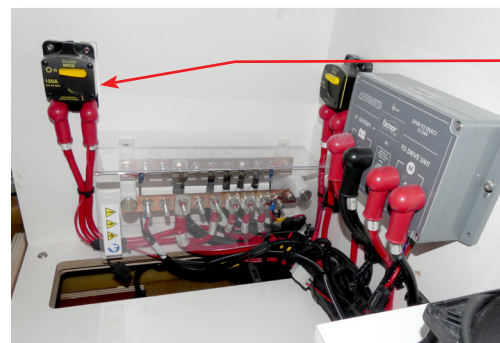


Pendentif Rangé Dans le Coffre à Chaîne

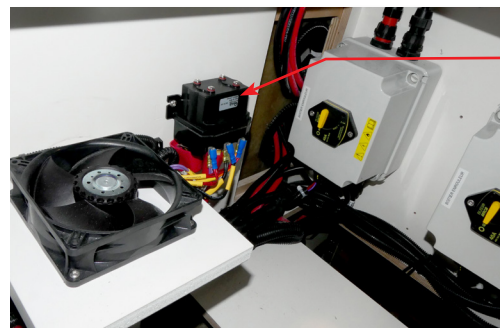


Alimentation du Moteur

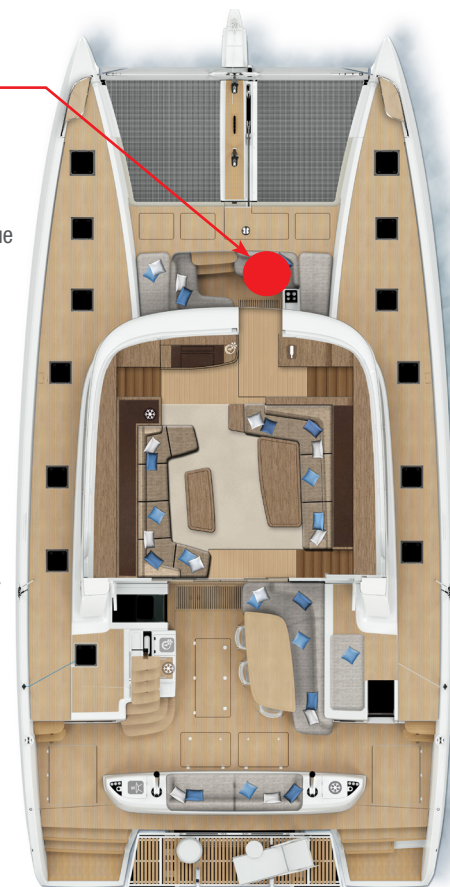
L'alimentation est fournie par le parc de batteries du service 24V et est protégée par un fusible thermique de 150 ampères installé sous la banquette du cockpit avant, avec la **barre bus X05** et le relais inverseur du guindeau.



Fusible Thermique Guindeau 150A



Relais Inverseur Guindeau



Alimentation Relais & Pendentif

Les relais de Descente et de Montée sont contrôlés à partir du module Bloc 9 (**X242**). Ce module est situé sous la console de pilotage, dans le salon.

BAISSER L'ANCRE

Lorsque la commande du flybridge est utilisée, un équipier est toujours requis au poste de guindeau pour fixer les brides et la ligne d'ancrage
- L'utilisation des brides (pattes d'oies) et les manœuvres des moteurs ne sont pas couvertes dans cette section.

- Enclenchez le disjoncteur du guindeau
- Assurez-vous que l'embrayage est engagé, retirez la poignée.
- Déverrouillez le barbotin.
- Sur la télécommande, appuyez sur le bouton DOWN.

Une fois la bride d'amarrage fixée et ajustée :

- Verrouillez le barbotin.
- Coupez le disjoncteur du guindeau.

LEVER L'ANCRE

- Démarrez les moteurs.
- Enclenchez le disjoncteur du guindeau.
- Assurez-vous que l'embrayage est engagé, retirez la poignée.
- Déverrouillez le barbotin.
- Sur la télécommande, appuyez sur le bouton UP.

Une fois la bride d'amarrage est détachée et sécurisée :

Ne tendez pas trop la chaîne une fois l'ancre arrimée.

- Verrouillez le barbotin.
- Coupez le disjoncteur du guindeau.

RELÂCHE MANUELLE

- Couper le disjoncteur du guindeau.
- Déverrouiller le barbotin.
- Insérez la manivelle dans la poupée.
- Désengagez le barbotin en tournant la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre

pour ralentir la chute de la chaîne.

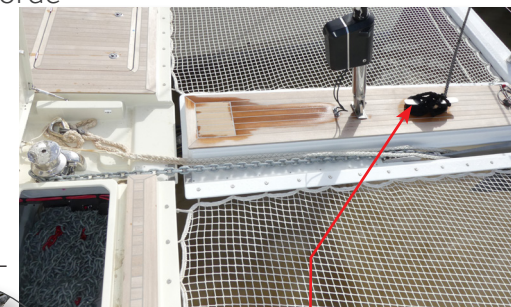
Une fois l'opération terminée :

- Réenclenchez complètement l'embrayage et retirez la poignée.
- Verrouillez le barbotin
- Fixez la chaîne avec une corde



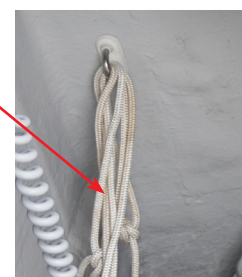
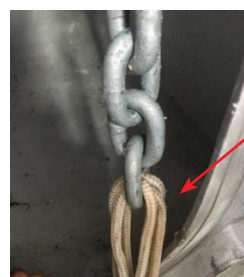
Laissez un espace libre d'au moins 40 cm entre le tube de la chaîne et le monticule de chaîne.

Verrou du Barbotin



Sécurisez la Bride au Taquet

Dans le coffre de chaîne, la chaîne est attachée au bateau avec un câble textile qui peut être coupé si l'ancrage doit être libéré en cas d'urgence.



Poignée en position et prête à débrayer l'embrayage et à contrôler la relâche manuelle



DANGER

LES MANŒUVRES AVEC LE GUINDEAU SONT DANGEREUSES !

- Gardez toujours la ligne de mouillage dégagée et procédez toujours avec précaution en portant des gants et des chaussures.
- Veillez à ce que personne ne s'appuie sur le guindeau lorsque vous utilisez la commande.

Description

Des portes coulissantes de descente sont installées pour accéder à la cuisine et à la cabine propriétaire depuis le cockpit.

BOUTONS DE CONTRÔLE

Chaque porte peut verrouillée par un loquet contrôlé par :

- un bouton extérieur **(1)** situé à côté de chaque porte à l'extérieur
- un bouton intérieur **(2)** situé sur le panneau intérieur.

Glissez la porte pour la fermer, puis appuyez sur l'un des boutons pour la verrouiller, appuyez à nouveau pour l'ouvrir.

VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

En outre, un verrouillage de sécurité électrique empêche une ouverture non autorisée depuis l'extérieur en maintenant le loquet de la porte en position fermée. La porte doit être déjà fermée avec le loquet engagé avant que le verrouillage de sécurité ne puisse être activé.

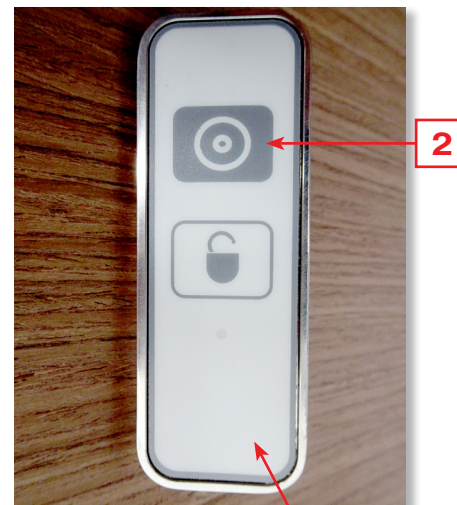
Le verrouillage/déverrouillage de chaque porte se fait à l'aide du porte-clés magnétique **(4)** et de la platine de commande **(3)** situés sous l'escalier tribord. Chaque porte est contrôlée par sa propre platine. Le porte-clés fonctionne pour les deux portes.

Le verrouillage de sécurité peut aussi être activé depuis l'intérieur.

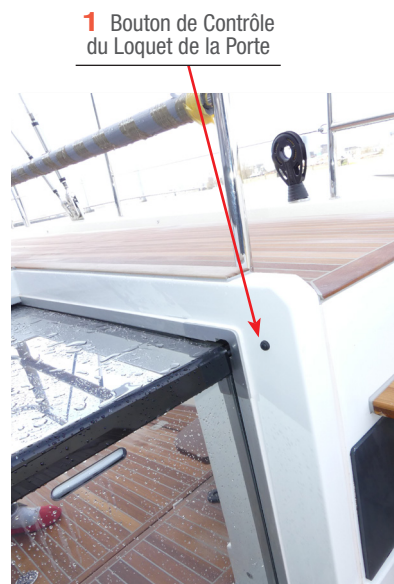
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

L'alimentation des relais contrôlant le verrouillage des portes est fournie par le bloc fusibles BlueSea **X82** situé dans la salle des machines tribord, voir le chapitre électricité.

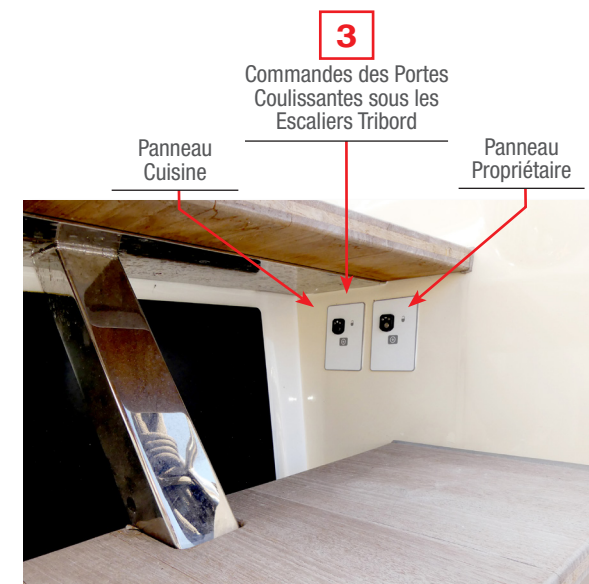
N°	Amp.	Désignation	Fil N°
4	15 A	Cockpit Stbd. Companionway Ctrl. Box	W293
6	15 A	Cockpit Port Companionway Ctrl. Box	W296



Boutons de
Commande Côté
Intérieur



1 Bouton de Contrôle
du Loquet de la Porte



3
Commandes des Portes
Coulissantes sous les
Escaliers Tribord

Panneau
Cuisine

Panneau
Propriétaire

DEPUIS LE COCKPIT

Verrouiller la porte

Une fois la porte fermée, appuyez sur le bouton (1) situé sur le côté de la porte pour engager le verrou.

- Sur la platine extérieure, appuyez sur le bouton (3) pour l'activation.
- Amenez le porte-clés (4) sur le capteur (5) de la platine.
- Laissez le badge sur le capteur jusqu'à ce que le voyant vert clignote 3 fois, puis s'éteigne (6). Le loquet est alors verrouillé et la porte sécurisée.

Déverrouiller la porte

- Appuyez sur le bouton (3) et attendez que le voyant vert clignote.
- Maintenez le porte-clés (4) sur le capteur (5). Laissez le en position jusqu'à ce que le voyant vert s'allume en permanence. La porte peut alors être ouverte en appuyant sur le bouton de commande (1)

led verte ON = porte déverrouillée - led verte OFF = porte verrouillée

Gardez le badge en position pendant tout le cycle de verrouillage ou de déverrouillage

Passer du mode déverrouillé au mode verrouillé n'est possible que si la porte est fermée.

DEPUIS L'INTÉRIEUR

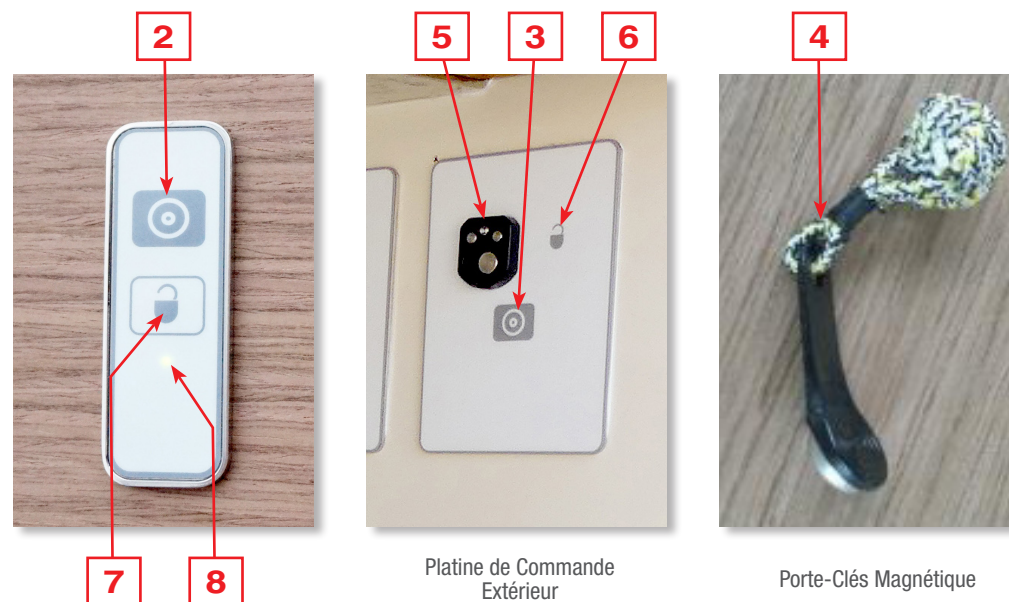
Verrouiller la porte

- Fermez la porte et appuyez sur le bouton (2) pour engager le loquet.
- Appuyez sur le bouton (7) (cadenas). La LED clignote et le bouton (8) s'éteint. La porte ne peut être ouverte ni de l'intérieur ni de l'extérieur.

Déverrouiller la porte

- Appuyez à nouveau sur le bouton (7), attendez que la led (8) reste allumée, puis appuyez sur le bouton (2) pour permettre l'ouverture de la porte.

Si rien n'est fait dans un délai de 30 secondes après l'activation de l'un ou l'autre des boutons, le système revient à son réglage initial.



Description

Un panneau coulissant électrique permet de fermer et d'interdire l'accès au flybridge.

Il est alimenté par un moteur électrique de 24V-250W situé dans la structure arrière du roof.

- Relais et protection dans le plafond du salon, voir ci-dessous, fusible thermique sur le boîtier de contrôle du moteur.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

L'alimentation est fournie par le banc de batteries du service 24V. Elle est protégée par un fusible de 10 ampères installé sur le bloc fusibles BluesSea **X01-H35/2**.

ID	Nom Module	Emplacement
X248	Équipement Ext.	Plafond Carré Tribord
N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Relais Cde Ouverture Fermeture Fly	3 A
S02	Alim Relais Cde Fermeture Fermeture Fly	3 A
S03	Alim Relais Cde Ouverture Bar Escamotable	3 A
S04	Alim Relais Cde Fermeture Bar Escamotable	3 A
S05	Alim Relais Cde Ouverture Sliding Top	3 A
S06	Alim Relais Cde Fermeture Sliding Top	3 A

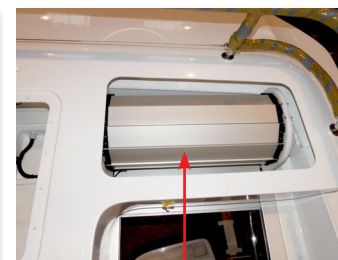
Les relais contrôlant l'ouverture et la fermeture du panneau sont alimentés par le Bloc 9 **X248** situé dans le plafond du salon, voir au chapitre Électricité.

BOUTONS DE COMMANDE

Des boutons de contrôle du panneau sont présents sur deux plaques à commandes multiples, une en bas de l'escalier du flybridge, l'autre sur la console du bar du flybridge, voir photos.



Trappe OUVERTE



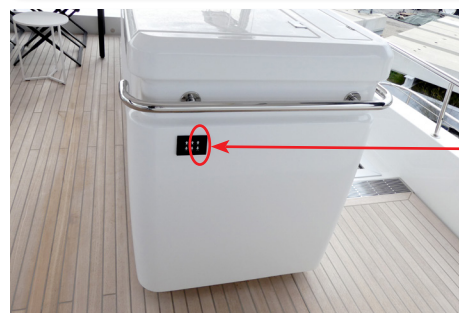
Sliding Hatch Motor Assembly & Power Supply



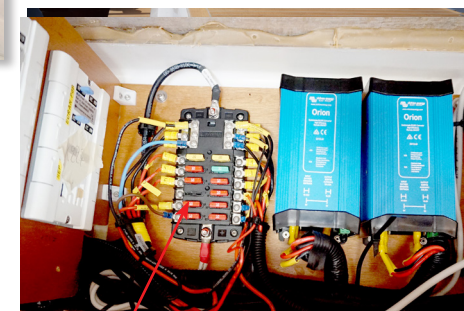
Trappe FERMÉE



Commandes Trappe en Bas de l'Escalier

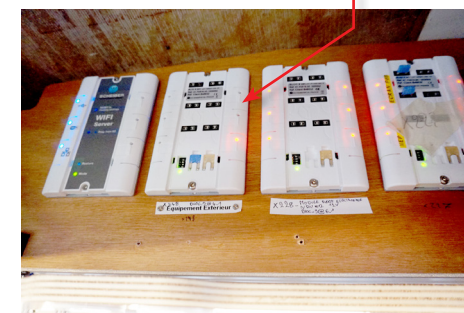


Commandes Trappe sur le Flybridge



Fusibles Moteur Trappe X01-35/2 BlueSea

Contrôles Trappe Bloc 9 X248



Description

L'éclairage extérieur est contrôlé indifféremment par :

- les interrupteurs manuels 6 fonctions dans le salon et sur le pont.
- la page «Éclairage» de l'écran Navicolor, voir chapitre 08, page 07.
- la page «Gestion de l'Éclairage» du système YMS (option).

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Le système est alimenté par les batteries 24V du service général et protégé par un fusible 10 ampères fixé sur le bloc fusibles **X01-35/1** installé dans le plafond du salon. Les éclairages extérieurs sont contrôlés via des modules Bloc 9, répartis dans le bateau :

Voir liste des fusibles relatifs aux éclairages extérieurs > Chapitre 02, page 35
Voir liste des circuits bloc 9 d'éclairage extérieur > Chapitre 02, page 45
Voir l'emplacement des blocs et modules sur les planches du chapitre 02

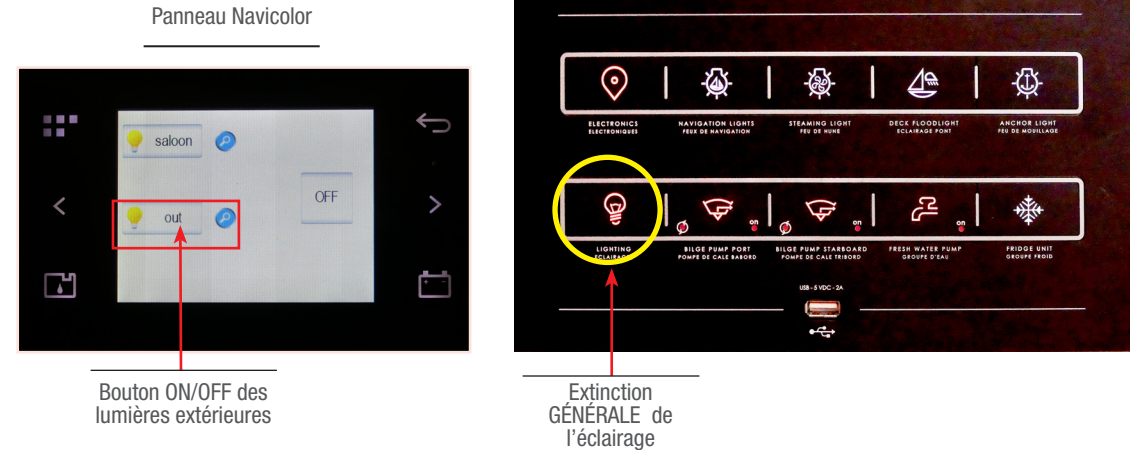
CONTRÔLES NAVICOLOR

Bouton Éclairages du Panneau 24V

Le bouton ÉCLAIRAGES du panneau 24V dans la descente avant bâbord (voir photo) permet d'éteindre toutes les lumières (intérieures + extérieures) en même temps. Les lumières extérieures peuvent être rallumées à l'aide des écrans Navicolor ou YMS, même si ce bouton reste éteint.

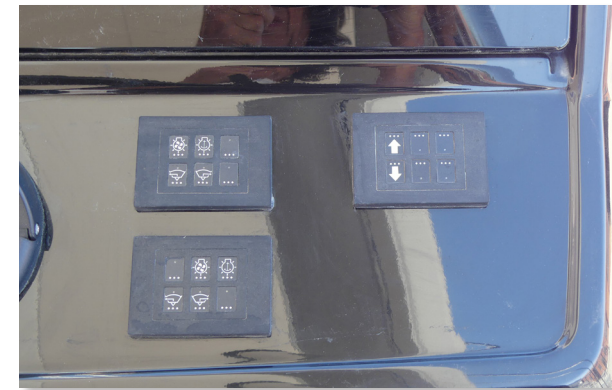
Système de Monitoring Navicolor

La page Navicolor permet l'allumage et l'extinction de toutes les lumières extérieures en une seule fois (sans variation d'intensité), voir photo ci-contre. Plus d'informations au chapitre 08, page 07.



Éclairage Extérieur du Flybridge

Contrôles sur la console.



COUSSINS BANQUETTES

Les coussins des banquettes du cockpit sont attachés sur les sièges et sur les dossiers à l'aide de jeux de clips à curseur insérés dans des attaches fixées sur la structure de la banquette.

Retrait des Coussins

Il est très important de **déverrouiller très doucement les curseurs situés à l'arrière et au bas des coussins** avant toute manipulation :

Caution!

ATTENTION

Tirer trop fort ou trop loin risque d'endommager le tissu du coussin.

- 1- retirez ou soulevez doucement les coussins pour accéder aux curseurs.
- 2- tirez sur le curseur pour dégager le clip de l'attache.
- 3- répétez l'opération jusqu'à ce que TOUS les clips aient été détachés un par un.
- 4- lorsque le coussin est libre, le retirer.

Fixation des Coussins

Opération inverse. Assurez-vous que tous les curseurs sont verrouillés.

Rangement des Coussins

Chaque coussin doit être rangé le dessous (ou l'arrière) posé vers le BAS sur une surface plane propre et protégée. Les coussins et les dossiers des sièges ont des dossiers et des fonds inclinés qui peuvent être endommagés s'ils sont rangés du mauvais côté.

N'entassez JAMAIS les coussins.

Caution!

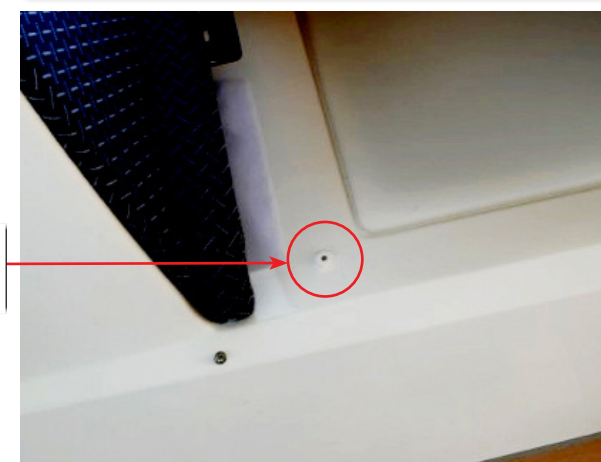
ATTENTION

Veillez à ce que tous les coussins soient rangés correctement, conformément aux recommandations du fabricant

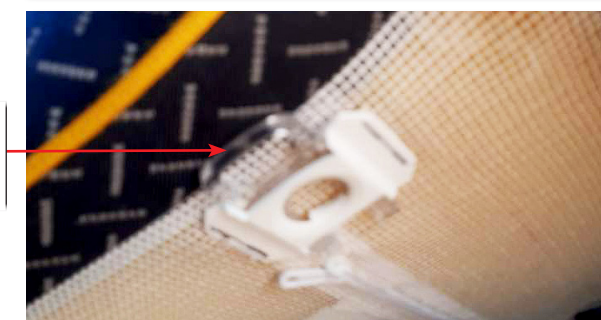
Clip & Curseur de Fixation sur le Tissu du Coussin



Attache de Fixation sur la Structure



Curseur de Verrouillage-Déverrouillage du Clip



RÉFRIGÉRATEUR 24V COCKPIT

Le bar du cockpit arrière (à bâbord), est équipé d'un réfrigérateur en équipement standard.



Modèle (ou équivalent)

- Fabricant : DOMETIC
- Modèle : CoolMatic CRX80DC EU, 78 L,
- 4 niveaux de température,
- + fonction refroidissement rapide,
- Compartiment freezer déposable.
- Puissance : 24VDC, 2.9 Amp (± 70 W)

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Bloc fusible **X11**
bâbord :
Fusible N° 11 : 10A



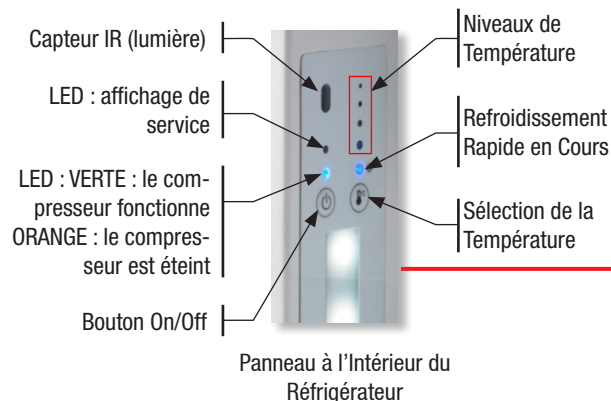
Emplacement du bloc fusible :
Cale cuisine (K50),
ou cale cabine arrière bâbord (C50).

*

La plupart des appareils 24 Volt du bateau sont alimentés par le BUS 24V des BATTERIES DE SERVICE. En condition normale, ce bus est toujours sous tension. Vérifiez que le bouton «SERVICE BATTERIES ON» est allumé sur le panneau de commande des coupe-batteries dans la descente bâbord.

1

Sur le tableau 24V situé à côté, assurez-vous que la touche GROUPE FROID est allumée.



AVERTISSEMENT

POUR LA FONCTION REFROIDISSEMENT RAPIDE
- **N'utilisez la fonction de refroidissement rapide que lorsque le compartiment freezer est absent ou retiré !**
La consommation d'énergie augmenterait considérablement.

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LA DOCUMENTATION DU FABRICANT POUR DES INFORMATIONS COMPLÈTES



GLACIÈRE du TABLEAU ARRIÈRE

Le tableau arrière peut être équipé d'un groupe frigorifique 24V, (en option) installé dans le coffre situé dans le comptoir tribord, sous un capot de protection.

Modèle (ou équivalent)

- Fabricant : WAECO (Dometic).
- Modèle : Cold Machine 55.
- Capacité : 130L.
- Puissance Nominale: 35/40 W, 24VDC.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Ce groupe est protégé par le Bloc fusible **X11** (cale cuisine) et le module Bloc 9 **X212** situé dans le plafond du salon :

- Position N° : S03
- Étiquette : Aft Cooler W55
- Intensité : 10-Amp.



Compresseur 24V
Glacière
(Accès via S/M)

1 Au panneau 24V dans la descente avant, assurez-vous que le bouton GROUPE FROID est allumé.



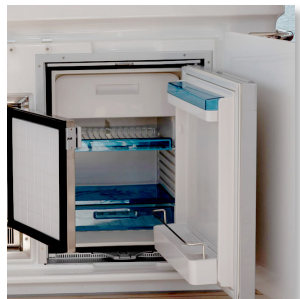
1 Alimentation via le Bloc 9 : X212

2 Allumez le Thermostat et Ajuster la Température



RÉFRIGÉRATEUR 24V FLYBRIDGE

Le bar du flybridge, est équipé d'un réfrigérateur en équipement standard.

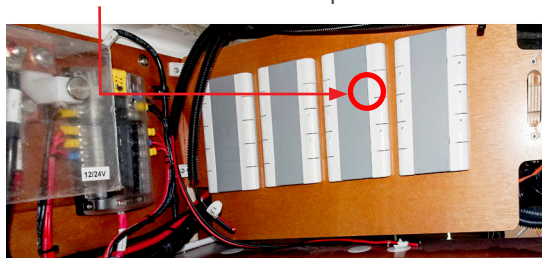


Modèle (ou équivalent)

- Fabricant : DOMETIC
- Modèle : CoolMatic CRX80DC EU, 78 L.
 - 4 niveaux de température,
 - Fonction refroidissement rapide,
 - Compartiment freezer déposable.
- Puissance : 24V, 2.9 Amp (± 70 W).

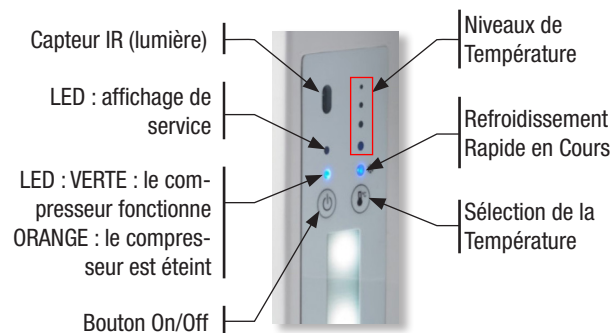
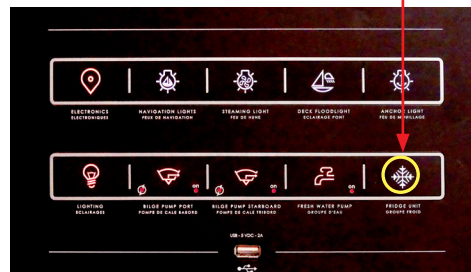
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Cet équipement est protégé par le module Bloc 9 : **X33** situé dans le plafond du salon :

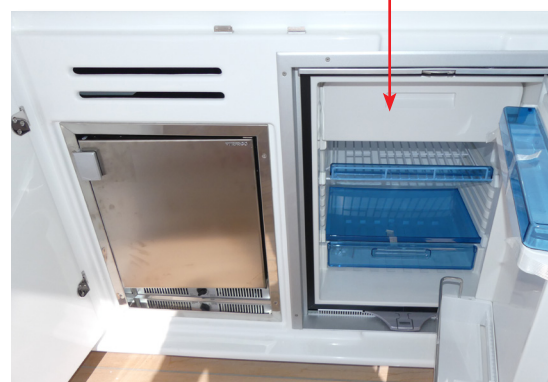


- Position: S06
- Étiquette: Flybridge Fridge
- Intensité: 15 Amp.

1 Sur le tableau 24V situé à côté, assurez-vous que la touche GROUPE FROID est allumée.



Panneau à l'Intérieur du Réfrigérateur

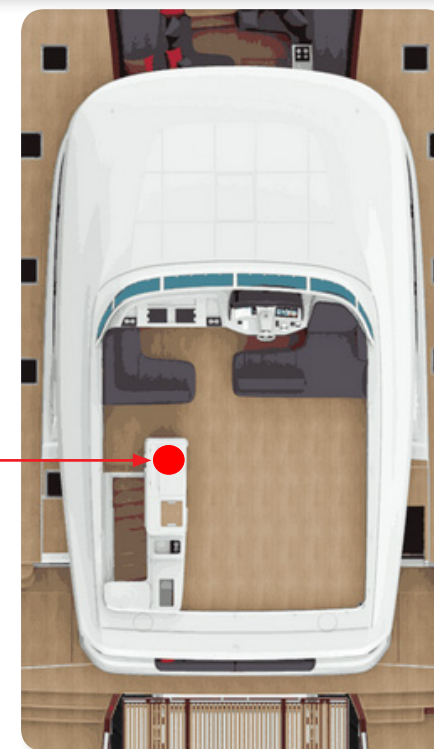


AVERTISSEMENT

POUR LA FONCTION REFOUILLISSEMENT RAPIDE
 - N'utilisez la fonction de refroidissement rapide que lorsque le compartiment freezer est absent ou retiré !

La consommation d'énergie augmenterait considérablement.

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LA DOCUMENTATION DU FABRICANT POUR DES INFORMATIONS COMPLÈTES



Description

Le bateau peut être équipé en option d'une passerelle hydraulique rétractable située sous le pont arrière tribord. L'enveloppe de la passerelle est installée dans la salle des machines tribord au-dessus du moteur.

La passerelle présente les caractéristiques suivantes :

- Fonctions hydrauliques pour le déploiement, la rétraction et l'élévation de $\pm 15^\circ$.
- Longueur maximale d'extension à partir de la trappe d'ouverture : $\pm 3,6$ m (longueur de la coque arrière : 2 m).
- Charge maximale : 150 kg à pleine extension.

Fonctionnement

ALIMENTATION

L'énergie hydraulique de la passerelle est fournie par un groupe hydraulique 24V situé dans la salle des machines tribord. Le groupe fournit une puissance maximale de 2,2kW.

L'alimentation électrique est fournie par le service général 24V et protégée par un **fusible CF8 200 ampère** monté sur la barre BUS **X23** de la salle des machines, au départ du circuit de la passerelle (fil WDC088).

BOÎTIER DE GESTION

L'énergie et les commandes sont gérées par le boîtier de gestion installé sur la cloison avant et une interface d'antenne RF pour les commandes à distance.

La passerelle est pilotée soit par une télécommande sans fil, soit par un panneau dédié situé dans la salle des machines tribord, près de la trappe d'accès, au-dessus du groupe hydraulique.

RELAIS DE PUISSANCE ET TÉLÉCOMMANDE

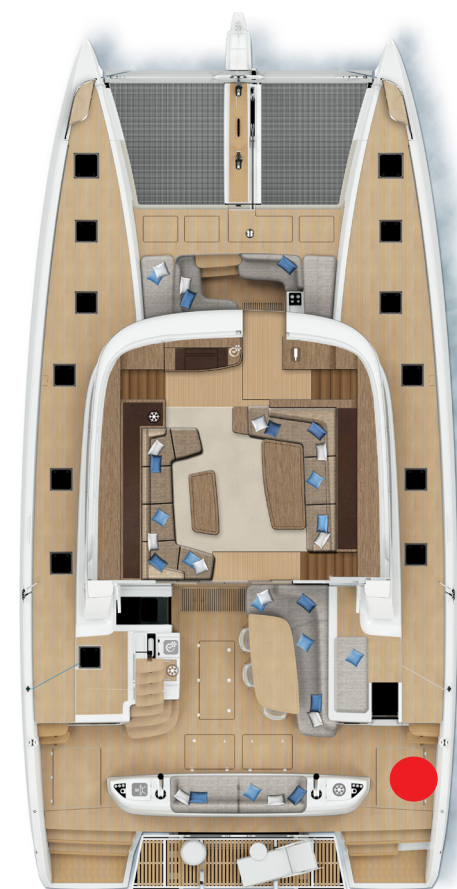
Les commandes électriques et la protection des circuits de la télécommande et des relais sont installées dans le boîtier de gestion.



Bus Service 24V X23-X24 et fusible de protection 200 A F35



Groupe Hydraulique de la Passerelle



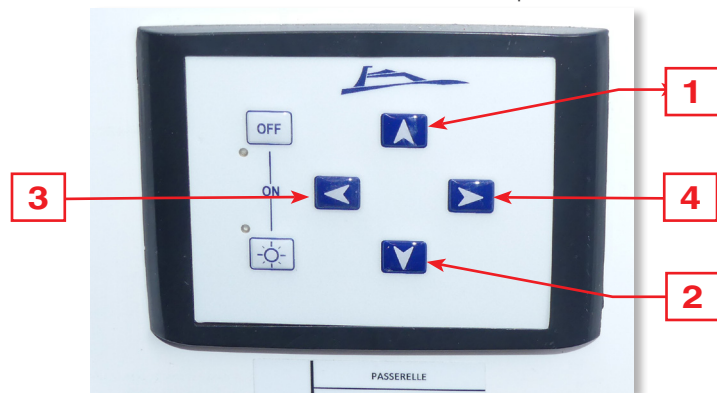
ATTENTION

La passerelle ne peut transporter qu'une personne à la fois. N'utilisez pas la passerelle comme plongeur.

OPÉRATIONS STANDARD

Utilisation du Panneau de Contrôle Fixe

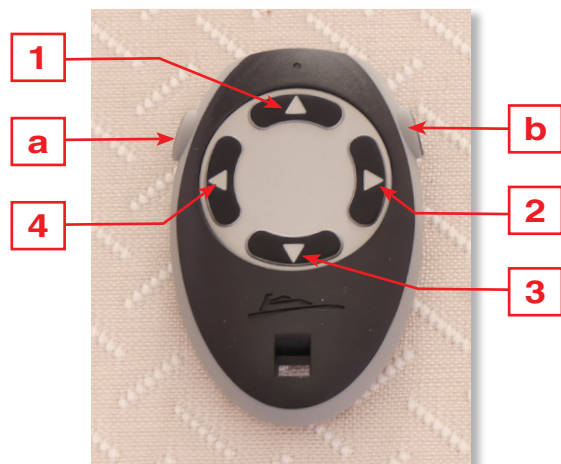
Appuyez sur les boutons (1 à 4) comme indiqué tableau ci-contre :



Utilisation de la Télécommande

Appuyez sur les boutons latéraux (a + b) pour mettre le contrôleur sous tension.

Appuyez sur les boutons (1 à 4) comme indiqué tableau ci-contre :



- 1 Levée
- 2 Descente
- 3 Rétraction et auto-alignement de la section télescopique
- 4 Extension de la section télescopique

Boutons **OFF** et **LIGHT** > Mise en marche de l'électronique

Bouton **LIGHT** > Interrupteur **ON/OFF** fibre optique (option)

Bouton **OFF** > Arrêt de l'électronique

LED verte: s'allume lorsque les boutons **OFF** et **LIGHT** sont pressés. Indique que les fonctions de la passerelle sont actives et s'éteint après deux minutes d'inactivité.

LED rouge: Indique que la fibre optique est allumée. Reste allumée jusqu'à ce que l'on appuie à nouveau sur **LIGHT**.

IMPORTANT: La passerelle est équipée de capteurs prévenant les opérations incorrectes.

OPÉRATION MANUELLE D'URGENCE

En cas de rupture 24V ou panne de la pompe, la passerelle peut être actionnée à l'aide de la pompe manuelle de secours :

La procédure d'utilisation de la pompe de secours est décrite dans le manuel du fabricant, page 32.

Veuillez vous référer au manuel utilisateur pour les instructions relatives au fonctionnement et à l'entretien de la passerelle hydraulique.

Description

Optionnellement, le bateau peut être équipé de deux cabestans Lewmar C3 24VDC-1kW destinés à l'amarrage arrière, chacun équipé :

- D'un interrupteur à pied
- D'un relais de commande à distance (salles des machines).

Les cabestans sont commandés localement à l'aide des interrupteurs à pied installés à côté d'eux sur le pont arrière du cockpit.

Fonctionnement

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

L'alimentation est fournie par le service général 24V et protégée par un disjoncteur thermique de **50 A** installé sur la cloison avant de chaque salle des machines, à côté des barres bus 24V **X13** (à bâbord) et **X23** (à tribord) et des relais d'alimentation du cabestan.

Pour permettre l'alimentation du cabestan et des commandes :
- le disjoncteur thermique de la salle des machines doit être enclenché.

UTILISATION NORMALE

Le cordage d'amarrage doit être placé autour du tambour trois tours dans le sens des aiguilles d'une montre. L'opérateur doit se tenir dans une position adéquate pour activer l'interrupteur tout en faisant suivre le cordage derrière et dans une zone de rangement, si possible.

RAIDIR L'AMARRAGE

Appliquez une tension légère et uniforme à l'amarre avant d'activer l'interrupteur. Si des tirages importants sont nécessaires, appliquez la puissance par de brèves impulsions d'une durée d'environ 10 secondes. La vitesse de tirage dépend de la charge sur l'amarre.

COUPEZ LE DISJONCTEUR APRÈS UTILISATION.



Interrupteur
Pied Pont

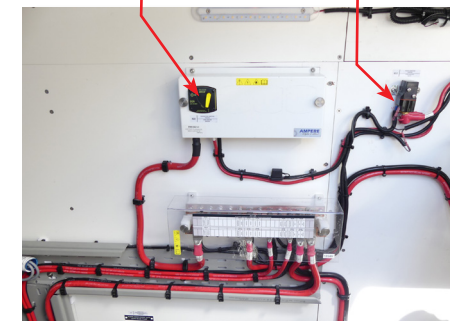
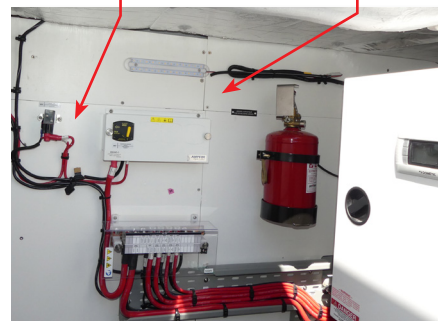


Relais de Contrôle
K26
Cabestan Bâbord

Disjoncteur 50 A **X47**
Cabestan Bâbord

Disjoncteur 50 A **X22**
Cabestan Tribord

Relais de Contrôle
K12 du Cabestan
Tribord



ATTENTION

Si le cabestan cale, éteignez et attendez quelques secondes avant de réessayer. Si le disjoncteur relatif s'est déclenché, il doit être réarmé manuellement avant que le cabestan ne puisse fonctionner à nouveau. Il est important pour un bon fonctionnement futur du moteur du cabestan que ce dernier ne puisse pas caler plus de quelques secondes : Il est donc judicieux d'éviter de caler votre cabestan chaque fois que cela est possible.

Opérations

CYLINDRE DE VERROUILLAGE

En position haute, la plate-forme est verrouillée de chaque côté par un cylindre monté sur ressort (et libéré manuellement, voir plus bas). Les cylindres se verrouillent automatiquement lorsque la plate-forme atteint sa position haute finale. Ils maintiennent la plate-forme en place et l'empêchent de se déplacer latéralement ou de monter ou descendre dans des eaux agitées.

Avant d'abaisser la plate-forme, les deux cylindres doivent être rétractés hors de leur logement en tirant sur les estropes (le repère jaune doit être visible) et sécurisés sur leur taquets coinçeur respectifs.

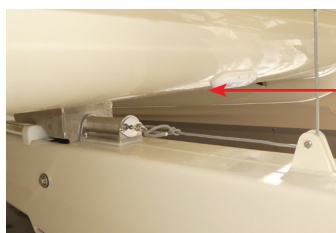
Seulement alors l'abaissement de la plate-forme peut être lancé



DANGER

Assurez-vous que les deux cylindres sont rétractés et que la plate-forme est déverrouillée avant de l'abaisser

Tirez sur les deux bouts jusqu'à ce que le marqueur jaune sorte et sécurisez-le dans le taquet coinçeur

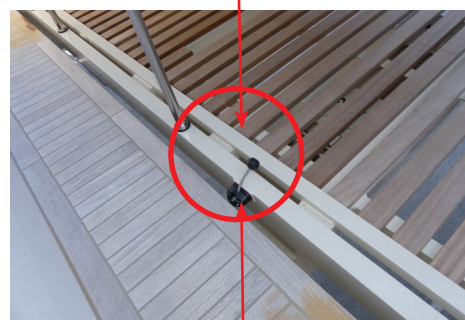


Cylindre ENTRÉ = Plate-forme Verrouillée

Implantation du Système Hydraulique Tenderlift : voir Chapitre 03, page 20



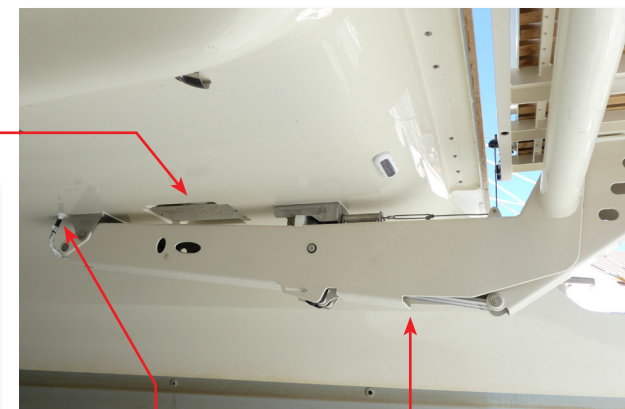
Bout de Traction du Cylindre de Verrouillage de la Plate-forme



Tirez et Sécurisez sur le Taquet avant d'abaisser la Plate-forme



Vérins Hydrauliques de la Plate-forme Tenderlift sous le Pont



Alimentation des Vérins depuis la Centrale Hydraulique de la Salle des Machines

Vérin Hydraulique

Utilisation

Commande Filaire

- sortir de la salle des machines bâbord la commande manuelle filaire.
- actionnée localement la commande étant branchée dans la S/M.
- utilisez la commande portable : deux touches : HAUT et BAS.

Télécommandes Sans Fil

Il y a deux télécommandes sans fil :

- une télécommande standard ayant les mêmes 2 fonctions que la commande filaire, avec un bouton marche/arrêt, un bouton HAUT et un bouton BAS.
- une seconde télécommande dotée d'une fonction de minuterie supplémentaire. Cette minuterie, réglée à 15 secondes, désactive la commande si elle n'est pas utilisée dans ce laps de temps. Cela permet d'éviter un démarrage accidentel de la plate-forme si le contrôleur est laissé sans surveillance ou si une touche est enfoncée par erreur.

Il est conseillé d'utiliser cette télécommande en priorité, les 2 autres devant rester des unités de secours.

ABAISSER LA PLATE-FORME

- tirez sur les bouts des cylindres de verrouillage, voir page ci-dessus. Facilitez le retrait des cylindres en soulevant la plate-forme d'un cran avec la télécommande afin de réduire la charge sur les cylindres.

Les cylindres doivent être complètement dégagés avant d'abaisser la plate-forme

- appuyez sur le bouton BAS. La plate-forme peut être arrêtée à n'importe quel niveau, à mi-chemin pour la baignade et à fond pour mettre à l'eau l'annexe.

- lorsque la plate-forme est ABAISSÉE, retirez les bouts de traction de leur taquets.



Commande Manuelle Filaire dans la Salle des Machines



Télécommande Sans Fil avec Minuterie de 15 Secondes



LEVER LA PLATE-FORME

Avant de placer l'annexe sur la plate-forme, repliez l'aile latérale pour laisser de la place pour le moteur hors-bord.

ATTENTION

Vérifiez que le bout de traction est relâché et n'est pas bloqué sous l'aile avant de charger l'annexe

- puis appuyez sur le bouton HAUT
- lorsque la plate-forme est en position haute, les cylindres de verrouillage s'engagent automatiquement dans leur logement et sécurisent la plate-forme.
- à l'arrêt du système, les vérins hydrauliques restent sous pression et aident les cylindres de verrouillage à soutenir la force exercée.



AVERTISSEMENT

- En cas d'utilisation charter, la plate-forme ne doit être actionnée que : par le capitaine du bateau, le propriétaire, ou par le personnel de bord qualifié.

- Le manuel du propriétaire TENDERLIFT-NOTICE_FR_EN_L67 contient de nombreuses questions et procédures de sécurité très importantes qui doivent être comprises et strictement appliquées lors de l'utilisation de la plate-forme.



ATTENTION

Les fuites de liquide hydraulique peuvent provoquer des brûlures. Vidangez complètement le système avant de remplacer le liquide hydraulique. Le fluide hydraulique comporte un risque pour la santé : évitez tout contact avec les yeux.



DANGER

Il est strictement interdit de naviguer avec la plate-forme dans une autre position que celle la plus haute. En navigant, la plate-forme doit être verrouillée en position haute.

Procédures de Secours

En cas de défaillance de la centrale hydraulique, une pompe manuelle de secours et une poignée sont installées à côté de la centrale dans la salle des machines bâbord.

La pompe manuelle permet uniquement de lever la plate-forme. Cependant, en relâchant toute la pression dans le système hydraulique, il est possible d'abaisser la plate-forme par gravité, en utilisant le poids de l'ensemble.

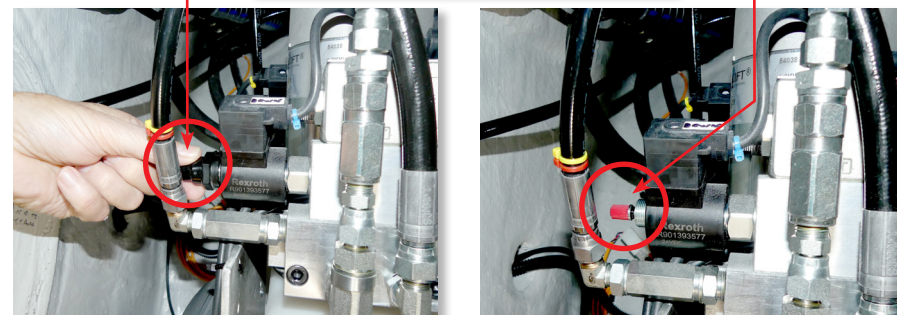
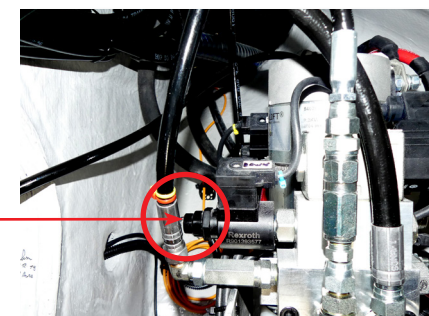
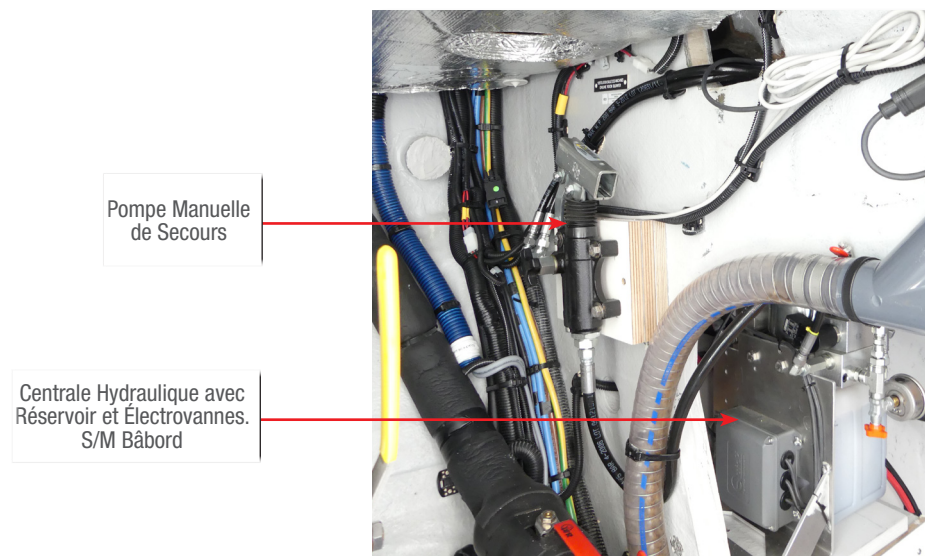
POUR LEVER LA PLATE-FORME

Pour utiliser la pompe manuelle, la pression sur les électrovannes du groupe hydraulique doit être détournée afin que l'huile puisse circuler librement entre la pompe manuelle et les vérins :

- retirez les **2 bouchons noirs** à chaque extrémité des électrovannes **(1)**
- tournez à fond les **2 boutons ROUGE des vannes** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre **(2)**
- insérez la poignée de la pompe dans son support et pomper pour lever la plate-forme.
- une fois en position haute, les cylindres de verrouillage s'engagent et sécurisent la plate-forme en position.
- fermez les boutons des valves (tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre) et remettre les bouchons de protection.

POUR ABAISSER LA PLATE-FORME

- tirez sur les bouts des cylindres de verrouillage, puis ouvrez les boutons rouges comme décrit ci-dessus.
- la plate-forme s'abaissera lentement, portée par son propre poids jusqu'à ce qu'elle soit complètement descendue.



MACHINE à GLAÇONS COCKPIT

Le cockpit arrière peut optionnellement être équipé d'une machine à glaçons dans le bar du cockpit, à côté du réfrigérateur.



Modèle (ou équivalent)

- Fabricant : VITRIFRIGO
- Modèle : IM-XTP HYDRO V220-240 PF
- Production de glaçons : 11 kg/24 h
- Capacité de Stockage : 6 kg
- Puissance nominale : 140 W , 230V

ALIMENTATION EN EAU

La machine à glaçons est alimentée par le système d'eau douce (côté bâbord). La vanne d'isolation est située derrière l'appareil.

ALIMENTATION ELECTRIQUE

Les machines à glaçons sont alimentées par le disjoncteur suivant :

ICE MAKER (Q-13, 16 AMPÈRE)

1 Vérifiez que la vanne d'arrivée d'eau située derrière l'appareil est ouverte.

***** BUS A (Puissance)
Assurez-vous que le bus A est alimenté. (Le voyant de contrôle H07 du tableau 230 V doit être allumé)

Tableau Général 230 V
Descente Bâbord



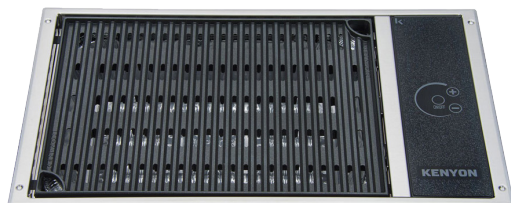
2 Assurez-vous que le Disjoncteur de la Machine à Glaçons (Q13) et l'Interrupteur Différentiel 10mA (I-03) sont Enclenchés

3 Allumez l'Appareil en Basculant le Bouton Vert Côté Lettre I



GRILL ÉLECTRIQUE (ou Plancha)

Le tableau arrière du cockpit peut être équipé en option, d'un grill électrique situé sur le comptoir bâbord, sous un capot de protection.



Modèle (ou équivalent)

- Fabricant : KENYON
- Modèle : B70061, 8 niveaux
- Puissance : 1300 W, 230V, 6 A.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Le grill est alimenté par le BUS A (principal), depuis le disjoncteur suivant :

GRILL / PLANCHA (Q-14, 16 A)



ENTRETIEN

Veuillez consulter le manuel du grill KENYON ALL SEASONS® pour l'entretien et le nettoyage de votre grill.

* BUS A (Puissance)
Assurez-vous que le bus A est alimenté. (Le voyant de contrôle H07 du tableau 230 V doit être allumé)

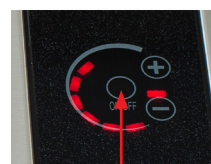
⚠ SÉCURITÉ

Le capot de protection du grill est équipé d'un capteur magnétique qui coupe l'alimentation du grill lorsqu'il est fermé



Tableau Général 230 V
Descente Bâbord

1 Enclenchez le Disjoncteur GRILL / PLANCHA (Q14)



2 Touchez et Maintenez la Touche ON/OFF Pendant 2 secondes pour Allumer le GRILL

AVERTISSEMENT

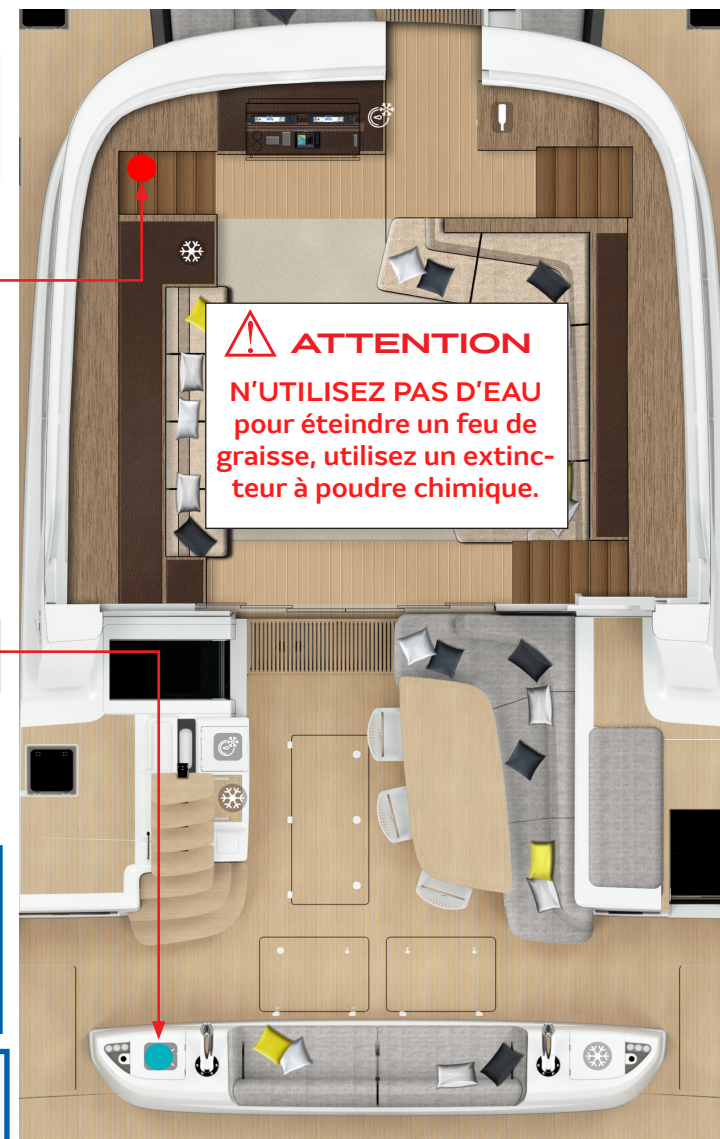
- Ne refermez pas le capot du grill avant que celui-ci n'ait suffisamment refroidi

RECOMMANDATION

- Ajoutez toujours au moins une (1) tasse de liquide dans le bac avant de griller, (eau, jus, soda).
- N'utilisez pas de boissons alcoolisées ou de liquides inflammables.

RECOMMANDATION

- L'utilisation du grill avec les convertisseurs vide le parc de batteries.
- SURVEILLEZ RÉGULIÈREMENT LA CHARGE DES BATTERIES.**



⚠ **ATTENTION**
N'UTILISEZ PAS D'EAU pour éteindre un feu de graisse, utilisez un extincteur à poudre chimique.

RÉFRIGÉRATEUR 24V FLYBRIDGE

Le bar du flybridge, est équipé d'un réfrigérateur en équipement standard.

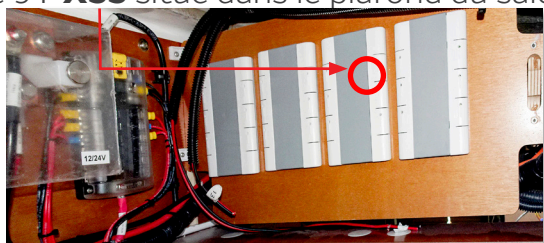


Modèle (ou équivalent)

- Fabricant : DOMETIC
- Modèle : CoolMatic CRX80DC EU, 78 L.
 - 4 niveaux de température,
 - Fonction refroidissement rapide,
 - Compartiment freezer déposable.
- Puissance : 24V, 2.9 Amp (± 70 W).

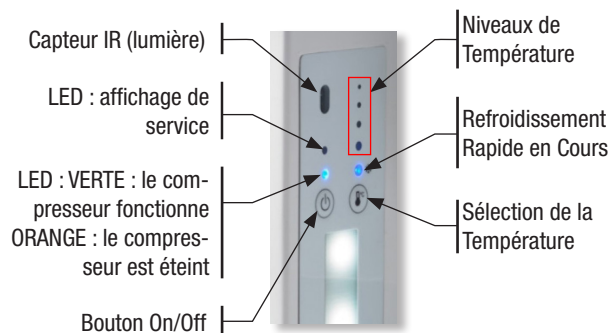
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Cet équipement est protégé par le module Bloc 9 : **X33** situé dans le plafond du salon :

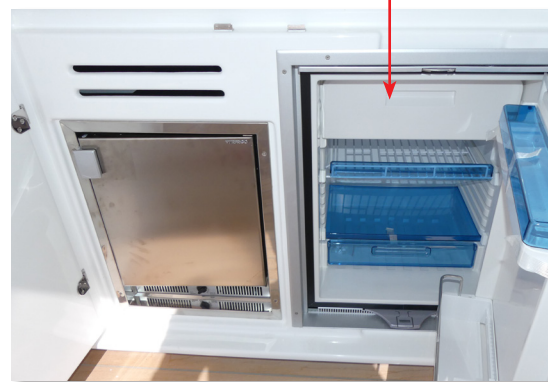


- Position: S06
- Étiquette: Flybridge Fridge
- Intensité: 15 Amp.

1 Sur le tableau 24V situé à côté, assurez-vous que la touche GROUPE FROID est allumée.



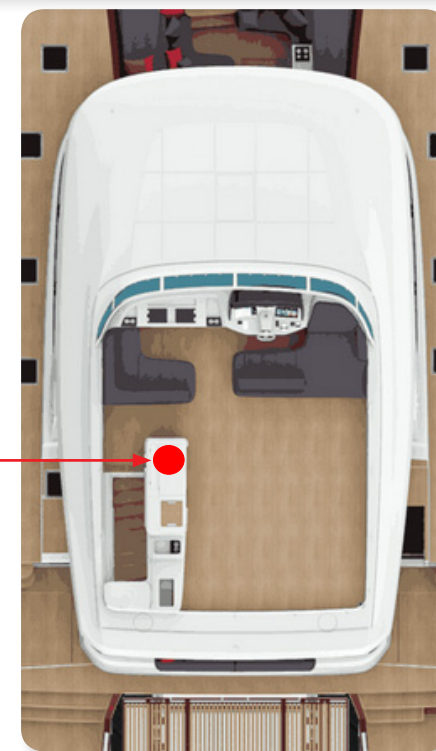
Panneau à l'Intérieur du Réfrigérateur



AVERTISSEMENT

POUR LA FONCTION REFROIDISSEMENT RAPIDE
 - N'utilisez la fonction de refroidissement rapide que lorsque le compartiment freezer est absent ou retiré !
 La consommation d'énergie augmenterait considérablement.

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LA DOCUMENTATION DU FABRICANT POUR DES INFORMATIONS COMPLÈTES



MACHINE à GLAÇONS FLYBRIDGE

Le flybridge peut être équipé d'une machine à glaçons, en option, et situé dans le bar du flybridge, à côté du réfrigérateur.



Modèle (ou équivalent)

- Fabricant : VITRIFRIGO
- Modèle : IM-XTP HYDRO V220-240 PF
- Production de glaçons : 11 kg/24 h
- Capacité de Stockage : 6 kg
- Puissance nominale : 140 W , 230V

ALIMENTATION EN EAU

La machine à glaçons est alimentée par le système d'eau douce (côté bâbord). La vanne d'isolation est située derrière l'appareil.

ALIMENTATION ELECTRIQUE

Les machines à glaçons sont alimentées par le disjoncteur suivant :

ICE MAKER (Q-13, 16 AMPÈRE)

1 Vérifiez que la vanne d'arrivée d'eau située derrière l'appareil est ouverte.

***** BUS A (Puissance)
Assurez-vous que le bus A est alimenté. (Le voyant de contrôle H07 du tableau 230 V doit être allumé)

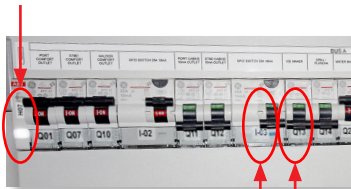


Tableau Général 230 V
Descente Bâbord

2 Assurez-vous que le Disjoncteur de la Machine à Glaçons (Q13) et l'Interrupteur Différentiel 10mA (I-03) sont Enclenchés

3 Allumez l'Appareil en Basculant le Bouton Vert Côté Lettre I

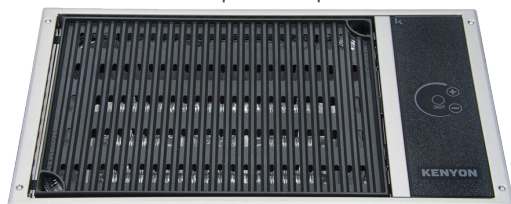


Machine à Glaçons
Flybridge



GRILL ÉLECTRIQUE (ou Plancha)

Le flybridge peut être équipé en option, d'un grill électrique situé sur le comptoir du bar, sous un capot de protection.



Modèle (ou équivalent)

- Fabricant : KENYON
- Modèle : B70061, 8 niveaux
- Puissance : 1300 W, 230V, 6 A.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Le grill est alimenté par le BUS A (principal), depuis le disjoncteur suivant :

GRILL / PLANCHA (Q-14, 16 A)



ENTRETIEN

Veuillez consulter le manuel du grill KENYON ALL SEASONS® pour l'entretien et le nettoyage de votre grill.

- * BUS A (Puissance)
Assurez-vous que le bus A est alimenté. (Le voyant de contrôle H07 du tableau 230 V doit être allumé)

Tableau Général 230 V
Descente Bâbord



- 1 Enclenchez le Disjoncteur GRILL / PLANCHA (Q14)

⚠ SÉCURITÉ

Le capot de protection du grill est équipé d'un capteur magnétique qui coupe l'alimentation du grill lorsqu'il est fermé



- 2 Touchez et Maintenez la Touche ON/OFF Pendant 2 secondes pour Allumer le GRILL



Grill Flybridge



AVERTISSEMENT

- **NE REFERMEZ PAS LE CAPOT DU GRILL AVANT QUE CELUI-CI N'AIT SUFFISAMMENT REFROIDI**

RECOMMANDATION

- Ajoutez toujours au moins une (1) tasse de liquide dans le bac avant de griller, (eau, jus, soda).
- N'utilisez pas de boissons alcoolisées ou de liquides inflammables.

RECOMMANDATION

- L'utilisation du grill avec les convertisseurs vide le parc de batteries.
- SURVEILLEZ RÉGULIÈREMENT LA CHARGE DES BATTERIES.**

⚠ ATTENTION

N'UTILISEZ PAS D'EAU pour éteindre un feu de graisse, utilisez un extincteur à poudre chimique.

BAR RÉTRACTABLE

Le flybridge peut être équipé d'un bar rétractable en option. Un moteur électrique réversible 24 V installé en bas de la structure du comptoir monte et rétracte le bar.

Modèle

Fabricant : NOVAL

Puissance : 24VCC

Fonctionnement

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

L'alimentation est fournie par le parc 24 V du service général. Le moteur est protégé par un fusible 10 A du bloc fusible **X01-35/2** (entrée N° 4) et le relais contrôlant le bar est piloté par les blocs 9 **X33 & X248**, tous situés dans le plafond du salon, voir photo.

ID	Nom du Module	EMPLACEMENT
X33	Roof	Plafond Salon

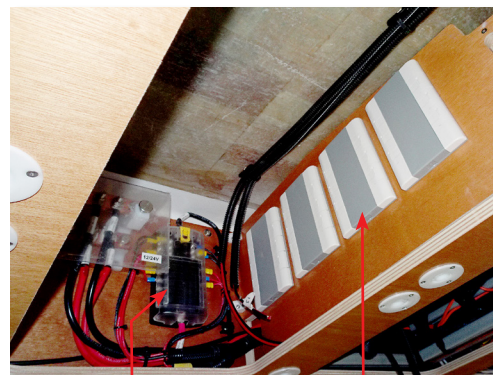
Entrée	Désignation	Amp.
S02	Alim Bar Escamotable Flybridge	15 A

ID	Nom du Module	EMPLACEMENT
X248	ÉQUIPEMENT EXT.	Plafond Salon

Entrée	Désignation	Amp.
S03	Alim Relais Ouverture Bar Escamotable	3 A
S04	Alim Relais Fermeture Bar Escamotable	3 A

BOUTTONS DE COMMANDE

Le bar escamotable est contrôlé par un jeu d'interrupteurs installé sur le côté du comptoir.



Bloc Fusible
X01-35/2

Bloc 9 X33,
Alimentation Bar
Escamotable



Boutons de
Commandes du Bar
Rétractable

ENTRETIEN

Voir la documentation du fabricant.



Bar Rétractable
en Mouvement



Bar Rétractable
SORTI



Description

Un compresseur d'air respirable BAUER JUNIOR II dédié au matériel de plongée est installé dans le coffre bâbord du pont avant.

Modèle

Fabricant : Bauer Kompressoren
Caractéristiques : 255bar/100>140l/mn.
Puissance : 230V - 2,2kW

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Assurez-vous que le disjoncteur du COMPRESSEUR DE PLONGÉE Q54 est enclenché sur le tableau général 230V (bus A).

Fonctionnement

Le compresseur est prêt à l'emploi ; l'interrupteur est installé dans son compartiment ainsi qu'une housse de protection.

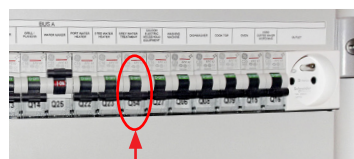
Veuillez consulter le manuel d'instruction et d'entretien AVANT de mettre le compresseur en marche pour la première fois.

1 Veillez à ce que les conditions d'aspiration de l'air soient conformes au manuel du fabricant

***** BUS A (Puissance)
Assurez-vous que le bus A est alimenté. (Le voyant de contrôle H07 du tableau 230 V doit être allumé)



Tableau Général 230 V Descente Bâbord

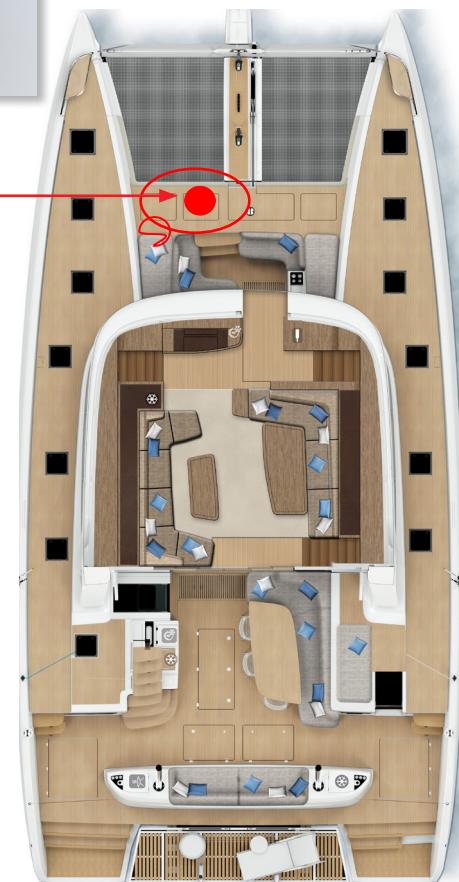


2 Assurez-vous que le Disjoncteur (Q54) et l'Interrupteur Différentiel 10mA (I-03) sont Enclenchés



Compresseur de Plongée

Interrupteur du Compresseur



06

Gréement & Voiles

Caractéristiques des voiles	02
Grand-voile	03
Voiles d'avant	04
Alimentation des winchs et des enrouleurs	05
Réglage des voiles	06
Accastillage	08
Plan de pont	10

06

Gréement & Voiles

Caractéristiques des voiles	02
Grand-voile	03
Voiles d'avant	04
Alimentation des winchs et des enrouleurs	05
Réglage des voiles	06
Accastillage	08
Plan de pont	10

Spécificités

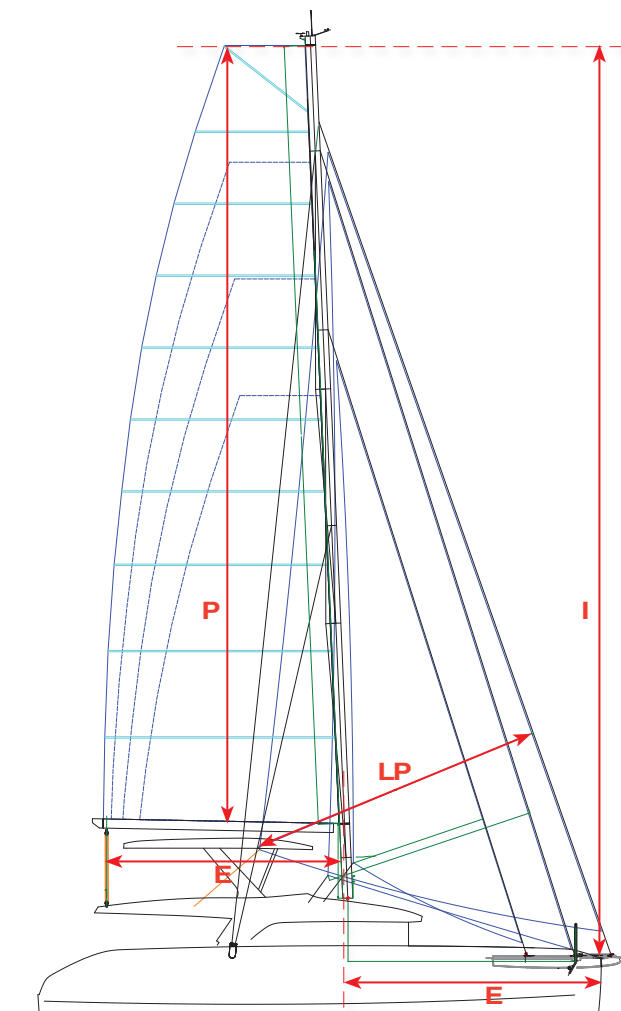
Le Sixty-5 est équipé d'un mât aluminium et d'une bôme aluminium standard, ou optionnellement d'un mât et/ou une «bôme canoë» carbone haute performance.

Suivi des gréements dormants

Le Sixty-5 est équipé d'un mât avec barres de flèches poussantes et réglé par le chantier conformément aux recommandations du fabricant du mât lors mâtage initial. Il est normal que le gréement dormant s'allonge un peu lors des premières sorties. Après quelques semaines d'utilisation, le mât doit être inspecté et ajusté par un professionnel.

Avant de prendre la mer, il est essentiel de vérifier que le gréement dormant est en bon état en contrôlant le pied de mat, le support de bôme, les ridoirs, en inspectant les haubans, les platines de fond et l'accastillage.

Voile	Surface		Dimensions		
GRAND-VOILE	170	m ²	I	19,80	m
SOLENT	102	m ²	J	7,709	m
TRINQUETTE	-	m ²	P	27,065	m
CODE 0	150	m ²	E	8,21	m
TIRANT DAIR MAXIMUM	33,90	m			



RECOMMANDATIONS

Tout travail effectué sur le gréement dormant requiert des compétences professionnelles. Pour l'entretien quotidien du mât et du gréement dormant, se référer au manuel d'utilisation du fabricant fourni lors de la livraison.

Suivant le type de matériau, l'entretien de votre gréement dormant nécessitera :

- ROD : Révision tous les 5 ans ou 40 000 MN (changement des tiges + réutilisation des pièces) et le réglage du mât par des professionnels qualifiés.
- un changement complet (tiges + pièces) tous les 10 ans ou 80 000 MN et le réglage du mât par des professionnels qualifiés.
- CÂBLE : remplacement des câbles tous les 10 ans ou 50 000 MN et réglage du mât par des professionnels qualifiés.
- KEVLAR : remplacement tous les 6 ans ou 35 000 MN à condition que la gaine soit totalement intacte, et réglage du mât par des professionnels qualifiés. Il doit être changé immédiatement si la fibre a été détériorée par l'exposition au soleil.

Grand-voile

GRAND-VOILE SUR CHARIOTS

Le bateau est équipé d'une grand-voile entièrement lattée de 170m² montée sur chariots.

Hisser la grand-voile

Un winch électrique 2 vitesses (ou 3, en option) installé sur le fly-bridge aide à tirer la drisse d'envoi de grand-voile.

Le bateau est équipé d'un système de lazy jacks avec brins de rétractation. Ces brins ramènent les lazy jacks le long du mât pour éviter que les lattes ne s'y accrochent pendant les manœuvres.

Ouvrez les taquets des brins de rétractation de chaque côté du mât et tirez sur les brins. Faites le contraire pour les ramener le long du mât. Les lazy jacks sont équipés d'anneaux coulissants métalliques. Les rapprocher trop près du mât présente un risque de dommage pour la peinture ou le vernis du mât.

Une fois que la voile est hissée et tendue, fermez le bloqueur de drisse pour libérer le winch.

Réduire la grand-voile

- Déployez les lazy jacks.
- Mettez le bateau face au vent.
- Ouvrez le bloqueur de drisse, mollissez la drisse puis reprenez la bosse de ris. Lorsque la bosse de ris est tendue, reprenez la drisse de grand-voile jusqu'à ce que celle-ci soit correctement réglée.
- Reprenez le cap et réglez l'écoute de grand-voile.
- Afin d'éviter que la partie affalée de la voile ne tombe pas sous le vent, il est recommandé de laisser les lazy jacks à poste.



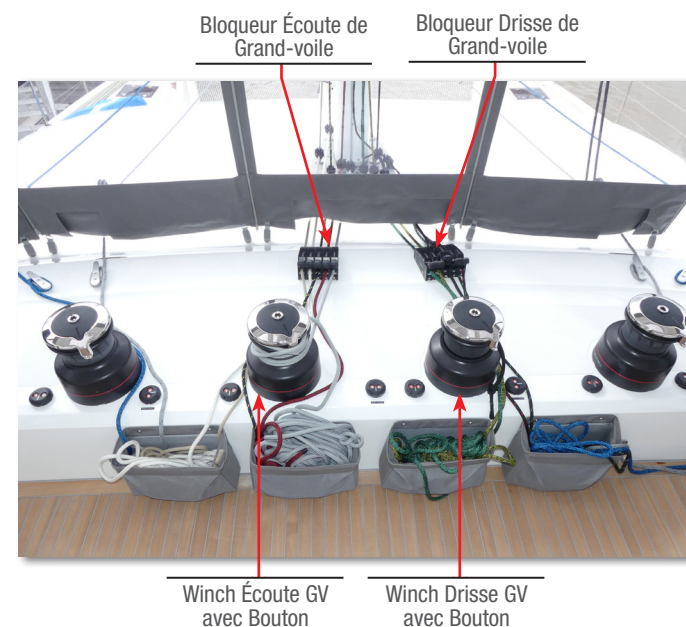
Bloqueur Lazy Jacks & Brin de Rétractation avec Lazy Jacks en Place



Affaler la grand-voile

- Déployez les lazy jacks.
- Mettez le bateau bout au vent à vitesse réduite.
- Affalez 2 mètres de drisse de grand-voile.
- Bordez la grand-voile de sorte que la bôme soit ramenée au centre.
- Envoyez un équipier sur l'arrière de la bôme.
- Choquez la drisse et affalez doucement la voile pendant que le membre d'équipage la plie en se dirigeant vers le mât au fur et à mesure que la voile descend.

Une fois la grand voile affalée, choquez la bordure et les prises de ris, ramenez les lazy jacks et mettez en place le taud de bôme.



Solent

Le solent est hissé sur un enrouleur manuel ou électrique (en option).

Les écoutes courent jusqu'au winch dédié sur le flybridge via des poulies de renvoi.

ENROULEUR ÉLECTRIQUE (OPTION)

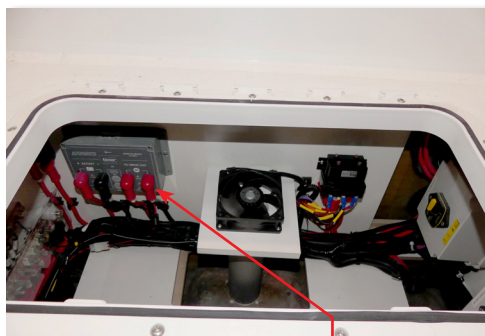
Le Sixty-5 peut être équipé d'un enrouleur électrique en option.

L'enrouleur est commandé par des interrupteurs Harken situés sur le flybridge.

- Pour enrouler, appuyez sur GENOA IN.
- Pour dérouler, appuyez sur GENOA OUT.

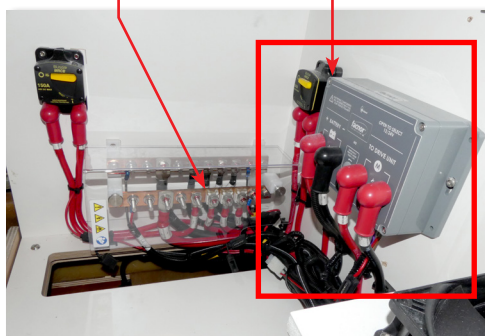
L'enrouleur est alimenté par la barre 24 volt **X05**. Les disjoncteurs et la protection électrique sont situés dans le coffre technique du siège du cockpit avant :

- Un boîtier de connexion & contrôles.
- Un disjoncteur thermique réarmable, monté sur le boîtier de relais.
- Un fusible CF8 sur les bornes du câble d'alimentation du BUS.



Bus d'Alimentation
24V & Fusibles CF8

Boîtier de Connexion
& Contrôles des
Enrouleurs 24V



Disjoncteur Thermique
40A - Solent

Disjoncteur Thermique
40A - Trinquette



Trinquette (option)

Une trinquette peut être installée sur le Sixty-5 qui est montée sur un enrouleur manuel ou électrique (option).

Lorsqu'un enrouleur électrique est installé, il est contrôlé par des interrupteurs Harken installés sur le flybridge.

- Pour enrouler, appuyez sur STAYSAIL IN.
- Pour dérouler, appuyez sur STAYSAIL OUT.

Les disjoncteurs et la protection électrique sont situés dans le même coffre que pour l'enrouleur du solent.

DRISSES DES VOILES D'AVANT

Vérifiez toujours que la tension de la drisse est correcte avant toute opération d'enroulement. Surtout lors des premières sorties après la livraison, il est normal que les voiles et les drisses s'allongent légèrement. Une drisse insuffisamment tendue peut entraîner son enroulement autour de l'étai.

DÉPANNAGE

Si un enrouleur électrique ne fonctionne pas, vérifiez le niveau des batteries de service sur l'écran de contrôle Navicolor

Dans le coffre technique du cockpit avant (sous le siège),

- vérifiez que le disjoncteur thermique de l'enrouleur est armé.
 - vérifiez l'état du fusible CF8 sur la barre bus (X05)
 - en cas de panne de courant, utilisez le système d'enroulement de secours fourni par le fabricant.
- Voir la documentation fournie par le fabricant.

Winchs électriques

Afin de faciliter la manipulation du gréement courant et les manœuvres, le Sixty-5 peut être équipé en option de winchs électriques 24V à deux vitesses fixés sur le pont du flybridge.

Les Winchs sont contrôlés avec des interrupteurs Harken.

Le courant 24 volt est fourni par la barre bus **X18**, les disjoncteurs et la protection électrique sont tous situés dans le salon à l'arrière du coffrage de l'écran TV. Le bus X18 est directement reliée au bus **X02** du service général du navire, voir Schéma électrique, chapitre 02.

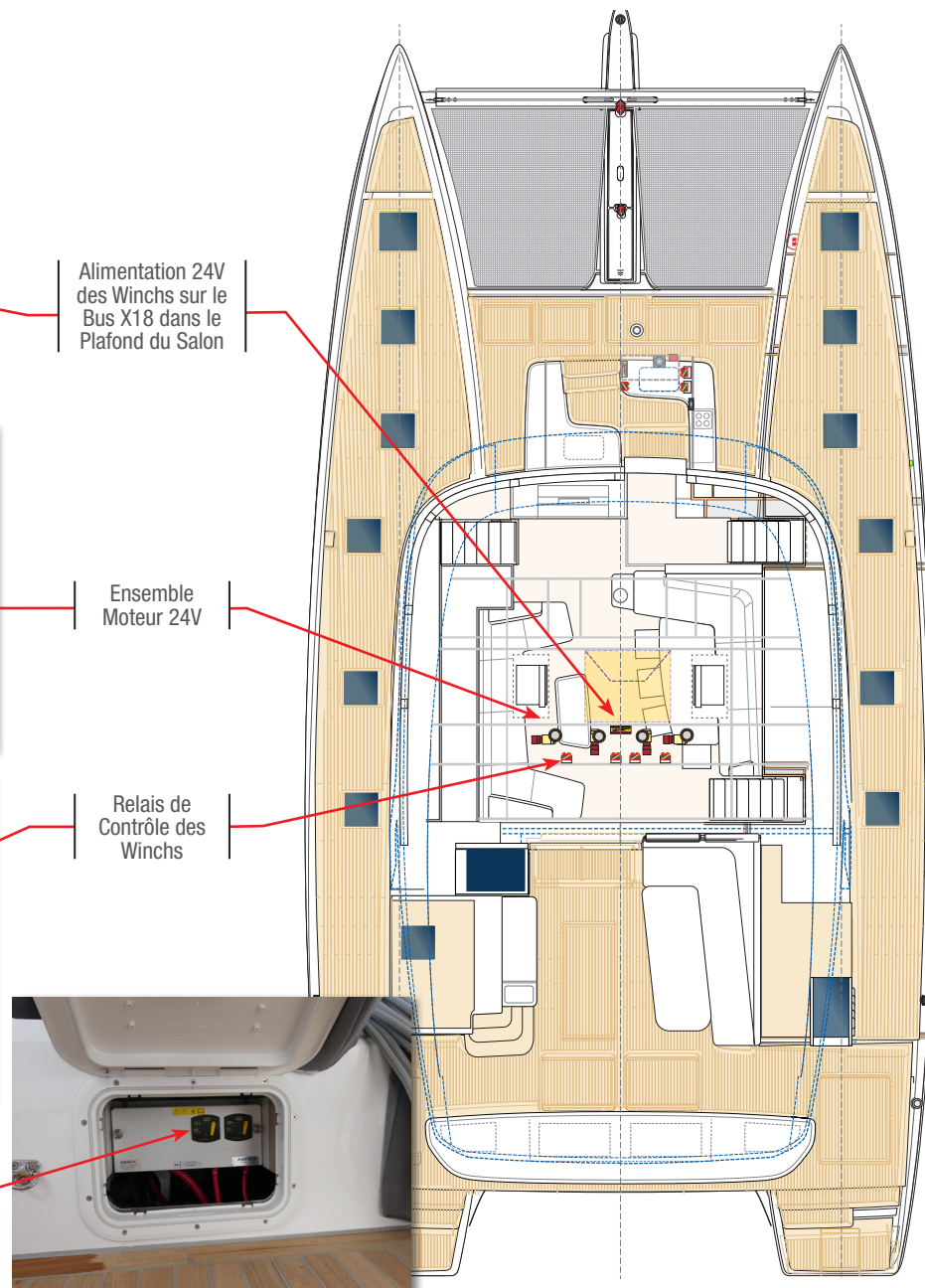
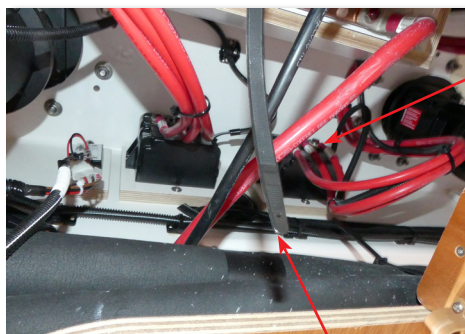
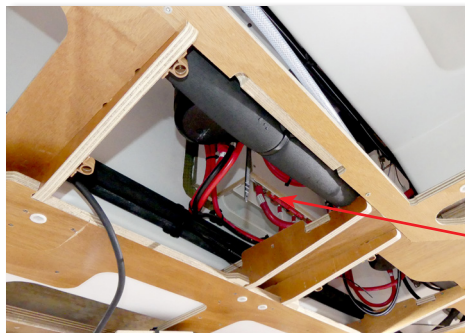
Le système comprend :

- Un boîtier de connexion & de contrôles.
- Un disjoncteur thermique réarmable, monté sur le boîtier de relais.
- Un fusible CF8 sur les bornes du câble d'alimentation du BUS.
- Relais de contrôle des Winchs.

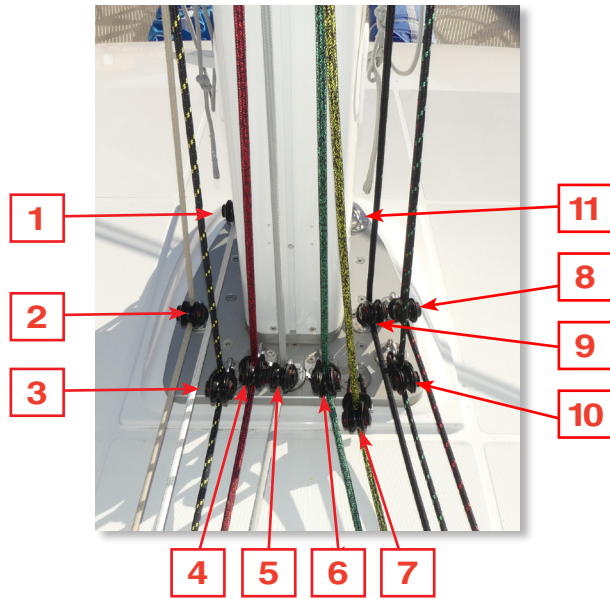
L'accès aux moteurs des winchs est également possible depuis les plafonds du salon.

Entretien

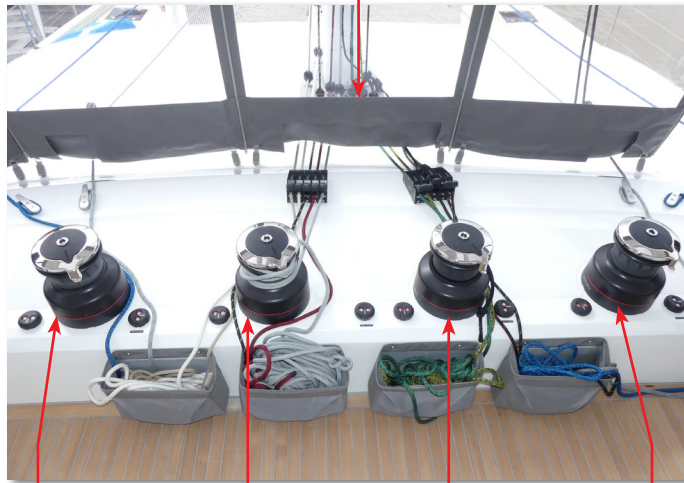
Rincez les winchs à grande eau après chaque utilisation. Pour l'entretien général, consultez le manuel du fabricant fourni à la livraison du bateau.



Accès aux Disjoncteurs Thermiques par Panneaux Flybridge



Gréement Courant
Repéré par Couleur
Pour plus de Facilité

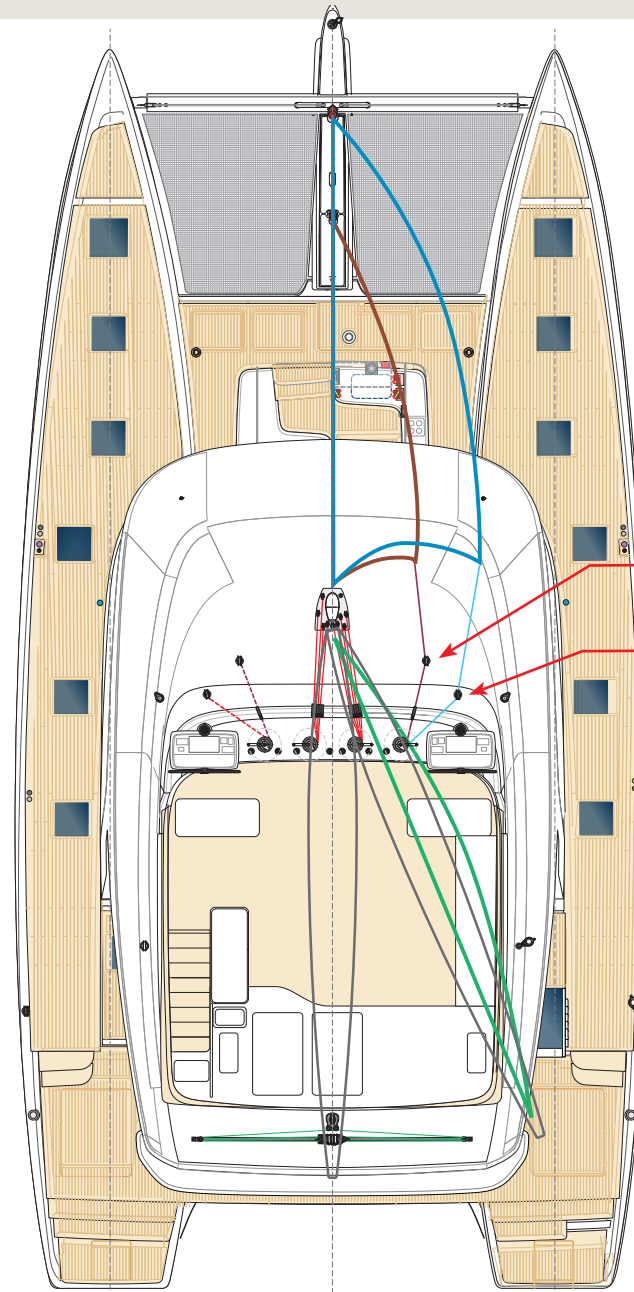


Winch Écoutes
Voiles Avant + Inter

Winch Écoute
Grand-voile + Inter

Winch Drisse
Grand-voile + Inter

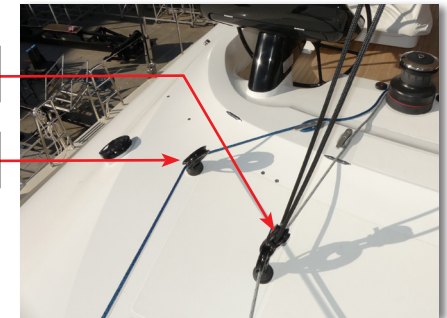
Winch Écoutes
Voiles Avant + Inter



I.D.	Description
1	Drisse de Spi (option)
2	Balancine de Bôme
3	Ris #2 Point d' Amure
4	Bosse de Ris #3
5	Écoute de Grand Voile
6	Bosse de Ris #1
7	Bosse de Ris #2
8	Drisse de Grand Voile
9	Ris #1 Point d' Amure
10	Ris #3 Point d' Amure
11	Libre

Poulie Renvoi
Trinquette

Poulie Renvoi
Solent/Génois



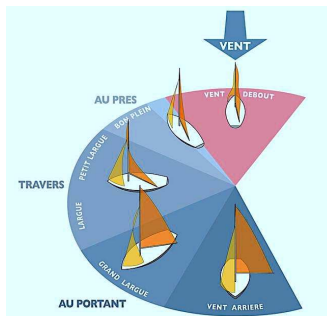
Trinquette
Hissée



Configurations de navigation recommandées

		possible configurations / LES CONFIGURATIONS POSSIBLES								Prohibits configurations / LES CONFIGURATIONS INTERDITES							
		C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16
MAINSAIL	GRAND VOILE	100%	RIS 1	RIS 1	RIS 2	RIS 3	RIS 3	100%	100%	0%	0%	100%	100%	100%	0% ou ris 1 ou ris 2 ou ris 3	0% ou ris 1 ou ris 2 ou ris 3	ris 3
GENOA	GENOIS	100%	80%							100%		100%	100%	100%			100%
WITHOUT INNER FORESTAY	SANS ETAI TRINQUETTE	X	X					X	X								
STAYSAIL	TRINQUETTE			100%	80%	60%					100%	100%					
CODE O	CODE O							X				X		X			
ASYM SPI	SPI ASYM								X				X		X		
STORMSAIL ON INNER FORESTAY	TOURMENTIN /ETAI TRINQUETTE						X										
	True wind / vent réel	<18 Nds	<25 Nds	<25 Nds	<35 Nds	<40 Nds	>50 nds			>18 Nds	>21Nds	>18 Nds	>15 Nds				

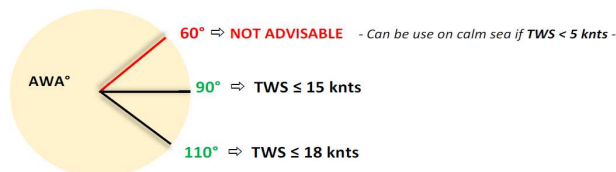
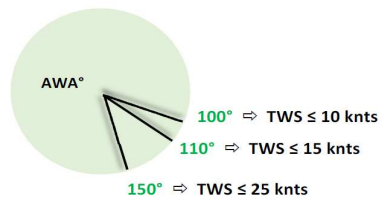
close hauled	Prés	45°/50°
close reach	Bon plein	50°/65°
	Petit largue	65°/80°
beam reach	Travers	90°
	Largue	100°/120°
broad reach	Grand largue	120°/170°
downwind	Vent arriere	180°

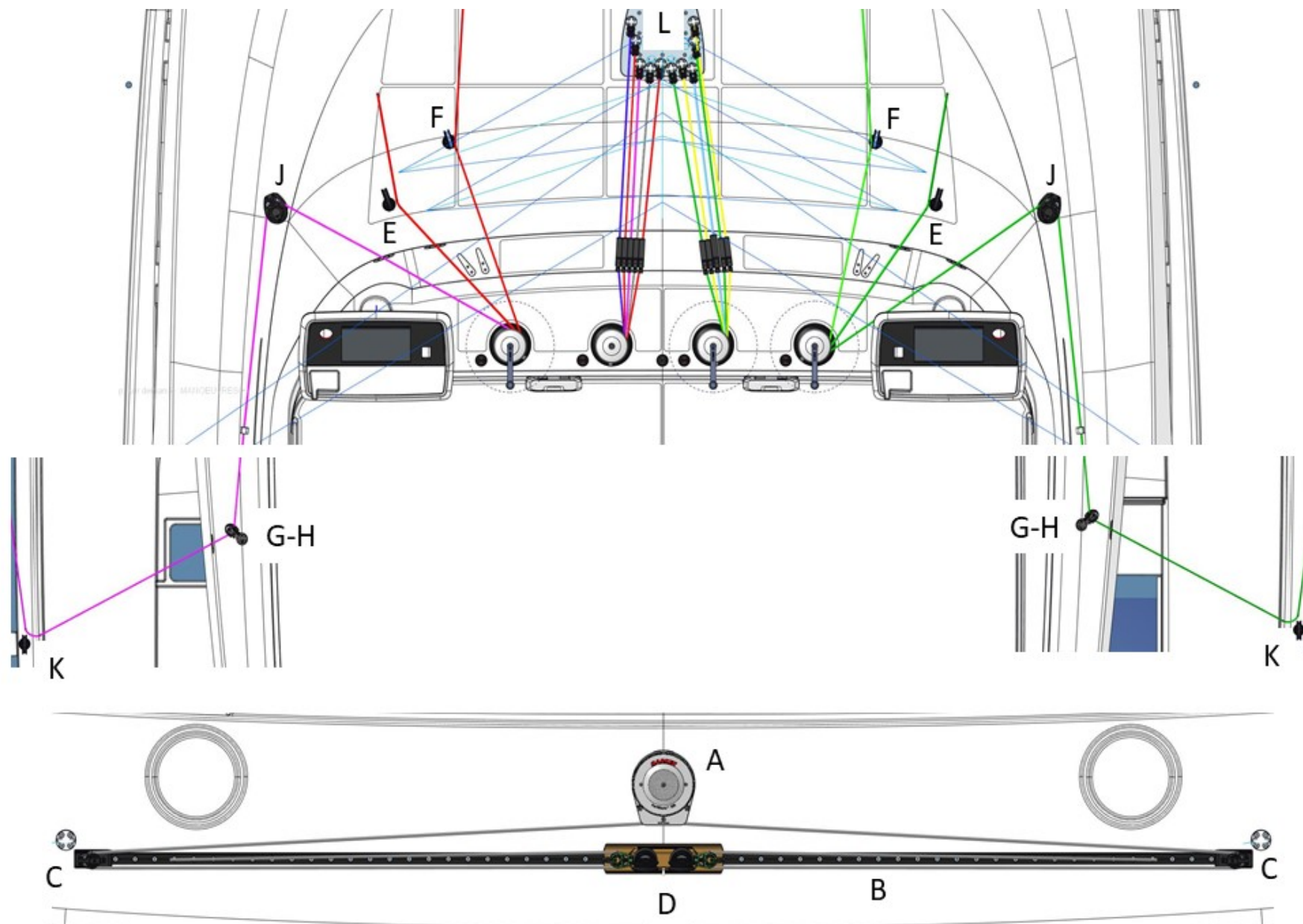


vitesse moyenne en noeuds			
force:	en noeuds:	description:	état de la mer:
0	0 à 1	calme	calme (miroir)
1	1 à 3	très légère brise	ridée
2	4 à 6	légère brise	belle (vaguelettes)
3	7 à 10	petite brise	peu agitée (quelques moutons)
4	11 à 18	jolie brise	Agitée (nombreux moutons)
5	17 à 21	bonne brise	forte (vagues, moutons, embruns)
6	22 à 27	vent frais	très forte (lames, écume blanche)
7	28 à 33	grand frais	grosse (lames déferlantes, écume)
8	34 à 40	coup de vent	très grosse (traînées d'écume)
9	41 à 47	fort coup de vent	énorme (peu de visibilité)

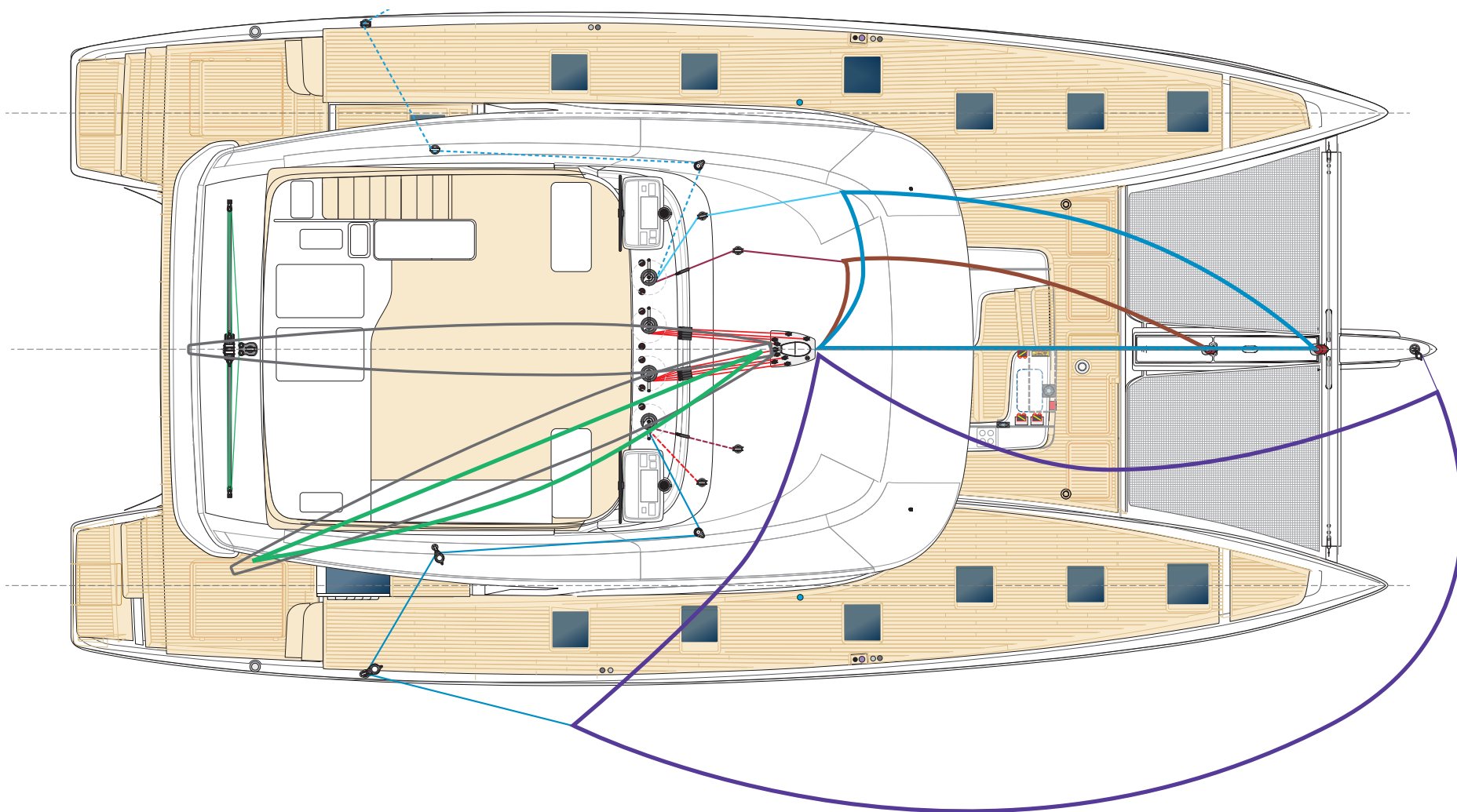
ASYMMETRICAL SPINAKER GUIDE

CODE O USER GUIDE





I.D.	QTY.	Description	Type	Harken Ref.
		ACCASTILLAGE PONT LAGOON 65		
		Palan d'écoute de GV en 4:1 retour par la bôme		
L	1	Poulie de renvoi sur pont à 90°	Poulie snatch 5T	3300
A	1	Flat-Winder 500 Aluminium Electrique Horizontal 24 Volts		FW500
		Système rail et chariot d'écoute de Gv 2:1 sur Flat Winder 500		
B	1	Rail Mini Maxi d'écoute de GV longueur 4500 mm	Mini-Maxi	C14118
C	1	Butée de rail Mini Maxi avec poulie simple 57 mm	Mini-Maxi	3069
D	1	Chariot Mini Maxi avec poulies de contrôle simple	Mini-Maxi	C5231
		Système de Génois		
E	2	Poulie stand-up 150 mm	Black Magic 150 mm	3266
		Système de Trinquette		
F		Poulie stand-up 125 mm	Black Magic 125 mm	3261
	1	Code Zero		
G	1	Poulie renvoi d'écoute @180°	75 mm Snatch loop block 8T	3301
H	1	Pad-eye		629
J	1	Poulie plat pont renvoi d'écoute vers winch	Black Magic 150 mm	3263
		Spinnaker et Gennaker		
K	2	Poulie stand-up renvoi d'écoute	Black Magic 150 mm	3266
G	1	Poulie renvoi d'écoute @180°	75 mm Snatch loop block 8T	3301
H	1	Pad-eye		629
J	2	Poulie plat pont renvoi d'écoute vers winch	Black Magic 150 mm	3263
		Pied de mât		
L		Poulies ouvrantes 5T drisses	Poulie snatch 5T	3300
		Poulie Drisse de GV sur tête de Grand Voile		
sans visu		Poulie Drisse GV	75 mm Snatch loop block 8T	3301



07

Plomberie

Circuit Eau Douce	02
Circuit Eaux Noires	07
Circuit Eaux Grises	11
Informations Importantes	D

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

Eaux Grises (réservoirs)	A
Dessalinisateur 230VAC	B
Dessalinisateur 24VDC auxiliaire	C

Réservoirs d'eau douce

Le Sixty-5 est équipé de 2 réservoirs d'eau douce de 500 litres situés sous les canapés du salon à bâbord et à tribord. Les nables de remplissage de chaque côté du pont sont marqués WATER .

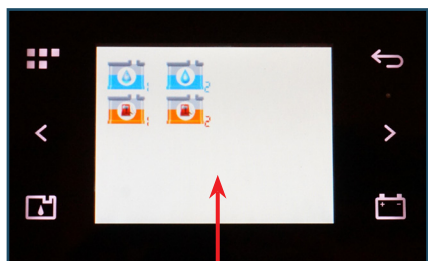
Les réservoirs sont équipés de trop-pleins et d'évents. Afin d'éviter une pression excessive dans le système, n'insérez jamais le tuyau d'eau trop profondément dans le nable. Les réservoirs sont équipés de trappes d'inspection permettant de nettoyer l'intérieur. Utilisez les ventouses fournies à la livraison du bateau pour les ouvrir.



AVERTISSEMENT

Les réservoirs d'eau sont en plastique. Lorsque vous utilisez un produit de nettoyage ou de purification de l'eau, vérifiez que ce produit est compatible avec le plastique.

Les capacités des réservoirs indiquées dans les SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES peuvent ne pas être entièrement atteintes en raison de l'assiette du bateau et de son chargement.



Page des niveaux des réservoirs sur l'écran Navicolor



Niveaux des réservoirs d'eau douce sur l'écran Navicolor

L'écran Navicolor indique le niveau dans chaque réservoir. Sélectionnez la page TANKS LEVELS. Choisissez Réservoir 1 pour voir le niveau bâbord ou Réservoir 2 pour voir le niveau tribord. **Il n'y a pas de réserve** : lorsque la jauge atteint 0%, le réservoir est vide.

Approvisionnement et principe de fonctionnement

GROUPES DE PRESSION D'EAU

Deux groupes de pression Jabsco 52530- Series WPS (ou équivalent) sont installés, un dans chaque salle des machines sur la cloison avant.

Chaque groupe utilise une paire de pompes PAR-Max 4, un filtre, un ballon accumulateur et peut fournir jusqu'à 36 l/min :

- Dans des conditions de faible demande, seule la pompe primaire fonctionne en fournissant 18 l/min.
- En cas de forte demande, la pompe secondaire est activée pour un débit maximal.



VUE D'ENSEMBLE

Le fonctionnement standard prévoit que chaque groupe de pression alimente son propre côté (sa coque), tout en gardant les vannes de transfert (cross-over) fermées. Les nourrices de distribution principales sont installées sur les plateaux des deux unités.

Les appareils et prises d'eau du salon et du flybridge sont tous alimentés par le système bâbord.

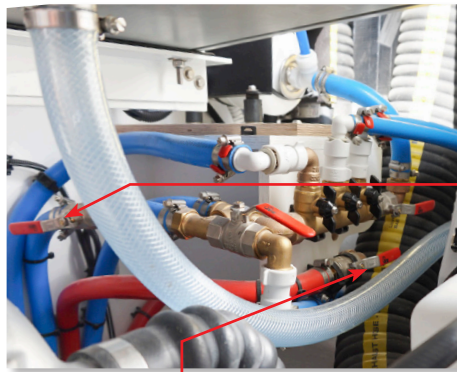
NOTE:

Il n'y a pas de transfert possible entre les deux réservoirs. la pompe bâbord ne peut pas tirer du réservoir tribord (& vice-versa).

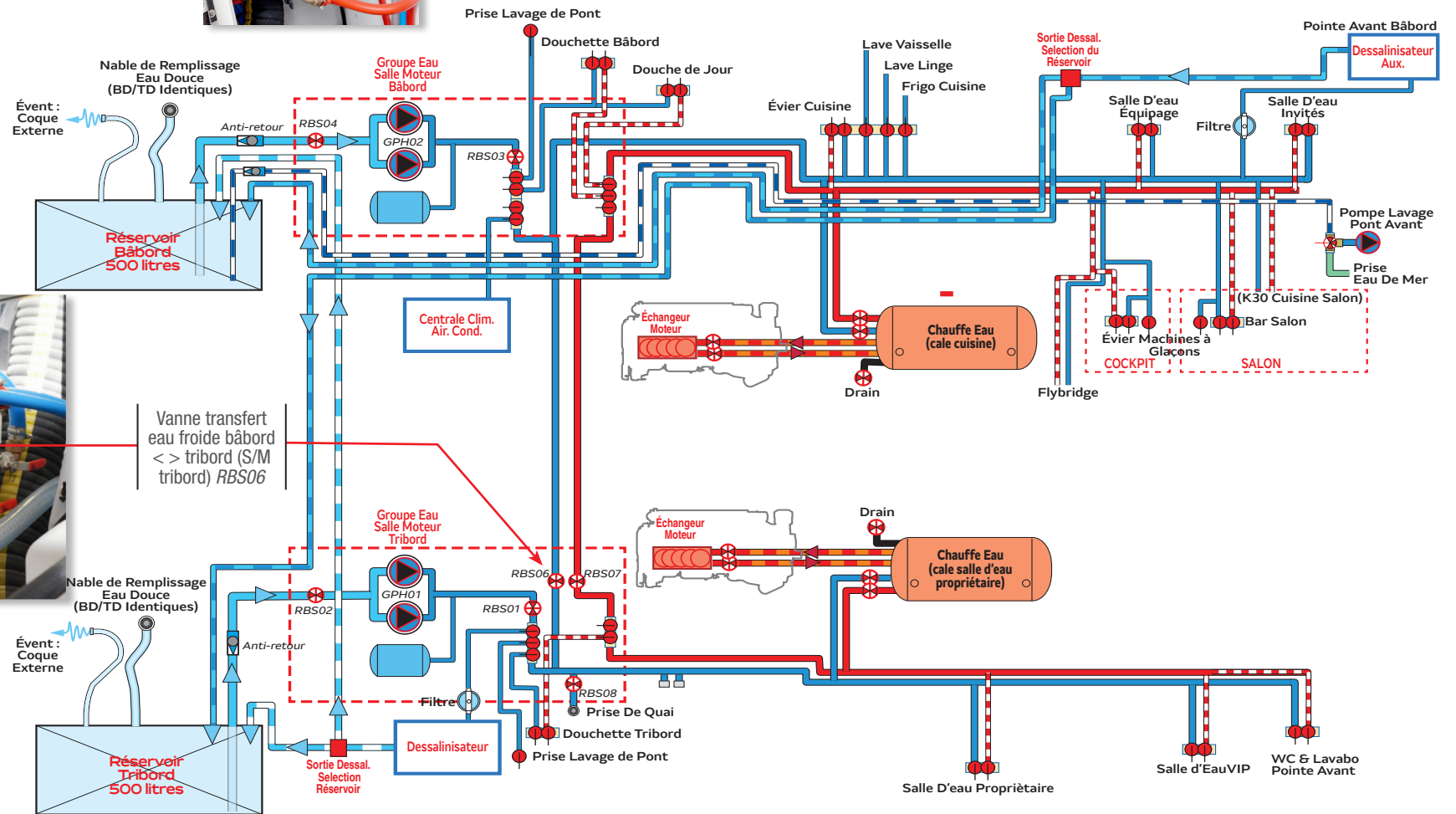
- Si une pompe tombe en panne, la seconde continuera à fonctionner.
- En cas de défaillance du groupe, les deux côtés peuvent être reliés entre eux par les vannes de transfert (cross-over) situées dans la salle des machines à tribord, voir schéma et photo ci-dessous.

- Aspiration Groupe Eau
- Distrib. Principale Eau Froide
- Distrib. Principale Eau Chaude
- Boucle Chauffage Moteur
- Branche Eau Froide Locale
- Branche Eau Chaude Locale
- Alim. Pompe Lavage de Pont
- Remplissage Réservoirs
- Évén. Réservoirs
- Sortie Dessalinisateur
- Sortie Dessalinisateur Auxiliaire

Pompe de pression bâbord et nourrices de distribution + vannes de transfert vers coque tribord



Vanne transfert eau chaude bâbord < > tribord (S/M tribord) RBS07



Un seul groupe peut alimenter l'ensemble du bateau avec une pression et un débit suffisants.

Cependant, comme le groupe en fonctionnement ne peut tirer l'eau que d'un seul réservoir, il est important de réparer le groupe défaillant afin que l'autre réservoir puisse être utilisé à nouveau.

Chaque dispositif comporte des vannes d'isolation amont et aval (RBS01-02-03-04) pouvant être fermées pour la maintenance du groupe d'eau concerné. Voir schéma page précédente.

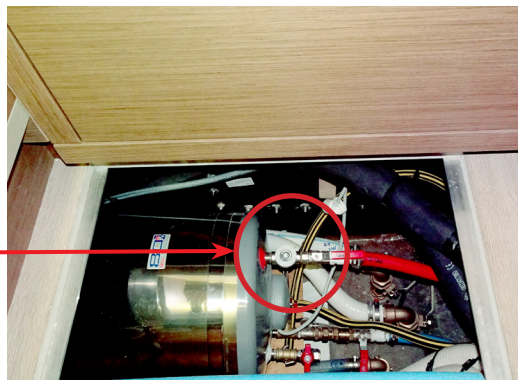
Chauffe-Eaux

Deux chauffe-eaux Quick 80vx, d'une capacité de 80 litres chacun, sont installés sous les planchers dans les deux coques à l'avant des cloisons des compartiments moteur, voir planche page 6.

Ils sont protégés par leur disjoncteur respectif câblés sur le BUS A du tableau général de distribution 230V, dans la descente bâbord. L'eau est chauffée :

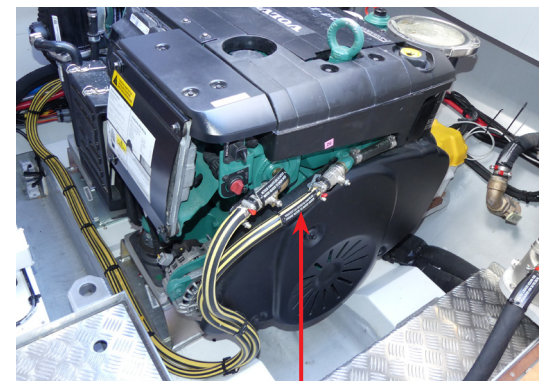
- lorsque le BUS A 230VAC est alimenté (prise de quai, générateur ou convertisseur),
- et que les disjoncteurs **Q-22** (Bâbord) & **Q-23** (Tribord) sont enclenchés.

La température peut être réglée avec la vanne thermostatique montée sur le chauffe-eau lui-même.



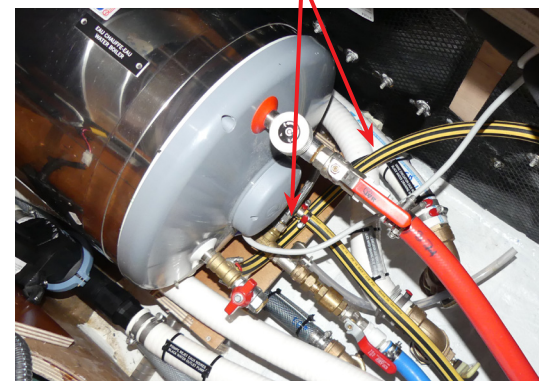
BOUCLE D'EAU CHAUDE DU MOTEUR

Selon les options de motorisation, les chauffe-eaux peuvent être reliés à une extension du système de refroidissement des moteurs.



Connexions Des Conduites du Refroidissement Moteur vers le Chauffe-Eau

Chaque chauffe-eau comporte un échangeur de chaleur intégré, relié au circuit de refroidissement du moteur. La chaleur du liquide de refroidissement est refroidie et retourne au moteur. La chaleur qui en résulte à l'intérieur du ballon réchauffe l'eau douce. Cette fonction peut ne pas être disponible dans certaines options.



Attention!

ATTENTION

Ne faites jamais fonctionner le réseau d'eau lorsque les vannes sont fermées ou lorsque les réservoirs sont vides (l'équipement électrique peut être endommagé).

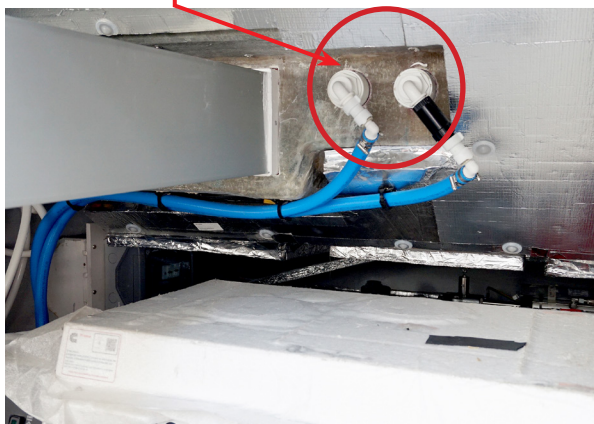
Prise de quai eau douce

Il est possible d'utiliser l'eau du quai pour alimenter directement et en continu le système d'eau douce.

PROCÉDURE

Pour connecter le bateau a l'eau douce du quai :

- Branchez un tuyau sur le quai et à la prise d'eau douce située sur l'escalier tribord.



- Ouvrez l'eau sur le quai.
- Ouvrez la vanne (RBS08) qui se trouve en aval de la prise de quai dans la salle des machines
- Coupez les groupes d'eau sur le panneau 24V dans la descente avant.

Pour déconnecter le système de quai, suivez la même procédure dans l'ordre inverse.

Pompe de lavage de pont

La pompe de lavage de pont **1** est située dans le coffre bâbord du pont avant. La pompe est une pompe à membrane Flojet 4300, 24Vcc, 17 L/min, équipée d'un filtre d'aspiration **4**.

- la commande **2** est située au-dessus de la pompe.
- une vanne trois-voie **3** permet de sélectionner le type d'eau dans lequel on souhaite puiser : eau de mer ou eau douce.
- la prise d'eau de mer se trouve dans le même coffre au fond. L'eau douce est prélevée dans le réservoir bâbord.

Voir aussi les schémas d'eau douce et eau de mer de ce chapitre.

PROCÉDURE

Utilisation de la pompe de lavage :

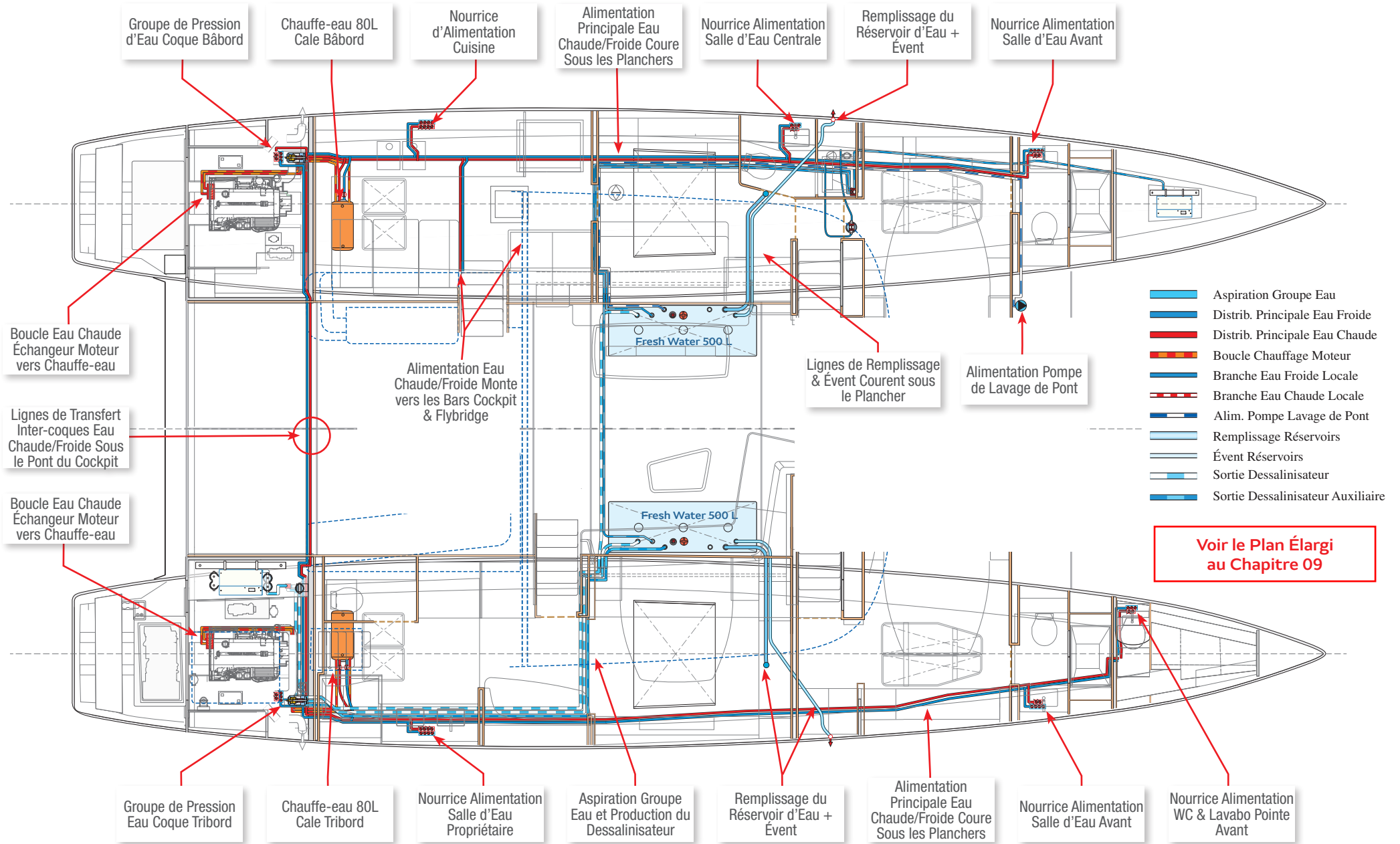
- insérez un raccord mâle Gardena dans le connecteur situé à côté de la pompe en appuyant sur le collier gris autour de la buse **5**.
- Sélectionnez le type d'eau à pomper : eau douce ou eau de mer
- ouvrez la vanne de coque si de l'eau de mer est nécessaire.
- allumez l'interrupteur de commande.

DÉPANNAGE

- Si la pompe de lavage ne fonctionne pas :
 - vérifiez le niveau des batteries de service sur l'écran Navicolor dans la descente bâbord. Il doit être supérieur à 24 volt.
 - sur le panneau de commande des coupe-batteries au même endroit, vérifiez que le bouton SERVICE BATTERIES est sur ON.
 - vérifiez que l'inter de commande **2** est opérationnel et qu'il n'est pas endommagé.



Pompe de Lavage de Pont dans le Coffre du Pont Avant Bâbord



APERÇU DU SYSTÈME

Le Sixty-5 est équipé de toilettes électriques utilisant l'eau douce du bateau pour vider et rincer la cuvette. Une électrovanne commandée par la platine TECMA locale, tire la chasse et remplit la cuvette après chaque utilisation. Voir emplacement des électrovannes sur les planches (installées à côté de la nourrice de distribution de chaque salle de bain, voir pages suivantes).

Les eaux noires sont déversées dans 4 réservoirs situés dans les cales à l'avant et à l'arrière (2 dans chaque coque, voir schéma). Elles collectent les eaux usées suivantes :

Réservoir Avant Bâbord

- WC Invités Avant
- WC Pointe Avant (optionnel)

Réservoir Arrière Bâbord

- WC Cabine Centrale (Équipage ou Invités)
- WC Cabine Arrière (Équipage ou Invités)

Réservoir Avant Tribord

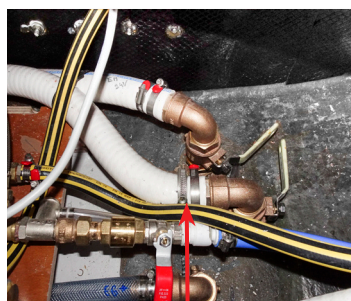
- WC Invités Avant
- WC Cabine Centrale (optionnel)
- WC Pointe Avant (optionnel)

Réservoir Arrière Tribord

- WC du Propriétaire
- WC Invités Arrière (optionnel)

Une fois dans les réservoirs, les effluents peuvent être rejetés :
- soit par-dessus bord via la (les) pompe(s) eaux noires dans les zones autorisées,

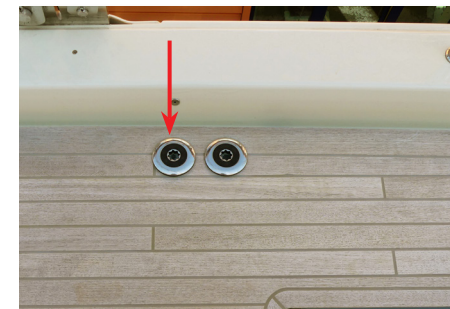
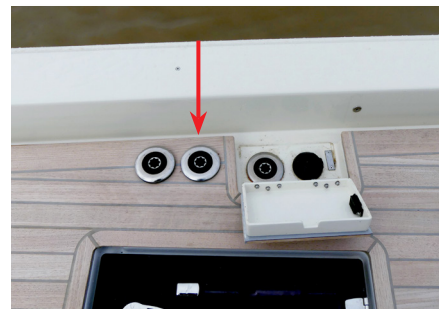
- ou pompés par une **station certifiée**, à terre.



Vannes de Décharge à la Mer des Pompes d'Eau Noires, Manuelle & Électriques dans les Cales des Salles d'Eau

Les nables de pompage du pont sont ouverts et fermés à l'aide d'une clé spéciale. Une fois qu'un réservoir est vidé, vérifiez l'état du joint du bouchon et refermez le nable.

Pour rincer le système, remplissez le réservoir d'eau douce ou de mer, puis rincez-le.

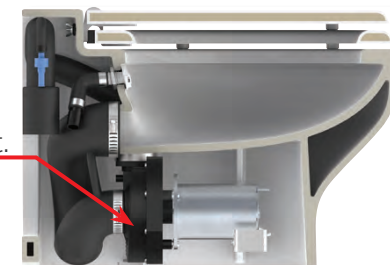


N'utilisez que des produits de nettoyage doux

NOTE: Les pompes d'eaux noires sont alimentées via des blocs 9, voir les tableaux du chapitre Électricité.

Toilettes

Le type de toilettes du bateau est le modèle Tecma Silence Plus, chacune intègre une pompe de broyage 24 volt.



Le rejet d'eaux usées par-dessus bord est interdit dans certaines régions. Veuillez vous renseigner auprès des autorités locales sur les réglementations relatives au rejet des déchets et des eaux usées par-dessus bord.

ALIMENTATION EAU DOUCE

La chasse d'eau est actionnée par une électrovanne 24V installée en aval de la nourrice d'eau froide locale, dans chaque salle de bains.

Les toilettes sont commandées depuis un panneau «All in One - 2 boutons». Chaque panneau surveille le niveau de son réservoir via un capteur de niveau à pressostat.

Le voyant LED vous informe de la manière suivante :

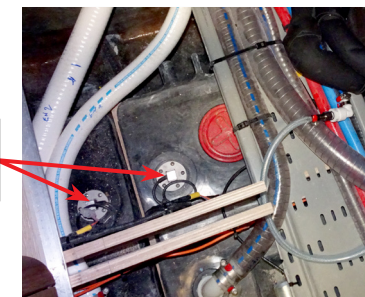
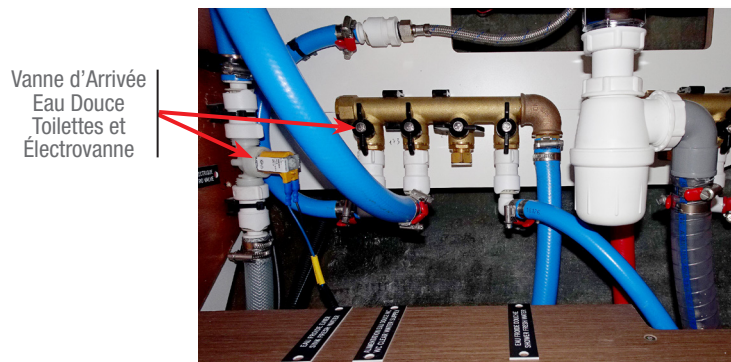
- **Éteint:** le système de toilettes est éteint, en mode veille ou n'est pas alimenté.
- **Vert:** Le système est en marche et le niveau du réservoir se situe entre vide et à moitié plein.
- **Rouge:** Le système est en marche mais le réservoir est plein et la commande de chasse ne peut plus être utilisée : **une action s'impose.**

Note: les informations ci-dessus peuvent varier en fonction du réglage des points d'alarme des réservoirs.

SERVICE

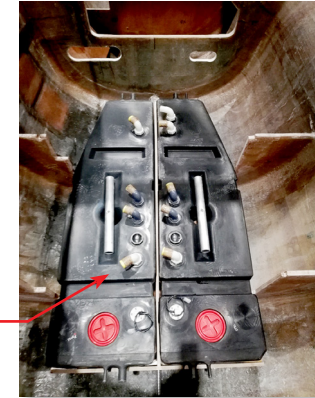
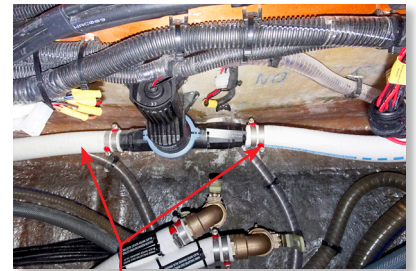
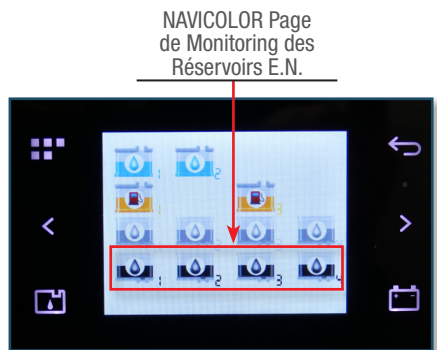
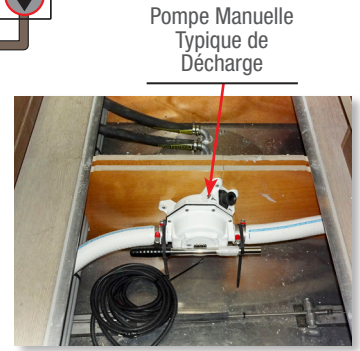
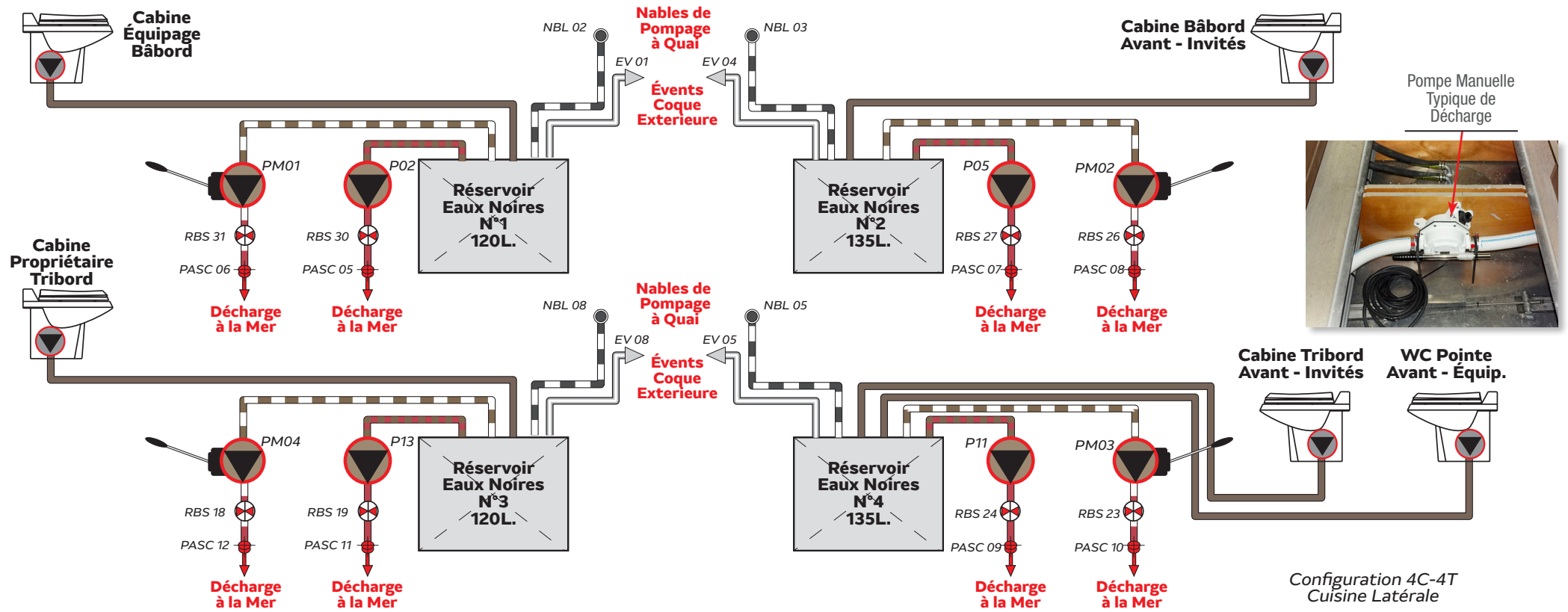
REMARQUE: Nous recommandons de vider les réservoirs d'eaux noires au moins une fois par semaine pour éviter que les effluents ne finissent par s'assécher et ne bloquent la tuyauterie.

REMARQUE: L'alimentation électrique des toilettes est protégée via des Blocs Fusibles (Blusea) voir les tableaux du chapitre Électricité.



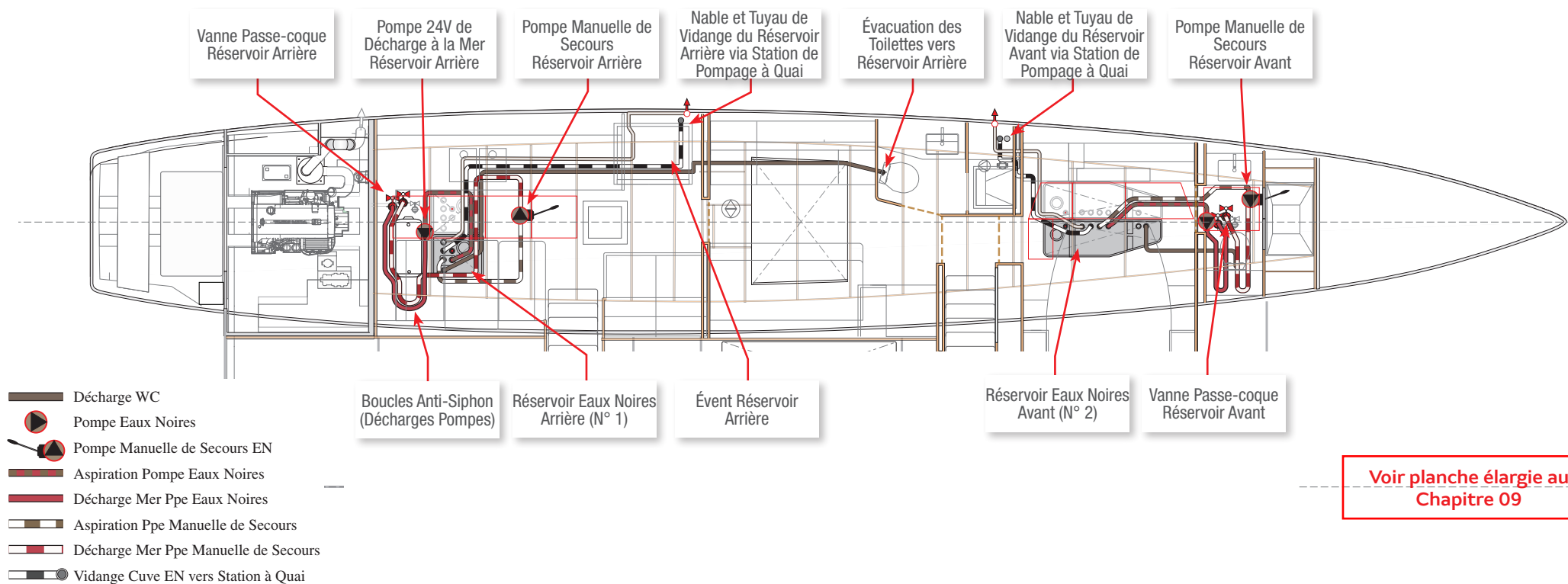
Appuyez sur la touche BEFORE pour remplir la cuvette d'eau (commande l'électrovanne).

Appuyez sur la touche AFTER pour vider les toilettes

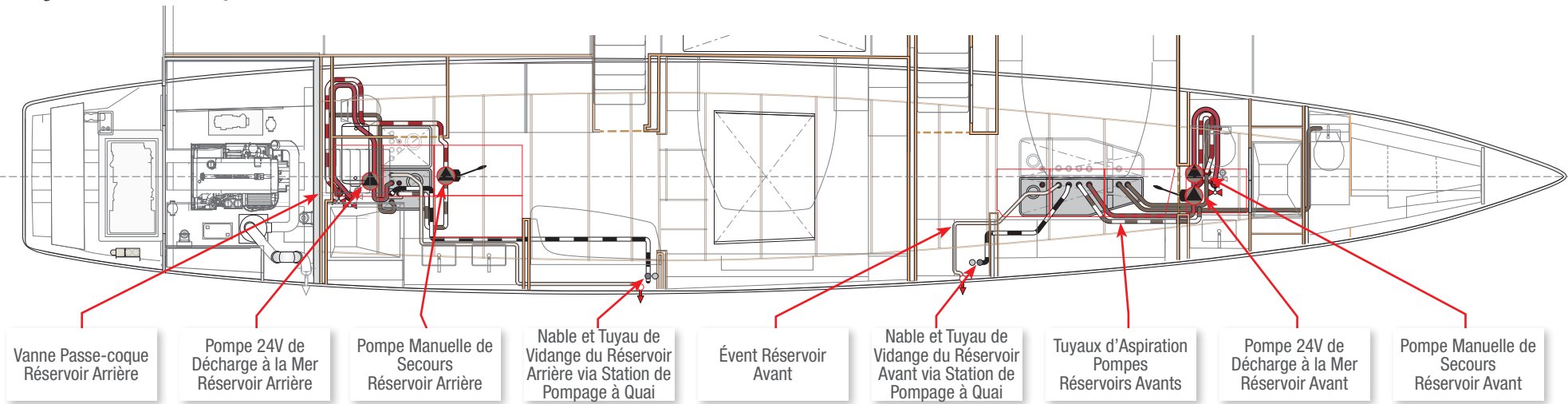


- Décharge WC
- Pompe Eaux Noires
- Pompe Manuelle de Secours EN
- Aspiration Pompe Eaux Noires
- Décharge Mer Ppe Eaux Noires
- Aspiration Ppe Manuelle de Secours
- Décharge Mer Ppe Manuelle de Secours
- Vidange Cuve EN vers Station à Quai
- Évent Cuve Eaux Noires (Coque Ext.)

Configuration 4C-4T Cuisine Latérale



Voir planche élargie au Chapitre 09



Vue d'ensemble du système

Les eaux grises des salles d'eau, de la cuisine et de l'électroménager peuvent être rejetées soit directement par-dessus bord (standard), soit dans 4 réservoirs (en option) d'une capacité de 120/135L.

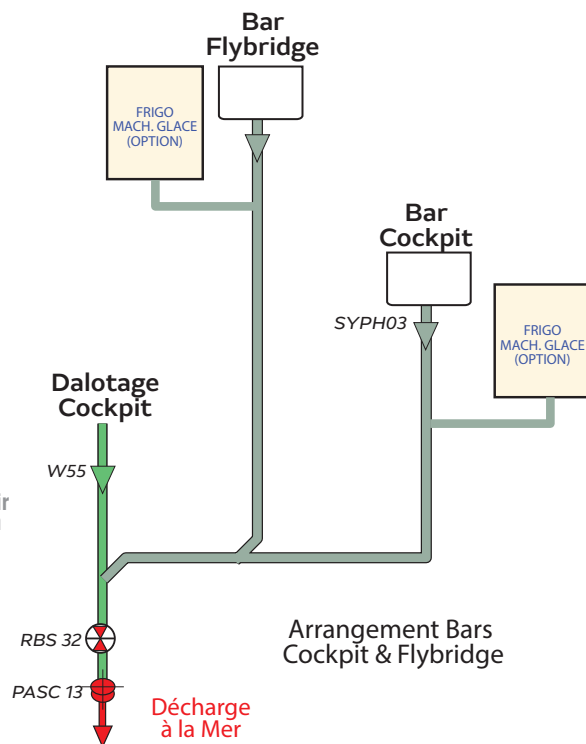
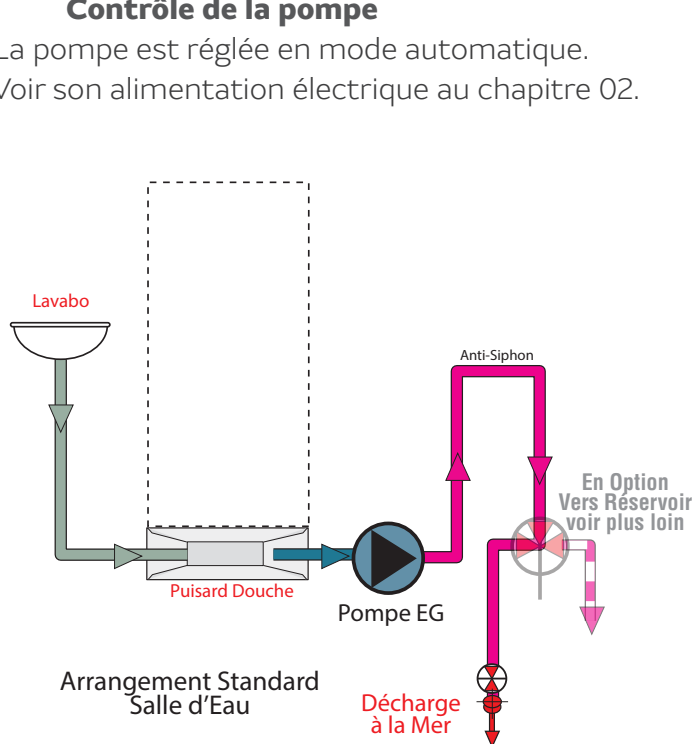
Configuration minimale (standard)

SALLES D'EAU

Les eaux grises des salles d'eau s'écoulent par gravité dans un puisard où un contacteur de niveau mettra en marche la pompe eaux grises 24V qui évacuera les eaux par-dessus bord via des vannes de coque situées dans les cales des salles d'eau.

Contrôle de la pompe

La pompe est réglée en mode automatique. Voir son alimentation électrique au chapitre 02.



CUISINE

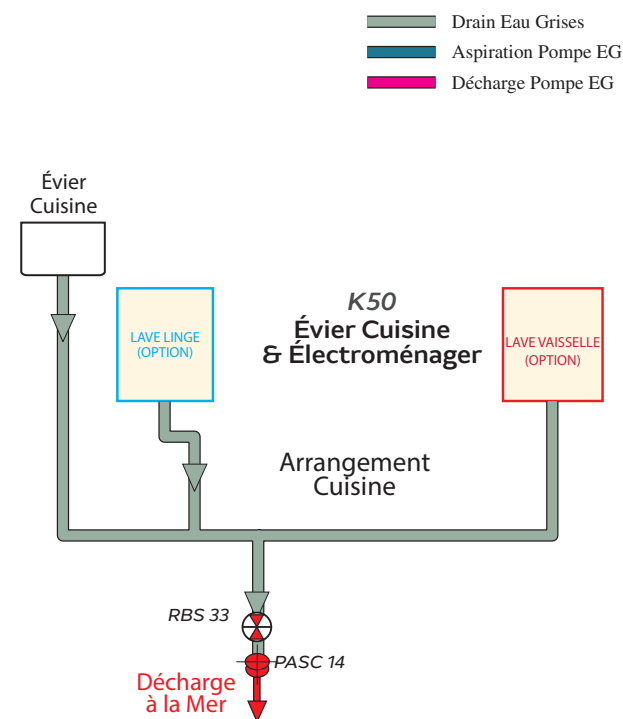
Les eaux grises de la cuisine et de l'électroménager se déversent directement à la mer par gravité.

COCKPIT & FLYBRIDGE

Les éviers des bars du cockpit arrière du flybridge ainsi que les condensats d'appareils se déchargent directement par gravité dans le conduit d'évacuation des eaux pluviales puis à la mer via une vanne passe-coque. Voir schémas sur cette page.

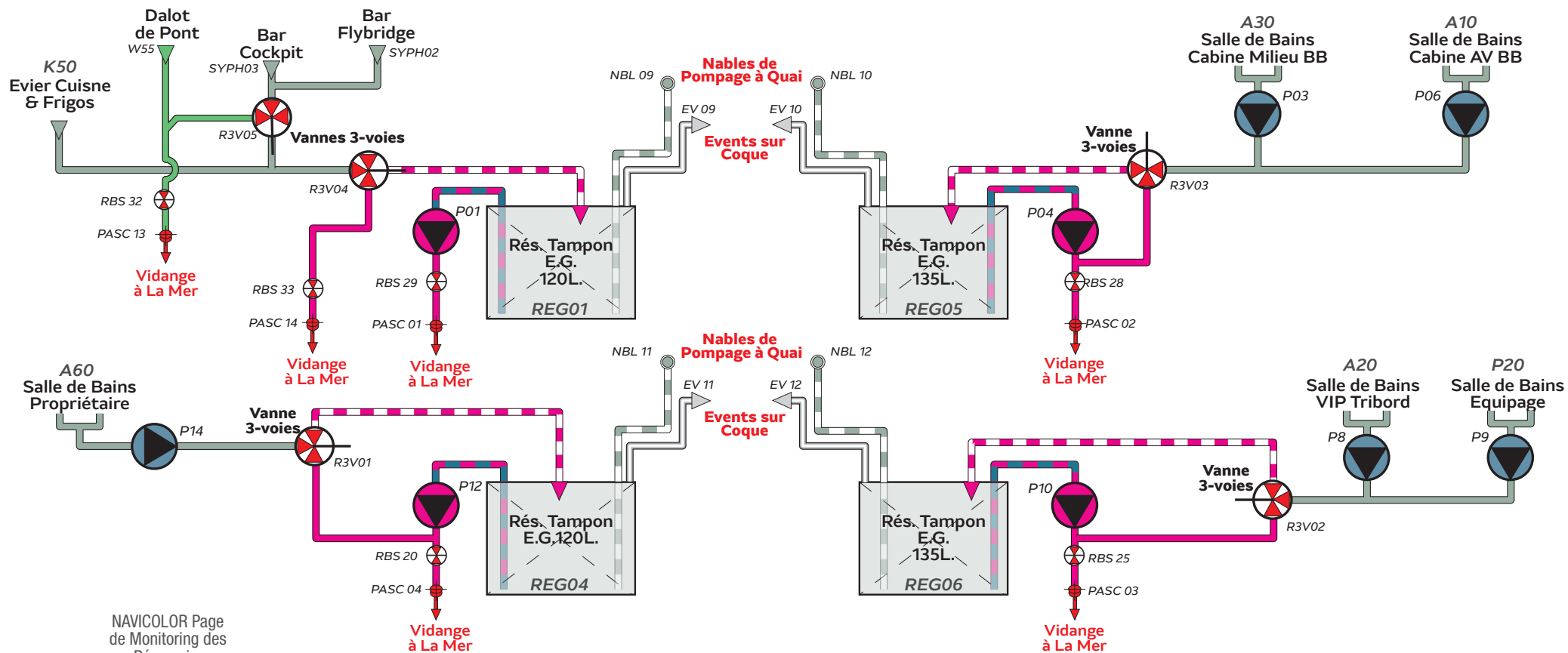
Voir l'emplacement des vannes passe-coques au chapitre 09.

Voir configuration avec réservoirs pages A5 et A6 de ce chapitre.

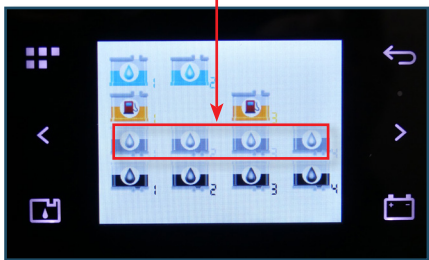


- █ Drain Eau Grises
- █ Aspiration Pompe EG
- █ Décharge Pompe EG

CIRCUIT EAUX GRISES - Option



NAVICOLOR Page de Monitoring des Réservoirs

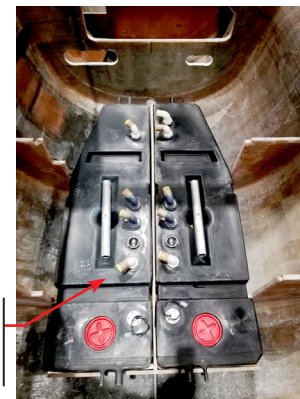


Réservoir Arrière Eaux Grises : 120 litres



Pompe Typique de Transfert Eaux Grises (tube clair)

Réservoirs Eaux Grises et Noires à l'Avant, 135 litres Chacun



- Drain Eaux Grises par Gravité
- Puisard + Contacteur Niveau Pompe de Relevage
- Pompe Cuve Eaux Grises
- Pompe de Relevage Puisard SdB
- Aspiration Pompe Eaux Grises
- Décharge Mer Ppe Eaux Grises
- Décharge Cuve Ppe Eaux Grises
- Aspiration Ppe Eaux Grises Cuve
- Vidange Cuve EG vers Station à Quai
- Événement Cuve Eaux Grises (Coque Ext.)

Le bateau peut être équipé en option d'un dessalinisateur SeaRecovery modèle SRC Aqua Matic 1800-2 et situé dans la salle des machines à tribord.

Capacité d'eau potable : 284 L/h

Un second dessalinisateur peut aussi être installé sous le plancher de la cabine de l'équipage du coqueron avant bâbord (option).

PANNEAU DE CONTRÔLE

Le dessalinisateur est contrôlé via le panneau HMI Parker situé dans la descente avant bâbord. Toutes les fonctions et tous les paramètres du système y sont accessibles, ainsi que toutes les conditions de fonctionnement.

Fonctionnement

Deux modes de fonctionnement sont disponibles :

MODE AUTOMATIQUE

Dans ce mode, toutes les opérations sont basées sur les paramètres en cours :

- Touchez l'écran pour commencer.
- Appuyez sur l'image OPERATION.
- A l'écran du menu OPERATION,
 - > Appuyez sur START.

OU

- > Appuyez directement sur le bouton

AUTO START/STOP disponible sur chaque écran.

Le Mode Automatique est recommandé



MODE MANUEL

Dans ce mode, le programme exige que l'opérateur active les pompes requises en appuyant sur les icônes correspondantes. Si l'utilisateur tente de faire fonctionner une pompe alors que le système de contrôle détermine qu'il n'est pas recommandé de le faire, il ne permettra cette action, avec message d'avertissement.

Utilisation du Dessalinisateur

- Ouvrez la vanne d'entrée d'eau de mer (S/M tribord)
- Assurez-vous que le courant 230V est disponible.
- Enclenchez le disjoncteur du dessalinisateur (Q-25)

Démarrez le système à depuis le panneau Parker

Consultez le manuel SeaRecovery pour des informations détaillées.

Panneau Navicolor

Sélection du réservoir à remplir :

Une électrovanne trois voies installée sur le support du dessalinisateur permet de sélectionner le réservoir de destination.

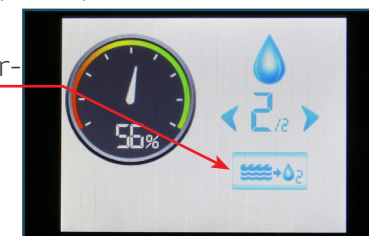


Cette vanne est commandée via l'écran Navicolor (page réservoirs > eau douce) :

- sélectionnez le réservoir à remplir (1 ou 2)
- appuyez sur la touche de vanne.

Elle devient bleue, indiquant que le réservoir est sélectionné.

- démarrer le dessalinisateur










Lorsque le dessalinisateur fonctionne, surveillez le niveau des réservoirs sur l'écran Navicolor. Lorsque le dessalinisateur s'éteint, le programme de rinçage automatique se met en marche.



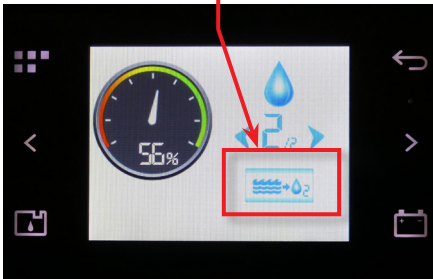
Tuyau de Rejet à la Mer de la Saumure



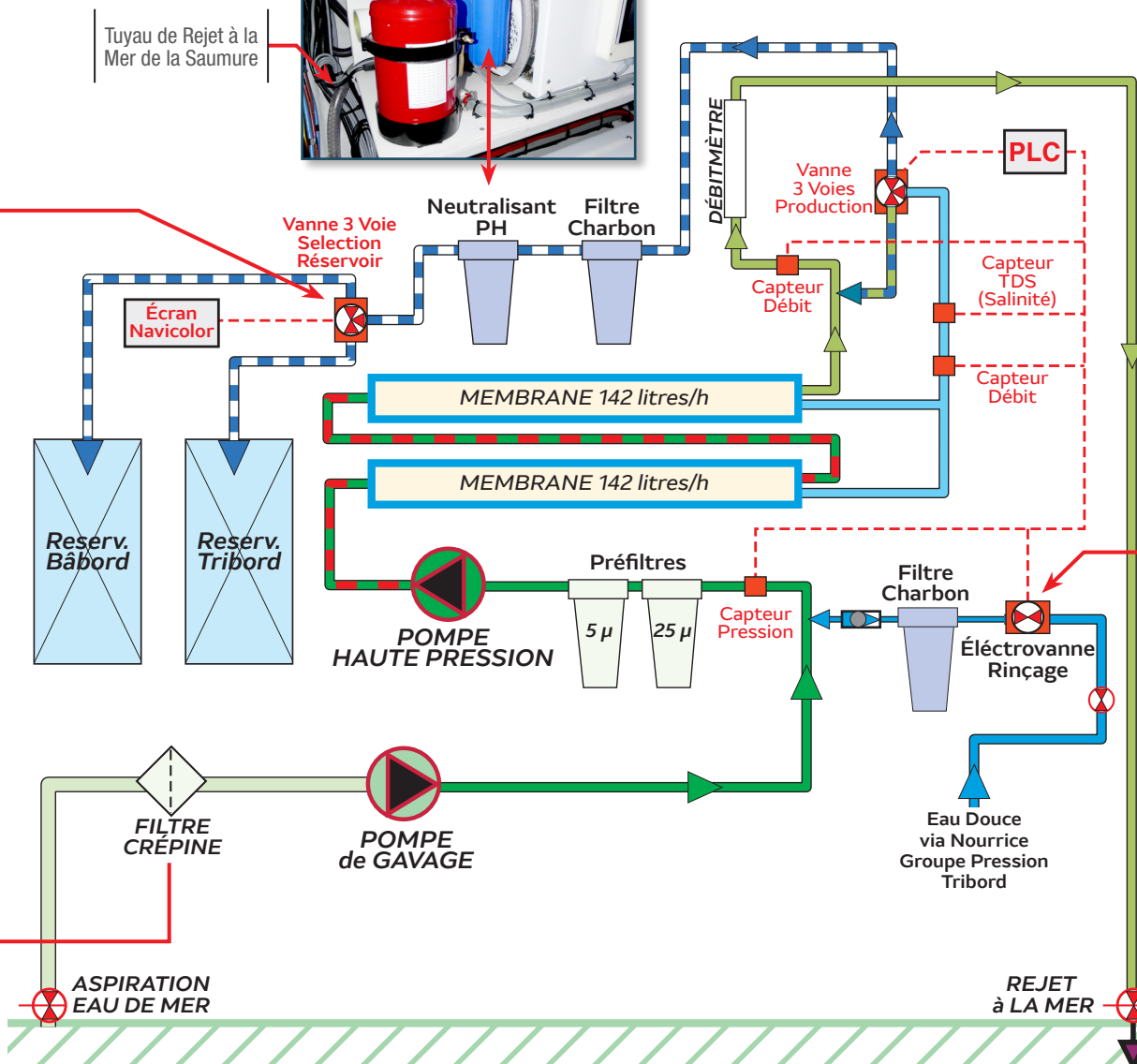
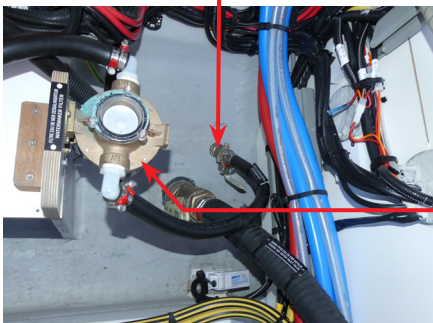
-  Production Eau Douce
-  Production Membranes
-  Dist. Eau Froide Pressurisée
-  Eau de Mer Pressurisée HP
-  Eau de Mer Pompe Gavage
-  Alimentation Eau de Mer
-  Rejet à la mer

Électrovanne 3 voies :
Production vers Réservoir
Sélectionné

Sélection Réservoir : Appuyer
pour Remplir le Réservoir 2



Prise Eau de Mer
Dessalinisateur



Capteur TDS:
- Si la salinité de l'eau produite dépasse
une quantité prédéfinie, une vanne trois
voies détourne l'eau vers la mer jusqu'à
satisfaction.

Le réglage usine du TDS
(Total Dissolved Solids) est de
800 PPM

Dispositif de
Rinçage à l'Eau
Douce avec
Électrovanne



Le bateau peut être équipé en option d'un dessalinisateur 24V Sea Recovery Ultra-Whisper UW600 d'une capacité d'eau potable de 90 litres/h. Il est installé sous le plancher du poste équipage de la pointe avant bâbord. La charge de puissance en fonctionnement est d'environ 23Amp-24V. Il est protégé par un fusible CF8 30A monté sur la barre bus **X69**, voir page ci-dessous.



PANNEAU DE CONTRÔLE

Le dessalinisateur est commandé à distance depuis le petit panneau de commande situé dans la descente avant bâbord. Ce panneau comporte des boutons START et STOP et le cycle de production entièrement automatisé.

Fonctionnement

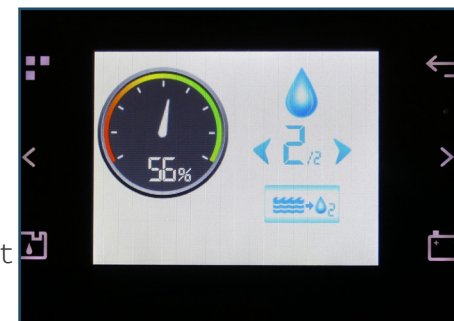
- Vérifiez que les vannes de coque d'aspiration d'eau de mer et de rejet à la mer sont ouvertes (voir emplacement page suivante).

MODE AUTOMATIQUE

Au Panneau Navicolor

Sur la page Navicolor des réservoirs eau douce :

- sélectionnez le réservoir à remplir (1 ou 2)
- appuyez sur la touche de la valve. Elle devient bleue, indiquant que le réservoir est sélectionné.



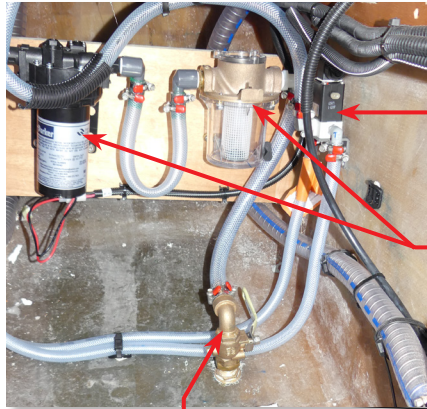
PANNEAU DE
CONTRÔLE

Au Panneau de Contrôle (Démarrer le Dessalinisateur)

- Appuyez sur le bouton START.

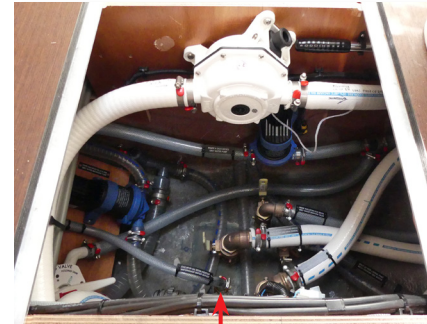
Lorsque le dessalinisateur fonctionne, surveillez le niveau des réservoirs d'eau sur l'écran Navicolor.

Lorsque le dessalinisateur s'éteint, le programme de rinçage automatique se met en marche.



Production Eau vers Réservoir Sélectionné via Électrovanne 3 voies

Filtre et Pompe Surpression Approvisionnement Eau de Mer



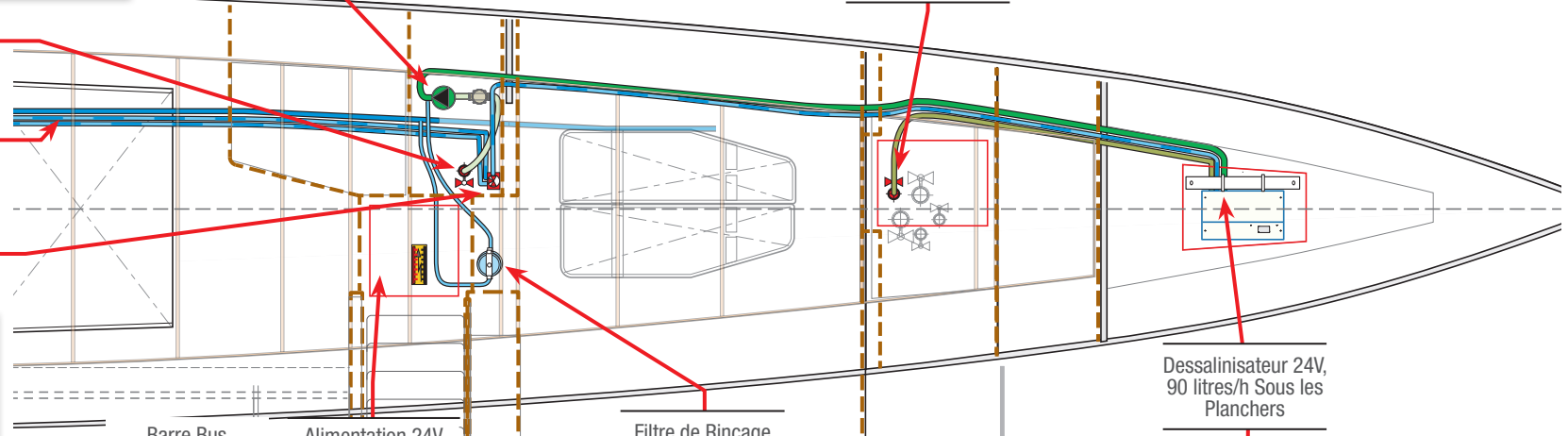
Vanne et Passe-coque de Rejet Saumure

- Production Eau Douce
- Eau Pressurisé (tronquée)
- Eau de Rinçage
- Eau de Mer Pompe Gavage
- Alimentation Eau de Mer
- Rejet à la Mer

Vanne de Coque Alimentation Eau de Mer

Production Eau Douce vers Réservoirs

Production Eau vers Réservoir Sélectionné via Électrovanne 3 voies



Barre Bus Distribution 24V X69

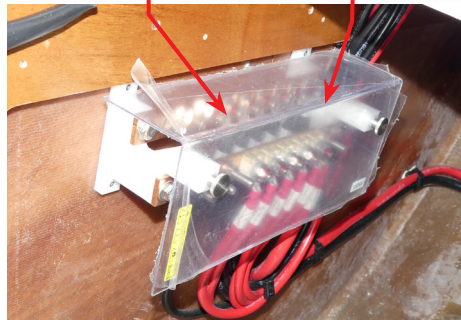
Alimentation 24V Dessalinisateur via Fusible CF8 50A

Filtre de Rinçage Dessalinisateur avec Électrovanne

Dessalinisateur 24V, 90 litres/h Sous les Planchers



Filtre Charbon Actif & Dérivation 3 voies





AVERTISSEMENT

Pour éviter de boucher les toilettes ou les canalisations, ne jetez que du papier hygiénique ou des déchets biodégradables dans la cuvette.



AVERTISSEMENT

- Les réservoirs doivent être vidés pendant le stationnement du bateau sous des températures négatives.
- Ils ne doivent pas être remplis au delà de leur capacité.



ATTENTION

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT :

- NE JAMAIS VIDER les effluents des cuves près de la côte (à moins de 12 miles).
- UTILISEZ LES SYSTÈMES DE POMPAGE À QUAI pour vidanger les réservoirs de rétention AVANT DE QUITTER LE PORT.
- Tenez-vous toujours informé des RÉGLEMENTATIONS LOCALES en matière d'environnement et respectez les meilleures pratiques.
- RESPECTEZ la RÉGLEMENTATION internationale contre la pollution en mer (MARPOL).



RECOMMANDATION

- Rincez le système après chaque vidange : remplissez le réservoir à l'eau douce, ou de mer, puis vidangez.
- Utilisez des produits d'entretien ménager pour le nettoyage (de préférence des produits respectueux de l'environnement).
- Ne jetez JAMAIS de déchets alimentaires importants dans l'évier. Inspectez régulièrement le réservoir d'eaux usées et vérifiez que rien ne bloque la sortie d'évacuation.



RECOMMANDATION

We recommend to use warm water and white vinegar to clean the black water and grey water holding tanks. They should be cleaned every month (when possible) when the yacht is in use.

08

Monitoring - Nav. - Hi-Fi

Système de Monitoring 02

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

Ship Control (Monitoring & Gestion du Bateau) A

Pack de Navigation B&G B

Équipement Audiovisuel C

En configuration standard, les systèmes du bateau sont tous gérés par un réseau centralisé reliant les commandes et les données des équipements au moniteur Navicolor au travers d'un réseau câblé CAN BUS. Voir le schéma fonctionnel de base page 03.

Réseau CAN BUS

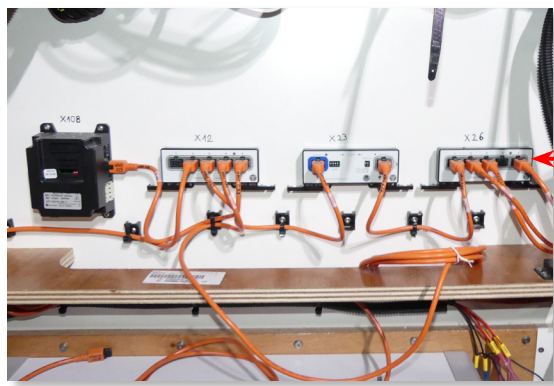
Le réseau CAN Bus est séparé en quatre zones identifiées sur le moniteur Navicolor et le diagramme LAGOON comme suit :

- Réseau Vert Coque bâbord
- Réseau Rouge Coque tribord
- Réseau Bleu Centre - Salon - Cockpit
- Réseau Orange Flybridge

Chaque réseau relie en chaîne une série de hubs, de Blocs 9 et Blocs 7, installés dans tout le bateau, ainsi que quelques équipements supplémentaires :

- les trois modules d'éclairage 2,4Ghz «Light Air Switch»
- les chargeurs batteries,
- pompes, ventilateurs, électroménager et autres équipements optionnels.

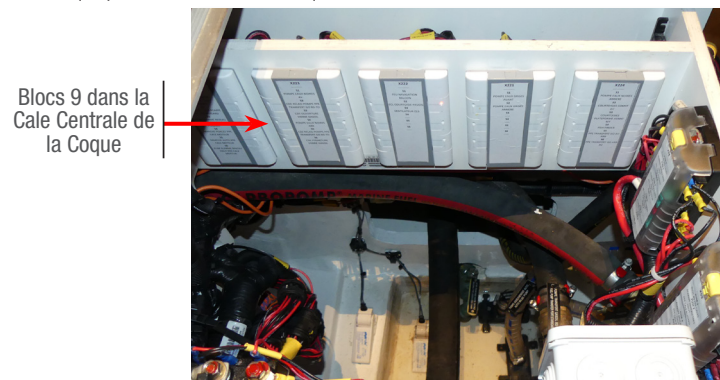
Les réseaux sont tous reliés à l'écran Navicolor par un hub (X26) situé dans l'armoire électrique (escalier avant bâbord).



Hubs Réseau CAN Bus
Au-dessus du
Tableau Général
230V

BLOCS 9

Les Blocs 9 sont des modules d'alimentation pouvant contrôler jusqu'à 6 fonctions via le réseau CAN BUS. Ils permettent d'allumer et d'éteindre des équipements électriques.

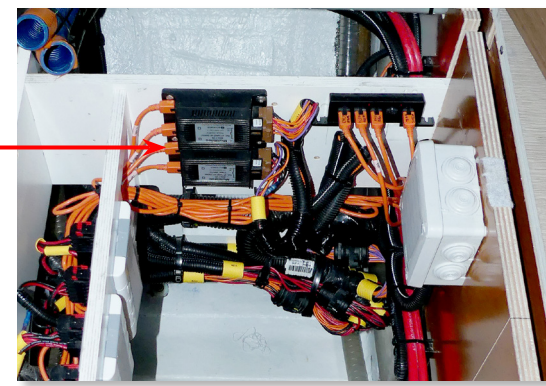


Blocs 9 dans la
Cale Centrale de
la Coque

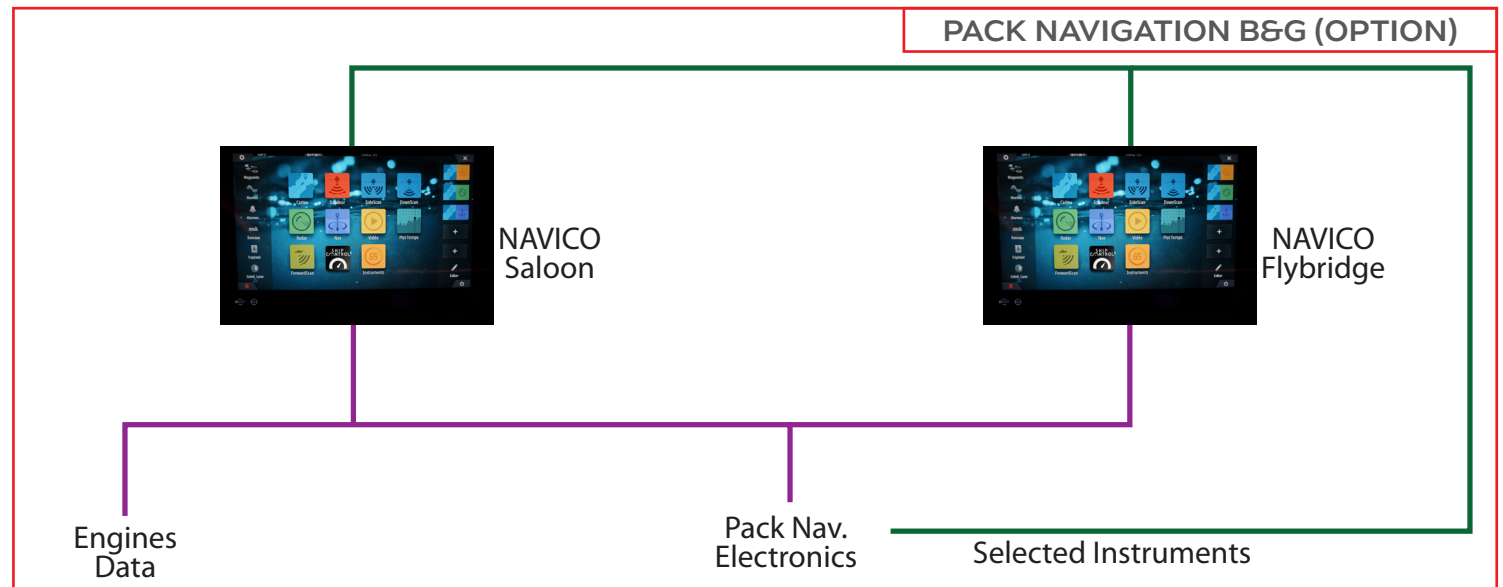
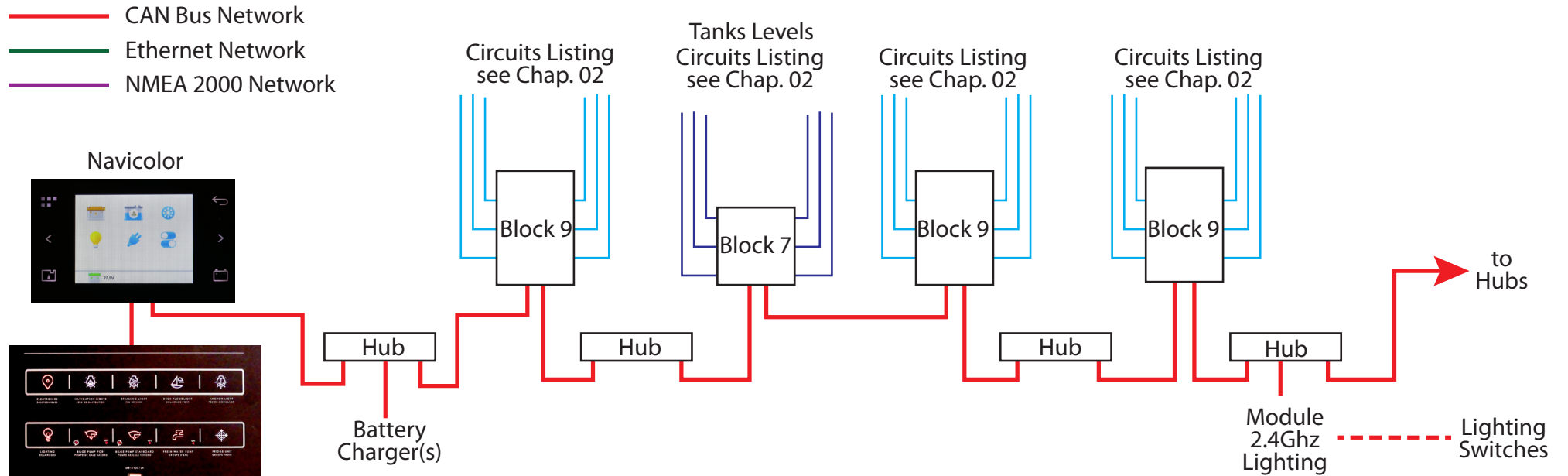
BLOCS 7

Les Blocs 7 sont des dispositifs d'entrées capables de gérer différents types d'émetteurs de monitoring tels que les jauges de niveau, les sondes de température, les capteurs de batterie (IBS), les capteurs de courant, l'état des capteurs. Ces émetteurs sont alimentés par les Blocs 7.

Les valeurs résultantes sont lues par l'écran Navicolor (ou Ship Control) via le réseau CAN BUS.

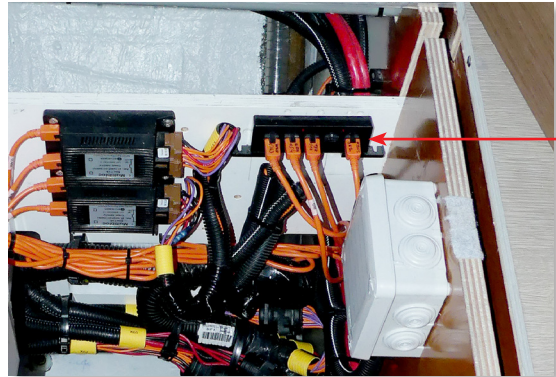


Blocs 7 dans la
Cale Centrale de
la Coque



HUBS (Concentrateurs Réseau)

Des hubs sont installés dans chaque zone pour la connexion locale via le réseau CAN BUS des contrôles des équipements installés dans la zone.



Hub CAN BUS
dans la Cale
Centrale de la
Coque

Ces hubs connectent au panneau de contrôle Navicolor les équipements suivants :

- Blocs 9
- Blocs 7
- Principaux équipements électriques
- Luminaires via des récepteurs sans fil

Des hubs locaux sont ajoutés au réseau lorsque les options suivantes sont installées :

- Système de gestion du bateau (Ship Control)
- Système de climatisation (A/C)
- Pack Hi-Fi (Atoll)

Réseau du Pack de Navigation

Le pack de navigation et de communication électronique (OPTION) utilise un réseau de protocole NMEA 2000 qui envoie des données aux écrans.

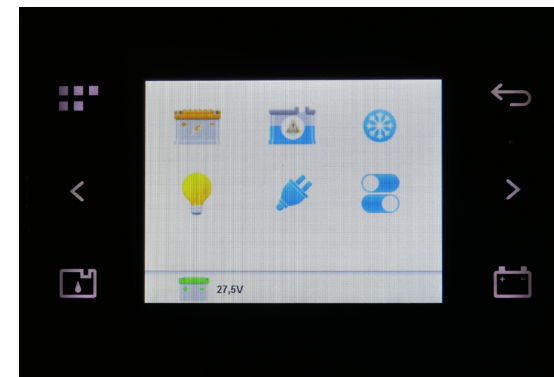
Ce système est indépendant du système de base Navicolor sauf si SHIP CONTROL (système de gestion du bateau), en option, est installé. Dans ce cas de nombreux équipements peuvent également être contrôlés et surveillés à partir d'un ensemble de pages spécifiques sur des écrans tactiles NAVICO et d'autres appareils électroniques portables. Voir pages A2 et suivantes si cette option est installée.

Données Moteurs

Les données opérationnelles des moteurs sont accessibles via les menus NAVICO lorsque le pack de navigation (B&G) est installé (en option). Les données sont transférées via le réseau NMEA2000.

Contrôle du Monitoring

Les contrôles fonctionnels, les données de monitoring, etc. sont affichées et contrôlées par l'écran Navicolor installé dans l'armoire électrique de la descente avant bâbord.



Voir utilisations et caractéristiques de l'écran Navicolor pages suivantes.

Écran Tactile Navicolor

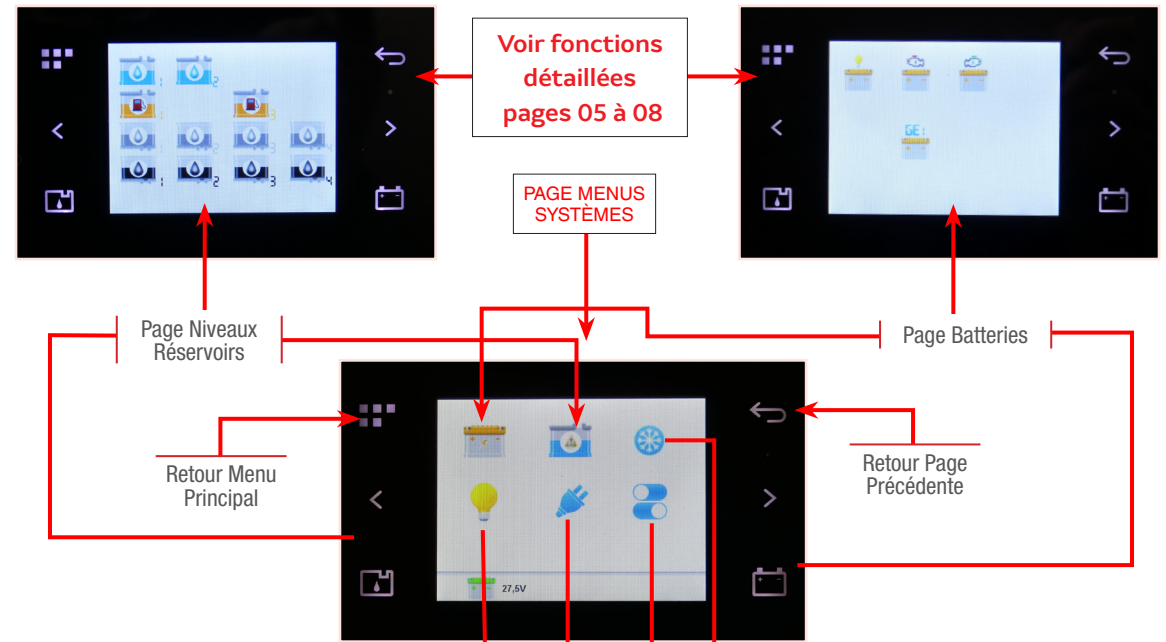
L'écran tactile Navicolor permet le contrôle et la surveillance de toutes les fonctions disponibles sur le réseau multibloc (CAN BUS).

FONCTIONS

À l'aide des 6 touches de menu de la page principale, l'écran Navicolor permet l'accès aux pages et aux contrôles des systèmes suivants :

- 1- Parc(s) Batteries
- 2- Réservoirs
- 3- Air conditionné (en option)
- 4- Éclairage
- 5- Énergie 230VAC
- 6- Commandes de certains équipements 24 volt

Chacune de ces pages donne accès à des sous-pages soit pour information, soit, pour certains équipements, pour d'autres commandes marche/arrêt et de fonctionnement. Voir pages suivantes.



Page Éclairage

Fonctions de la Page

- allumage/extinction par zone ou individuel éclairage salon et/ou extérieur
- allumage/extinction général pour toutes les lumières (int. & ext.)

Page Énergie 230VAC

Fonctions de la Page

- marche/arrêt du/des générateur(s)
- sélection de source et transfert alimentation de chaque bus 230V

Page Équipement 24V

Fonctions de la Page

- allumage électronique de navigation
- allumage/extinction feux de nav.
- marche/arrêt de certains équipements des compartiments moteurs
- marche/arrêt pompes de cale

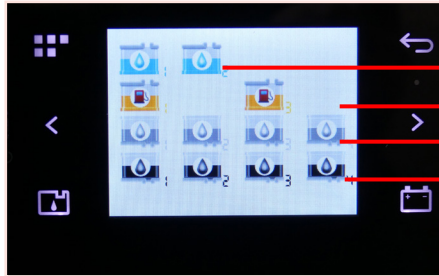
Page Air Conditionné

Fonctions de la Page

- marche /arrêt centrale climatisation
- sélection des modes : FROID/CHAUD
- réglages températures ventilo-convecteurs

Page de Gestion des Réservoirs

La page des réservoirs affiche les symboles de chacun des 4 ensembles de réservoirs installés :



- réservoirs eau douce
- réservoirs carburant
- réservoirs eaux grises
- réservoirs eaux noires

Toucher chaque symbole ouvre une sous-page affichant ceci :

- pour les réservoirs d'eau douce :
 - niveau de chaque réservoir (1= BÂBORD, 2 = TRIBORD)
 - sélectionner le remplissage via dessalinisateur
- pour les réservoir de carburant :
 - niveau réservoir, seulement (1= BÂBORD)
 - niveau réservoir, seulement (3= TRIBORD.)
- pour les réservoirs d'eaux grises et d'eaux noires :
 - niveau de chaque réservoir (1-2= BÂBORD, 3-4 = TRIBORD)
 - démarrage manuel des pompes de vidange.

Niveaux Réservoirs Eau Douce



Page Réservoir Bâbord



Page Réservoir Tribord

Niveau Réservoir Carburant 1 Identification du Réservoir

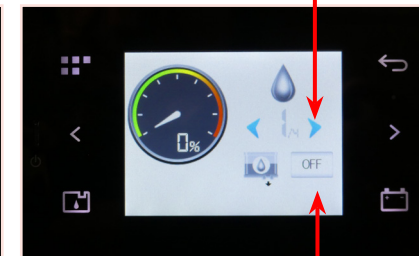
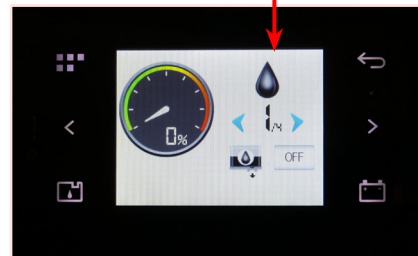


Niveau Réservoir Eaux Noires 1

Niveau Réservoir Eaux Grises 1

Identification du Réservoir

Appuyez pour Passer au Réservoir 2

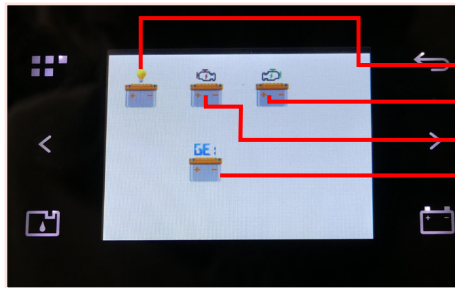


Mise en Marche Pompe Eaux Grises

Arrêt Pompe Eaux Grises

Page des Parcs Batteries

La page des parcs batteries affiche les symboles de chacun des 4 parcs présents sur le bateau :



- Parc Batt. Service Général
- Batt. Démarrage Moteur TB
- Batt. Démarrage Moteur BD
- Batt. Démarrage Genset(s)

Toucher chaque symbole ouvre une sous-page affichant ce qui suit :

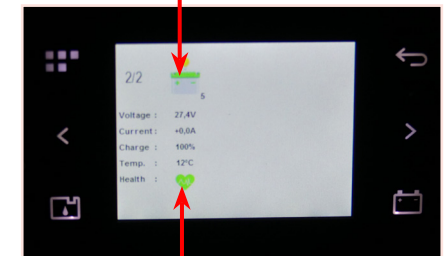
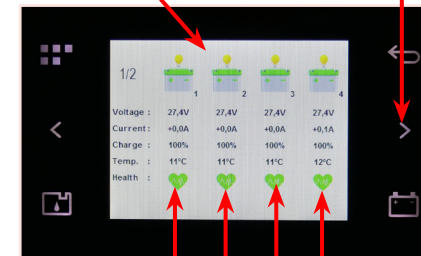
- pour le parc du service général
 - tension, consommation, état de charge
 - données complètes pour chaque ensemble de 2 x batteries 12 volt (5 jeux)
- pour les batteries de démarrage des moteurs
 - tension des batteries 12 volt.
- pour les batteries de démarrage des générateurs
 - tension des batteries 12 volt.



- État de Charge du Parc Batteries
- Tension Actuelle
- Charge de Consommation

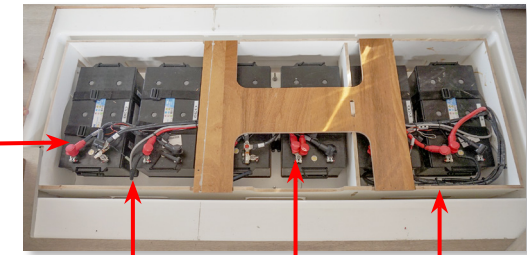
vers Page des Jeux de Batteries

Page des Jeux de Batteries



- JEU 1
- JEU 2
- JEU 3
- JEU 4
- JEU 5

Parc Batteries 630Ah = 6 x 12V-210Ah type gel Sous le Plancher du Poste de Commande



- JEU 3
- JEU 4
- JEU 5

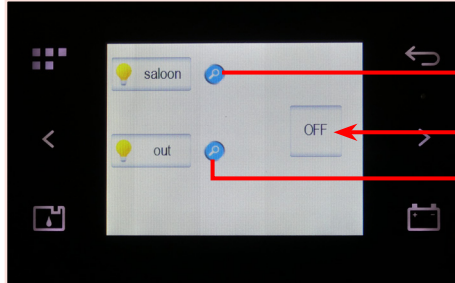


Parc Batteries 420Ah = 4 x 12V-210Ah type gel Sous la Table du Salon

- JEU 2

Page Éclairage Intérieur & Extérieur

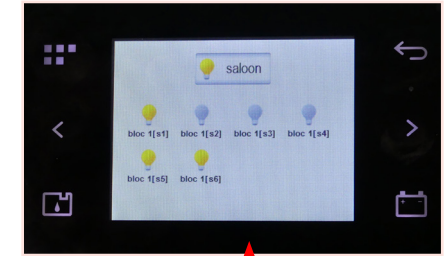
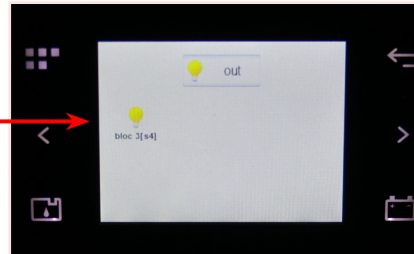
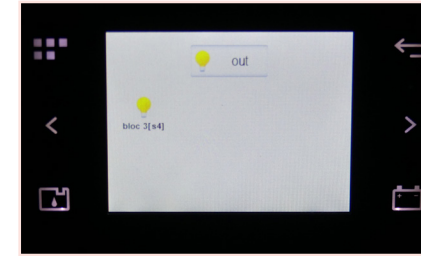
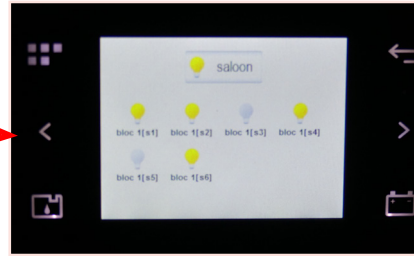
La page éclairage affiche les symboles des 2 zones qui sont contrôlées depuis ce moniteur :



Éclairage Salon

ON/OFF Général

Éclairage Extérieur



Allumage/Extinction des 7 Zones d'Éclairage du Salon (Shunte les Interrupteurs à Bascule Locaux)

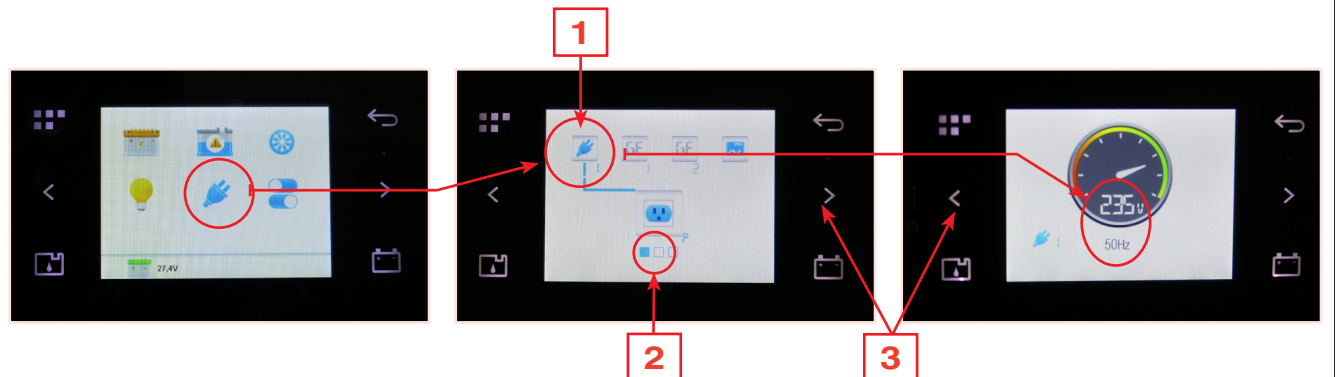
Toucher chaque symbole ouvre une sous-page affichant ce qui suit :

- pour les éclairages du salon
 - Touche Allumage/Extinction pour chaque zone éclairage du salon (7 au total)
 - Allumage/Extinction général de tous les éclairages : Intérieurs et extérieurs
- pour les éclairages extérieurs
 - Allumage/Extinction de tous les éclairages extérieurs

Page Alimentation 230V

La page d'accueil pour l'alimentation 230V affiche les 4 sources en haut des écrans **1** et les 3 principaux bus de distribution en bas de la page **2**.

Les pages accessibles à l'aide des flèches latérales **3** permettent de naviguer parmi les sources d'alimentation disponibles et de commuter les 3 principaux bus 230V.

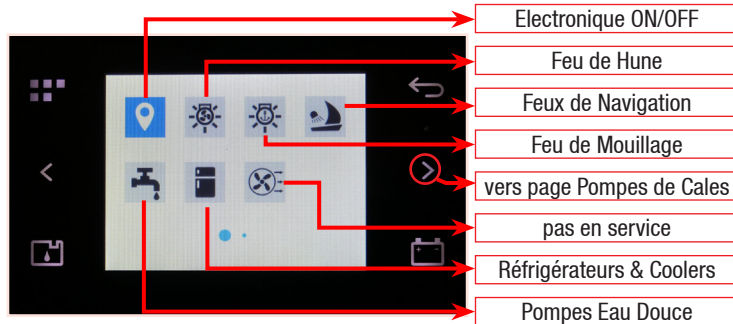


Procédures de Commutation de Puissance

Voir procédures complètes au chapitre 02 ÉLECTRICITÉ, pages 02.16 et suivantes

Page Equipements Divers

Cette page affiche les symboles de 6 systèmes qui peuvent être allumés/éteints à l'aide d'une seule touche :



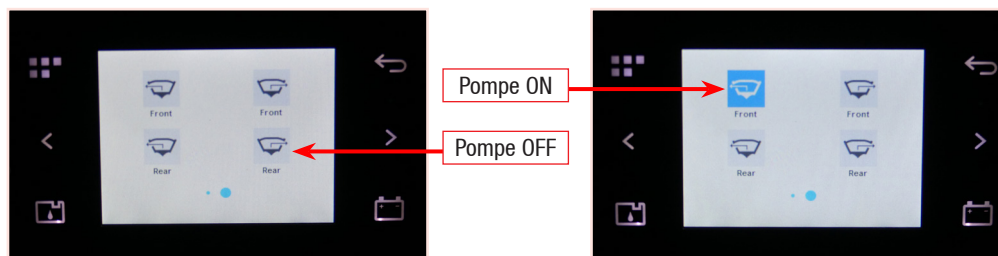
Symbole surligné en bleu = système en marche (ON)

Symbole blanc = système éteint (OFF)

Toucher chaque symbole active ou désactive ce qui suit :

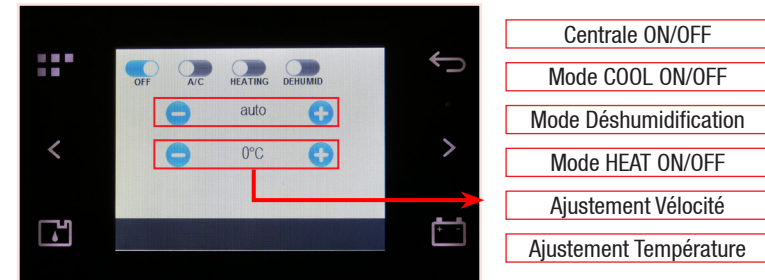
- alimentation électrique : électronique nav/com.
- les feux de navigation suivants :
 - feu de hune
 - feu de mouillage
 - feux de navigation
- les groupes de pressurisation d'eau (pompes)
- les réfrigérateurs, congélateurs et glacière 24 volt.

La flèche droite ouvre la page des pompes de cale, permettant la mise en marche ou l'arrêt d'une ou des 4 pompes :



Page Climatisation

La page Climatisation affiche des symboles pouvant contrôler la centrale de climatisation et des unités aérothermes (option) :



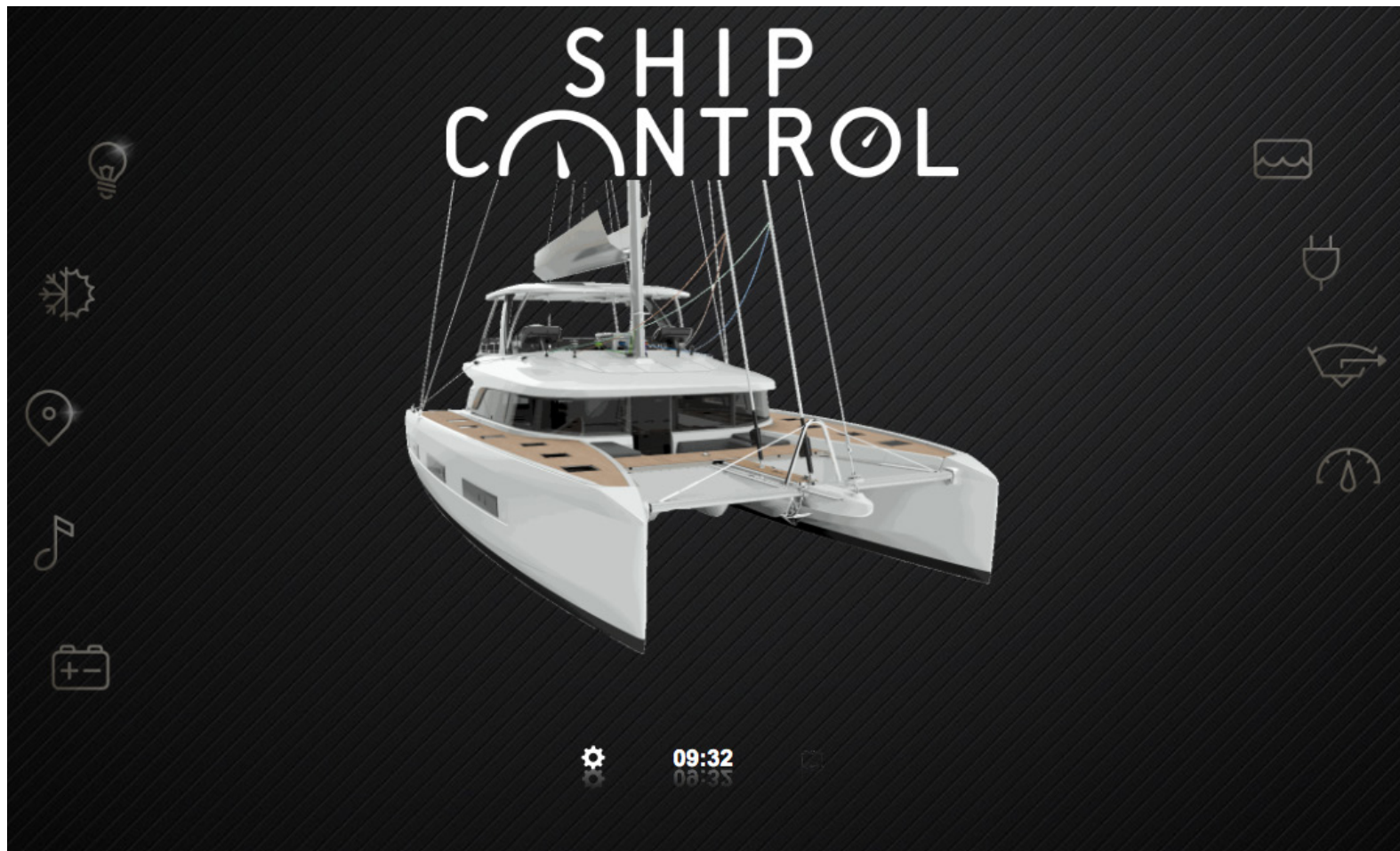
Symbole surligné en bleu = système en marche (ON)

Symbole blanc = système éteint (OFF)

Toucher chaque symbole active ou désactive ce qui suit :

- marche/arrêt de la centrale
- marche/arrêt du mode COOL
- marche/arrêt du mode HEAT
- marche/arrêt de la déshumidification (côté aérothermes)
- mode AUTO pour la vitesse des ventilateurs (vitesses 1 à 5)
- réglage température de TOUS les aérothermes.

Plus d'informations au Chapitre 04 : Équipement Intérieur



Système de Gestion du Navire - (YMS)

Lorsque le programme optionnel SHIP CONTROL est installé, un réseau IP Ethernet supplémentaire permet de gérer certains systèmes du bateau via un réseau web centralisé.

Le système de base Navicolor est toujours opérationnel et sert de réseau câblé de secours en complément du réseau IP auquel on accède à l'aide des écrans tactiles Navico.

L'architecture du monitoring du navire est redondante puisqu'elle comprend maintenant deux réseaux de contrôle et de gestion différents :

- le réseau câblé CAN BUS
- le réseau IP (Internet Protocol)

RÉSEAU CAN BUS

Le réseau CAN BUS est celui décrit page 01 de ce chapitre. Lorsque SHIP CONTROL est installé, les hubs locaux (voir page 02 de ce chapitre) permettent le contrôle d'équipements optionnels avec un panneau secondaire local de cabine qui assurent la gestion des éléments suivants :

- les luminaires
- l'aérotherme de climatisation (si installé)
- l'audio-vidéo & Hi-Fi (si installé)

NOTE : Ces panneaux de cabine ne sont mis en place que si les systèmes optionnels de climatisation et de Hi-Fi Atoll sont installés à bord.

RÉSEAU IP

Le réseau IP permet d'adresser et de contrôler tous les éléments déjà contrôlés par le bus CAN grâce au serveur web installé dans le plafond du salon. Le serveur web est câblé au panneau de contrôle 12/24V et à l'écran Navicolor (descente bâbord) et peut ainsi accéder à toutes les données collectées par le réseau CAN Bus.

Le serveur web est également relié à un routeur wifi permettant la connexion à SHIP CONTROL via pc portables, smartphones ou tablettes.

Réseau du Pack Électronique de Navigation

Le pack optionnel de navigation et de communication électronique utilise un réseau sous protocole NMEA 2000. Certains appareils électroniques de navigation disposent d'un port d'adressage IP permettant de se connecter directement aux écrans Navico via le réseau IP.

Données Moteurs

Les données opérationnelles des moteurs sont accessibles via les menus Navico lorsque le pack de navigation (B&G) est installé (en option). Les données sont transférées via le réseau NMEA2000.

MONITORING & CONTRÔLES

Les fonctions de contrôle, de surveillance, etc. : sont affichées et contrôlées par les équipements suivants :

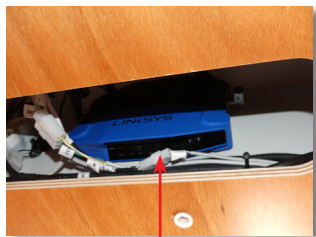
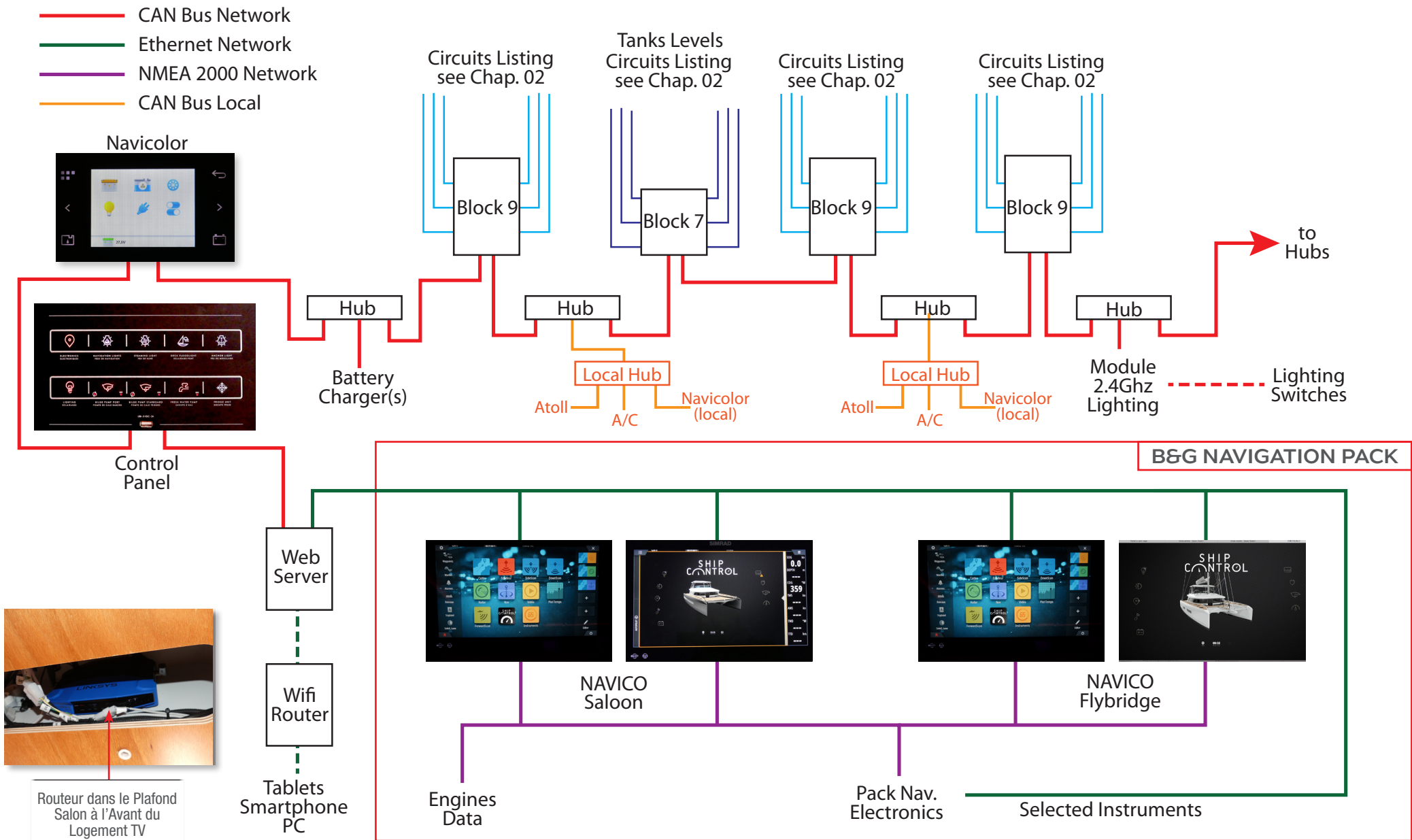
- les pages SHIP CONTROL sur les écrans tactiles Navico installés au poste de pilotage du salon (2), au poste de pilotage du flybridge (2) et dans la cuisine (1 optionnel) pour un total de 5 écrans tactiles (en option).
- tout ordinateur portable ou smartphone connecté au réseau IP (soit par fil, soit par wifi, avec autorisation d'accès), via le serveur web installé dans le plafond du salon.
- les panneaux de cabine optionnels installés dans l'ensemble des cabines (un par cabine), un dans la cuisine, un dans le salon.

Une fois installé, le réseau IP permet un contrôle total des systèmes en appuyant sur la touche SHIP CONTROL de la page d'accueil de l'écran Navico

La page SHIP CONTROL ouvre un menu donnant accès à 20 autres pages couvrant les contrôles des systèmes essentiels.

Voir liste complète page suivante.

Voir l'architecture de base du système sur le schéma ci-dessous.



Routeur dans le Plafond Salon à l'Avant du Logement TV

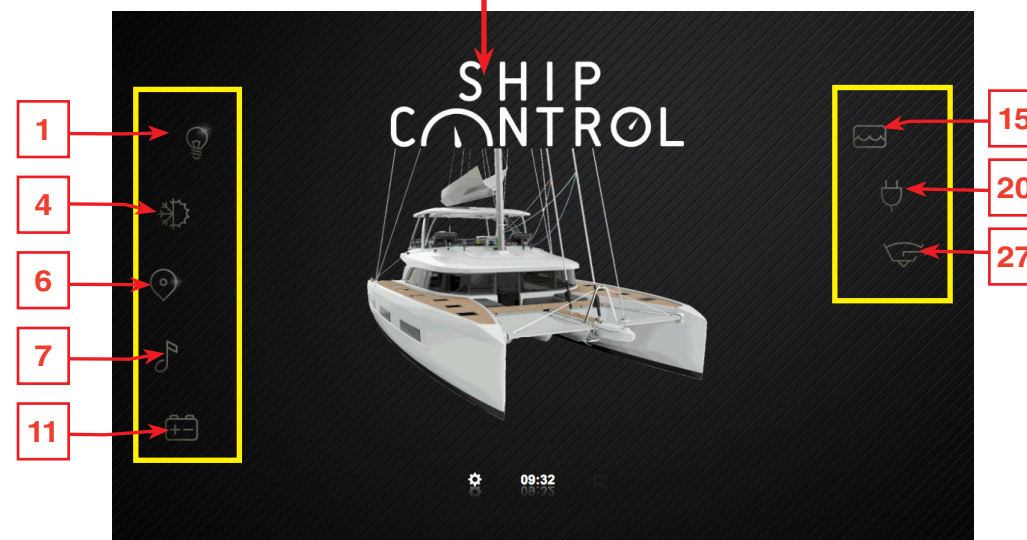
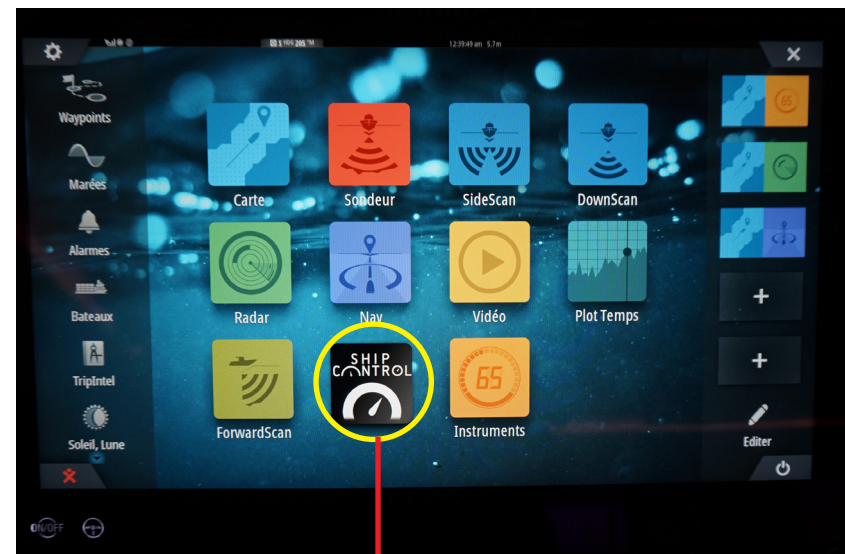
Description

L'accès au système de gestion SHIP CONTROL se fait en appuyant sur le symbole «Ship Control» sur les écrans Navico :

Les écrans installés sur les deux postes de barre (2 + 2) et dans la cuisine (en option) permettent tous de contrôler les fonctions suivantes, chacune accessible par une simple pression sur son symbole.

No.	Fonction	Sous-Page	Marche/Arrêt	Ajuster	Données
1	Éclairage	Éclairage Flybridge	✓	✓	
		2 Éclairage Salon & Pont	✓	✓	
		3 Éclairage Intérieur (Coques)	✓	✓	
4	Air Conditionné	Salon	✓	✓	
		5 Cabines	✓	✓	
6	Navigation	Données Pack Nav. B&G			✓
7	Système Audio	Entrée USB vers Sonorisation	✓	✓	
		8 Entrée TV vers Sonorisation	✓	✓	
		9 Entrée Radio vers Sonorisation	✓	✓	
		10 Entrée Bluetooth vers Sonorisation	✓	✓	
11	12/24 Volt DC	Parcs Batteries			✓
		11 Batteries Démarrage Générateur(s)			✓
		12 Batteries Démarrage Moteurs			✓
		13 Courant Mesuré Parc Batteries			✓
		14 Charge Restante Parc Batteries			✓
15	Réservoirs	Page Réservoirs	✓	✓	
		16 Niveaux Réservoirs Eaux Grises			✓
		17 Niveaux Réservoirs Eaux Noires			✓
		18 Niveaux Réservoirs Carburant			✓
		19 Niveaux Réservoirs Eau Douce			✓
		20	230 Volt AC	Alimentation 230VAC	✓
21 Source 230V	✓				
22 Source 230V	✓				
23 Source 230V	✓				
24 Source 230V	✓				
25 Source 230V	✓				
26 Source 230V	✓				
27	Assèchement	Commandes Pompes de Cale	✓		
28	Moteurs	Données Opérationnelles			✓

Voir description de chaque fenêtre aux pages suivantes



Alimentation Électrique

L'alimentation 24 volt est activée lorsque la touche ELECTRONIQUE de l'écran Navicolor ou celle du panneau de commande 12/24V sont allumées, voir pages précédentes.

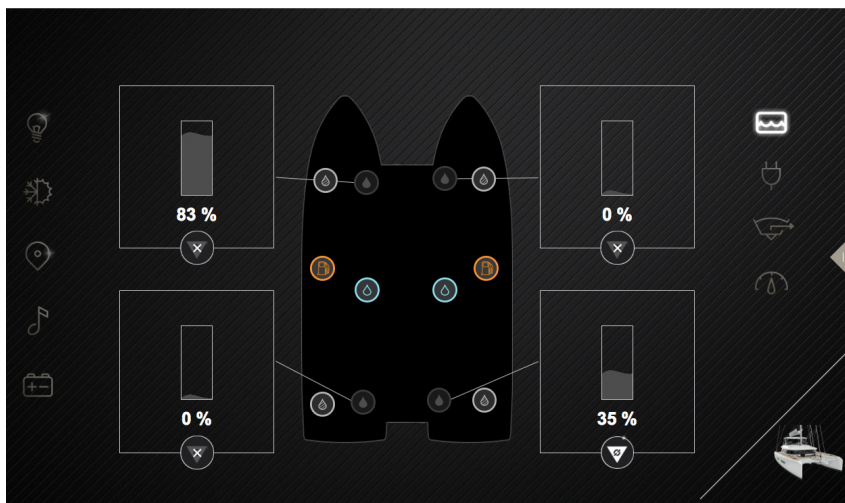
Ship Control Access

Touch the SHIP CONTROL symbol to access the monitoring system.

Avertissements Alarmes

Dans le cas où une condition critique serait détectée pour les :

- données électriques (état des batteries, tension ou charge 230V),
- niveaux des réservoirs > faibles et hauts,
- niveaux d'eau en cales élevés.

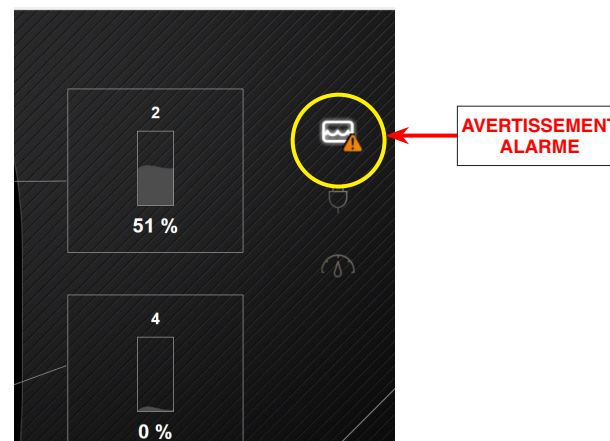
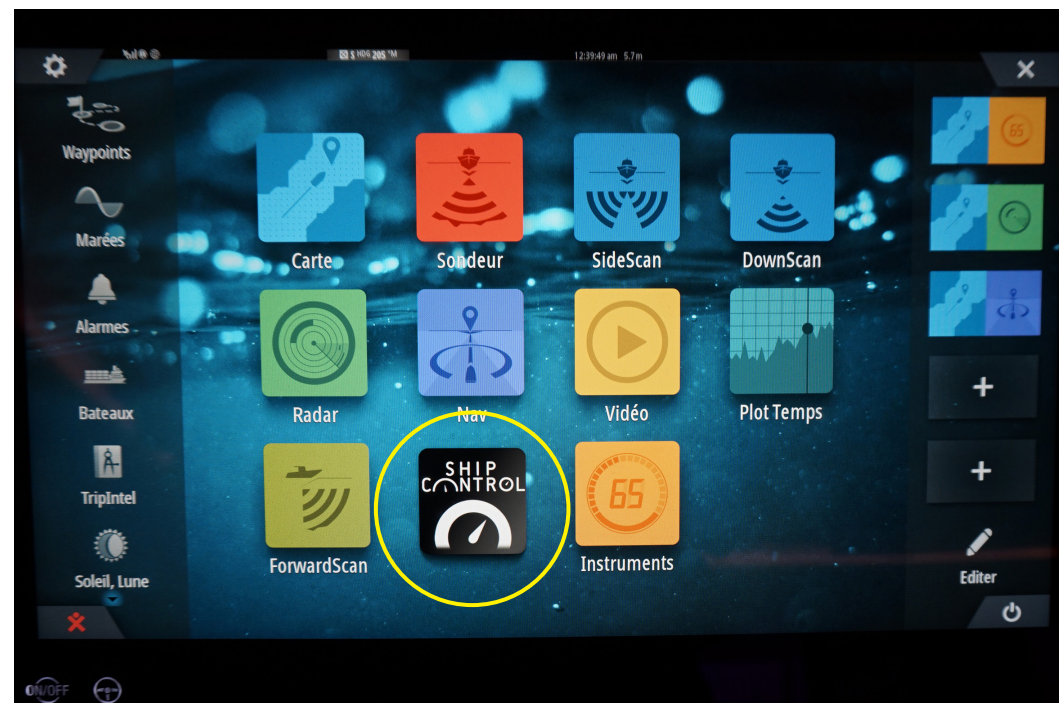


Une alarme apparaît automatiquement sur la page en cours au moment où l'alarme est activée (symbole d'avertissement orange). L'avertissement restera jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.

ACQUITTEMENT D'UNE ALARME

Appuyez sur le symbole croix (X) pour couper l'alarme.

Un symbole d'avertissement restera attaché à l'élément en état d'alarme jusqu'à ce que le problème soit résolu.



Éclairage

3 des pages de SHIP CONTROL permettent de contrôler et de régler l'éclairage des zones suivantes dans cet ordre :


- Éclairage flybridge
- Éclairage salon, pont + spots sous-marins.
- Éclairage cabines (> voir aussi le chapitre 04)

PAGE 1 : FLYBRIDGE

Un bouton général  (1) en haut de l'écran permet d'allumer toutes les lumières.

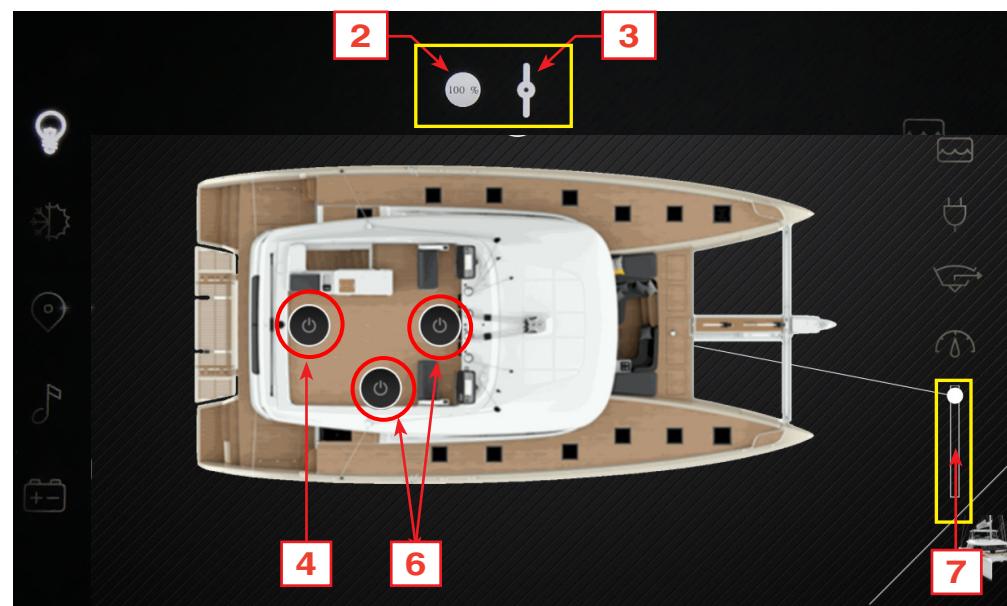
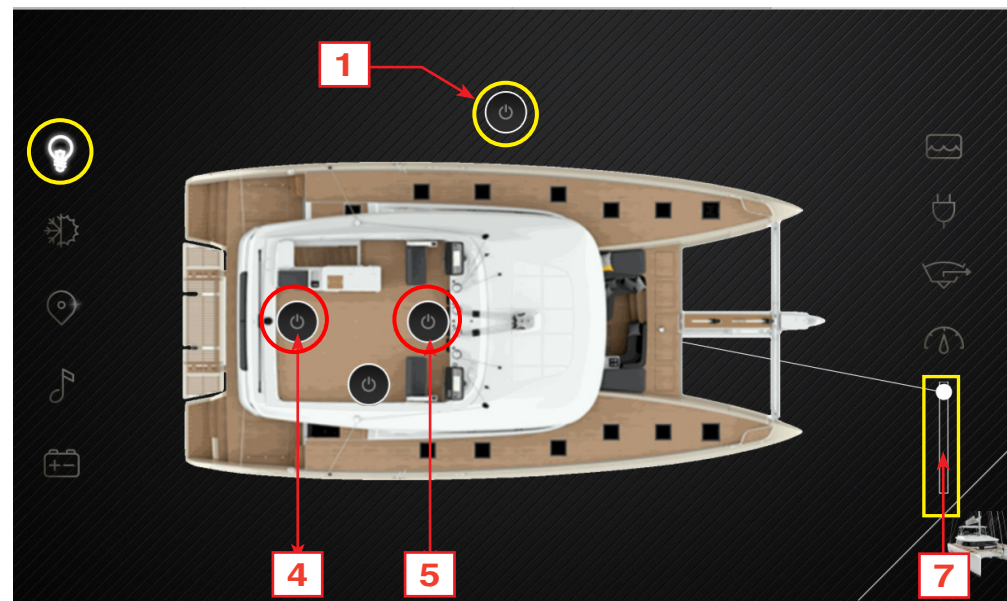
Une fois que les lumières sont allumées, le symbole du bouton se transforme en un indicateur affichant l'intensité des lumières (2). Il est associé à un curseur tactile permettant de régler l'intensité lumineuse de 0% à 100% (3).

Le curseur du haut n'apparaît que lorsque la lumière est allumée et ajuste l'ensemble des lumières.

Les autres boutons  (4 > 5) permettent l'allumage et l'extinction individuelle de chaque lumière et d'en régler le niveau d'intensité à l'aide du curseur apparaissant à côté (6).

Le curseur (7) permet de changer de page dans le menu éclairage et de passer à la page suivante.


**PLUS D'INFORMATIONS AU
CHAPITRE 04 «ÉCLAIRAGE
INTÉRIEUR» ET 05 «ÉCLAIRAGE
EXTÉRIEUR».**




Éclairage

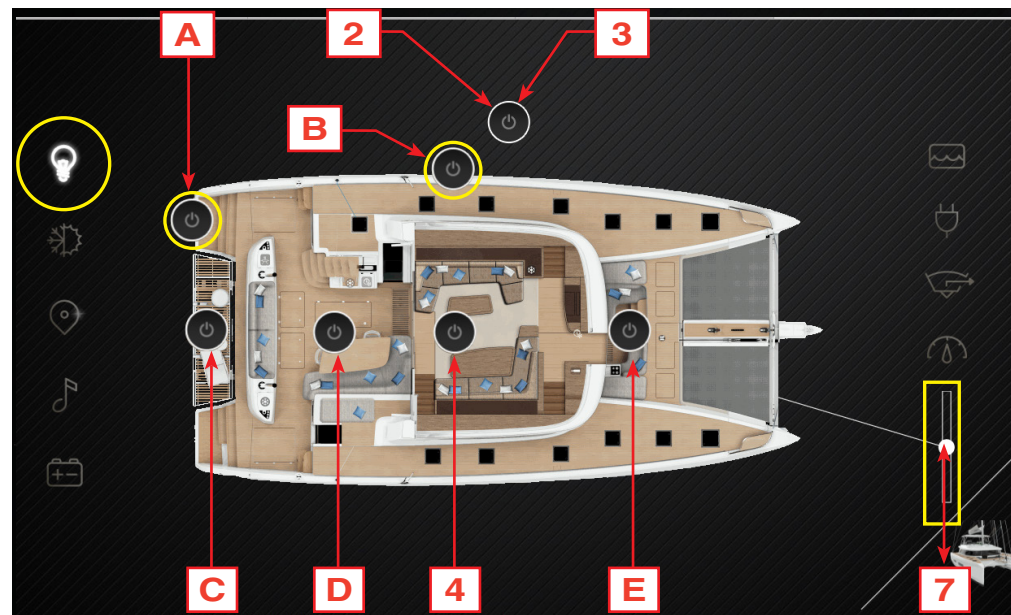
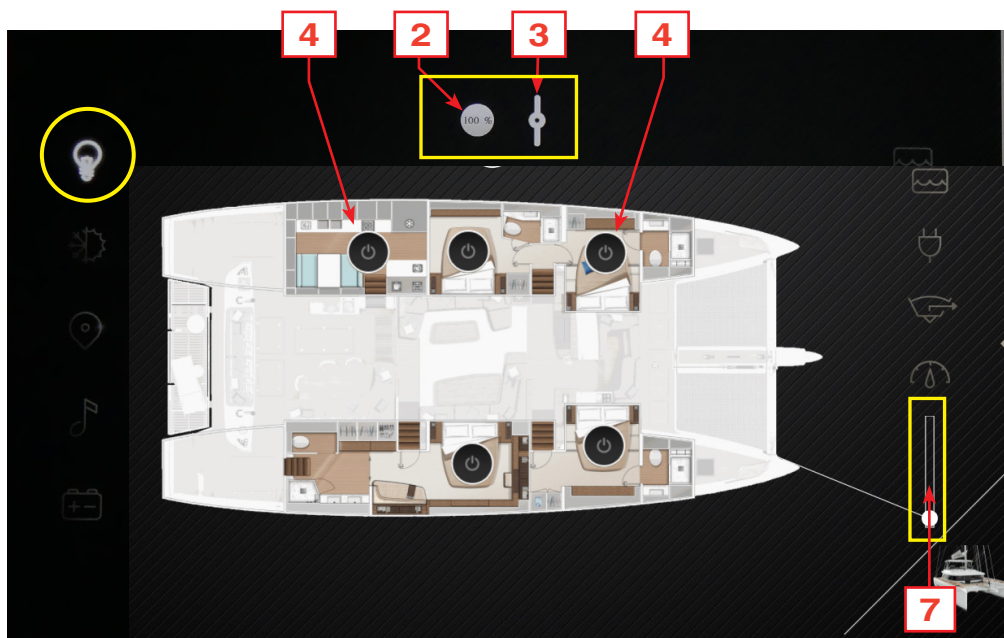
PAGE 2 : PONT & SALON

PAGE 3 : CABINES

L'opération décrite page précédente s'applique aux autres pages gérant les éclairages, avec un bouton général  en haut de l'écran, et des boutons individuels pour chaque ensemble d'éclairage.

Le bouton blanc du haut (2) et le curseur (3) de chaque page permettent l'allumage/extinction et le réglage de l'intensité de l'ensemble des lumières. La commutation locale de chaque zone est illustrée par la touche blanche ou noire  (4), qui indique aussi l'intensité de l'éclairage (5).

Le curseur tactile (3) permet de régler le niveau d'intensité de chaque zone de 0% à 100% selon les besoins.



Page 2 : Éclairage Salon & Extérieur

En plus des lumières du salon, cette page contrôle l'éclairage de courtoisie du pont, l'éclairage du cockpit et que les spots sous-marins. (A > E)

Chaque zone d'éclairage est contrôlée par un bouton ON/OFF dédié, identifié ainsi :

Button	Designation
A	Éclairage sous marin
B	Éclairage passavant
C	Éclairage plate-forme arrière
D	Éclairage de courtoisie cockpit arrière
E	Éclairage plateforme avant & Projecteurs
4	Éclairage salon (TOUS)

Variation d'Intensité

- glissez vers le HAUT pour augmenter l'intensité
- glissez vers le BAS pour diminuer l'intensité
- glissez le curseur 7 pour aller à la page suivante (ou précédente).

Air Conditionné

2 pages de SHIP CONTROL donnent accès aux contrôles de la climatisation :

- aérothermes cabines + centrale de climatisation
- aérothermes salon + centrale de climatisation

Les écrans tactiles permettent les opérations suivantes :

- allumer ou éteindre la centrale clim. dans la salle moteur BD.
- modifier son mode de fonctionnement HEAT ou COLD.
- ajuster sa température (affichée en degré °C.)
- allumer ou éteindre individuellement chaque aérotherme
- ajuster individuellement la température de chaque aérotherme

Faites glisser le curseur **5** vers le HAUT et le BAS pour permuter entre les pages cabines et salon.

CONTRÔLES

Mise en Marche/Arrêt de la Centrale de Climatisation

Appuyez sur la touche **1** pour mettre en marche ou arrêter la centrale de climatisation (compartiment moteur bâbord).

Choisir le Mode de Fonctionnement de la Centrale

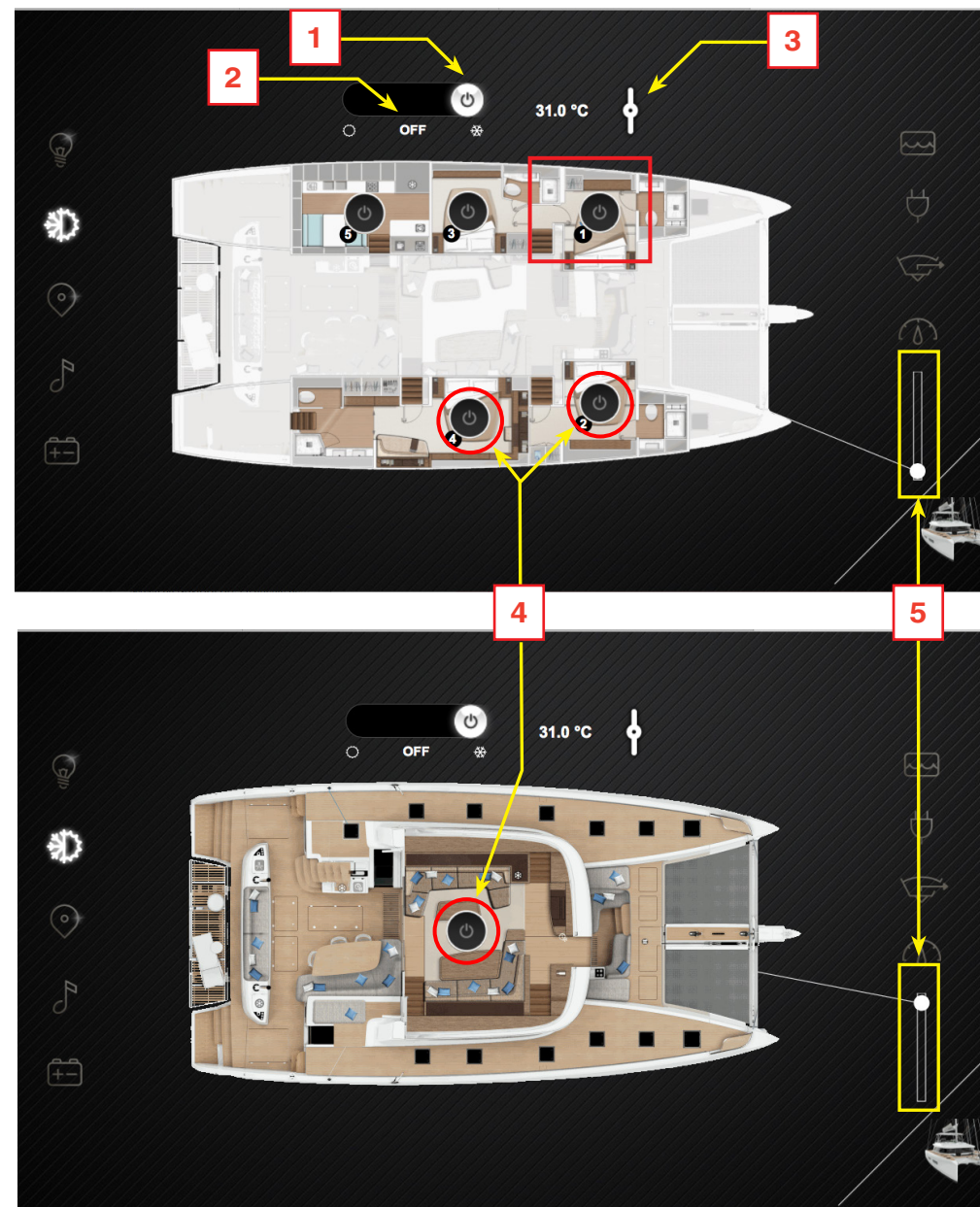
Faites glisser la touche **2** pour régler le fonctionnement de la centrale sur les modes HEAT ou COLD.

Ajustement de la Température de la Centrale

Ajustez la température de la centrale à l'aide du curseur **3**. La température est affichée en degrés °C.

Mise en Marche/Arrêt des Aérothermes

Pressez la touche **4** pour mettre en marche ou arrêter individuellement chaque aérotherme de la zone sélectionnée.



Courant 24V (Batteries)

La page des batteries donne accès à 3 sous-pages :

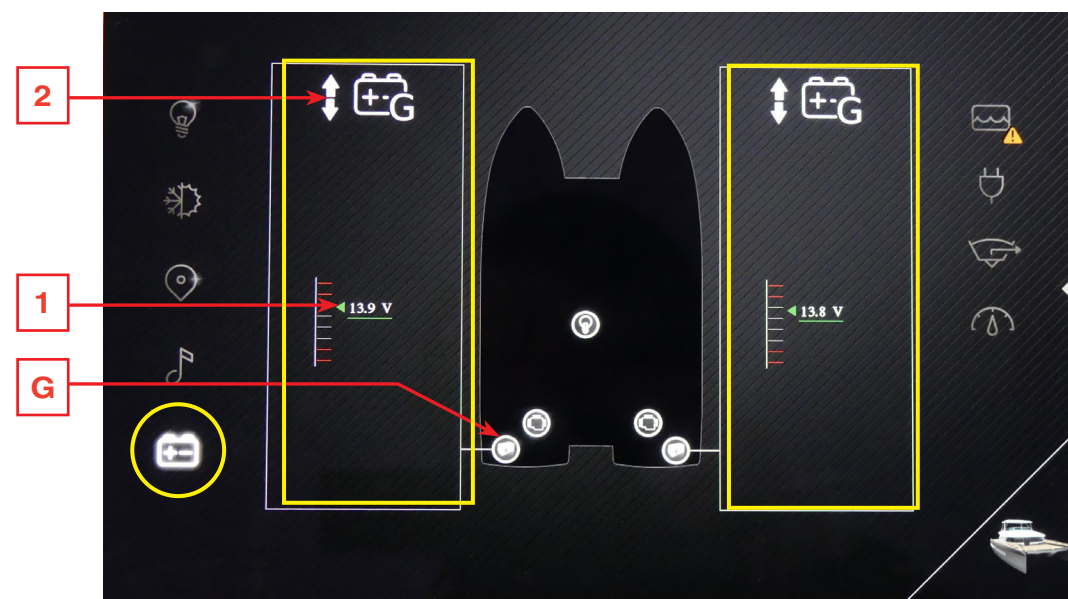
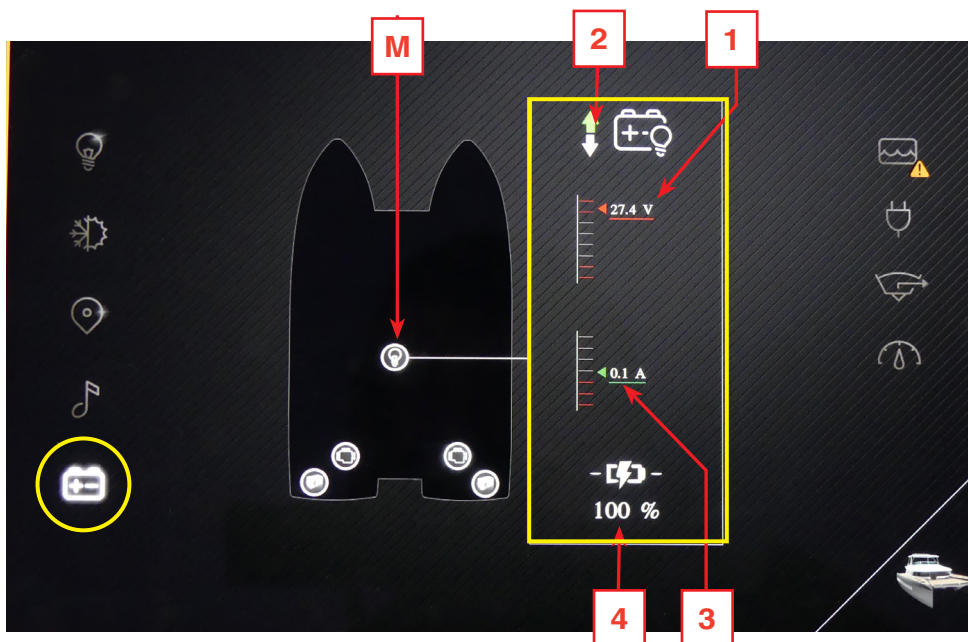
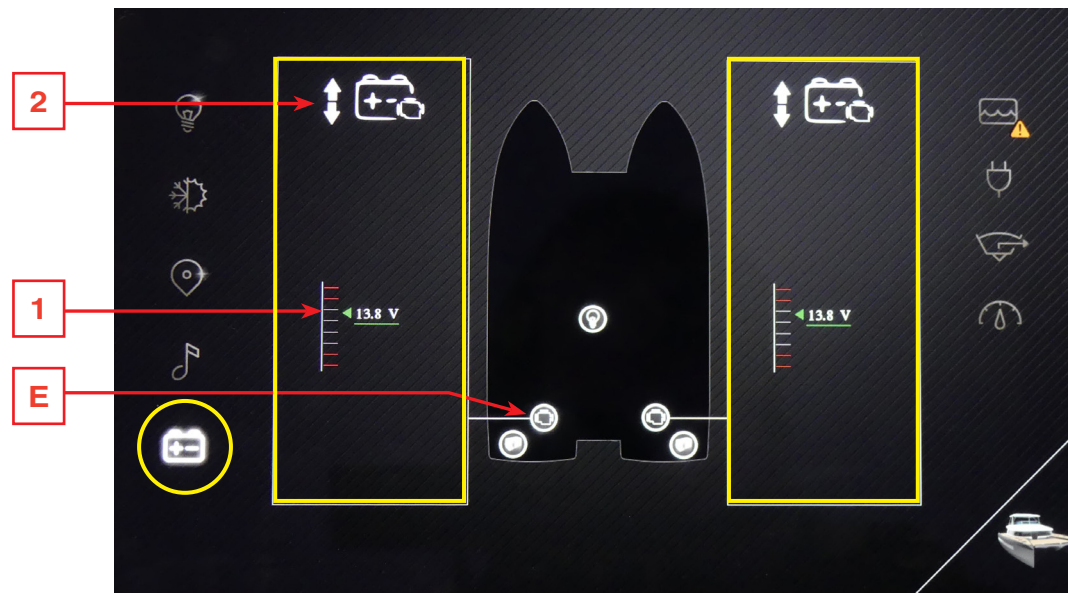
- données du parc batterie du service général
- données des batteries de démarrage moteurs
- données des batteries de démarrage générateur(s)

CONTRÔLES

- pressez le symbole **M** pour accéder à la page du parc batteries de service.
- pressez l'un des symboles **G** pour accéder à la page batterie générateurs
- pressez l'un des symboles **E** pour accéder à la page des batteries moteurs

Chaque page affichera :

- la tension **1**,
- le statut **2** : en charge (chargeurs) (VERT) ou en décharge (ROUGE),
- la charge **3** : de consommation (ROUGE) ou charge chargeur en Ampère (VERT) et l'état de charge en % **4**.



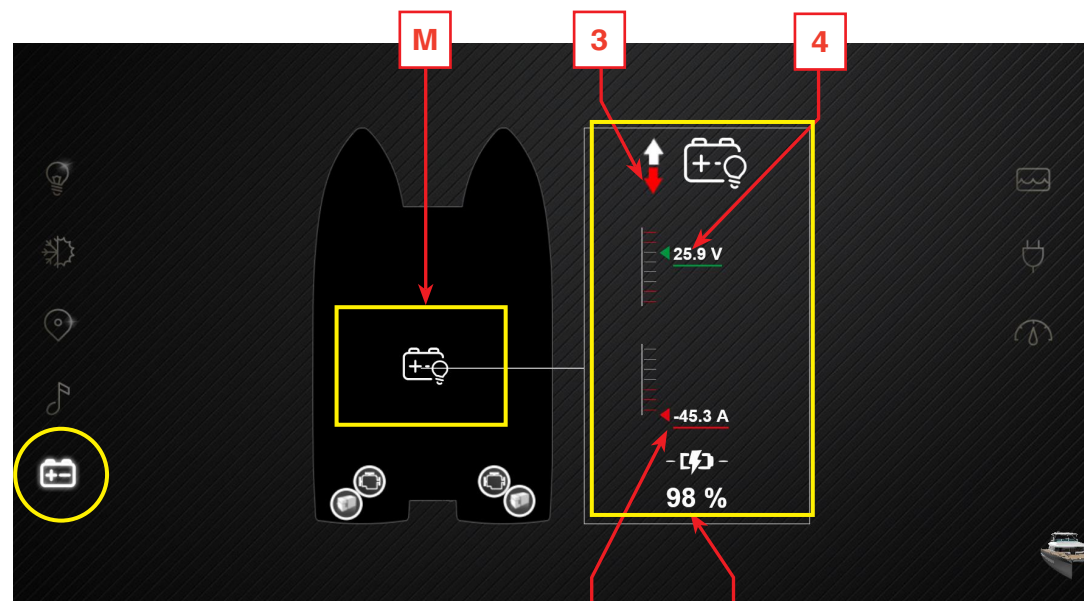
Parc Batteries Service Général

Les données relatives aux deux bancs de batteries constituant le parc batteries du service général sont accessibles en appuyant sur le logo **M** (une page par banc), les données suivantes sont affichées :

DONNÉES - PAGE 1

Pas de contrôle. Pour Information seulement :

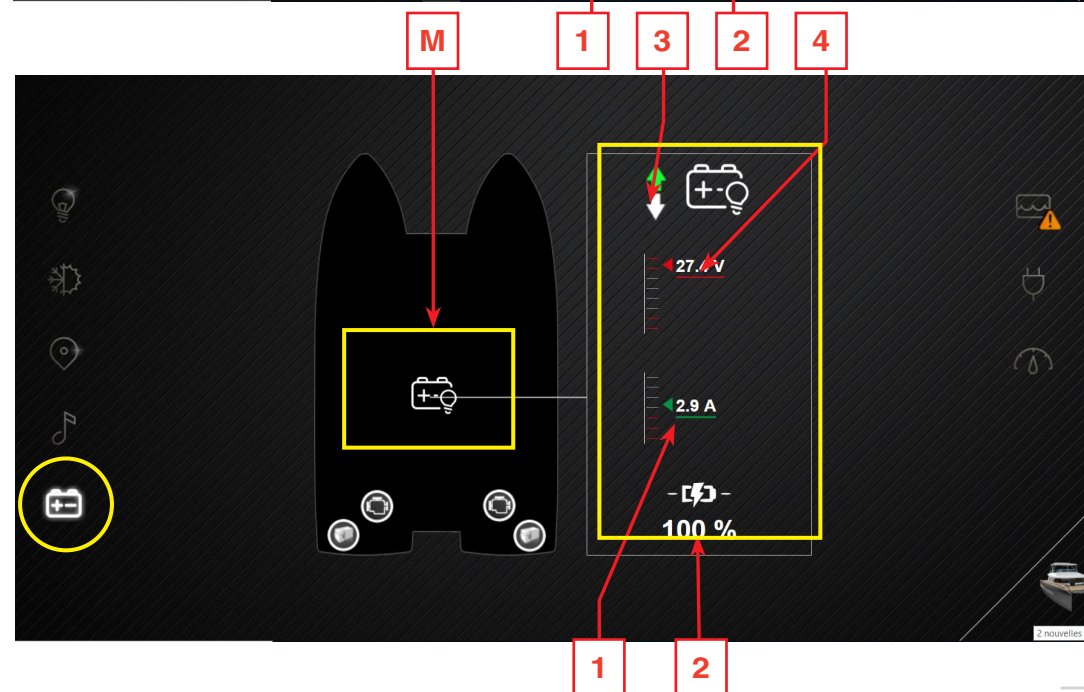
- la flèche ROUGE (3) indique qu'une charge tire sur le banc
- la donnée en ampère soulignée en ROUGE (1) indique le courant de charge actuel (négative)
- la tension soulignée en VERT (4) indique une tension correcte
- le chiffre exprimé en % (2) indique l'état de charge du banc.



DONNÉES - PAGE 2

Pas de contrôle. Pour Information seulement :

- la flèche VERTE (3) indique un banc en charge via chargeurs
- la donnée en ampère soulignée en VERT (1) indique le courant de charge (chargeurs) actuel (positive)
- la tension soulignée en ROUGE (4) indique une tension en dehors des points de consigne.
- le chiffre exprimé en % (2) indique l'état de charge du banc.



Batterie(s) Générateur(s)

Appuyez sur le logo **(1)** pour accéder aux pages suivantes :

- Tension batterie de démarrage générateur bâbord
- Tension batterie de démarrage générateur tribord

DONNÉES

Pas de contrôle. Pour Information seulement :

- la flèche ROUGE **(2)** indique une demande actuelle
- la flèche VERTE **(3)** indique une charge via chargeur
- le niveau VERT **(4)** indique la tension de la batterie

Batteries Moteurs

Appuyez sur le logo **(1)** pour accéder aux pages suivantes :

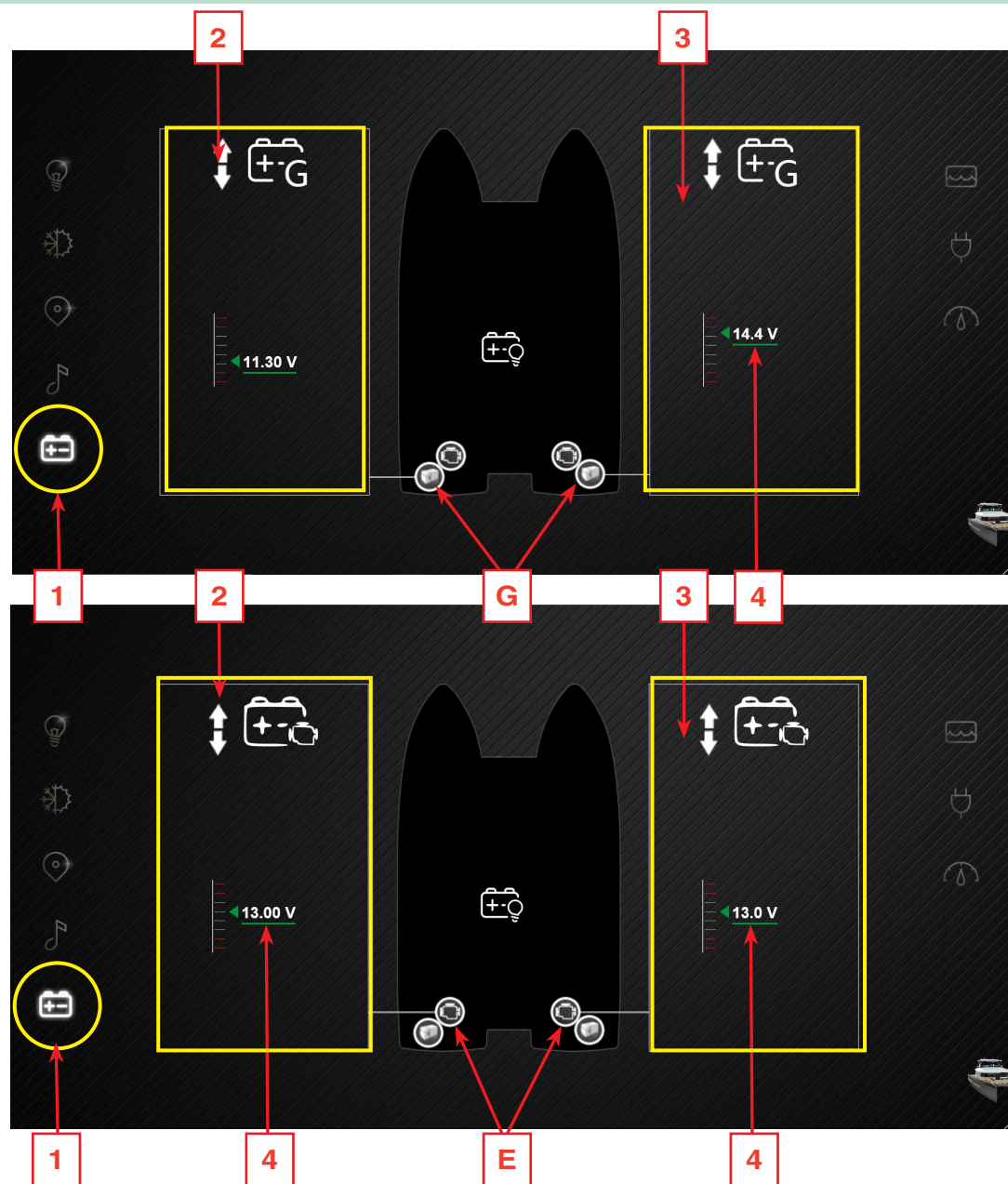
- Tension batterie de démarrage moteur bâbord
- Tension batterie de démarrage moteur tribord

DONNÉES

Pas de contrôle. Pour Information seulement :

- la flèche ROUGE **(2)** indique une demande actuelle
- la flèche VERTE **(3)** indique une charge via chargeur
- le niveau VERT **(4)** indique la tension de la batterie

NOTE : les chargeurs de batterie 12V-25A doivent être allumés pour afficher les données de la batterie sur la page SHIP CONTROL



Page des Réservoirs

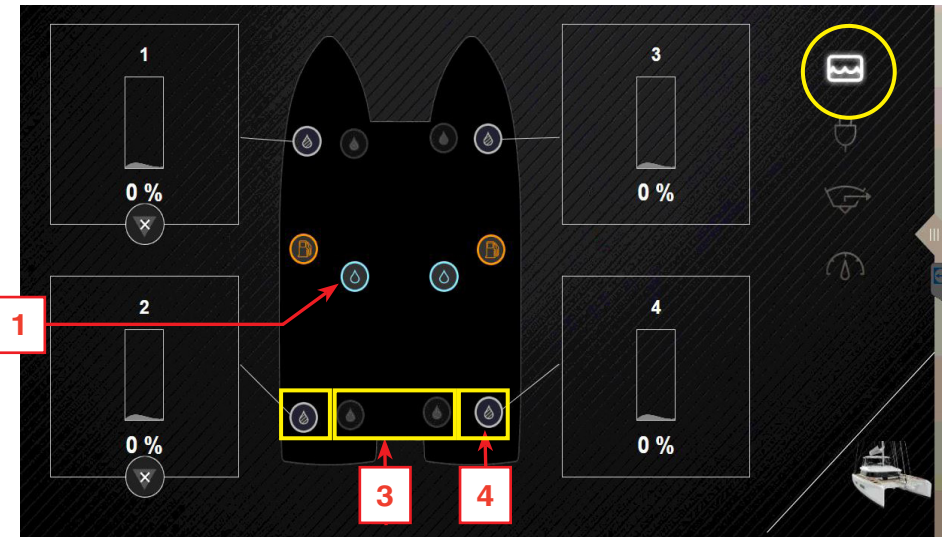
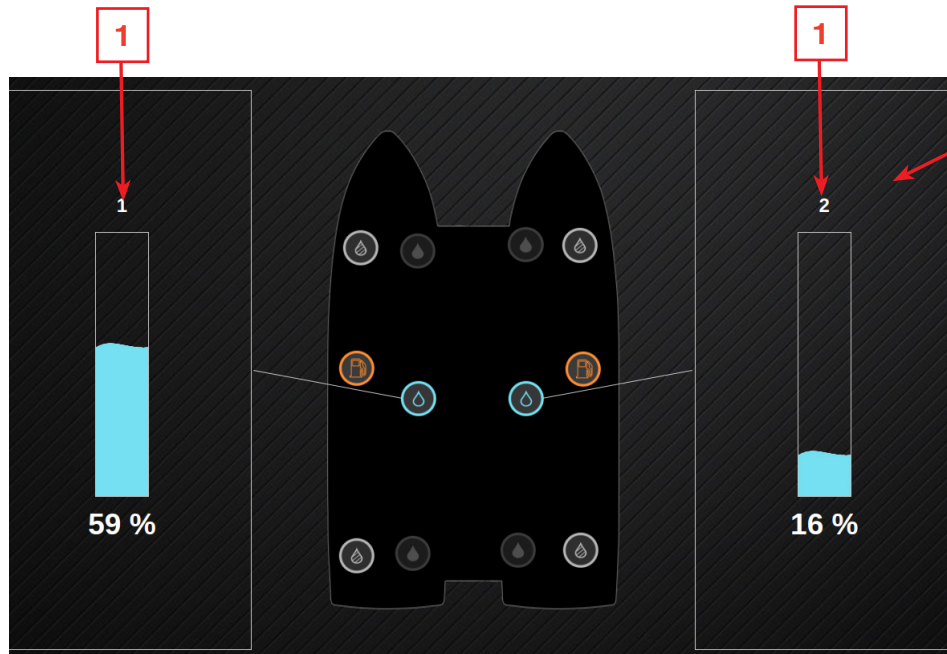
Depuis cette page, vous accédez à un ensemble de pages dédiées aux réservoir (3 ou 4 pages selon option) en appuyant sur le symbole du type de réservoir à consulter. Les réservoirs :

- eau douce **(1)** (symboles bleus) et
 - carburant **(2)** (symboles oranges),
- n'ont pas de fonction supplémentaire à la visualisation des niveaux.

Les pages des réservoirs suivants comportent également un bouton marche/arrêt de la pompe de vidange de chaque réservoir :

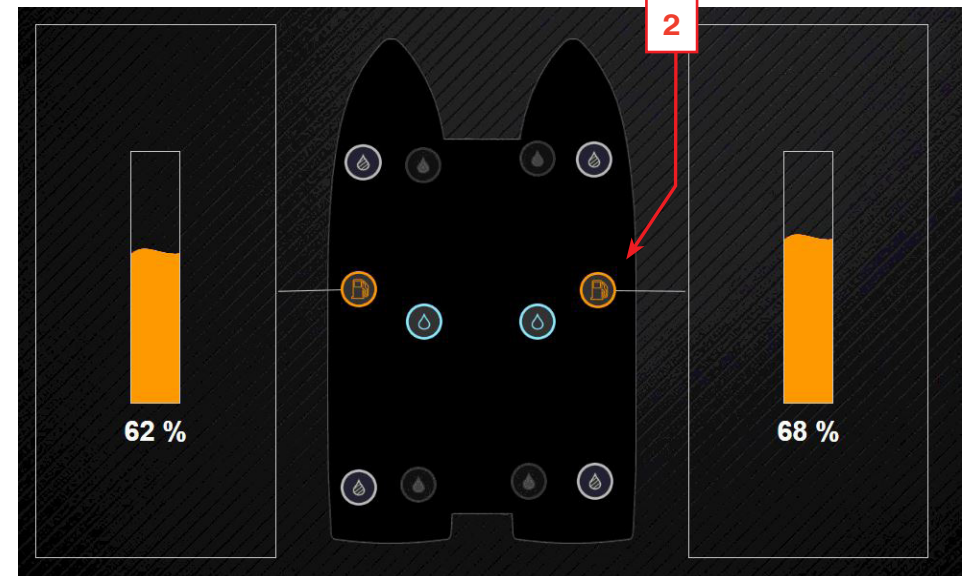
- réservoirs eaux noires **(3)** (symboles noirs)
- réservoirs eaux grises (en option) **(4)** (symboles gris)

Appuyez sur n'importe quel symbole pour ouvrir la page des réservoirs du système sélectionné.



Presser le Symbole Bleu Ouvre la Page des Réservoirs d'Eau

Presser le Symbole Orange Ouvre la Page des Réservoirs de Carburant



Pages Eaux Grises & Eaux Noires

Donnent accès aux fonctions suivantes :

- niveaux (et alarmes de niveaux)
- contrôle des pompes de vidange

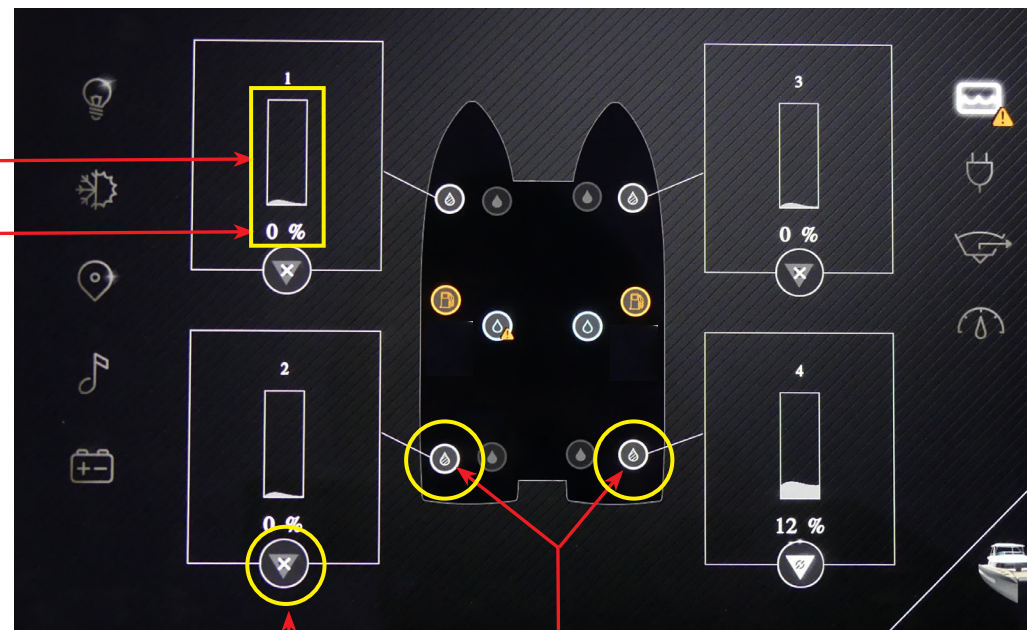
DONNÉES

Informations sur la capacité et la contenance réelle des réservoirs

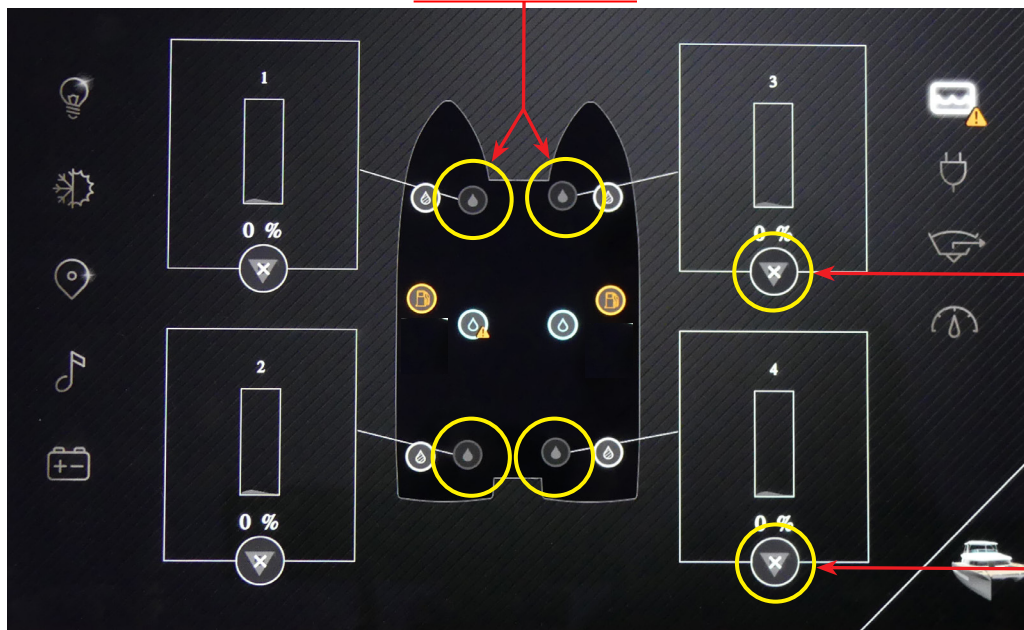
- Les colonnes des eaux GRISES et NOIRES illustrent la quantité de liquide dans les réservoirs **(1)**
- le pourcentage réel est affiché en-dessous **(2)**

CONTRÔLES

Commande MARCHE/ARRÊT des pompes de vidange **(3)** sur l'écran.



Accès à la Page des Réservoirs Eau Noires



Accès à la Page des Réservoirs Eau Grises

3- Pompe de Vidange Start/Stop

PLUS D'INFORMATIONS SUR LES SYSTÈMES EAUX GRISES ET EAUX NOIRES AU CHAPITRE 07

3- Pompe de Vidange Start/Stop

Page Réservoirs Gas-Oil

Donne accès à la fonction suivante :

- niveaux (et alarmes de niveaux)

DONNÉES

- La colonne ORANGE illustre la quantité de liquide dans le réservoir
- le pourcentage réel est affiché en-dessous

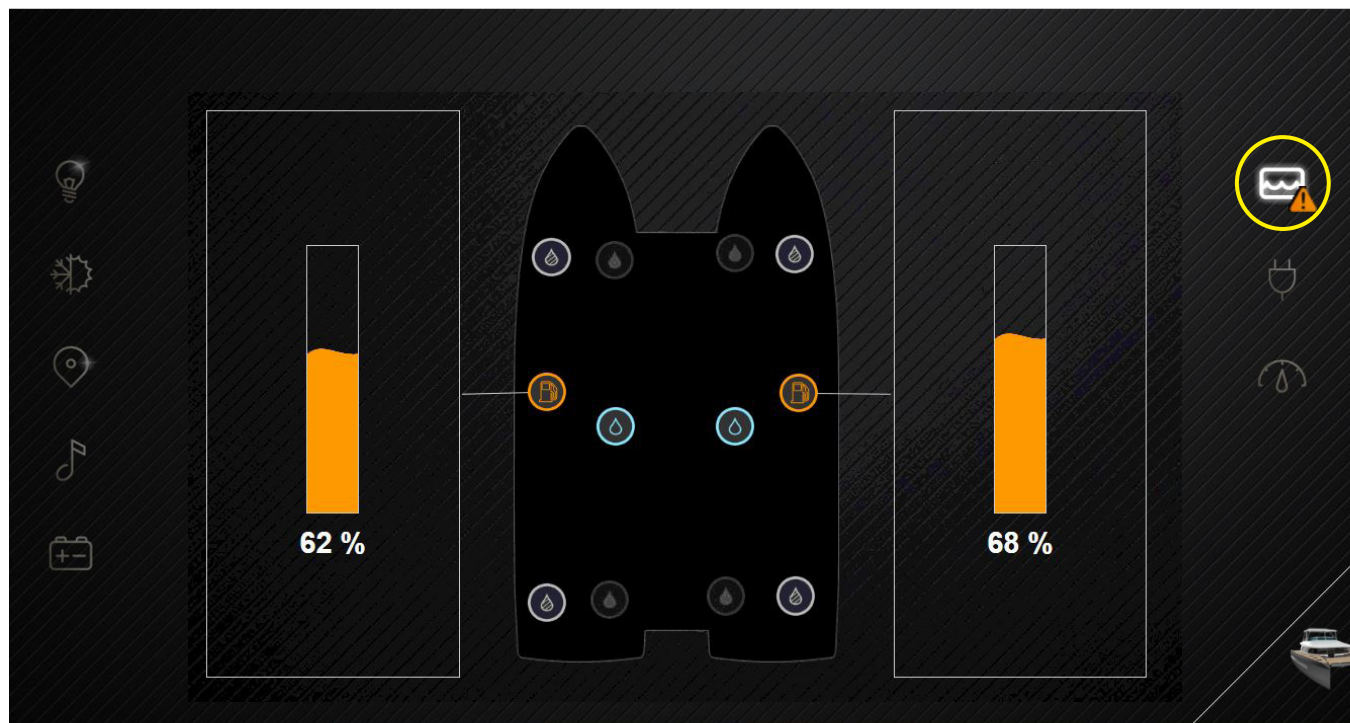
CONTRÔLES

Pas de contrôle

Cette page n'affiche que les informations sur le niveau des réservoirs.

- Aucun transfert n'est possible sur cette page.
- Aucun pompage n'est possible sur cette page
- Les pompes ne sont contrôlées que par :
 - les boutons à pied du pont
 - OU
 - le panneau de transfert Gasoil dans la descente avant bâbord.

**PLUS D'INFORMATIONS SUR
LE SYSTÈME GASOIL
AU CHAPITRE 03**



Page Réservoirs Eau Douce

Donne accès à la fonction suivante :

- niveaux (et alarmes de niveaux)

DONNÉES

- La colonne BLEUE illustre la quantité de liquide dans le réservoir
- le pourcentage réel est affiché en-dessous

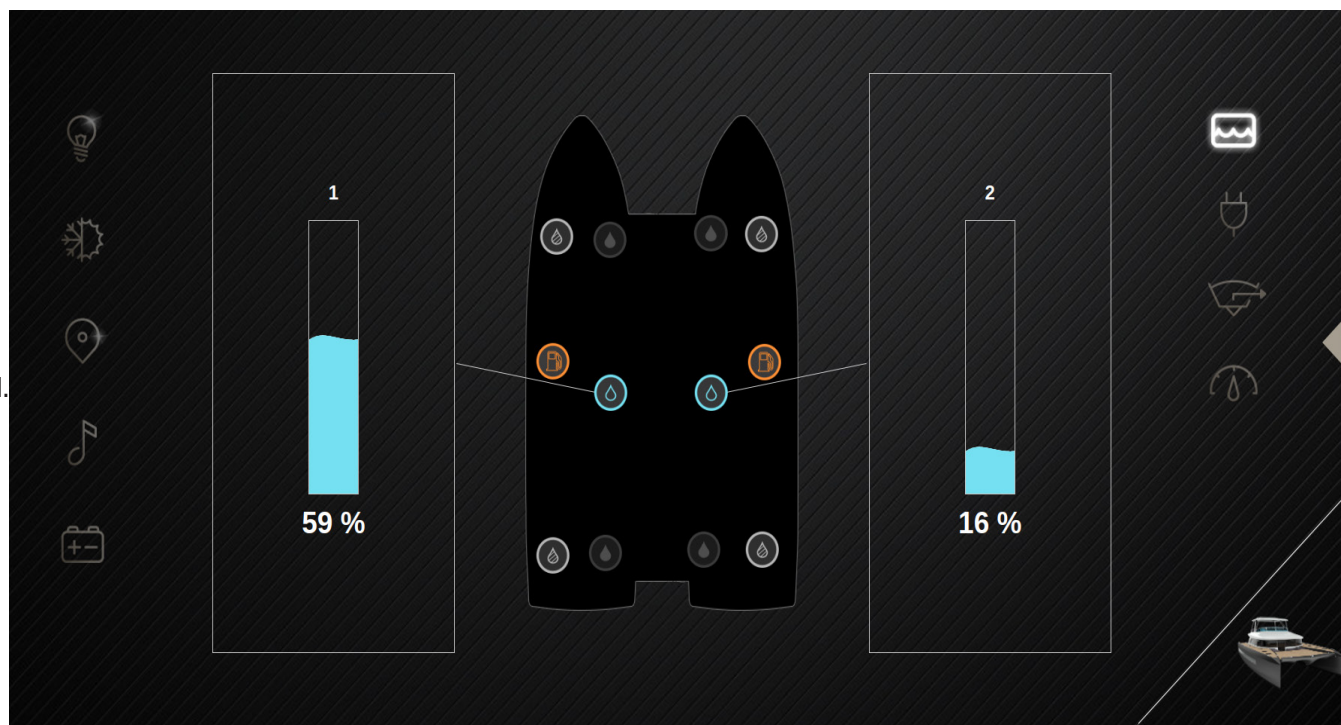
CONTRÔLES

Pas de contrôle

Cette page n'affiche que les informations sur le niveau des réservoirs.

- Aucun pompage n'est possible sur cette page
- Les pompes ne sont contrôlées que par :
 - L'écran Navicolor
 - OU
 - le panneau 12/24V dans la descente avant bâbord.

**PLUS D'INFORMATIONS SUR LE
SYSTÈME EAU DOUCE
AU CHAPITRE 07**



Page d'Accueil Courant 230V

Cette page affiche l'état des sources d'alimentation 230V :

- Tension VERTE = source active + tension actuelle.
- Zéro tension = source d'alimentation coupée.
- Point ROUGE sur générateur = Générateur TRIBORD

SOURCES D'ALIMENTATION

Sur cette page, les sources sont identifiées comme suit :

- 1-** section générateur n°1 (pastille rouge)
- 2-** section générateur n°2 (option, non présent sur cette page)
- 3-** section alimentation à quai
- 4-** section convertisseur(s)

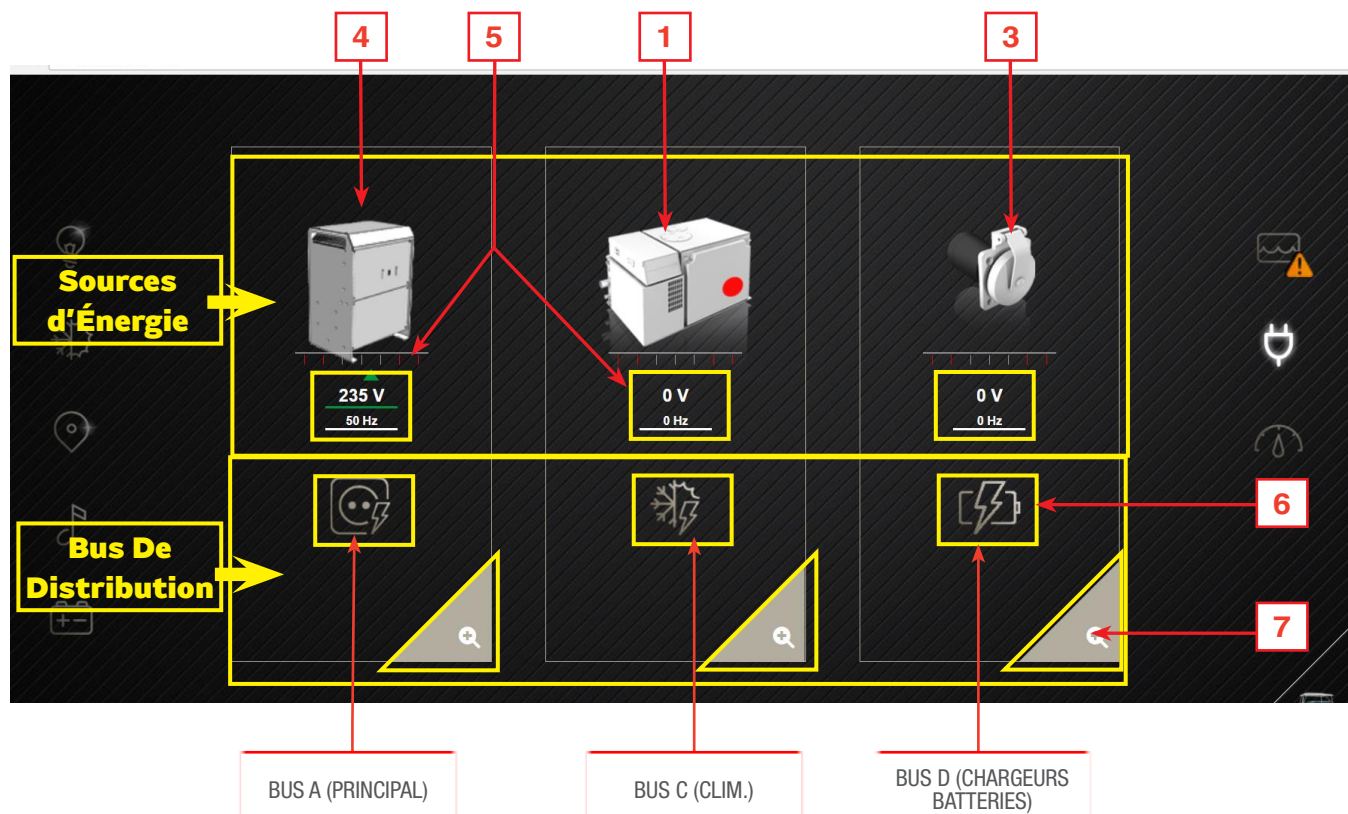
SOURCES ACTIVES

- Les sources actives affichent la tension, la fréquence et une flèche VERTE **(5)**
- Les sources inactives n'indiquent aucune donnée **(5)**

LES BUS DE DISTRIBUTION

La page d'accueil permet d'accéder aux 3 Bus principaux:

- voir les symboles **(6)** qui identifient les bus A, C et D.
- Appuyer sur la touche **(7)** sous le symbole du Bus ouvre la page d'alimentation et de transfert vers ce bus, voir pages suivantes.
- le bus B des convertisseurs pour alimenter l'audio-viéo et le frigo cuisine n'apparaît pas sur la page (transfert non autorisé).
- Le symbole des convertisseurs est absent pour la connexion sur les pages des bus C et D (non autorisé).



POUR TRANSFÉRER

Appuyez sur la touche **(7)** sous le symbole du bus pour ouvrir la page d'alimentation du bus avec les options de transfert de source d'énergie.

Voir pages suivantes

**PLUS D'INFORMATIONS SUR
LE SYSTÈME
230VAC
AU CHAPITRE 02**

Page BUS A (Bus Principal)

Cette page affiche l'état des sources d'alimentation 230V du Bus A :

- convertisseurs 24/230V
- générateur(s)
- branchement à quai

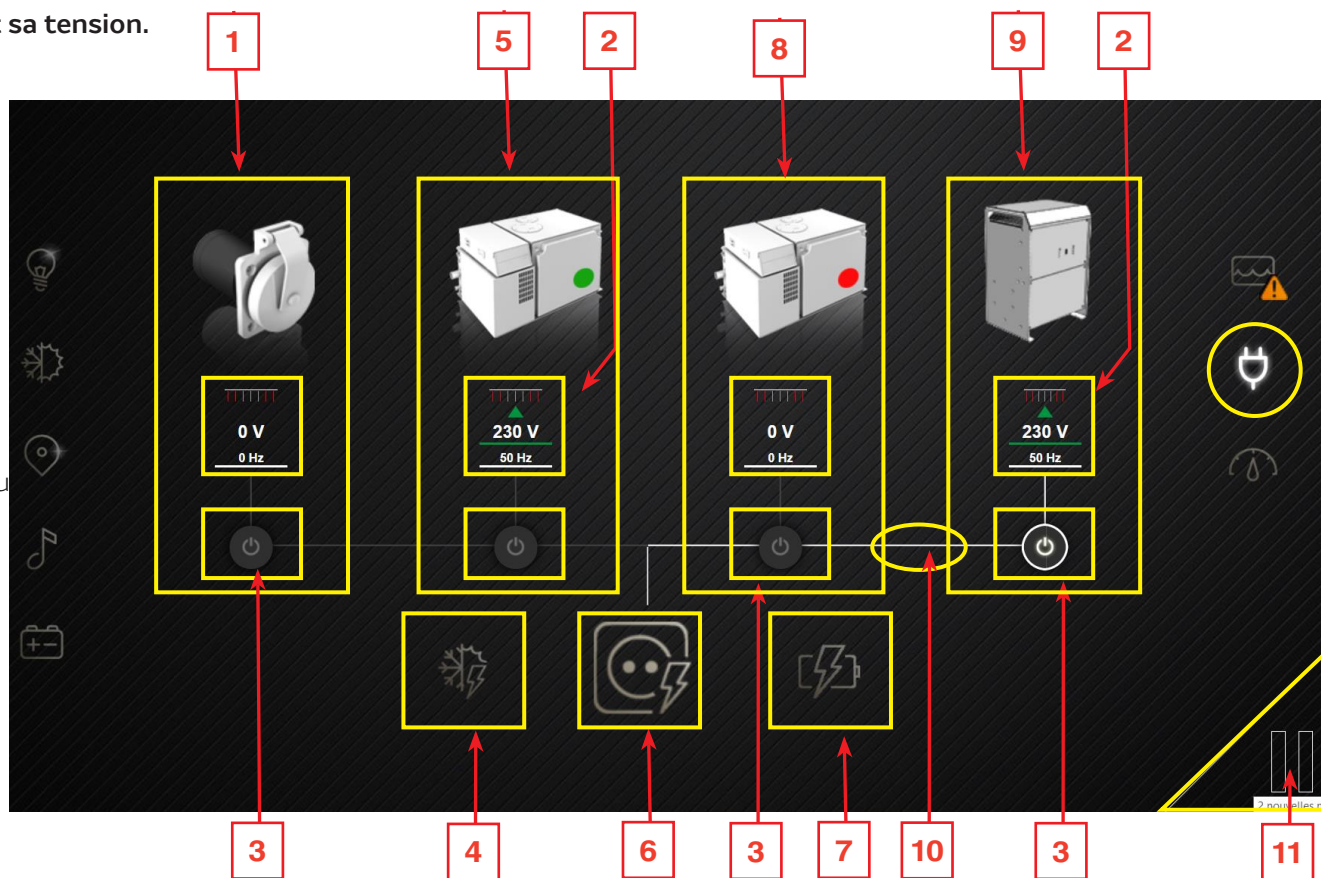
**PLUS D'INFORMATIONS SUR
LE SYSTÈME 230VAC AU
CHAPITRE 02 À PARTIR DE LA
PAGE 16**

DONNÉES

- La tension VERTE indique la source d'énergie active et sa tension.
- AUCUNE tension (0V) indique une source désactivée
- Marque ROUGE sur le générateur = Genset Tribord
- Marque VERTE sur le générateur = Genset Bâbord (option)

CONTRÔLES

- symbole **1** = source à QUA
- symbole **2** = source d'alimentation active (vert)
- symbole **3** = bouton de connexion au réseau 230V du bateau
- symbole **4** = sélection du BUS climatisation (Bus C)
- symbole **5** = source GENSET active
- symbole **6** = sélection du BUS PRINCIPAL (Bus A)
- symbole **7** = sélection du BUS CHARGEURS (Bus B)
- symbole **8** = source GENSET désactivée
- symbole **9** = source Convertisseurs activée
- ligne blanche **10** = source connectée au BUS
- la touche **11** permet de changer de page



Page Bus Climatisation (Bus C)

Cette page affiche la source d'alimentation 230V du BUS C :

- générateur 2 (vert **1**) >>> ON + valeur de tension (**2**)
- générateur 1 (rouge **5**) >>> OFF - aucune valeur de tension (**6**)
- alimentation à quai >>> OFF (aucune valeur de tension)

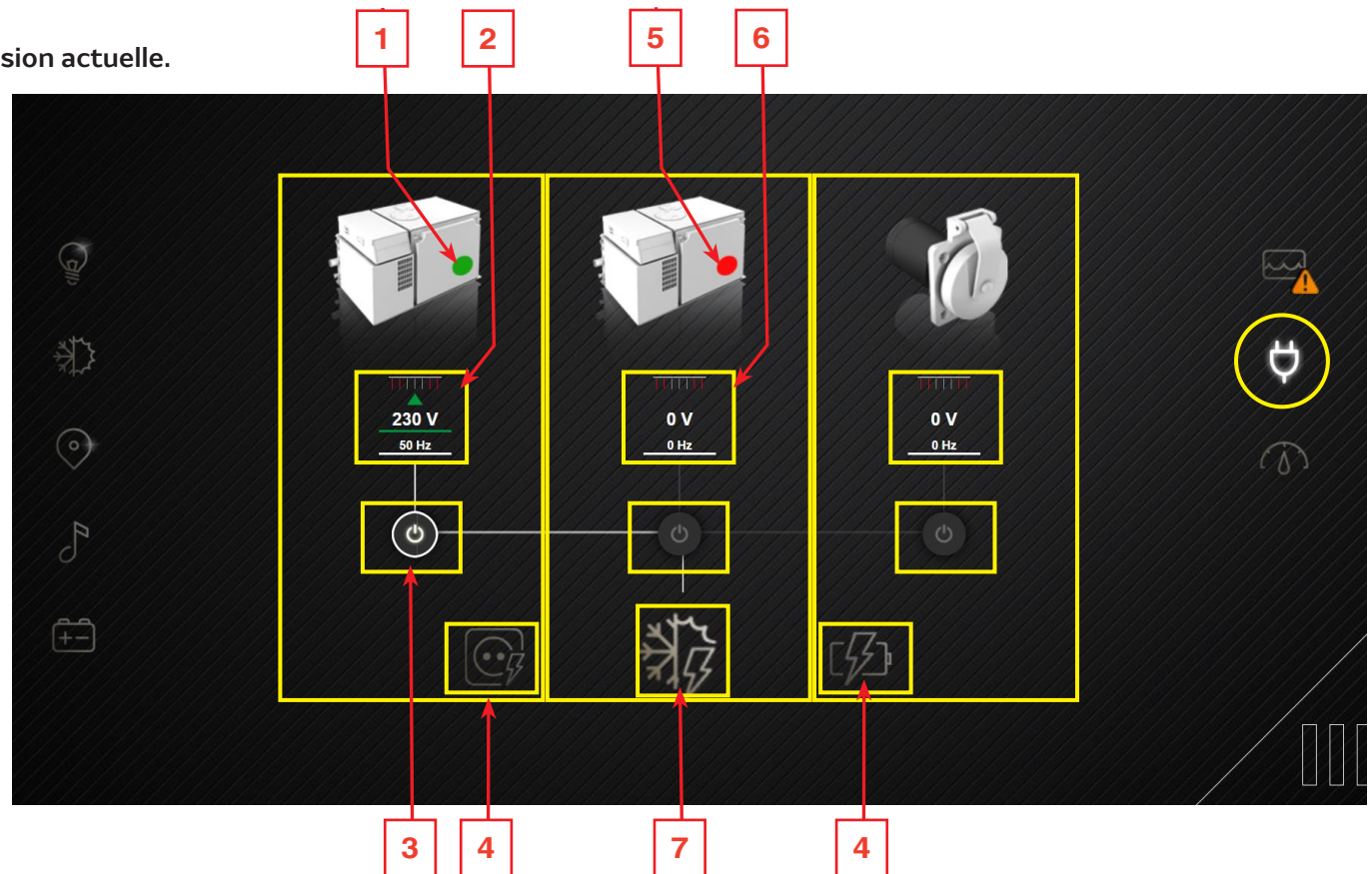
**PLUS D'INFORMATIONS SUR
LE SYSTÈME
D'AIR CONDITIONNÉ
AU CHAPITRE 04**

DONNÉES

- Tension VERTE = source d'alimentation active + tension actuelle.
- Aucune tension = source d'alimentation désactivée
- Point ROUGE sur générateur = TRIBORD
- Point VERT sur générateur = BÂBORD (option)

CONTRÔLES

- Symbole **3** = alimentation connectée (ligne blanche).
- Symbole **4** OFF = alimentation déconnectée.
- Symbole **7** ON (blanc) = le BUS C est alimenté



Page Chargeurs Batteries (BUS D)

Cette page affiche la source alimentant les chargeurs de batteries via le Bus D.

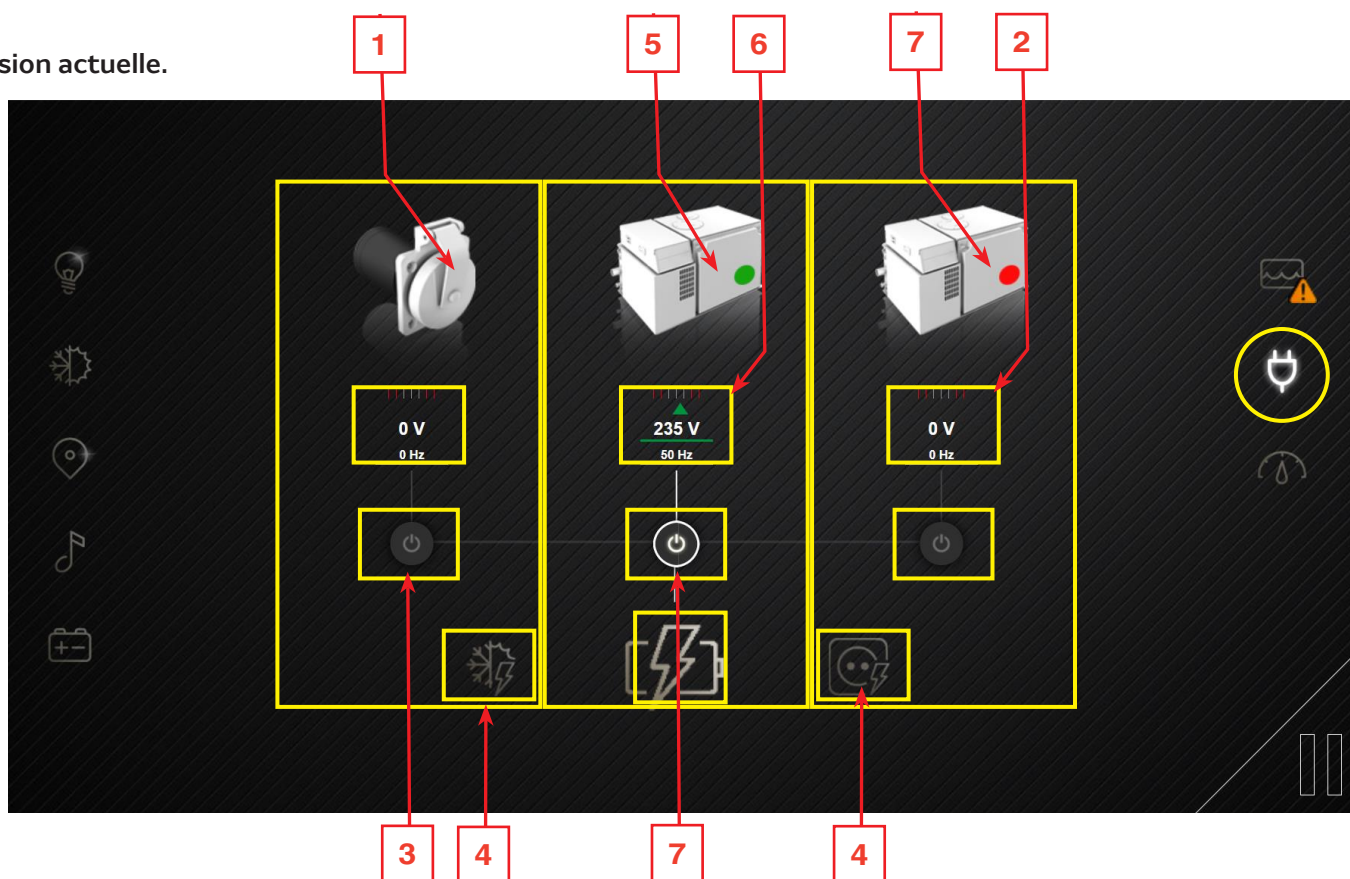
- générateur 2 (vert **5**) >>> ON + valeur de tension (**6**)
- générateur 1 (rouge **7**) >>> OFF - aucune valeur de tension (**2**)
- alimentation à quai **1** >>> OFF - aucune valeur de tension

DONNÉES

- Tension VERTE = source d'alimentation active + tension actuelle.
- Aucune tension = source d'alimentation désactivée
- Point ROUGE sur générateur = TRIBORD
- Point VERT sur générateur = BÂBORD (option)

CONTRÔLES

- Symbole **3** = alimentation connectée (ligne blanche).
- Symbole **4** OFF = alimentation déconnectée.
- Symbole **7** ON (blanc) = le BUS D est alimenté



Page Synthèse de l'Alimentation des BUS 230V

Cette page affiche l'état des sources d'alimentation 230V pour chaque BUS :

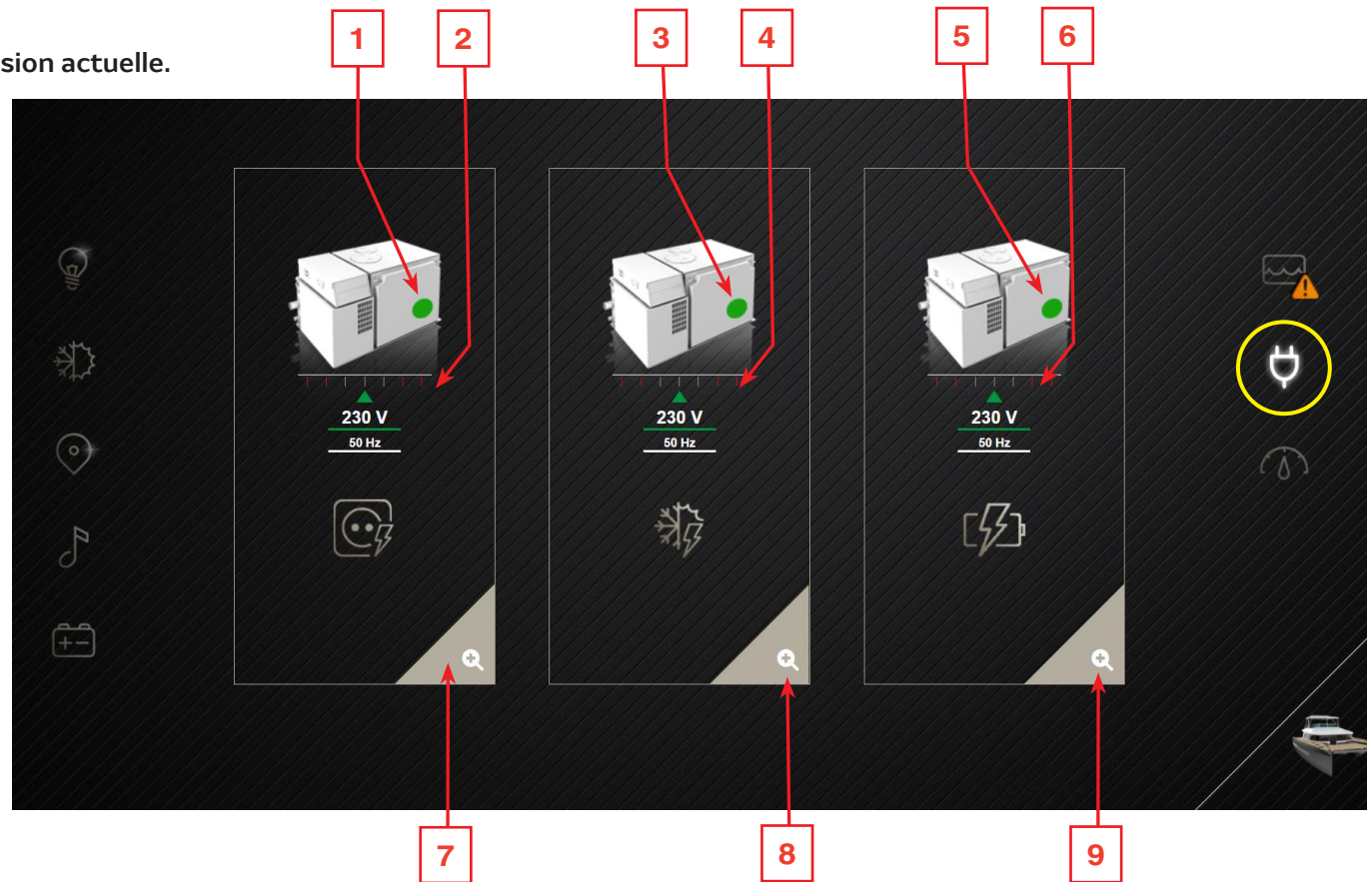
- BUS PRINCIPAL A >> VERT >>> alimenté par le GENSET bâbord **1-2**
- BUS C (Clim.) >> VERT >>> alimenté par le GENSET bâbord **3-4**
- BUS D (Chargeurs) >> VERT >>> fourni par le GENSET bâbord **5-6**

DONNÉES

- Tension VERTE = source d'alimentation active + tension actuelle.
- Aucune tension = source d'alimentation désactivée
- Point ROUGE sur générateur = TRIBORD
- Point VERT sur générateur = BÂBORD (option)

CONTRÔLES

- La touche **7** ouvre la page du BUS A
- La touche **8** ouvre la page du BUS C
- La touche **9** ouvre la page du BUS D



Page Assèchement

Cette page affiche le statut de toutes les pompes de cale.

PRÉSENTATION

Le symbole ROUGE indique la position de la pompe :

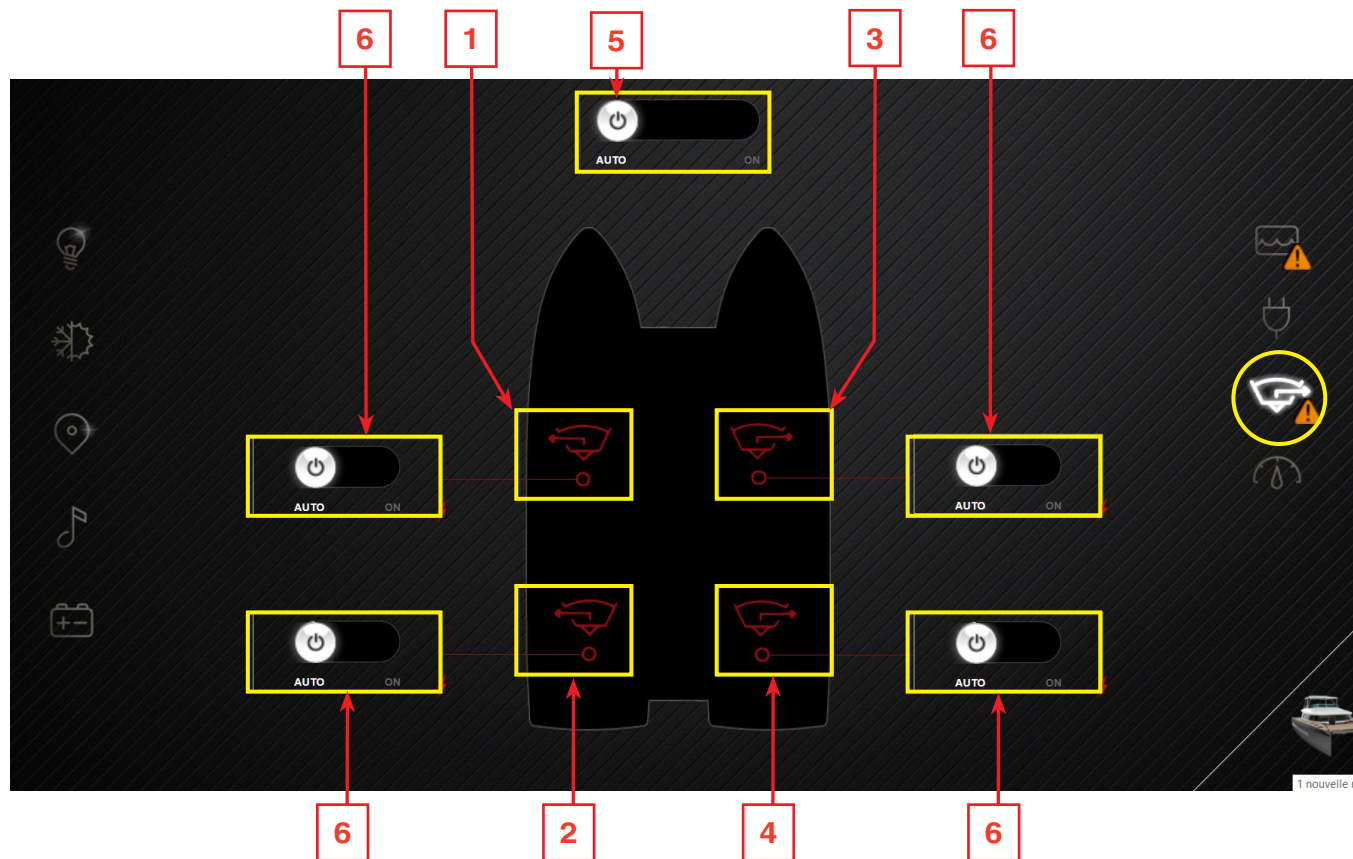
- pompe de cale coque bâbord **1**
- pompe de cale compartiment moteur bâbord **2**
- pompe de cale coque tribord **3**
- pompe de cale compartiment moteur tribord **4**

CONTRÔLES

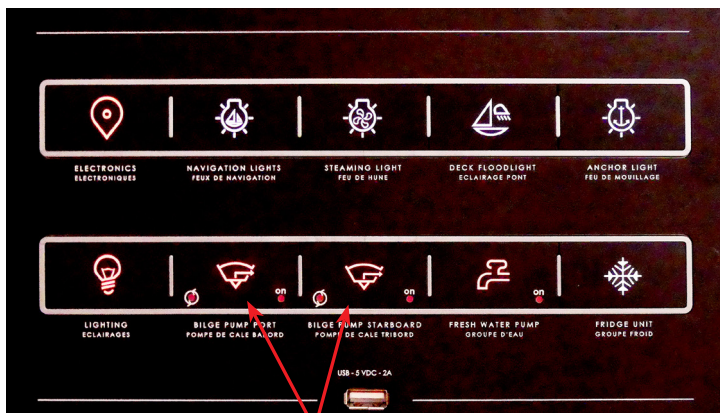
La touche supérieure AUTO **5** pilote toutes les pompes en même temps, en mode AUTO ou en mode MANUEL.

Chaque curseur de pompe indique l'état de cette pompe :

- AUTO (stand-by). La pompe est commandée par le contacteur de niveau du puisard de cale, voir chapitre 01.
- Faites glisser le curseur sur ON **6** pour démarrer la pompe manuellement.



PLUS D'INFORMATIONS SUR LE SYSTÈME D'ASSÈCHEMENT AU CHAPITRE 01



NOTE : le panneau 12/24V dans la descente avant bâbord permet le démarrage de toutes les pompes d'un côté et/ou de l'autre, en appuyant sur la touche appropriée **7**.

NOTE : les pompes de cale peuvent également être contrôlées depuis le panneau Navicolor.

Systeme Audio

4 pages de SHIP CONTROL donnent accès aux modules suivants :

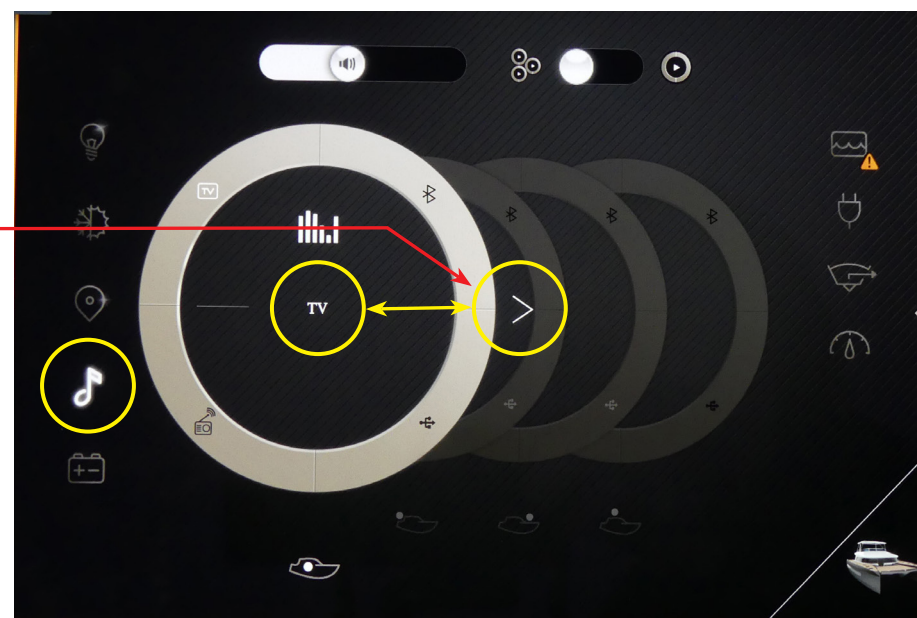
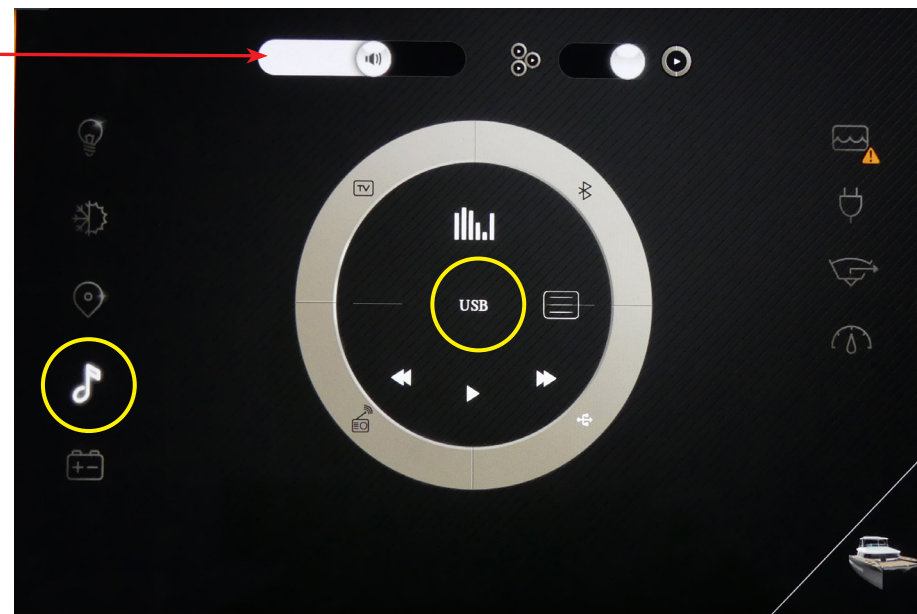
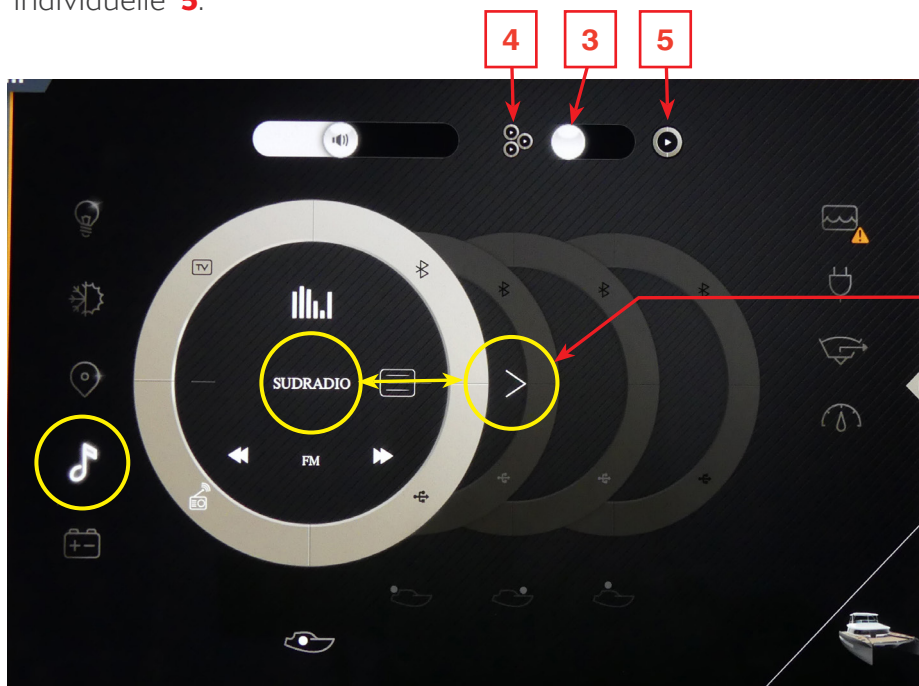
- Fichiers audio sur clé USB
- Stations radio AM-FM
- Programmes TV
- Fichiers audio via Bluetooth (ordinateur, smartphone, etc.)

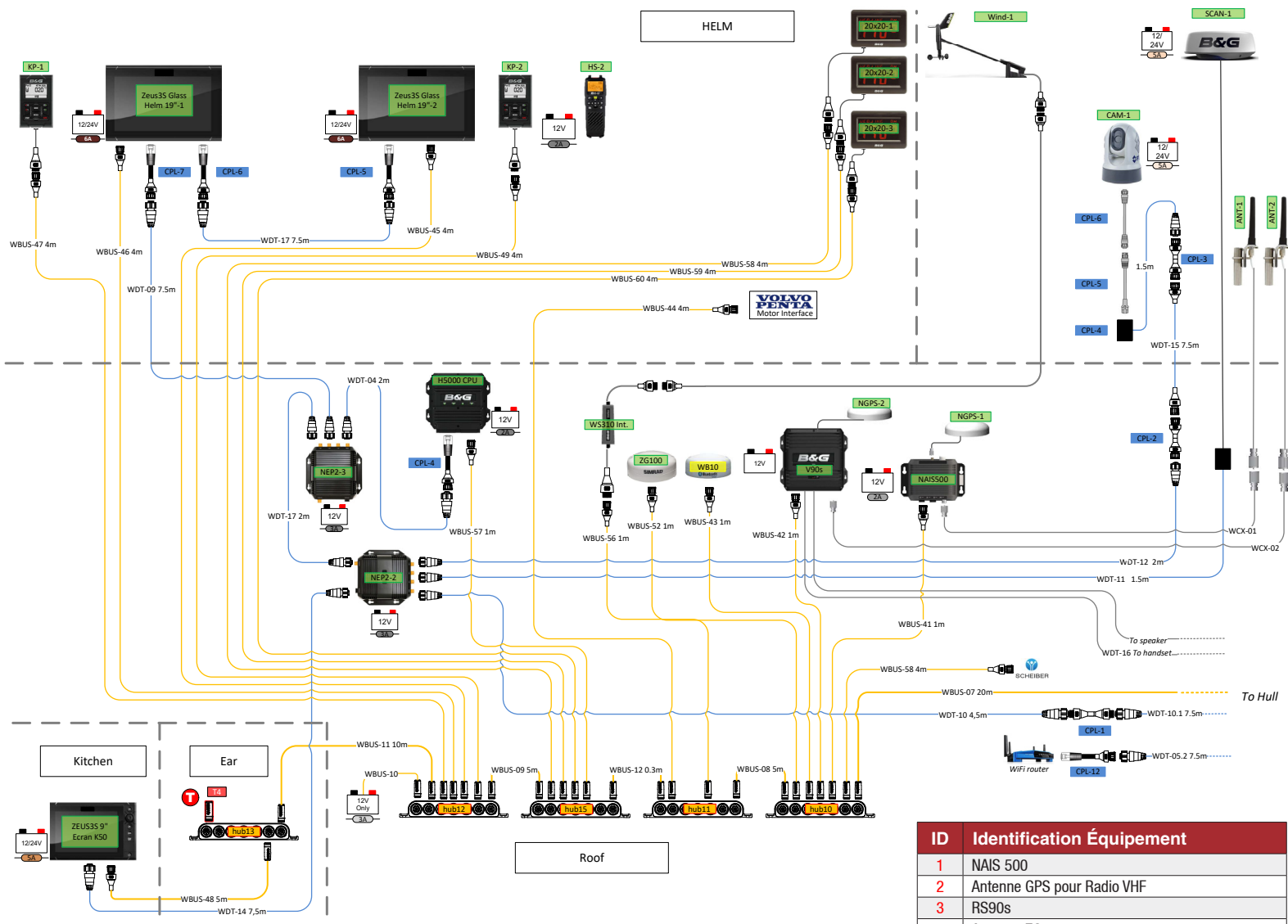
CONTRÔLES

Mise en Marche/Arrêt

Pressez la touche **>** **1** pour naviguer entre les 4 modules :

- pressez la touche **☰** pour les options du module en cours
- faites glisser le curseur **2** pour ajuster le volume
- faites glisser le curseur **3** pour regrouper TOUS les amplificateurs et haut-parleurs ensemble **4**, ou dégroupiez pour une sélection locale individuelle **5**.

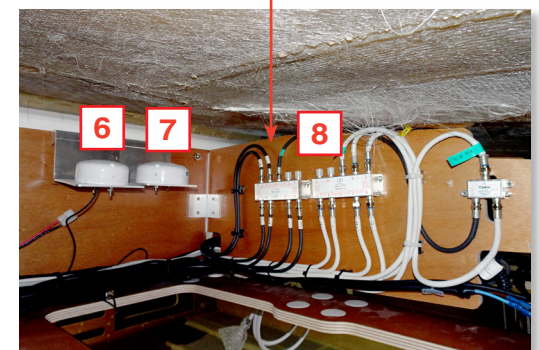




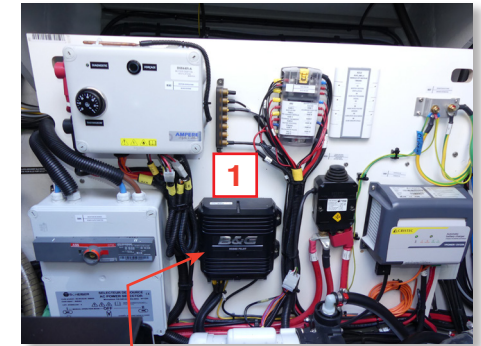
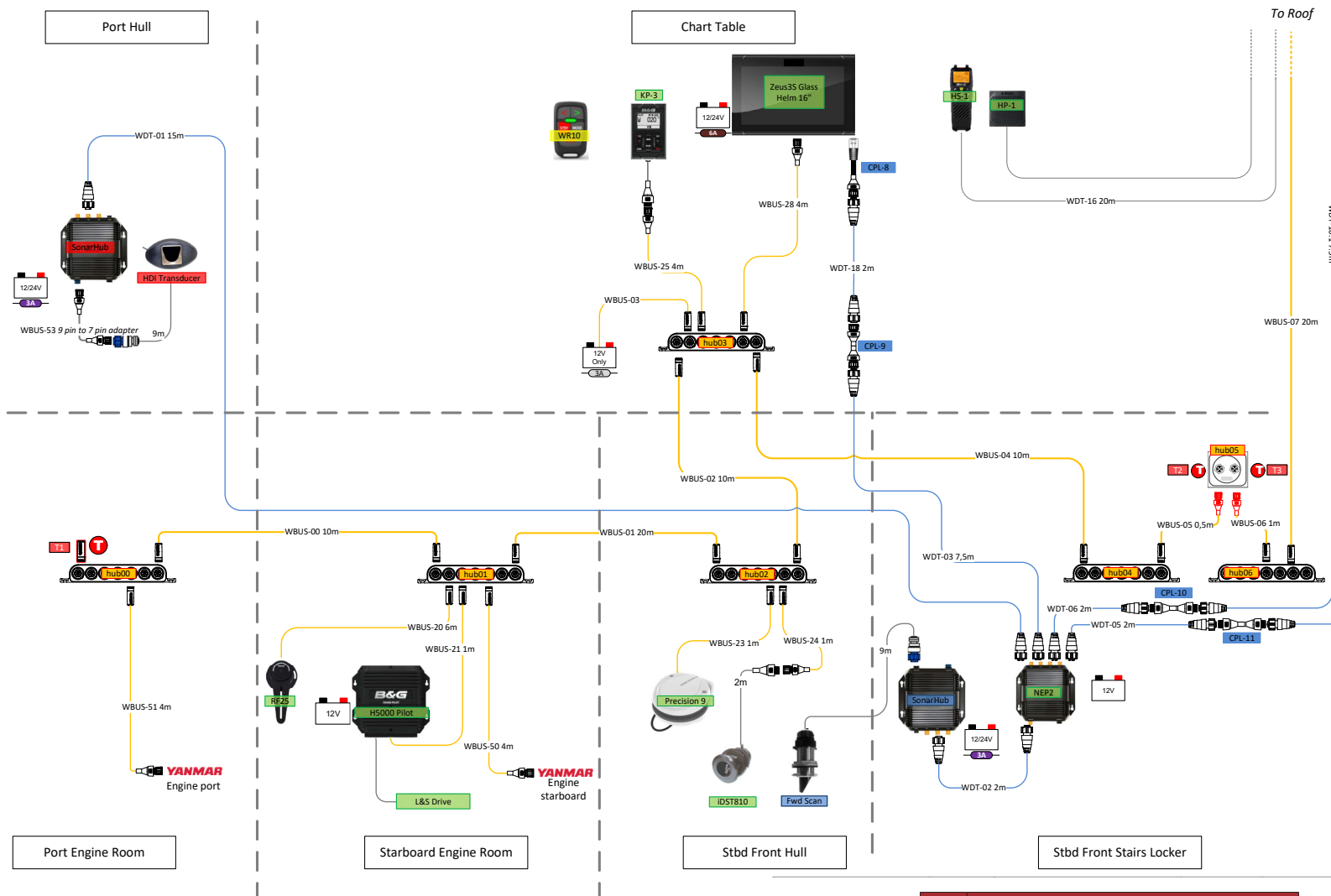
Convertisseurs 12/24V et Régulateurs Électroniques dans le Plafond du Salon (bâbord)



Instruments B&G : Plafond Salon - Bâbord

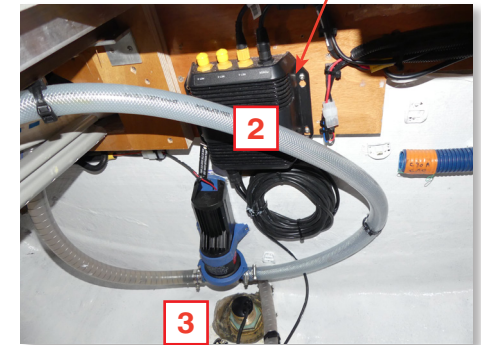


ID	Identification Équipement
1	NAIS 500
2	Antenne GPS pour Radio VHF
3	RS90s
4	Antenne ZG100
5	NEP2-2
6	Antenne GPS
7	Antenne Bluetooth pour WR10
8	Répartiteurs Antenne EFN & Audio

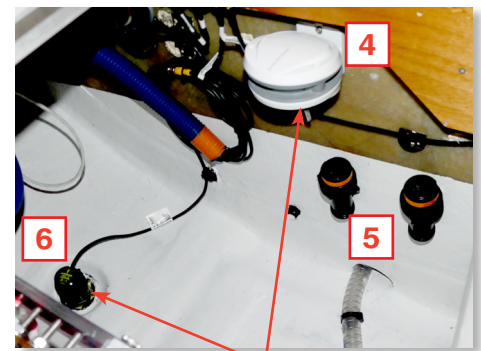


Instruments B&G Salle Moteur Tribord

Instruments B&G Cale Bâbord



3



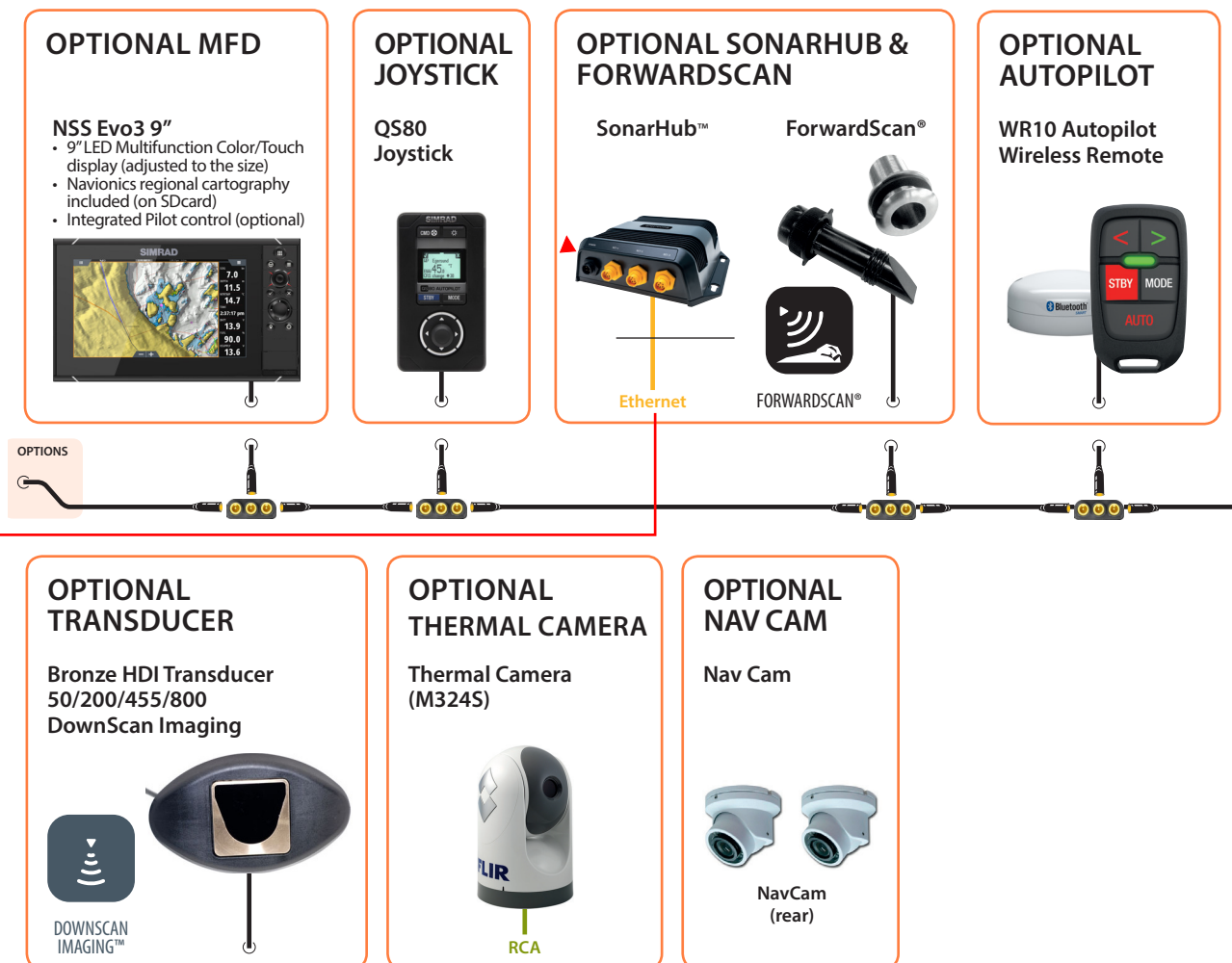
Instruments B&G Cale Tribord

ID	Identification Équipement
1	Processeur Auto-pilote
2	Hub Sonar
3	Sonde DST800 (profondeur-vitesse-température)
4	Gyrocompas Precision 9
5	Bouchons de Sonde
6	Sonde Forward Scan

Équipements en Option

Des équipements optionnels de navigation et de surveillance peuvent être installés ;

- pilote automatique
- joystick de pilotage automatique
- écran multifonction (version voilier)
- sonar et balayage avant (Forward Scan)
- Sonde HDI
- caméra thermique
- caméras arrière



Système Hi-Fi - Vidéo

ÉQUIPEMENT SALON

- Écran LED TV

Le système Hi-Fi audio-vidéo du salon inclut un support à rabat motorisé encastré dans le plafond pour le déploiement et le rangement de l'écran TV, en outre le système comprend :

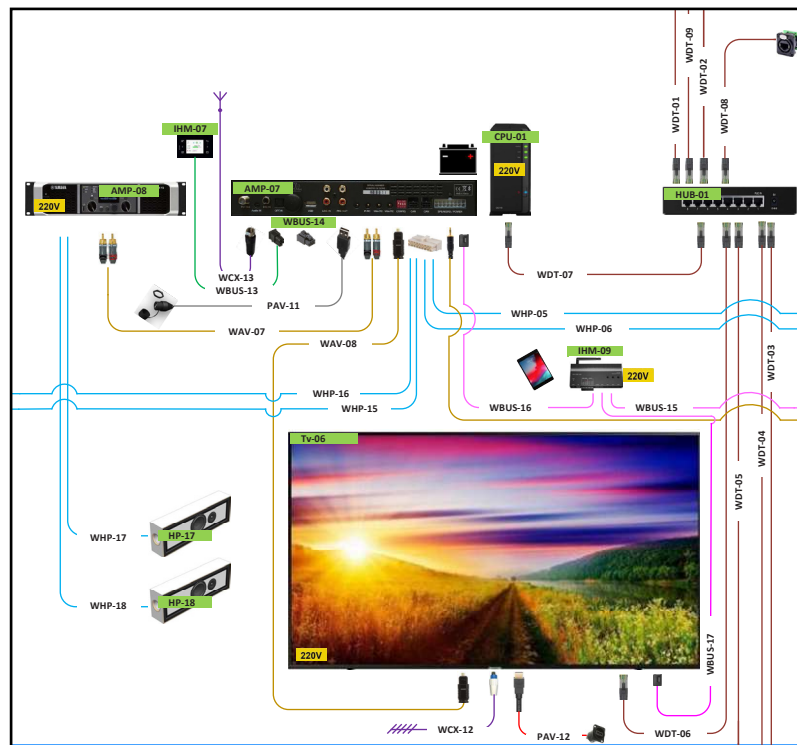
- 2 Amplificateurs Audio
- 2 Haut-parleurs

SOURCES D'ALIMENTATION

Voir liste des fusibles Audio-Video des blocs fusibles (BlueSea) et Blocs 9 au chapitre 02.

SOURCE AUDIO-VIDÉO

Source NAS A/V (bibliothèque A/V sur réseau) située dans le canapé tribord du salon.



Écran TV Rétractable dans le Salon

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

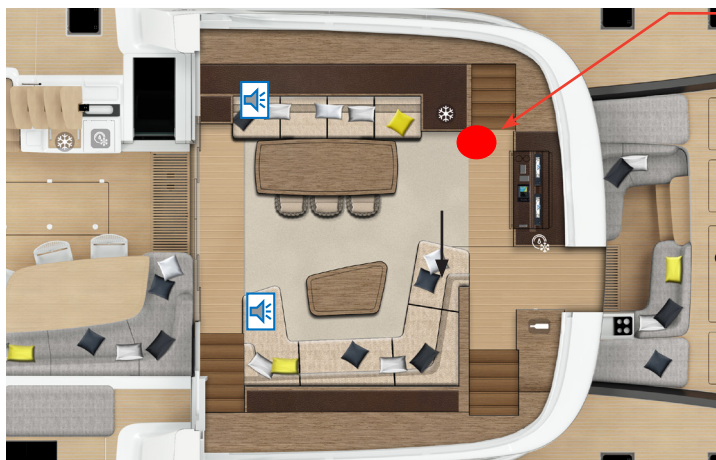
Cockpit avant, cockpit arrière :

Système Hi-Fi seulement. Pas de Video.

- 2 Haut-parleurs dans chaque cockpit
- Alimentation via amplificateur salon

Flybridge :

- Amplificateur Audio (plafond salon)
- 2 Haut-parleurs
- Alimentation dans le salon



Amplificateur de Puissance Sono Salon dans Plafond (à bâbord)

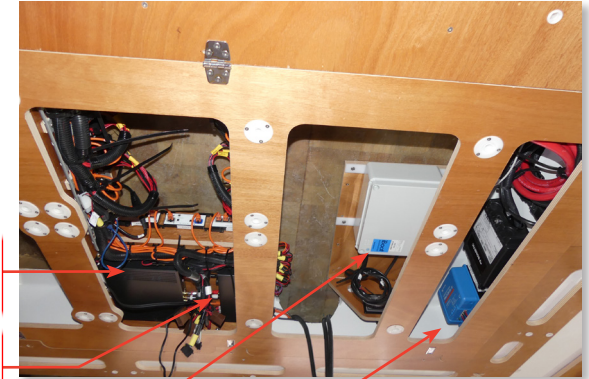
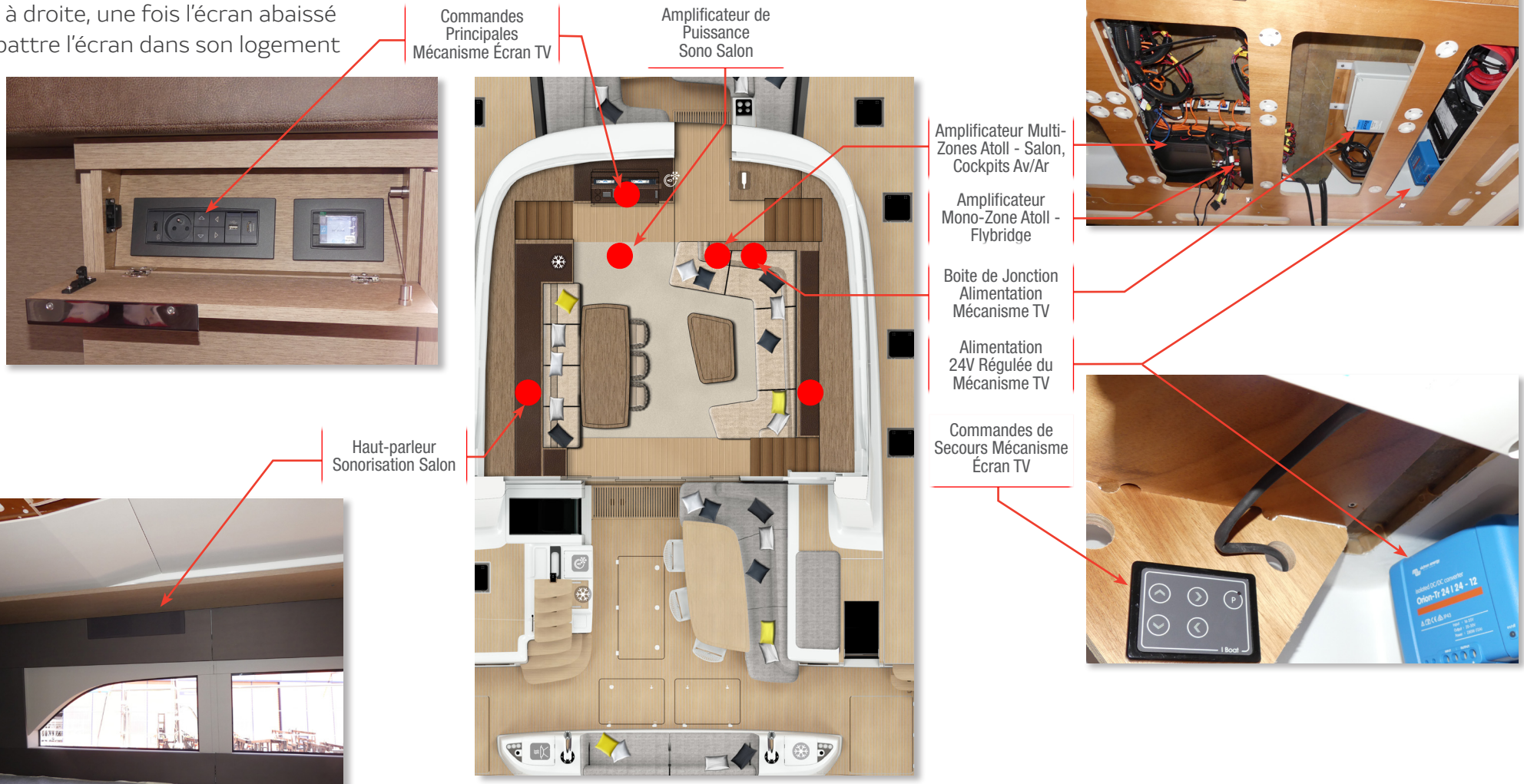


DÉPLOIEMENT ÉCRAN TV

Le support rabattable motorisé pour l'écran plat TV LED est contrôlé par des commandes multidirectionnelles permettant de :

- abaisser la télévision
- orienter l'écran à gauche
- ou à droite, une fois l'écran abaissé
- rabattre l'écran dans son logement

Deux panneau de commande comportant une touche par fonction sont disponibles :
Les commandes principales sont situées sous la console, un panneau de secours est installé dans le plafond du salon, voir photos.



ÉQUIPEMENT CABINES

- 1 Écran plat TV

Le système audio-vidéo des cabines comprend un écran TV plat monté sur un élévateur rétractable électrique.

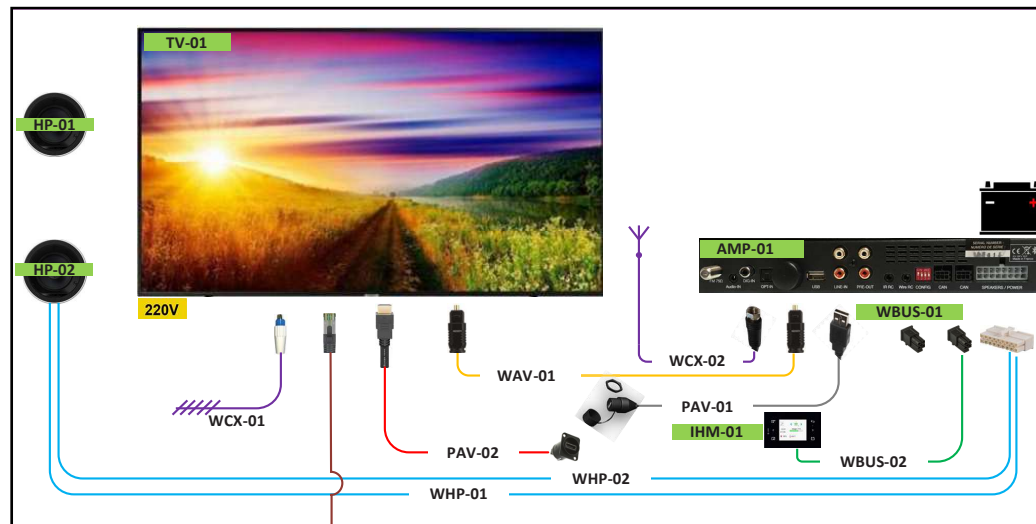
- 1 Amplificateur Audio
- 2 Haut-parleurs

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

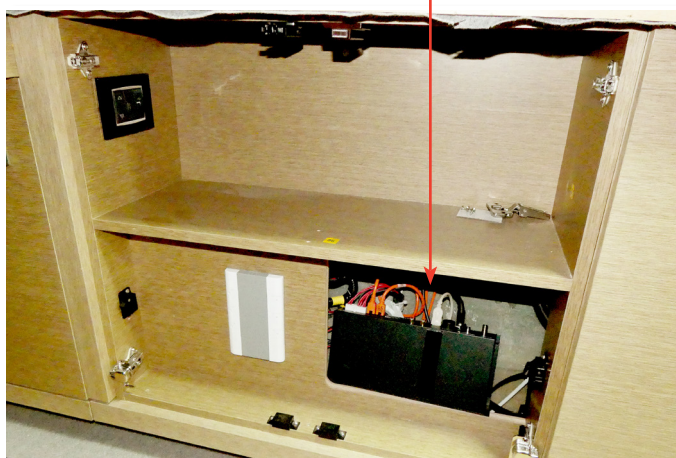
Voir liste des fusibles Audio-Video des blocs fusibles (BlueSea) et Blocs 9 au chapitre 02.

SOURCES AUDIO-VIDÉO

Sélection de source A/V (bibliothèque NAS) avec la télécommande.



Amplificateur Monozone ATOLL dans Placard Latéral Avant (Cabine VIP)



Écran Rangé



Amplificateur Monozone ATOLL dans Placard Latéral Avant (Cabine Propriétaire)

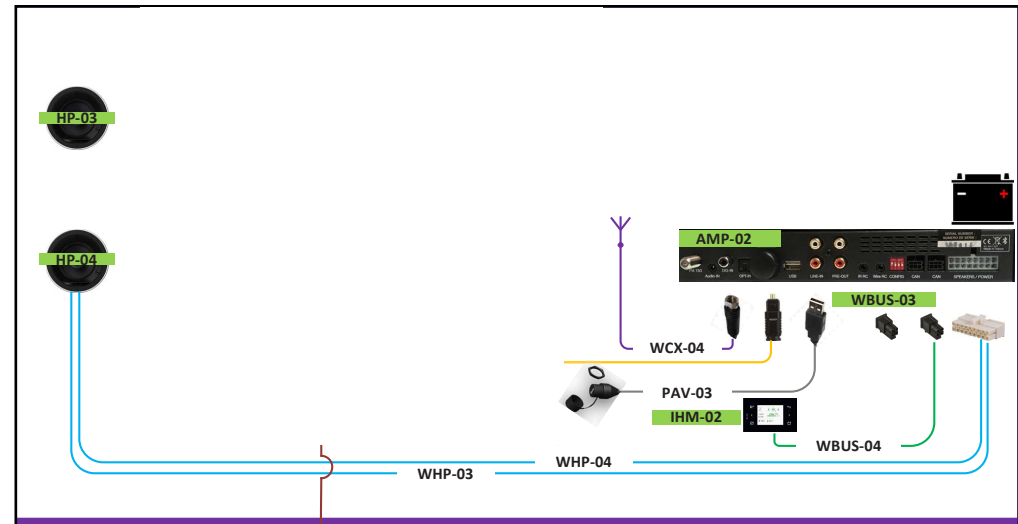
Écran Sorti



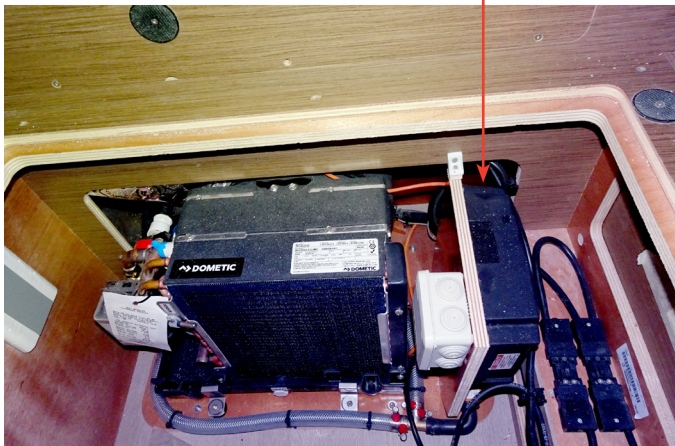
ÉQUIPEMENT CUISINE & CABINE ÉQUIPAGE

Système Audio seulement. Pas de vidéo.

- 1 Amplificateur Hi-Fi
- 2 haut-parleurs dans le plafond de la cabine
- Contrôle depuis l'écran du panneau de cabine (ou cuisine)



Amplificateur de Puissance Atoll sous Canapé Table Cuisine



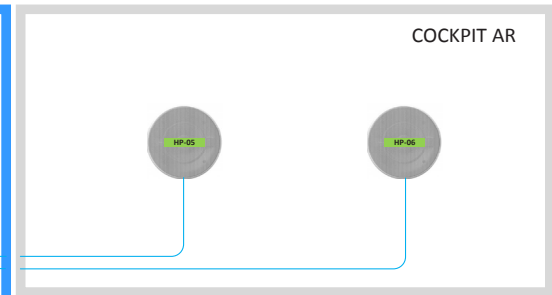
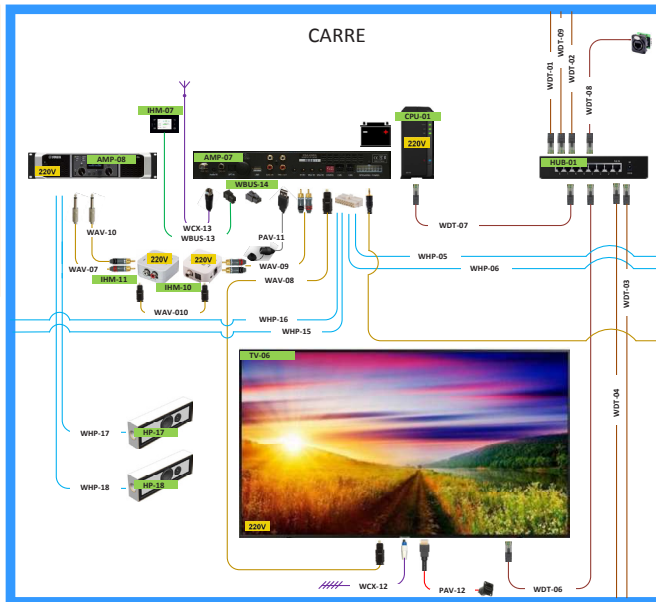
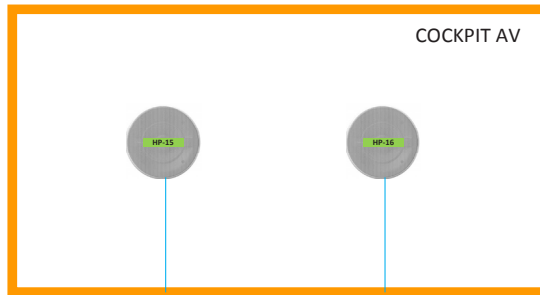
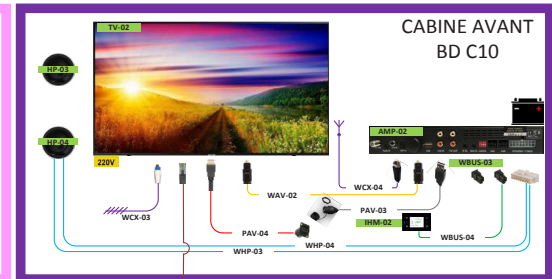
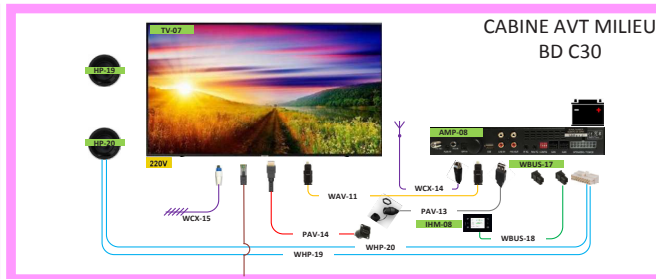
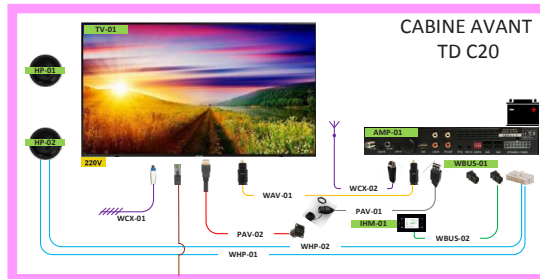
Amplificateur Atoll dans Placard Latéral Arrière Cabine Équipage



Amplificateur Atoll dans Placard Latéral Avant Cabine Invités Avant

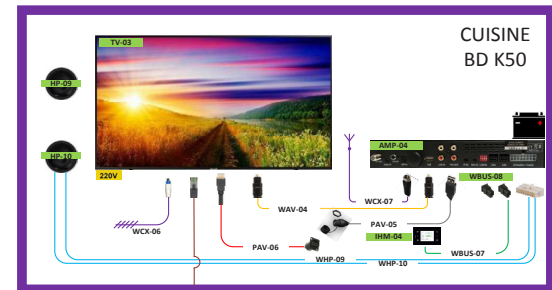
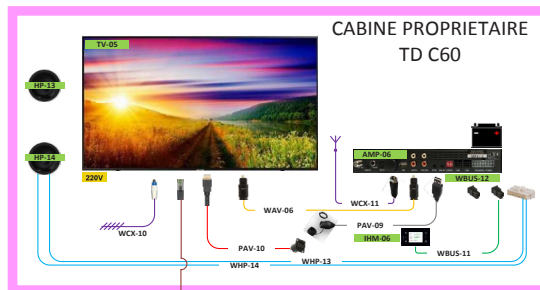
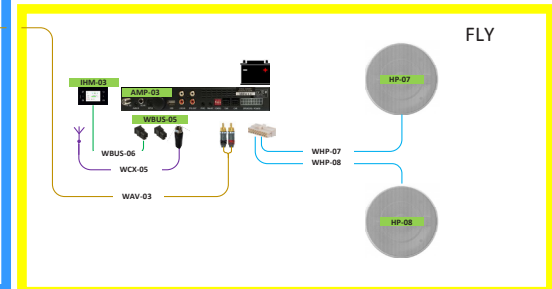


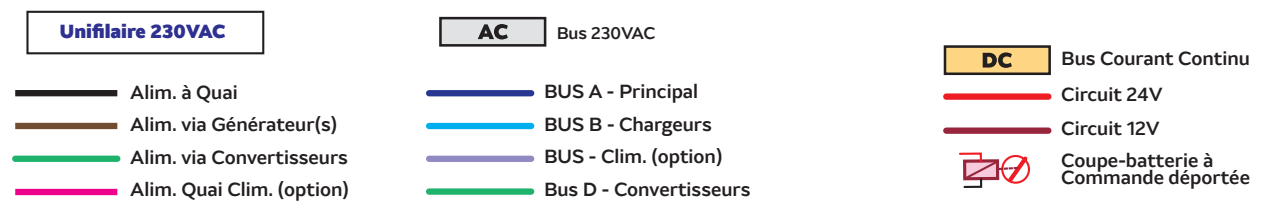
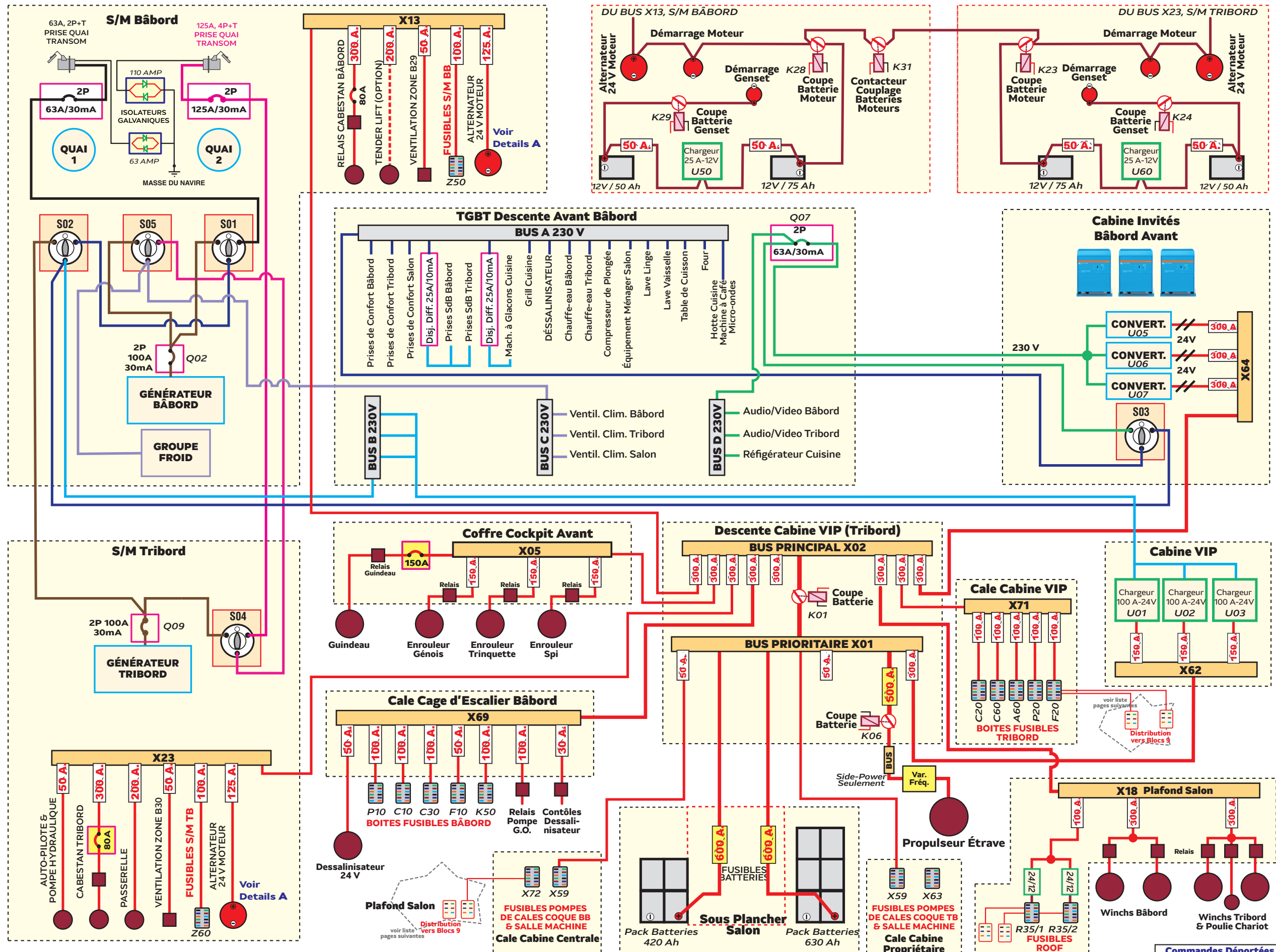
Systeme Hi-Fi Complet



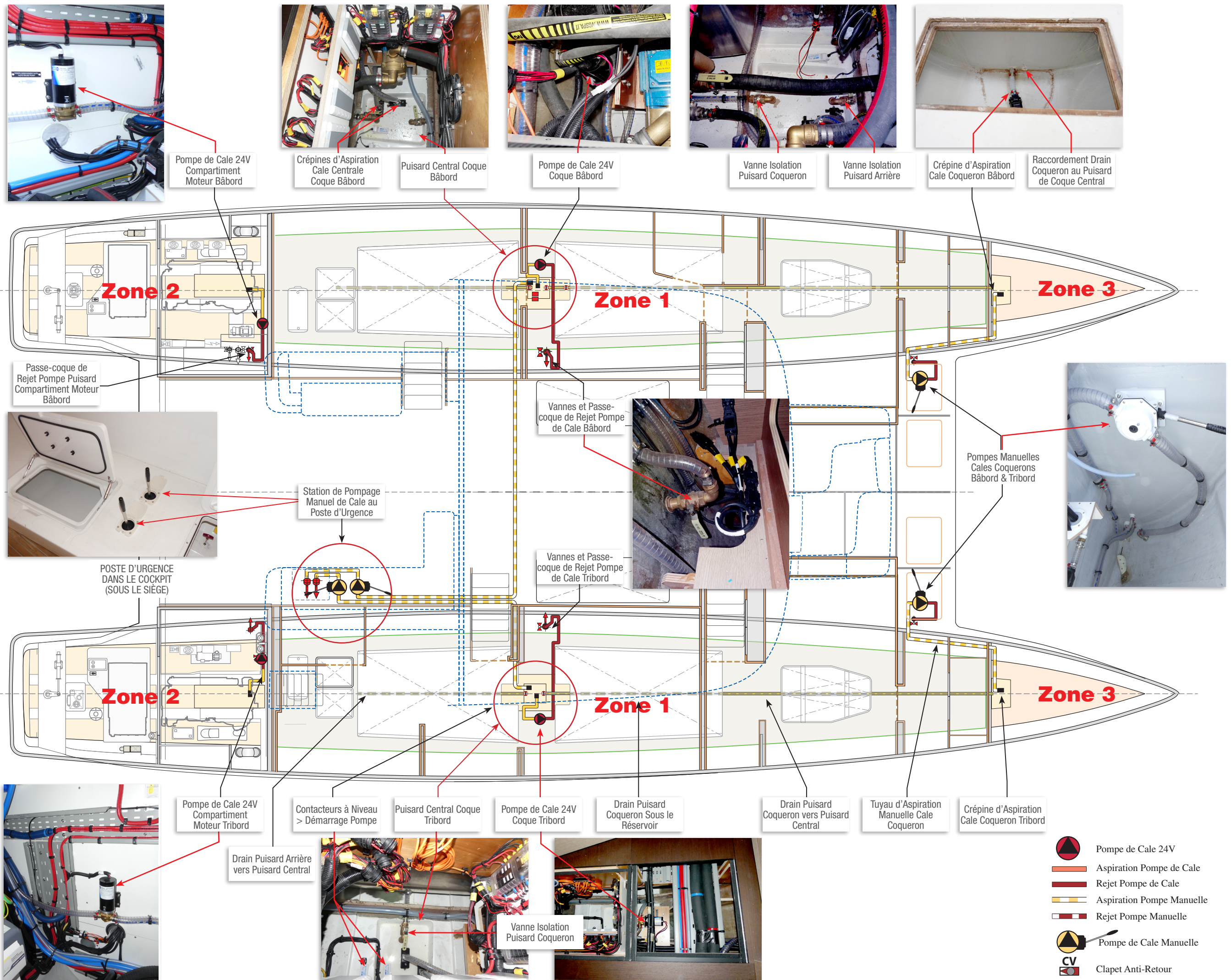
VERSION 4 CABINES CUISINE EN BAS

Access Images Janvier 2020





- Commandes Déportées Commutateurs de Sources**
- S01** Sélecteur de Source Quai ou Générateur 2 (option)
 - S02** Sélecteur de Source Quai ou Générateur 1 (option)
 - S03** Sélecteur de Source Sortie **S01** ou Convertisseurs
 - S04** Sélecteur de Source - Quai 125A (option) ou Générateur 1 (option)
 - S05** Sélecteur de Source - Quai 125A (option) ou Générateur 2 (option)

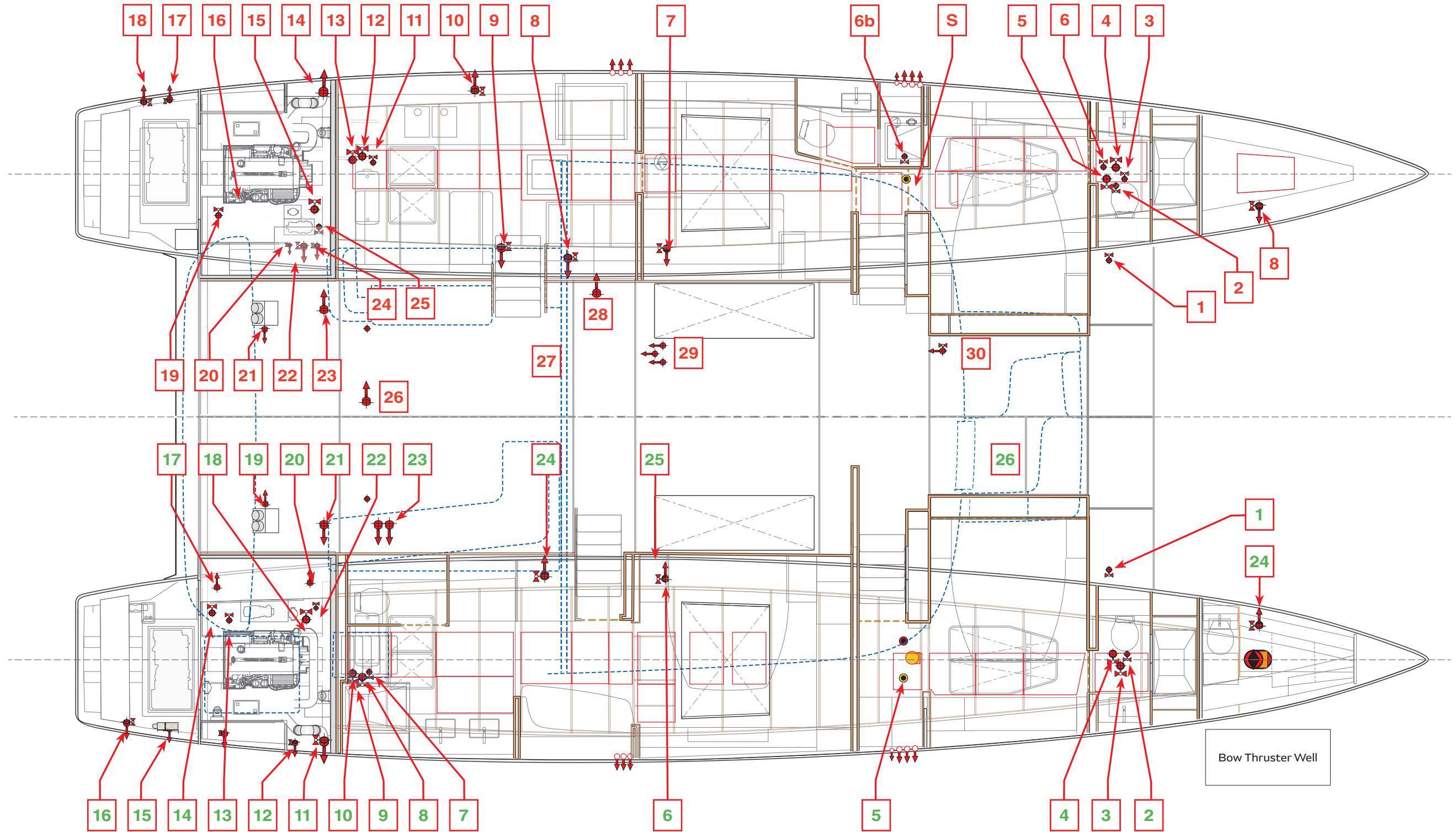


No.	Fonction Principale
23	Dalotage Flybridge
24	Rejet Eau de Mer Centrale Climatisation
25	Aspiration Eau de Mer Centrale Climatisation
26	Drains Coffres Cockpit Arrière
27	Dalotage Cockpit Arrière
28	Drains Flybridge
29	Drain Machine/Glaçons Salon & Refoulement Ventilation
30	Drains Siège Cockpit Avant

No.	Fonction Principale
15	Aspiration Eau de Mer Refroidissement Moteur
16	Aspiration Eau de Mer Refroidissement Genset
17	Décharge Séparateur Échappement Générateur
18	Échappement Générateur
19	Rejet Drains Trappe Compartiment Moteur
20	Rejet Condensât Centrale Climatisation
21	Refoulement Ventilation Compart. Moteur
22	Décharge Pompe de Cale Compartiment Moteur

No.	Fonction Principale
7	Rejet Pompe de Cale Coque Bâbord
8	Dalotage Pont
9	Rejet Eaux Grise Cockpit Arrière
10	Rejet Direct Eaux Grises Cuisine
11	Vidange Réservoir Eaux Noires Arr. (Manuelle)
12	Vidange Réservoir Eaux Noires Arr. (Électrique)
13	Vidange Réservoir Eaux Grises Arrière
14	Échappement Moteur

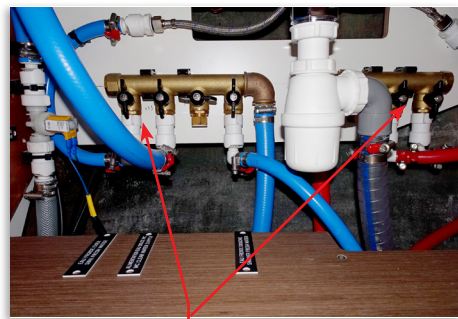
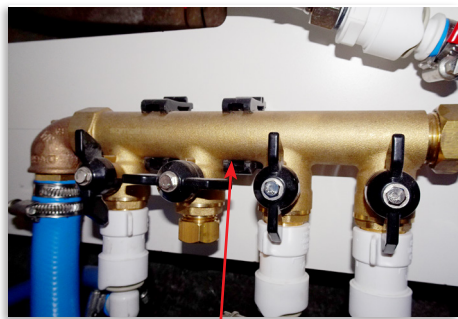
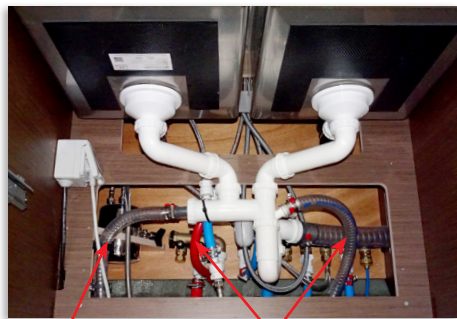
No.	Fonction Principale
1	Rejet Pompe Manuelle Cale Coqueron
2	Aspiration Eau de Mer Lavage Pont Avant
3	Vidange Réservoir Eaux Grises Avant
4	Vidange Réservoir Eaux Noires Avant (Manuelle)
5	Vidange Réservoir Eaux Noires Avant (Électrique)
S	Sondeur
6	Aspiration Dessalinisateur #2
6b	Rejet Saumure Dessalinisateur #2



No.	Fonction Principale
19	Refoulement Ventilation Compart. Moteur
20	Décharge Pompe de Cale Compartiment Moteur
21	Drains Coffres Cockpit Arrière
22	Aspiration Eau de Mer Dessalinisateur
23	Rejets Pompes Manuelles de Secours
24	Dalotage Pont
25	Drain Trappe Propriétaire
26	Dalotage Cockpit Avant

No.	Fonction Principale
10	Drain Trappe Coulissante Propriétaire
11	Échappement Moteur
12	Rejet Drain Logement Passerelle
13	Aspiration Eau de Mer Refroidissement Genset
14	Rejet Drain Trappe Compartiment Moteur
15	Décharge Séparateur Échappement Générateur
16	Échappement Générateur
17	Rejet Saumure Dessalinisateur
18	Aspiration Eau de Mer Refroidissement Moteur

No.	Fonction Principale
1	Rejet Pompe Manuelle Coqueron
2	Vidange Réservoir Eaux Grises Avant
3	Vidange Réservoir Eaux Noires Avant (Manuelle)
4	Vidange Réservoir Eaux Noires Avant (Électrique)
5	Sondeur - DST800
6	Rejet Pompe de Cale Coque Tribord
7	Rejet Direct Eaux Grises Cuisine
8	Vidange Réservoir Eaux Noires Arr. (Manuelle)
9	Vidange Réservoir Eaux Noires Arr. (Électrique)



- Aspiration Groupe Pression
- Alimentation Eau Froide
- Alimentation Eau Chaude
- Boucle Chauffage Moteur
- Branche Locale Eau Froide
- Branche Locale Eau Chaude
- - - Production Dessalinisateur
- Remplissage Réservoir
- Événement Réservoir

Groupe de Pressurisation Eau Douce Coque Bâbord

Chauffe-eau Coque Bâbord 80L

Filtre Eau Potable

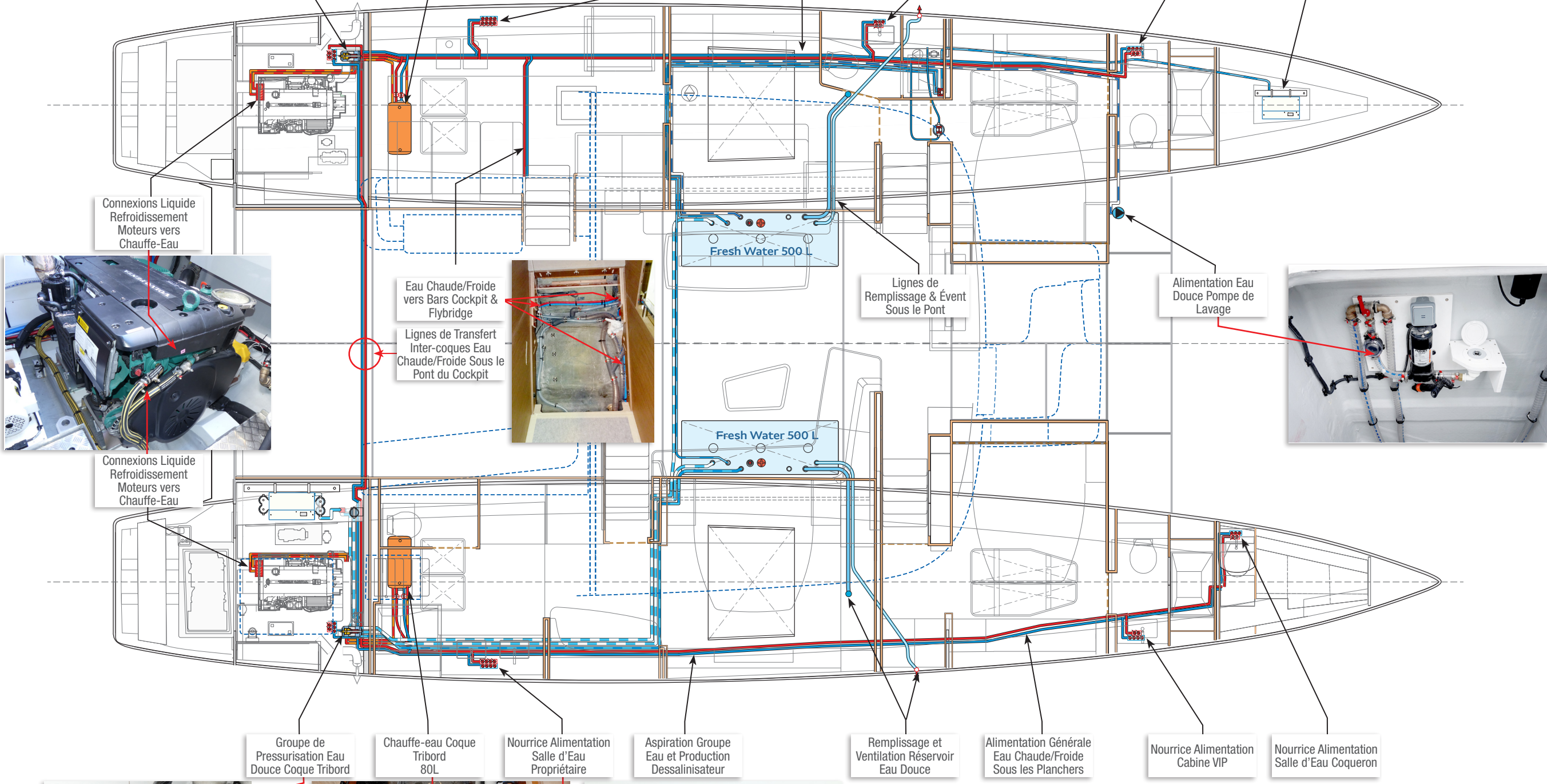
Nourrices Alimentation Eau Chaude/Froide Cuisine

Alimentation Générale Eau Chaude/Froide Sous les Planchers

Nourrice Alimentation Cabine Centrale

Nourrice Alimentation Cabine Invités Avant

Dessalinisateur auxiliaire 90 L/h, 24V



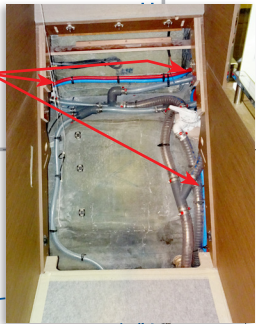
Connexions Liquide Refroidissement Moteurs vers Chauffe-Eau



Connexions Liquide Refroidissement Moteurs vers Chauffe-Eau

Eau Chaude/Froide vers Bars Cockpit & Flybridge

Lignes de Transfert Inter-coques Eau Chaude/Froide Sous le Pont du Cockpit



Fresh Water 500 L

Fresh Water 500 L

Lignes de Remplissage & Événement Sous le Pont

Alimentation Eau Douce Pompe de Lavage



Groupe de Pressurisation Eau Douce Coque Tribord

Chauffe-eau Coque Tribord 80L

Nourrice Alimentation Salle d'Eau Propriétaire

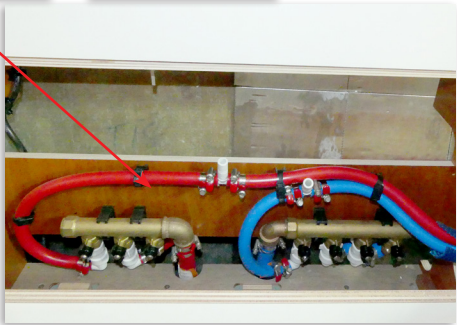
Aspiration Groupe Eau et Production Dessalinisateur

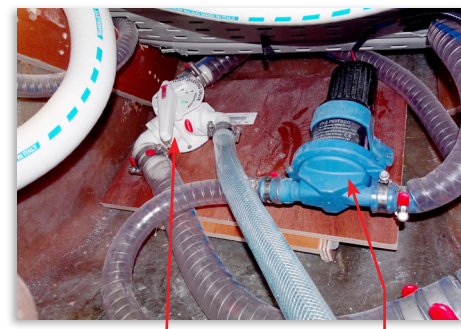
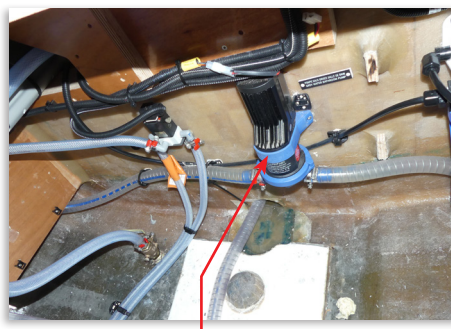
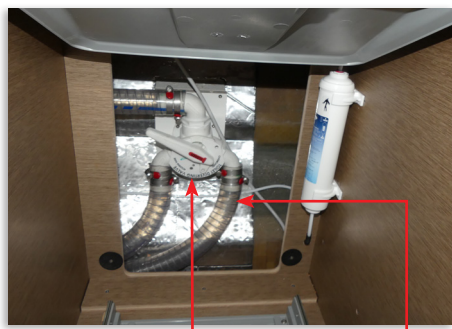
Remplissage et Ventilation Réservoir Eau Douce

Alimentation Générale Eau Chaude/Froide Sous les Planchers

Nourrice Alimentation Cabine VIP

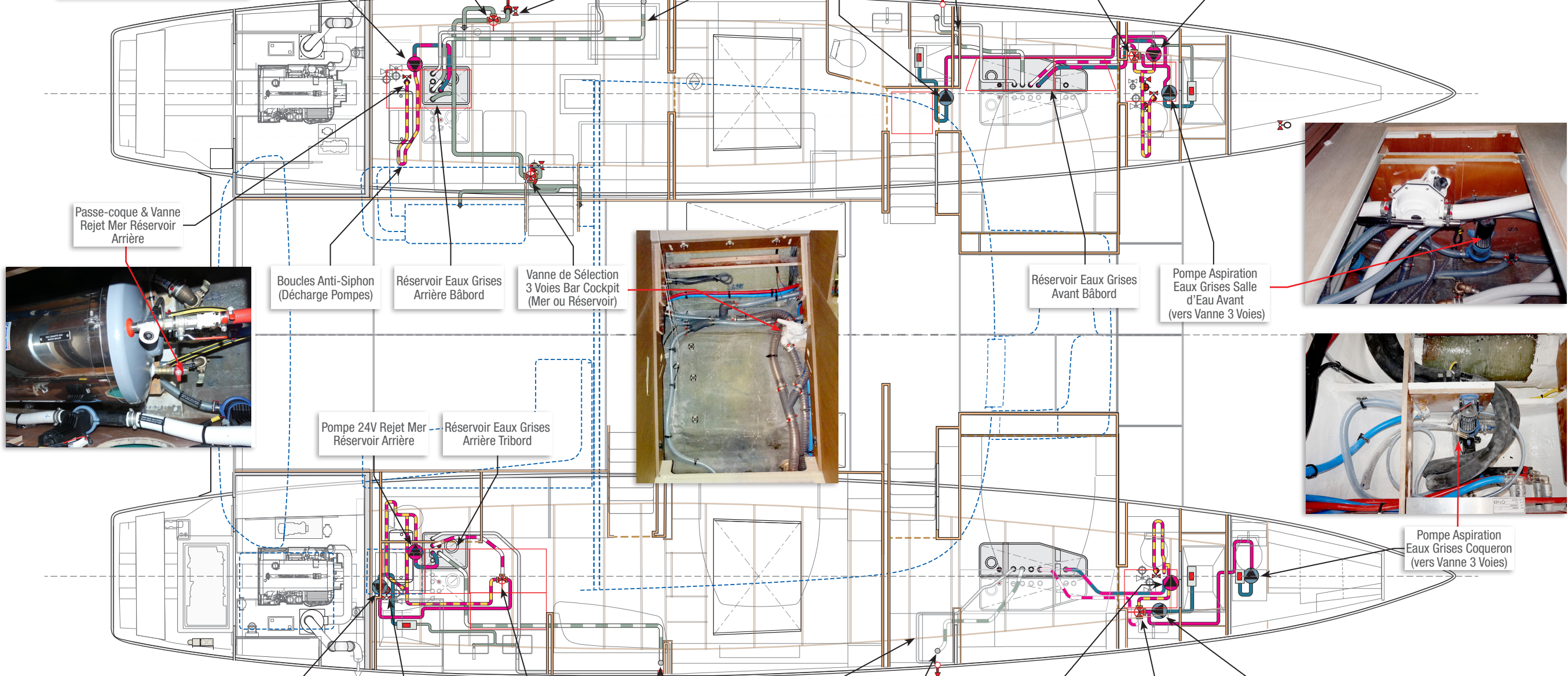
Nourrice Alimentation Salle d'Eau Coqueron





- Drain Eaux Grises par Gravité
- Puisard + Contacteur Niveau Pompe de Relevage
- Pompe Cuve Eaux Grises
- Pompe de Relevage Puisard SdB
- Aspiration Pompe Eaux Grises
- Décharge Mer Ppe Eaux Grises
- Décharge Cuve Ppe Eaux Grises
- Aspiration Ppe Eaux Grises Cuve
- Vidange Cuve EG vers Station à Quai
- Évén Cuve Eaux Grises (Coque Ext.)

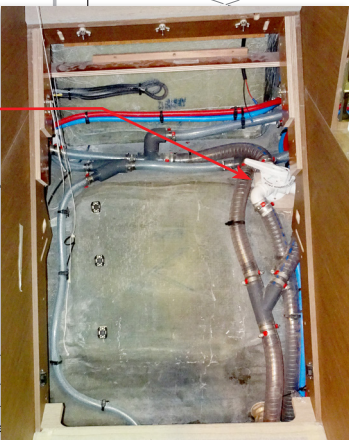
Pompe 24V Rejet Mer Réservoir Arrière Vanne de Sélection 3 Voies Cuisine (Mer ou Réservoir) Rejet Direct Mer Évier Cuisine et Bar Flybridge Nable de Vidange Réservoir Arrière via Station de Pompage Pompe Aspiration Eaux Grises Cabine Centrale (vers Vanne 3 Voies) Nable de Vidange Réservoir Avant via Station de Pompage Vanne de Sélection 3 Voies Salle Eau Avant (Mer ou Réservoir) Pompe 24V Rejet Mer Réservoir Avant



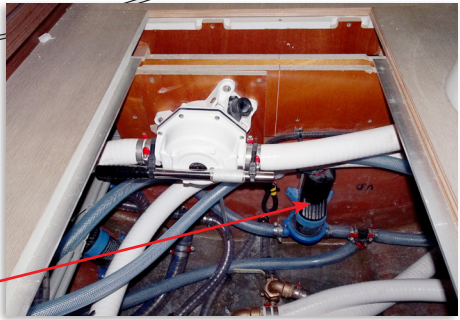
Passe-coque & Vanne Rejet Mer Réservoir Arrière



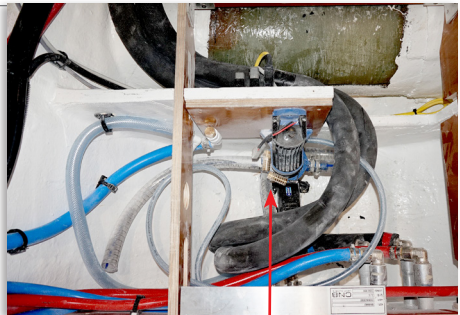
Boucles Anti-Siphon (Décharge Pompes) Réservoir Eaux Grises Arrière Bâbord Vanne de Sélection 3 Voies Bar Cockpit (Mer ou Réservoir)



Réservoir Eaux Grises Avant Bâbord Pompe Aspiration Eaux Grises Salle d'Eau Avant (vers Vanne 3 Voies)

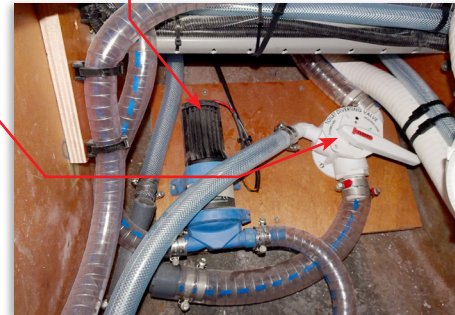
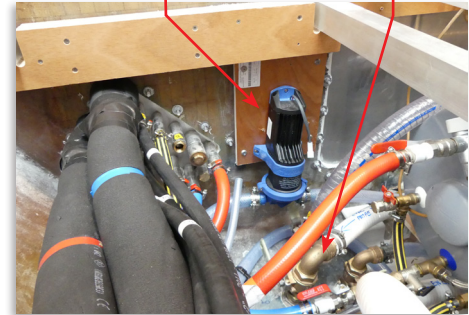


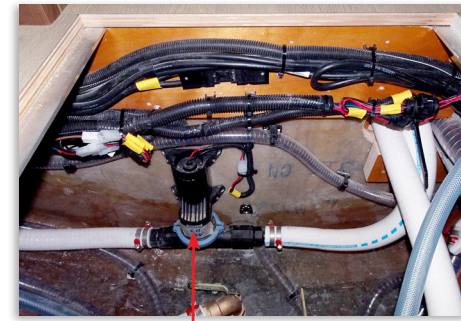
Pompe 24V Rejet Mer Réservoir Arrière Réservoir Eaux Grises Arrière Tribord



Pompe Aspiration Eaux Grises Coqueron (vers Vanne 3 Voies)

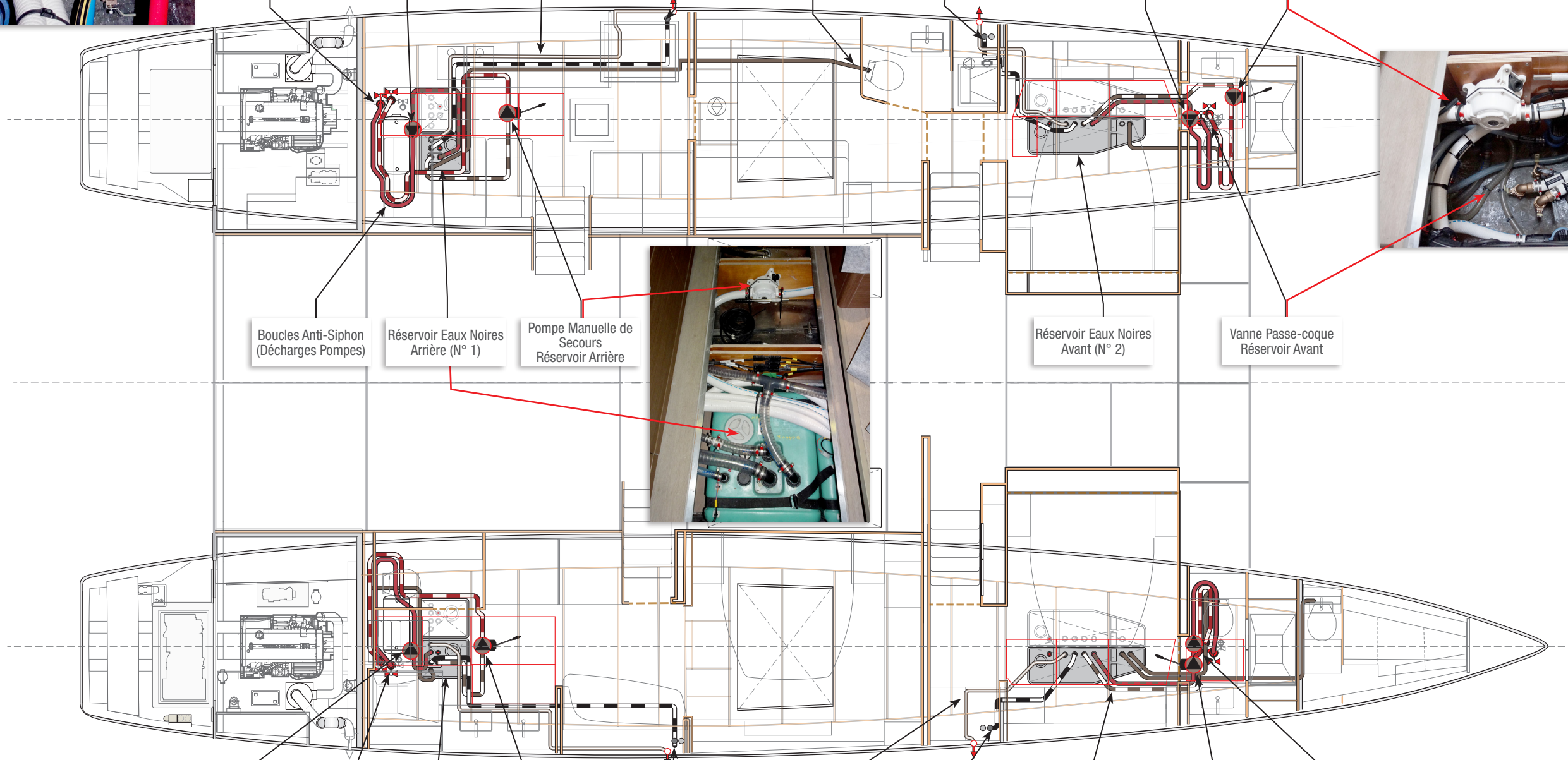
Pompe Aspiration Eaux Grises SdB Propriétaire (vers Vanne 3 Voies) Passe-coque & Vanne Rejet Mer Réservoir Arrière Vanne de Sélection 3 Voies SdB Propriétaire (Mer ou Réservoir) Nable de Vidange Réservoir Arrière via Station de Pompage Évén Réservoir Avant Nable de Vidange Réservoir Avant via Station de Pompage Pompe 24V Rejet Mer Réservoir Avant Vanne de Sélection 3 Voies Cabines Avant (Mer ou Réservoir) Pompe Aspiration Eaux Grises VIP (vers Vanne 3 Voies)





- Décharge WC
- Pompe Eaux Noires
- Pompe Manuelle de Secours EN
- Aspiration Pompe Eaux Noires
- Décharge Mer Ppe Eaux Noires
- Aspiration Ppe Manuelle de Secours
- Décharge Mer Ppe Manuelle de Secours
- Vidange Cuve EN vers Station à Quai
- Évén Cuve Eaux Noires (Coque Ext.)
- Électrovanne Toilettes

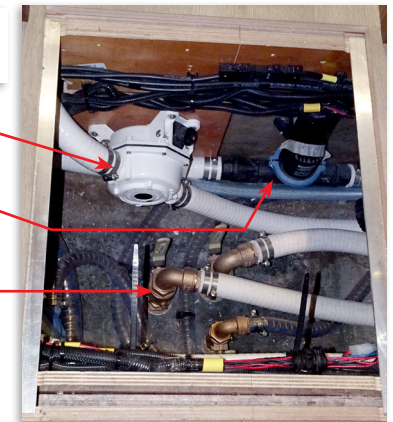
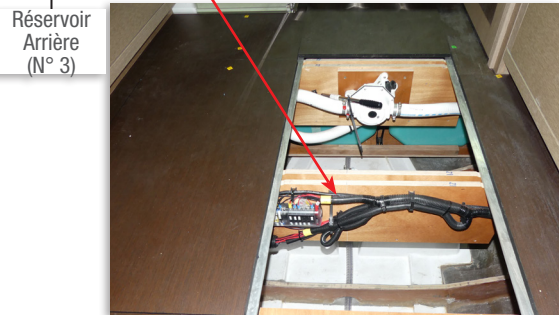
Vanne Passe-coque Réservoir Arrière Pompe 24V Décharge à la Mer Réservoir Arrière Évén Réservoir Arrière Nable de Vidange Réservoir Arrière via Station de Pompage Évacuation des Toilettes vers Réservoir Arrière Nable de Vidange Réservoir Avant via Station de Pompage Pompe 24V Décharge à la Mer Réservoir Avant Pompe Manuelle de Secours Réservoir Avant



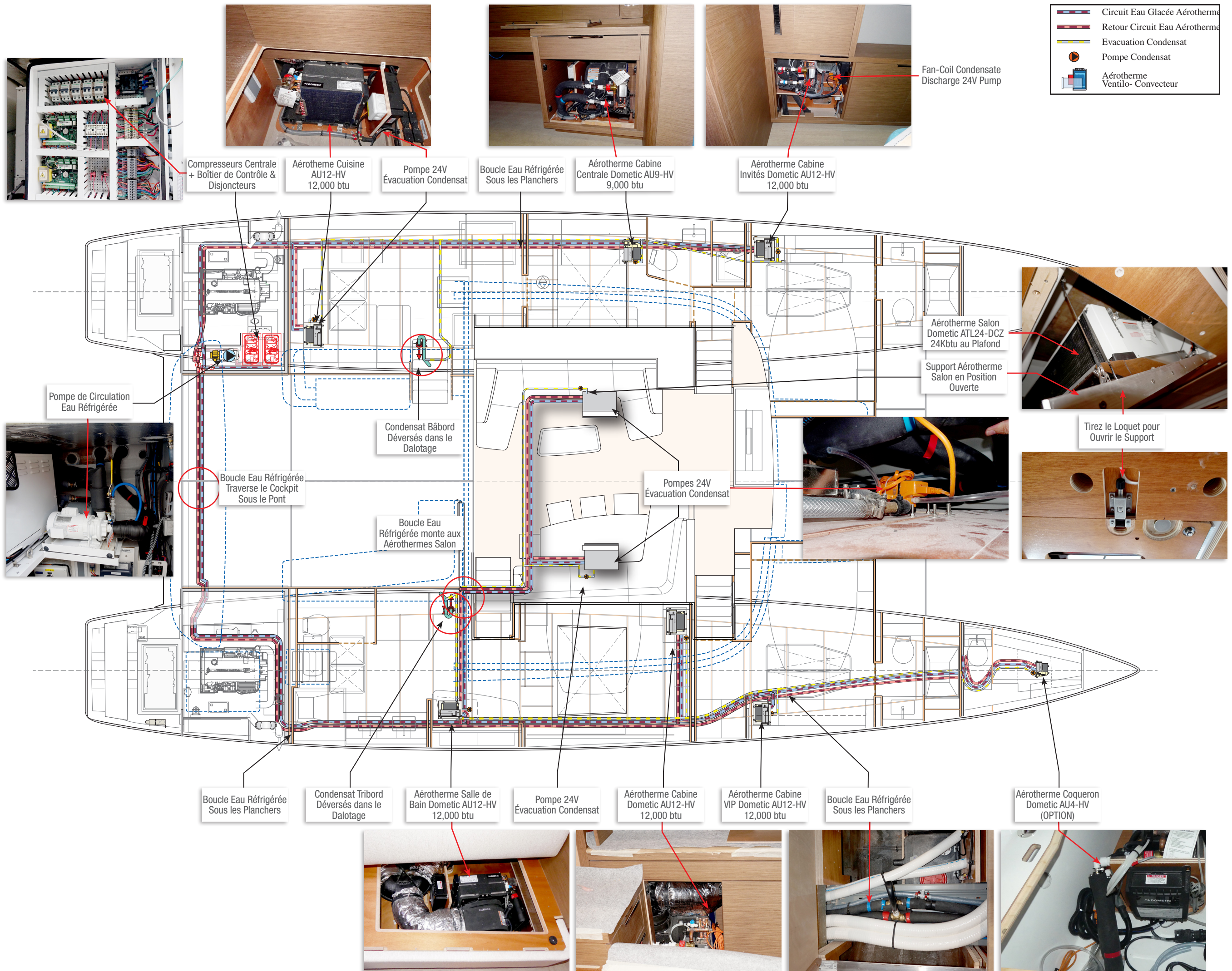
Boucles Anti-Siphon (Décharges Pompes) Réservoir Eaux Noires Arrière (N° 1) Pompe Manuelle de Secours Réservoir Arrière

Réservoir Eaux Noires Avant (N° 2) Vanne Passe-coque Réservoir Avant

Pompe 24V Décharge à la Mer Réservoir Arrière Vanne Passe-coque Réservoir Arrière Pompe Manuelle de Secours Réservoir Arrière Nable de Vidange Réservoir Arrière via Station de Pompage Évén Réservoir Avant Tuyau de Vidange Réservoir Arrière via Station de Pompage Tuyaux d'Aspiration Pompes Réservoirs Avants Pompe 24V Décharge à la Mer Réservoir Avant Pompe Manuelle de Secours Réservoir Avant



Vanne Passe-coque Réservoir Avant



- Circuit Eau Glacée Aérotherme
- Retour Circuit Eau Aérotherme
- Evacuation Condensat
- Pompe Condensat
- Aérotherme Ventil-Convecteur

10

Maintenance

Maintenance	02
Maintenance à l'appareillage	03
Maintenance à la demande	04
Planning hebdomadaire	06
Planning mensuel	08
Planning trimestriel	12
Planning semestriel	15
Spécifications lubrifiants & liquides	17
Blocs fusibles & Blocs 9	18

CALENDRIER NETTOYAGE ET ENTRETIEN

	Avant le Départ	En cours Utilisation	Mensuel	Tous les 3 Mois	2 Fois par An	Annuel	Voir Carnet	
ACCASTILLAGE PONT & COQUE								
Anti-fouling, carénage, inspection du gouvernail						○		Pro.
Nettoyage des composants en acier inoxydable			○					Équipage
Nettoyage de la coque				○				Équipage
Nettoyage des surfaces en teck et inspection des joints			○					Équipage
Rinçage et lubrification des portes et trappes coulissantes				○			!	Pro.
Inspection des cloisons structurelles et structures bois						○		
MOUILLAGE et GUINDEAU								
Inspection du frein et du barbotin		○						Équipage
Inspection des feux de mouillage		○						Équipage
Inspection des amarres et des défenses		○						Équipage
Inspection du relais du guindeau et du raccordement électrique				○				Équipage
Inspection du serrage des pièces de fixation du guindeau					○			Équipage
Inspection de l'émerillon de chaîne				○				Équipage
Inverser la chaîne de l'ancre						○		Équipage

CALENDRIER NETTOYAGE ET ENTRETIEN

	Départ	A l'usage	Mois	Trimestre	Biannuel	An	Cf Notice	
GRÉEMENT DORMANT - VOILES - MAT								
Entretien du Rail de GV et chariots (Teflon)			O					Équipage
Contrôle des embouts de barres de flèche				O				Équipage
Contrôle et lubrification des poulies			O					Équipage
Contrôle des sorties de drisses		O		O				Équipage
Contrôle des ridoirs et sertissage de haubans				O				Équipage
Vérifier les manilles et bloqueurs		O		O				Équipage
Contrôle du gréement courant (point d'usure)		O		O				Équipage
Nettoyage - Rinçage du gréement courant						O		Équipage
Contrôle et rinçage des voiles		O						Équipage
Reprise - Contrôle complet du gréement						O	!	Prof
Contrôle et resserrage des flières				O				

CALENDRIER NETTOYAGE ET ENTRETIEN

	<i>Avant le Départ</i>	<i>En cours Utilisation</i>	<i>Mensuel</i>	<i>Tous les 3 Mois</i>	<i>2 Fois par An</i>	<i>Annuel</i>	<i>Voir Carnet</i>	
COUSSINS - TAUDS - HOUSSES								
Nettoyage des housses & tauds extérieurs				○				Équipage
Inspection des fixations des coussins et des housses		○						Équipage
Nettoyage des fenêtres plastique		○					!	Équipage
Séchage des coussins		○						
AIR CONDITIONNÉ								
Nettoyage des filtres à eau de mer			○					Équipage
Nettoyage ou remplacement des filtres à air des ventilateurs			○					Équipage
Contrôle des pressions de fonctionnement		○					!	Équipage
Nettoyage des bacs à condensat				○				Équipage
Révision des compresseurs de la centrale de climatisation							!	Pro.
Mettre en fonctionnement le système (de 30mn à 1 heure)			○					Équipage

CALENDRIER NETTOYAGE ET ENTRETIEN

	<i>Avant le Départ</i>	<i>En cours Utilisation</i>	<i>Mensuel</i>	<i>Tous les 3 Mois</i>	<i>2 Fois par An</i>	<i>Annuel</i>	<i>Voir Carnet</i>	
SYSTEMES ELECTRIQUES - Electroniques								
Contrôle - serrage - lubrification des fils d'alimentation et des cosses				○				Équipage
Inspection des feux de navigation et de l'éclairage intérieur		○						Équipage
Nettoyage des sondes de vitesse - profondeur etc.			○					
GÉNÉRATEUR(S)								
Inspection et nettoyage des filtres à eau de mer			○					Équipage
Contrôle niveaux fluides (huiles, liquide de refroidissement)		○						Équipage
Contrôle tension de courroie		○						Équipage
Contrôle de fuites éventuelles et des fumées		○						Équipage
Inspection par ONAN							!	Pro.
DESSALINISATEURS								
Contrôle de fuites éventuelles et qualité de l'eau		○						Équipage
Inspection Fabricant							!	Pro.
Inspection et nettoyage des filtres à eau de mer			○					

CALENDRIER NETTOYAGE ET ENTRETIEN

	<i>Avant le Départ</i>	<i>En cours Utilisation</i>	<i>Mensuel</i>	<i>Tous les 3 Mois</i>	<i>2 Fois par An</i>	<i>Annuel</i>	<i>Voir Carnet</i>	
MOTEURS - INVERSEUR								
Contrôle des niveaux (huile, liquide de refroidissement)		O						Équipage
Inspection et nettoyage des filtres à eau de mer			O					Équipage
Inspection des filtres à carburant		O						Équipage
Vérifier la tension et l'état de la courroie de l'alternateur		O					!	Équipage
Inspection par VOLVO (ou YANMAR)							!	Pro.
Inspection de l'arbre - accouplement - presse-étoupe - hélice - tube d'étambot				O				
Arbres d'hélices et anodes			O					
SYSTEME DE BARRE								
Inspection du niveau d'huile hydraulique de la barre			O					Équipage
Lubrification des vérins du système de barre				O				Équipage
Inspection des paliers de gouvernail						O		Équipage - Pro.

CALENDRIER NETTOYAGE ET ENTRETIEN

	<i>Avant le Départ</i>	<i>En cours Utilisation</i>	<i>Mensuel</i>	<i>Tous les 3 Mois</i>	<i>2 Fois par An</i>	<i>Annuel</i>	<i>Voir Carnet</i>	
PLOMBERIE								
Test des pompes de cale électriques et manuelles. Nettoyage puisards	○							Équipage
Inspection des groupes de pression d'eau (fuites)			○					Équipage
Nettoyage crépines et filtres des puisards	○		○					Équipage
Inspection - manipulation - lubrification des vannes 1/4 de tour			○					Équipage
Rinçage des réservoirs d'eaux grises et noires				○				Équipage
Nettoyage des compartiments moteur et puisards (eau huileuse)			○					
Chauffe-eaux							!	Équipage - Pro.
Nettoyage des crépines et filtres d'aspiration			○					

AVANT L' APPAREILLAGE

		SUIVI DE LA MAINTENANCE										
		DATE:										
PLOMBERIE	Test des pompes de cale électriques et manuelles. Nettoyage des cales											
	Nettoyage des crépines et des filtres des puisards											
MOTEURS INVERSEURS	Niveaux d'huile MOTEURS - INVERSEURS											
	Refroidissement - vanne d'arrivée eau de mer											
	Freins d'arbres d'hélice (si installés)											
PONT	Défenses & par-battages											
	Lignes d'amarrage											

CARNETS ENTRETIENS (CONTRACTUELS)

		DATE:	SUIVI DE MAINTENANCE																	
GÉNÉRATEUR	Inspection ONAN	SUR CARNET																		
DESSALINISATEUR	Inspection fabricant	SUR CARNET																		
MOTEURS - INVERSEURS	Inspection VOLVO ou YANMAR	SUR CARNET																		
PLOMBERIE	Chauffe-eaux	SUR CARNET																		
GRÉEMENT DORMANT ET COURANT - VOILES - MÂT	Reprise - Contrôle complet du gréement	SUR CARNET																		

VÉRIFIÉ PAR UN PROFESSIONNEL

HEBDOMADAIRE

SUIVI DE LA MAINTENANCE

		DATE:											
MOUILLAGE et GUINDEAU	Inspection du frein et du barbotin												
	Inspection des feux de mouillage												
	Inspection des amarres et des défenses												
COUSSINS - TAUDS - HOUSSES	Inspection des fixations des coussins et des housses												
	Nettoyage des fenêtres plastique												
	Séchage des coussins												
AIR CONDITIONNÉ	Contrôle des pressions de fonctionnement												
GÉNÉRATEUR	Contrôle niveaux (huiles, liquide de refroidissement)												
	Contrôle tension de courroie												
	Contrôle de fuites éventuelles et des fumées												
DESSALINISATEUR	Contrôle de fuites éventuelles et qualité de l'eau												

HEBDOMADAIRE

SUIVI DE LA MAINTENANCE

		DATE:											
MOTEURS - INVERSEURS	Contrôle niveaux (huile, liquide de refroidissement)												
	Inspection des filtres à carburant												
	Vérifier tension et état de la courroie de l'alternateur												
ÉLECTRICITÉ - ÉLECTRONIQUE	Vérification charge batteries												
	Inspection feux de navigation et éclairage intérieur												
GRÉEMENT DORMANT ET COURANT - VOILES - MÂT	Contrôle des sorties de drisses												
	Vérifier les manilles et bloqueurs												
	Contrôle du gréement courant (point d'usure)												
	Contrôle et rinçage des voiles												

MENSUELLE

SUIVI DE LA MAINTENANCE

		DATE:									
ACCASTILLAGE - PONT & COQUE	Nettoyage des composants en acier inoxydable										
	Nettoyage des surfaces en teck, inspection des joints										
AIR CONDITIONNÉ	Nettoyage des filtres eau de mer - filtres air ventilos										
ÉLECTRICITÉ - ÉLECTRONIQUE	Nettoyage des sondes de vitesse - profondeur etc.										
GÉNÉRATEUR	Nettoyage des filtres eau de mer										
DESSALINISATEUR	Inspection et nettoyage des filtres eau de mer										
MOTEURS - INVERSEURS	Nettoyage des filtres eau de mer										
	Inspection arbres d'hélices et anodes										
SYSTÈME DE BARRE	Inspection niveau d'huile hydraulique de la barre										
GRÉEMENT DORMANT ET COURANT - VOILES - MÂT	Entretien du Rail de GV et chariots (Teflon)										
	Contrôle et lubrification des poulies										
	Vérifier enrouleurs et emmagasineur										

MENSUELLE

		SUIVI DE LA MAINTENANCE												
		DATE:												
PLOMBERIE	Inspection des groupes de pression d'eau (fuites)													
	Nettoyage crépines et filtres des puisards													
	Inspection - manipulation - lubrification des vannes 1/4 de tour													
	Nettoyage des compartiments moteur et puisards (eau huileuse)													
	Niveaux d'huile hydraulique divers													
	Nettoyage des crépines et filtres d'aspiration													
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ	Inspection des gilets et bouées de sauvetage, garde-corps, chandeliers, etc.													

TRIMESTRIELLE

SUIVI DE LA MAINTENANCE

		DATE:											
ACCASTILLAGE - PONT & COQUE	Nettoyage de la coque												
	Rinçage, lubrification portes et trappes coulissantes												
MOUILLAGE et GUINDEAU	Inspection relais guindeau et raccordement électrique												
	Inspection émerillon de chaîne												
COUSSINS - TAUDS - HOUSSES	Nettoyage housses & tauds extérieurs												
AIR CONDITIONNÉ	Nettoyage des bacs à condensat												
	Nettoyage filtres aspiration air : chauffages à air pulsé												
ÉLECTRICITÉ - ELECTRONIQUE	Contrôle - serrage - lubrification des fils d'alimentation et des cosses												
MOTEURS - INVERSEURS	Inspection de l'arbre - accouplement - presse-étoupe - hélice - tube d'étambot												

TRIMESTRIELLE

SUIVI DE LA MAINTENANCE

	DATE:									
SYSTÈME DE BARRE	Lubrification des vérins du système de barre									
PLOMBERIE	Rinçage des réservoirs d'eaux grises et noires									
	Chauffe-eau (si la soupape de sécurité fuit)									
PLATEFORME TENDERLIFT	Vérins hydrauliques et sangle									

VÉRIFIÉ PAR UN PROFESSIONNEL

GRÉEMENT DORMANT ET COURANT - VOILES - MÂT	Contrôle des embouts de barres de flèche									
	Contrôle des sorties de drisses									
	Contrôle des ridoirs et sertissage de haubans									
	Vérifier les manilles et bloqueurs									
	Contrôle du gréement courant (point d'usure)									
	Contrôle et resserrage des filières									

SEMESTRIELLE

SUIVI DE LA MAINTENANCE

		DATE:												
ACCASTILLAGE - PONT & COQUE	Inspection du gouvernail													
	Inspection des cloisons structurelles et structures bois													
MOUILLAGE	Inversion de la chaine d'ancre													
SYSTÈME DE BARRE	Inspection des paliers de gouvernail													
AIR CONDITIONNÉ	Révision compresseurs centrale climatisation													
POINTE POUTRE AVANT	Points d'amarre enrouleurs - étais - ferrures													
SOUS LA FLOTTAISON	Frottez avec de l'eau douce et inspectez la coque													
	Carénage - Peinture - Anti-fouling - Safrans - Anodes													
VÉRIFIÉ PAR UN PROFESSIONNEL														
AMARRAGE et GUINDEAU	Inspection du serrage des pièces de fixation guindeau													
	Inspection du davier													
GRÉEMENT DORMANT ET COURANT - VOILES - MÂT	Nettoyage - Rinçage du gréement courant													
	Reprise - Contrôle complet du gréement													

Rev.A 17/07/2019

		SYSTÈME	HUILE	TYPE/ GRADE	Code article CNB	Quantité Totale	INFOS SUPPLEMENTAIRES :
		Huile Passerelle	Gangway and AFT Platform oil	87XHV46 iso46 filtrée15Micron	63831V	5L	
		Huile Tenderlift	Gangway and AFT Platform oil	87XHV46 iso46 filtrée15Micron	63831V	5L	
		Huile Enrouleurs		non applicable car enrouleur électrique...			
		Huile Appareil à gouverner	Steering system oil	HM32	64066L	15L	
moteur	YANMAR	Huile moteur YANMAR 6LY-440	YANMAR 6LY-440 engine oil	15W40	07507E	2x 20L	
		Liquide de refroidissement moteur YANMAR 6LY-440	YANMAR 6LY-440 coolant		07506Y	2x 20L	
Inverseur	ZF	Huile Inverseurs ZF 280 IV		SAE 40	65003S	2x 5L	
GE	13KW	Huile Generateur 13,5KW		15W40	07507E	7,6L	7,6 L kit client
		Liquide de refroidissement générateur 13,5KW			98887Z	7,6L	7,6 L kit client
GE	19KW	Huile Generateur 19KW		15W40	07507E	7,6L	7,6 L kit client
		Liquide de refroidissement générateur 19KW			98887Z	7,6L	7,6 L kit client
AIR COND		Glycol CLIMATISATION	Air cond. Glycol	20%	82954C	40L	

Blocs Fusibles BlueSea

Lames terminales à vis - 12 circuits avec Bus négatif en cuivre étamé. Référence Bluesea : 5031.



Ampérage Max par Bloc : 100A
Ampérage Max par circuit : 30A
Tension Max : 32V

Considérés comme sous-tableaux, les blocs BlueSea protègent la plupart des équipements électriques et électroniques, des alimentations et des autres éléments du navire, voir ci-dessous.

NOTE

**Veillez à ce que le couvercle soit toujours en place.
VÉRIFIEZ LE SERRAGE DES BORNES ANNUELLEMENT.**



ID Boite		EMPLACEMENT	
X01-H35/1		Plafond Salon	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	24-Volt	Convertisseur 24/12 #01	20 A
2	24-Volt	Convertisseur 24/12 #02	20 A
3	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 Éclairage #01	10 A
4	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 Éclairage #02	30 A
5	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 Autres	10 A
6	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 Serveur Web	10 A
7	Audio-Video	Ampli ATOLL Multizone Roof	10 A
8	Audio-Video	Ampli ATOLL Monozone Roof	10 A
9	Audio-Video	Ascenseur TV Roof	10 A
10	Ventilation	Ventilateur H35 #01	10 A
11	Navigation	Corne De Brume	10 A
12	Accastillage	Compteur Guideau	10 A

ID Boite		EMPLACEMENT	
X01-I31		Placard Table à Carte	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	24-Volt	Convertisseur 24/12	20 A
2	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 Éclairage TAC	20 A
3		-----	10 A
4		-----	20 A
5	Navigation	NAC 3	5 A
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

**Voir Emplacement
des Blocs Fusibles
sur les Planches du
Chapitre 02**

ID Boite		EMPLACEMENT	
X01-H35/2		Plafond Salon	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 Équip. Ext	10 A
2	Équipement Extérieur	Fermeture Flybridge	10 A
3	Équipement Extérieur	Sliding Top	10 A
4	Équipement Extérieur	Bar Escamotable	10 A
5	Équipement Extérieur	Sliding Top	10 A
6	Équipement Extérieur	Stores Électriques	
7		-----	10 A
8		-----	10 A
9		-----	15 A
10			
11			
12			

ID Bloc		EMPLACEMENT	
X05 - Port		C10 - Fwd. Guest (Bilge)	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	Alimentation Bloc 9	BLOC 9 C10 (X54)	20A
2			
3	Stores	Stores - C10	15 A
4	Eaux Grises	Pompe Eaux Grises - A10	20A
5	Ventilation	Ventilateur - C10	5A
6	Eaux Noires	Toilette - A10	20A
7	Audio-Video	Amplificateur ATOLL - C10	15A
8			
9	?	-----	15A
10	?	-----	15 A
11			
12	?	-----	20 A

ID Bloc		EMPLACEMENT	
X11 - Port		K50 - Galley (Bilge)	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	Alimentation Bloc 9	BLOC 9 K50 (X51)	20A
2			
3	Stores	Stores - K50	10A
4	Eaux Grises	Pompe Eaux Grises - K50	20A
5	Ventilation	Ventilateur - K50	10A
6	Éclairage Intérieur	Commutateur lumière (Push Pull Light)	10A
7	Audio-Video	Amplificateur ATOLL - K50	15A
8	Électroménager	Congélateur Plancher - K50	15A
9	Carburant	Interrupteur Pied-Pont Transfert GO	5A
10			
11	Électroménager	Frigo Cockpit W55	10A
12			

**Voir Emplacement
des Blocs Fusibles
sur les Planches du
Chapitre 02**

ID Bloc		EMPLACEMENT	
X08 - Port		K50 - Galley (Bilge)	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	Alimentation Bloc 9	BLOC 9 C30 (X52)	20 A
2			
3	Stores	Stores C30	15 A
4	Eaux Grises	Pompe Eaux Grises – A30	20A
5	Ventilation	Ventilateur – C30	5A
6	Eaux Noires	Toilette – A30	20 A
7	Audio-Video	Amplificateur ATOLL – C30	15A
8			
9	Audio-Video	Ascenseur TV – C30	15A
10	24-Volt	BP Cdes. Coupes Batteries Z50/Z60	5A
11	Carburant (Sixty-7)	Vanne Égalisation Réservoirs Bâbord	15 A
12			

ID Bloc		EMPLACEMENT	
X59 - Port		C30 - Crew (Bilge)	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 Pompe Cale (X205)	30A
2	Assèchement	Alarme Niveau Très Haut Pompe Cale Puisard	2A
3			
4	Assèchement	Alarme Niveau Très Haut Pompe Cale Moteur	2A
5			
6	24-Volt	BP Cde. Coupe Batteries Service (F20)	2A
7			
8	Assèchement	Alarme Niveau Haut Pointe Avant P10	2A
9			
10			
11			
12			

ID Bloc		EMPLACEMENT	
X05 - Stbd.		C20 - VIP (Bilge)	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 C20 (X60)	20A
2			
3	Stores	Stores C20	15A
4	Eaux Grises	Pompe Eaux Grises - A20	20A
5	Ventilation	Ventilateur – C20	5A
6	Eaux Noires	Toilette – A20	20A
7	Audio-Video	Amplificateur ATOLL – C20	15A
8			
9	Audio-Video	Ascenseur TV - C20	15A
10			
11			
12			

ID Bloc		EMPLACEMENT	
X08 - Stbd.		C60 - Owner Aft (Bilge)	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 C60/C40 (X59)	20A
2			
3	Stores	Stores C60/C40	15A
4	Eaux Grises	Pompe Eaux Grises – A40	20A
5	Ventilation	Ventilateur – C60/C40	5A
6	Eaux Noires	Toilette – A40	20A
7	Audio-Video	ATOLL Amplifier – C60/C40	15A
8			
9	Audio-Video	Ascenseur TV – C60/C40	15A
10			
11	Carburant (Sixty-7)	Vanne Égalisation Réservoirs Tribord	15A
12			

**Voir Emplacement
des Blocs Fusibles
sur les Planches du
Chapitre 02**

ID Bloc		EMPLACEMENT	
X11 - Stbd.		C60 - Owner (Aft Bilge)	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 C60 Twin / Proprio (X34)	30A
2	Eaux Noires	Toilette A60	20A
3	Stores	Store Électrique	15A
4	Eaux Grises	Pompe Eaux Grises A60	15A
5	Ventilation	Ventilateur	10A
6	Éclairage Intérieur	Lampe Push Pull	10A
7	Audio-Video	Amplificateur ATOLL C60 Twin /	10A
8			
9	Carburant	Bouton Pont Transfert Gasoil	10A
10			
11			
12	24-Volt	Coupe Batteries Z60	10A

ID Bloc		EMPLACEMENT	
X72 - Stbd.		C60 - Owner (Center Bilge)	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 Pompes Cales	5A
2	Assèchement	Alarme Niveau Très Haut Pompe Cale Puisard	20A
3			5A
4	Assèchement	Alarme Niveau Très Haut Pompe Cale Moteur	
5			
6	24-Volt	BP Coupe Batteries F20 Service	
7			
8	Assèchement	Alarme Niveau Haut P10	
9			
10			
11			
12			

ID Bloc		EMPLACEMENT	
X72- Port		C30 - Crew (Bilge)	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	Alimentation Bloc 7	Bloc 7 01 F10 (X220)	5A
2	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 F10 N2 (X224)	30A
3	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 F10 N1 (X222)	30A
4	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 Gestion Fluides (X223)	30A
5	24-Volt	BP Commande Coupe Batteries F20 Propulseur	5A
6			
7	Alimentation Bloc 7	Bloc 7 (X44)	5A
8			
9	-	Bloc 9 (X221) (Eaux Grises)	
10			
11			
12			

ID Bloc		EMPLACEMENT	
X63 - Stbd.		C60 - Owner (Center Bilge)	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	Alimentation Bloc 7	Bloc 7 00 F20	10A
2	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 F20 (X231)	30A
3	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 Gestion Fluides (X235)	30A
4	Alimentation Bloc 7	Bloc 7 01 F20	10A
5	Alimentation Bloc 9	Centrale Extinction MCA	15A
6	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 Eaux Grises 4C4-T (X232)	30A
7	-	Pas D'étiquette	10A
8			
9			
10			
11			
12	Propulseur	Coupe Batteries F20 Propulseur	5A

ID Bloc		EMPLACEMENT	
X82 - Port		Z50 - Port Engine Room	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 Z50 (X58)	20A
2	Changement d'huile	Pompe Vidange Moteur	15A
3	Éclairage S/Moteur	Éclairage Technique	10A
4	Pont	Automate Tenderlift	10A
5	Éclairage Intérieur	Push UP	10A
6	24-Volt	Coupe Batteries Moteur/Genset	10A
7			
8			
9/12			
10			
11			
12			

**Voir Emplacement
des Blocs Fusibles
sur les Planches du
Chapitre 02**

ID Bloc		EMPLACEMENT	
X82 - Stbd.		Z60 - Starboard Engine Room	
Lame	Système	Désignation	Amp.
1	Alimentation Bloc 9	Bloc 9 Z60 (X212)	30A
2	Changement d'huile	Pompe Vidange Moteur	15A
3	Éclairage S/Moteur	Éclairage Technique	10A
4	Équipement Intérieur	Boitier Descente Tribord	15A
5	Navigation	Calculateur Pilote NAC 3	30A
6	Équipement Intérieur	Boitier Descente Bâbord	15A
7	Éclairage Intérieur	Éclairage Push Up Valise	5A
8			
9			
10			
11			
12			

Vue d'ensemble

Les modules Bloc 9 sont des modules d'alimentation multiplexés pouvant contrôler jusqu'à 6 fonctions au travers du réseau CAN BUS multi-bloc ou une adresse IP.

Certaines fonctions peuvent être contrôlées depuis l'écran Navicolor et le système Ship Control (option).

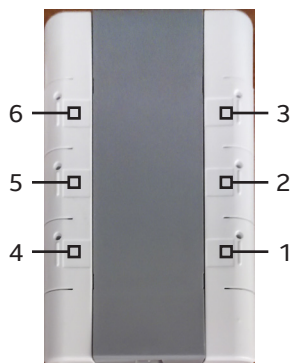
Notez que des IBS (Intelligent Battery Sensors) peuvent également être connectés au module via un connecteur LIN, voir la documentation Scheiber.

Le module est alimenté par un circuit de sortie d'un bloc fusible Bluesea (généralement protégé par un fusible de 20A ou 30A, avec un courant cumulé maximum de 50A) et peut desservir un maximum de 6 équipements. La valeur de sortie de chacun de ces équipements est réglable séparément (de 3A à 25A), ces réglages sont effectués par l'intermédiaire de l'écran Navicolor.

En cas de défaillance du système électronique, deux cavaliers de dérivation clipsés derrière le capot avant permettent l'alimentation de secours.



Cavaliers sous le Capot



Numérotation des Sorties



ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X248	Équipement Extérieur	Plafond TAC
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Relais Cde Ouverture Fermeture Fly	3 A
S02	Alim Relais Cde Fermeture Fermeture Fly	3 A
S03	Alim Relais Cde Ouverture Bar Escamotable	3 A
S04	Alim Relais Cde Fermeture Bar Escamotable	3 A
S05	Alim Relais Cde Ouverture Sliding Top	3 A
S06	Alim Relais Cde Fermeture Sliding Top	3 A

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X227	Électronique 12V Nav. #01	Plafond TAC
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Hub NEP2-2	5 A
S02	Alim SimNet Flybridge	5 A
S03	Alim Ecran PDB Tribord (Sixty-5 seulement)	8 A
S04	Alim AIS 500	3 A
S05	Alim Splitter VHF-AIS	3 A
S06	Alim VHF-RS90	10 A

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X228	Électronique 12V Nav. #02	Plafond TAC
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Camera Thermique	5 A
S02	Alim Splitter Camera Thermique	3 A
S03	Alim VHF Flybridge	3 A
S04	Alim Radar RI 12-1	5 A
S05	Alim Splitter Camera Recul Bâbord	3 A
S06	Alim Compas Tribord (Sixty-5 seulement)	5 A

Voir Emplacement des Bloc 9 sur les Planches du Chapitre 02

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X205	Pompe Cales Bâbord	Cale Équipage (F10)
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Marche Forcée Pompe De Cale Puisard	20 A
S02	Marche Auto Pompe De Cale Puisard	20 A
S03	Alim Alarme Niveau Haut Pompe Cale Puisard	5 A
S04	Marche Forcée Pompe Cale Moteur	20 A
S05	Marche Auto Pompe Cale Moteur	20 A
S06	Alim Alarme Niveau Haut Pompe Cale Moteur	5 A

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X223	Transfert Carburant Bâbord	Cale Équipage (F10)
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Pompe Eaux Noires Av	15 A
S02	Cde Relais Pompe Ppe Transfert GO BD-TD	5 A
S03	Cde Ouverture Vanne	5 A
S04	Alim Pompe Eaux Noires Arr.	15 A
S05	Cde Relais Pompe Ppe Transfert GO BD-TD	5 A
S06	Cde Fermeture Vanne	5 A

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X221	Eaux Grises Bâbord	Cale Équipage (F10)
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Pompe EG Avant	15 A
S02	Alim Pompe EG Arrière	15 A
S03	-	-
S04	-	-
S05	-	-
S06	-	-

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X224	Coque Bâbord #02	Cale Équipage (F10)
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Pompe Eaux Noires Arrière	15 A
S02	Alim Courtoisies Cockpit Avant	5 A
S03	Alim Courtoisies Plateforme Avant	5 A
S04	Alim Fish Finder	?
S05	Alim Pompe Transfert GO AV-ARR (Sixty-7 seulement)	10 A
S06	Alim Ppe Transfert Gasoil ARR-AV (Sixty-7 seulement)	10 A

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X222	Coque Bâbord #01	Cale Équipage (F10)
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Feu Navigation Balcon	5 A
S02	Alim Éclairage de Courtoisie Pavois	10 A
S03	Alim Ventilateur Z15 (Cockpit Avant)	5 A
S04	-	-
S05	-	-
S06	-	-

Voir Emplacement des Bloc 9 sur les Planches du Chapitre 02

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X210	Pompe Cales Tribord	Cale Propriétaire (F20)
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Marche Forcée Pompe De Cale Puisard	20 A
S02	Marche Auto Pompe De Cale Puisard	20 A
S03	Alim Alarme Niveau Haut Pompe Cale Puisard	5 A
S04	Marche Forcée Ppe Cale Moteur	20 A
S05	Marche Auto Pompe Cale Moteur	20 A
S06	Alim Alarme Niveau Haut Pompe Cale Moteur	5 A

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X235	Transfert Carburant Tribord	Cale Propriétaire (F20)
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Pompe Eaux Noires Avant	15 A
S02	Alim Ppe Transfert GO AV-AR (sixty-7 seulement)	5 A
S03	Alim Vanne Transfert GO OUVERTE (sixty-7)	5 A
S04	Alim Pompe Eaux Noires Arrière	15 A
S05	Alim Ppe Transfert GO AR-AV (sixty-7 seulement)	5 A
S06	Vanne Transfert GO FERMÉE (sixty-7)	5 A

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X231	Coque Tribord #1	Cale Propriétaire (F20)
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim CPU H5000	5 A
S02	Alim Forward Scan	3 A
S03	Alim Éclairage de Courtoisies Jupes / Cockpit Arrière	5 A
S04	-	-
S05	-	-
S06	-	-

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X232	Eaux Grises Tribord	Cale Propriétaire (F20)
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Pompe EG Avant	15 A
S02	Alim Pompe EG Arrière	15 A
S03	-	-
S04	-	-
S05	-	-
S06	-	-

Voir Emplacement des Bloc 9 sur les Planches du Chapitre 02

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X32	Éclairage Salon	-
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Driver Spot Salon H35	10 A
S02	Alim Driver Spot Centre H35	10 A
S03	Alim Driver Spot TAC H35	10 A
S04	Alim Strip-Led H35 Ext Carré	10 A
S05	Alim Strip-Led H35 Up #01	10 A
S06	Alim Driver Spot Led Table H35	10 A

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X226	Éclairage Extérieur	-
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Eclairage Indirect Bimini	5 A
S02	Alim Blanc Moteur	5 A
S03	Alim Feux Mouillage	5 A
S04	Alim Strip LED Tribord-W55	5 A
S05	Alim Spot Tribord-W15	5 A
S06	Alim Eclairage Direct Bimini	5 A

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X33	Roof	-
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Ventilateur Carré #01	10 A
S02	Alim Bar Escamotable Flybridge	15 A
S03	Alim Feu De Recherche	10 A
S04	Alim Led Courtoisie Fly Tribord	5 A
S05	Alim Ascenseur TV Roof	15 A
S06	Alim Frigo Flybridge	15 A

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X99	MODULE I31 #01	Panneau Arrière Bas TAC
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Liseuse TAC	5 A
S02	Alim Driver Spot Plafond V31	10 A
S03	Alim Strip-Led Descente V31	10 A
S04	Alim Driver Spot Plafond V41	10 A
S05	Alim Strip-Led Descente V41/D41	10 A
S06	Alim Strip-Led Descente D42	10 A

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X247	Équipement Extérieur	-
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Cde Up Rideau Courtoisie	3 A
S02	Alim Cde Down Rideau Courtoisie	3 A
S03	Alim Boitier Rideau Courtoisie	15 A
S04	-	
S05	-	
S06	-	

Voir Emplacement des Bloc 9 sur les Planches du Chapitre 02

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X242	MODULE I31 #02	Panneau Arrière Bas TAC
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Alim Ecran TAC	15 A
S02	Alim Réseau SimNet TAC 12V	5 A
S03	-	
S04	Commande Up Guindeau	5 A
S05	Commande Down Guindeau	5 A
S06	-	

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X58	-	Compart. Moteur Bâbord
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Boitier Gestion Ventilation	1 A
S02	Alim Courtoisie Jupe Bâbord	10 A
S03	-	-
S04	Alim Spots Poutre Arrière	10 A
S05	Alim Spots Sous Marin	10 A
S06	Alim Groupe D'eau	10 A

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X212	-	Compart. Moteur Tribord
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Boitier Gestion Ventilation Tribord	1 A
S02	Alim Électrovanne Dessalinisateur	5 A
S03	-	-
S04	Alim Spots Poutre Arrière	10 A
S05	Alim Spots Sous Marin	10 A
S06	Alim Groupe D'eau	10 A

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X53	P10	Pointe Avant Bâbord
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Module Lits / Liseuses	5 A
S02	Module Lits / Tubes Fluo Lits - Douche	5 A
S03	-	-
S04	-	-
S05	-	-
S06	-	-

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X61	P20	Pointe Avant Tribord
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Module Lits / Liseuses	5 A
S02	Module Lits / Tubes Fluo Lits - Douche	5 A
S03	-	-
S04	-	-
S05	-	-
S06	-	-

Voir Emplacement des Bloc 9 sur les Planches du Chapitre 02

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X54	C10	Cale Cabine Invités Bâbord
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Cabine / Eclairage Tête De Lit	5 A
S02	Cabine / Eclairage Nuit	5 A
S03	Cabine / Eclairage Plafond / Corniche	5 A
S04	Salle D'eau / Eclairage Nuit	5 A
S05	Salle D'eau / Eclairage Meuble Haut	5 A
S06	-	-

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X60	C20	Cale Cabine VIP
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Cabine / Eclairage Tête De Lit	5 A
S02	Cabine / Eclairage Nuit	5 A
S03	Cabine / Eclairage Plafond / Corniche	5 A
S04	Salle D'eau / Eclairage Nuit	5 A
S05	Salle D'eau / Eclairage Meuble Haut	5 A
S06	-	-

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X52	C30 Équipage	Panneau Arrière Bureau Équipage
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Cabine / Eclairage Tete De Lit	5 A
S02	Cabine / Eclairage Nuit	5 A
S03	Cabine / Eclairage Plafond / Corniche	5 A
S04	Salle D'eau / Eclairage Nuit	5 A
S05	Salle D'eau / Eclairage Meuble Haut	5 A
S06	-	-

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X51	K50 Cuisine (4C4T)	Cale Cuisine
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Cuisine / Eclairage Plafond Course	5 A
S02	Cuisine / Eclairage Plafond Banquette	5 A
S03	Cuisine / Eclairage Indirect Haute Banquette	5 A
S04	Cuisine / Ecran K50	5 A
S05	Cuisine / Eclairage Indirect Marche	5 A
S06	Cuisine / Eclairage Indirect Évier	5 A

Voir Emplacement des Bloc 9 sur les Planches du Chapitre 02

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X34	C60 Owner (4C4T)	Cale Cabine Propriétaire
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Salle D'eau / Strip LED Meuble Haut	5 A
S02	Salle D'eau / Zone Humide	5 A
S03	Salle D'eau / Eclairage Vasque	5 A
S04	Cabine / Eclairage Penderie - Bibliothèque	5 A
S05	Cabine / Eclairage Plafond	5 A
S06	WC / Eclairage Plafond	5 A

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X34	C60 Twin (5C5T)	Cale Cabine Double
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Cabine / Eclairage Tete De Lit	5 A
S02	Cabine / Eclairage Nuit	5 A
S03	Cabine / Eclairage Plafond / Corniche	5 A
S04	Salle D'eau / Eclairage Nuit	5 A
S05	Salle D'eau / Eclairage Meuble Haut	5 A
S06	-	-

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X59	C60 Propriétaire (4C4T)	Cale Cabine Propriétaire
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Cabine / Eclairage Tête De Lit - Bureau	5 A
S02	Cabine / Eclairage Nuit	5 A
S03	Cabine / Eclairage Plafond / Corniche	5 A
S04	Cabine / Eclairage Bureau	5 A
S05	-	-
S06	-	-

ID	Nom Module	EMPLACEMENT
X59	C40 Guest Mid Cabin (5C5T)	Cale Cabine Centrale Tribord
Plot N°	Désignation	Amp.
S01	Cabine / Eclairage Tete De Lit	5 A
S02	Cabine / Eclairage Nuit	5 A
S03	Cabine / Eclairage Plafond / Corniche	5 A
S04	Salle D'eau / Eclairage Nuit	5 A
S05	Salle D'eau / Eclairage Meuble Haut	5 A
S06	-	-

